

Stadsmiljöprogram

EN LEVANDE STADSKÄRNA



HELSINGBORG

SKAPANDE · PULSERANDE · BALANSERAD · GEMENSAM · GLOBAL

Helsingborg är skapande, gemenskap, initiativ och engagemang.
Här finns möjligheter för dig som vill utveckla och utvecklas.
Här växer både människor och företag.

HELSINGBORG – STADEN FÖR DIG SOM VILL NÅGOT

DOKUMENTET GÄLLER FÖR:
Stadsbyggnadsförvaltningen

FÖR EVENTUELL UPPFÖLJNING OCH TIDPLAN FÖR DENNA ANSVARAR:
Stadsmiljöavdelningen tillsammans med avdelningen för drift och underhåll

Stadsmiljöprogram EN LEVANDE STADSKÄRNA, Helsingborgs stad, 2013

STYRGRUPP:

Birgitta Freudenthal
Clara Lundquist
Marie Holmqvist
Martin Hadmyr
Ole Andersson
Oscar Grönvall
Per Lindqvist

PROJEKTLEDARE:

Hanne Hansen

ARBETSGRUPP:

Agneta Hyberg
Anna Örtegren
Annika Anderberg Boman
Birgitta Freudenthal
Björn Johansson
Bo Månsson
Clara Lundquist
Elisabeth Lindkvist
Eva Werner
Hanne Hansen

Josette Dahlin
Kristoffer Persson
Martin Hadmyr
Martin Warmark
Ola Paulsson
Ole Andersson
Oscar Grönvall
Susann Holmgren
Victoria Johansson

KONSULTER:

Maria Sundell Isling,
Ramböll Sverige AB

BILDER:

Samtliga fotografier har valts för att i första hand illustrera och i viss mån förtydliga de tillhörande texterna. Merparten av bilderna är tagna i Helsingborgs stadskärna.

Fotografierna har bland annat hämtats ur stadsbyggnadsförvaltningens egna arkiv, Helsingborgs stads bildbank Kärran samt bildbanken colourbox.com.

Några bilder har bearbetats för sitt syfte. Bland fotografierna återfinns, utan särskild ordning: Anna Olsson, Lizzan Wiberg, Birgitta Freudenthal, Vesna Vrabc, Teddy Strandqvist, Bertil Hagberg, Per Sjöborg, Johanna Enochsson, Hanne Hansen, Martin Hadmyr, Anders Ebefeldt, Måns Fornander, Lotta Grönberg, Thomas Madsen, Magnus Benker, Mikael Nordström, Beatrice Stiernstedt, Flux med flera.

LÄNGE LEVE HELSINGBORG

Helsingborgs stadskärna är en plats för handel med en levande historia och innehåller ett magnifikt kulturutbud. Här finns det gågator, mötesplatser med kaféer och restauranger, kulturparker och blomsterupplevelser av främsta dignitet men också många bostäder, arbetsplatser och skolor.

■ I denna miljö som sträcker sig från S:t Jörgens plats i norr till Gustav Adolfs torg i söder och som avgränsas av Landborgen i öst och Öresund i väst är stadsbyggnadsförvaltningen en viktig aktör. Tillsammans med handeln och fastighetsägarna tar vi ställning till framtida satsningar på torg och platser och trafikens utveckling men genomför också evenemang och händelser.

Hur får vi de olika trafikslagen att samverka konstruktivt och hur formar vi framtidens parkering? Hur bär vi oss åt för att bevara och utveckla vårt gröna kulturarv och hur möter vi utmaningar som dålig luft och klimatförändringar?



I allt detta vill vi dessutom se blomstrande handel med varierat utbud av butiker. Vi bygger om och bygger nytt, vi förvaltar gator och torg, parker och gatuträd, lekplatser och mycket mera.

Allt detta vill vi ta väl hand om, hålla rent och snyggt och se till att allt fungerar som vi tänkt oss.

För att lyckas krävs samverkan och samsyn, förståelse och insikt om vad som är viktigare än annat. Detta stadsmiljöprogram är ett försök att beskriva allt det som vi tillsammans nyttjar i vår stadskärna och hur vi utvecklar allt det vackra och funktionella som vi har runt oss i vår vardag.

Se detta dokument som en programförklaring, som pekar ut kursen för ett levande och lockande centrum i Helsingborg.

Ole Andersson
Stadsrådsgårdsmästare och avdelningschef
för stadsmiljöavdelningen

Per Lindqvist,
Avdelningschef
för drift- och underhållsavdelningen

1. INLEDNING

- 4 Varför ett stadsmiljöprogram?
- 7 Stadsmiljöprogrammets avgränsning
- 9 Kopplingen till H+

2. VI PLANERAR, BYGGER OCH FÖRVALTAR

- 10 Organisation och ansvarsområden
- 11 Stadsbyggnadshuset

3. VAD VI HAR ATT FÖRHÅLLA OSS TILL

- 13 Helsingborg 2035
- 14 Översiktsplan 2010
- 16 Grundläggande stadsbyggnadsprinciper
- 19 Helsingborgs identitet

4. EN RIKTNING MOT FRAMTIDEN

- 20 Stadskärnan 2035

5. HANDLINGSPLAN FÖR STADSKÄRNAN

- 22 En levande stadskärna
- 23 Målbild
- 23 En attraktivare stadskärna
- 25 Trygg och säker
- 27 Hälsosam och ren
- 29 Funktionell och tillgänglig
- 31 Vacker och lekfull

6. VILJERIKTNING FÖR RESPEKTIVE VERKSAMHETSOMRÅDE

- 33 Gångstråk och mötesplatser:
 - 33 När det är ljus
 - 35 När det är mörkt
 - 37 Tillgänglighet för alla
- 39 Cykelvägar och cykelparkering
- 41 Kollektivtrafik och hållplatser
- 43 Biltrafik
- 45 Bilparkering
- 47 Gröna kvaliteter
- 49 Blå kvaliteter
- 51 Lek och aktivitet för alla
- 53 Utsmyckning
- 55 Konst i det offentliga rummet och andra kulturella värden
- 57 Ljus
- 59 Upplåtelse av allmän platsmark
- 61 Skötseln av staden
- 63 Ren stadskärna

7. STADSKÄRNAN IDAG OCH I MORGON

- 65 Genomförda och planerade ombyggnader

VARFÖR ETT STADSMILJÖPROGRAM?

Helsingborg är inne i ett expansivt skede där mycket händer. Den växande befolkningen ställer nya krav på staden och i den förtätade staden blir utformningen av de offentliga rummen viktig. Stadskärnan är extra betydelsefull då den fungerar som en stor mötesplats – en plats som med sitt stadsliv lockar både helsingborgare och besökare.

■ Det har länge funnits ett behov av att i ett samlat dokument beskriva vad som bidrar till upplevelsen av staden.

Stadsmiljöprogrammet beskriver arbetet med utvecklingen av Helsingborgs centrum. Det konkretiserar även resonemangen kring mötesplatser, boendemiljöer och logistik som förs i Översiktsplan 2010 (ÖP 2010).

Programmet bidrar till en hållbar utveckling utifrån ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt perspektiv, samt visar koppling till stadens vision *Helsingborg 2035*.

Målet med stadsmiljöprogrammet är att få ett samlat och övergripande dokument som på ett förenklat sätt visualiserar arbetet med stadskärnan.

Dokumentet har tagits fram av och berör främst *stadsmiljöavdelningen* och *avdelningen för drift och underhåll* men påverkar hela stadsbyggnadsförvaltningen.

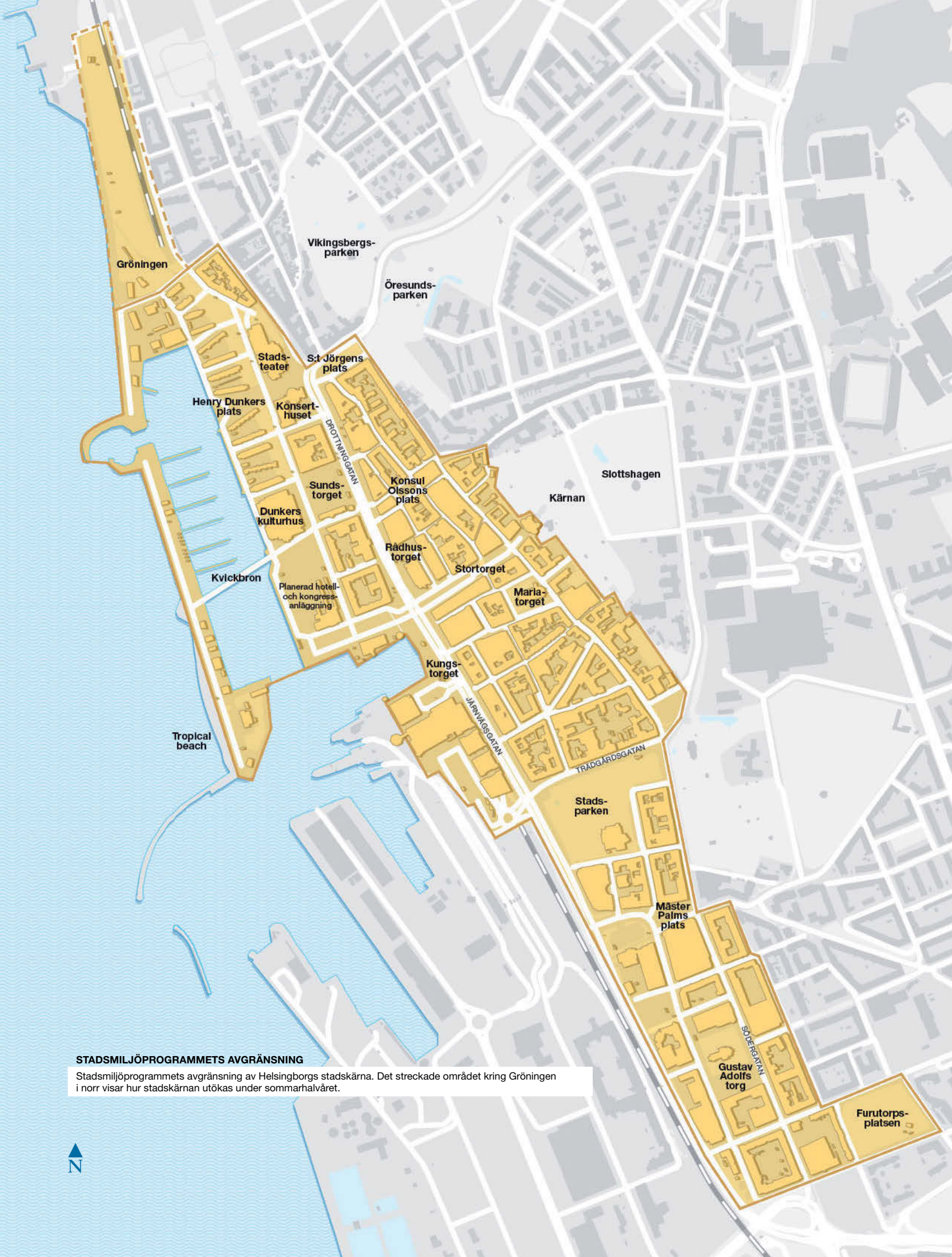
Programmet vänder sig även till intressenter såsom näringsidkare i centrum, media och andra kommuner som vill veta hur Helsingborg arbetar med att levandegöra stadskärnan.

Stadsmiljöprogrammets syften:

- ▶ Att synliggöra och kommunicera det arbete som pågår i stadskärnan.
- ▶ Att tydliggöra avdelningarnas uppdrag, målbild och inriktningsmål.
- ▶ Att ta fram en viljeriktning för avdelningarnas verksamhetsområde.







Grönningen

Vikingsbergs-
parken

Öresunds-
parken

Stads-
teater

S:t Jörgens
plats

Henry Dunkers
plats

Konsert-
huset

DROTTNINGGATAN

Sunds-
torget

Konsul
Olssons
plats

Slottshagen

Kärnan

Dunkers
kulturhus

Rådhus-
torget

Stortorget

Kvickbron

Planerad hotell-
och kongress-
anläggning

Maria-
torget

Tropical
beach

Kungs-
torget

JÄRNVÄGGGATAN

TRÄDGÅRDGATAN

Stads-
parken

Mäster
Palms
plats

SÖDERGATAN

Gustav
Adolfs
torg

Furutorps-
platsen

STADSMILJÖPROGRAMMETS AVGRÄNSNING

Stadsmiljöprogrammets avgränsning av Helsingborgs stadskärna. Det streckade området kring Grönningen i norr visar hur stadskärnan utökas under sommarhalvåret.



STADSMILJÖPROGRAMMETS AVGRÄNSNING

Stadsmiljöprogrammet avgränsas till att omfatta endast stadskärnan. En avgränsning av stadskärnan kan göras på flera sätt och beror på i vilket sammanhang den ska göras. I detta arbete har vi valt att avgränsa stadskärnan nedanför landborgen enligt kartan.

■ Under sommarhalvåret expanderar stadskärnan åt norr när Gröningen blir en mötesplats för stadens invånare och besökare. Detta ger nya förutsättningar för planeringen av centrum då rörelsemönster ändras och nya platser för möten uppstår.

Under perioden fram till år 2035 ska en ny stadsdel, H+, utvecklas sydväst om den nuvarande stadskärnan. På sikt ska de norra delarna av denna stadsdel bli en del av stadskärnan men eftersom området

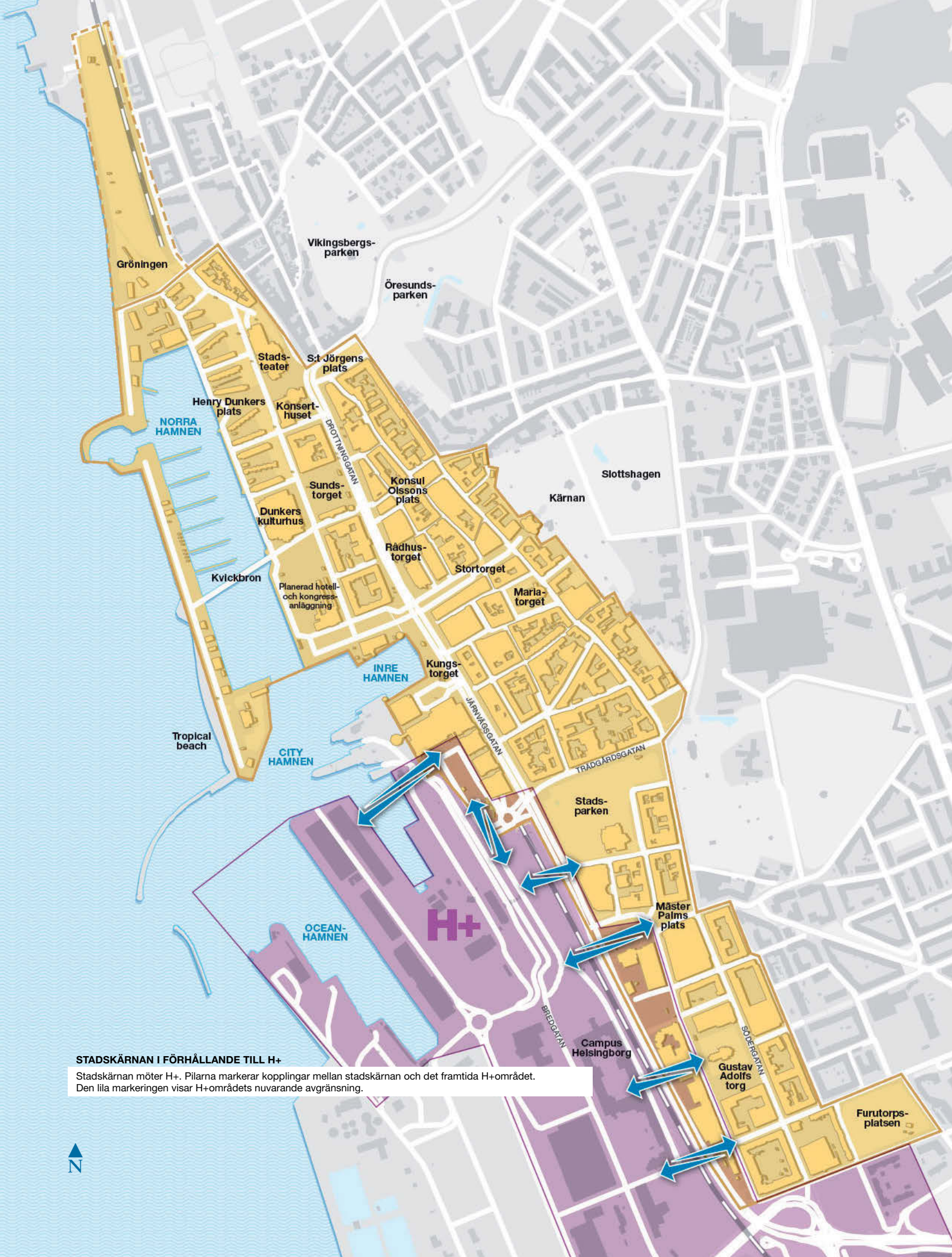
fortfarande är i ett planeringsskede väljer vi att bara omnämna det kortfattat. Läs mer om kopplingen mellan stadskärnan och H+området på nästa uppslag.

Tidsmässig avgränsning

Arbetet med en stadskärna står inte still, speciellt inte i en levande stadskärna i ett expansivt skede. Hela tiden sker förändringar – både direkta och sådana som lägger grunden för större framtida satsningar. En del förändringar går snabbt att genomföra, andra kräver mer tid.

Stadsmiljöprogrammet belyser tillfälliga och permanenta förändringar i stort och smått. Några kommer att ta längre tid att realisera men intentionen är att programmet ska användas under några år och att de flesta av de föreslagna åtgärderna ska vara genomförda inom fem år.





Grönningen

Vikingsbergs-
parken

Öresunds-
parken

NORRA
HAMNEN

Stads-
teater

S:t Jörgens
plats

Henry Dunkers
plats

Könsert-
huset

DROTTNINGGATAN

Sunds-
torget

Konsul
Olssons
plats

Slottshagen

Kärnan

Dunkers
kulturhus

Rådhus-
torget

Stortorget

Marja-
torget

Kvickbron

Planerad hotell-
och kongress-
anläggning

Kungs-
torget

INRE
HAMNEN

Tropical
beach

CITY
HAMNEN

JÄRNVÄGGGATAN

TRÄDGÅRDGATAN

Stads-
parken

OCEAN-
HAMNEN

H+

Mäster
Palms
plats

Campus
Helsingborg

SÖDERGATAN

Gustav
Adolfs
torg

Furutorps-
platsen

STADSKÄRNAN I FÖRHÅLLANDE TILL H+

Stadskärnan möter H+. Pilarna markerar kopplingar mellan stadskärnan och det framtida H+-området. Den lila markeringen visar H+-områdets nuvarande avgränsning.





KOPPLING TILL H+

H+området ska successivt integreras med dagens stadskärna. Det är därför viktigt att redan nu tänka på randzonen och kopplingarna mellan områdena.

■ H+projektet har sin bakgrund i Söder i förändring som inleddes 2001 med dialogprojekt och upprustning av Söders offentliga rum.

H+projektet syftar till att integrera Söder med den del av stadskärnan som ligger vid hamninloppet, där området närmast stadskärnan, det vill säga området mellan Campus och Kungstorget, ska utvecklas som en fortsättning på den historiska stadskärnan med hög densitet och intensitet.

H+projektet har länge drivits av organisationen kring Södertunneln, vars byggnation skulle inledas 2012. På grund av ökade kostnader beslutade Helsingborgs stad hösten 2011 att skjuta genomförandet av tunneln framåt i tiden. H+projektet fortsätter likväl och de närmsta åren avses området kring Lunds universitet Campus Helsingborg tillsammans med Oceanhamnen att byggas om med nya offentliga rum, bostäder, kontor och verksamheter.

Parallellt kommer en ny uppgång från tågen att byggas söder om Knutpunkten, Järnvägsgatan omformas till stadsgata söderut och ny byggnation med bland annat hotell och bostäder att genomföras vid Konsul Perssons plats.

Inom de närmsta fem åren kan på detta sätt stadskärnans norra och södra delar kopplas samman kring stadsparken, Söder få kontakt med havet och Campus Helsingborg bli en aktiv del av centrum.

ORGANISATION OCH ANSVARSOMRÅDEN

Stadsbyggnadsförvaltningens uppdrag är att planera, bygga och förvalta. Genom att arbeta med hela stadsbyggnadsprocessen kan vi skapa en yttre miljö som är stimulerande, trygg, tillgänglig och hälsosam för helsingborgaren och stadens olika aktörer.

■ Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med stadens strategiska planering, möjliggör för ny bebyggelse och infrastruktur samt utvecklar stadens offentliga rum. Stadsbyggnadsförvaltningen svarar även för drift och underhåll av gator, torg, parker, stränder och natur samt är beställare av vatten och avlopp (VA).

Upplevelsen är avgörande

Staden ska vara trygg, ren, funktionell och vacker men också ekonomiskt och miljömässigt hållbar. En förutsättning för att uppnå detta är ett gott samarbete

mellan olika avdelningar i planera-, bygga-, förvalta-processen. Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar ständigt med att utveckla och förbättra rutiner och organisation för att stärka denna process.

Det är också av stor vikt att ha en god kommunikation med dem som använder det offentliga rummet det vill säga invånarna, företagarna och besökarna. Stadsbyggnadsförvaltningen för en kontinuerlig dialog med brukarna och strävar mot att antalet nöjda invånare och besökare ska öka.

Marken i staden är uppdelad i allmän platsmark (offentlig plats) och kvartersmark

Allmän platsmark

Allmän platsmark avser ett område som är tillgängligt för allmänheten och avsett för gemensamma behov. Det är till exempel allmänna vägar och gator, torg, parker och andra platser som i detaljplanen redovisas som allmän plats.

Kvartersmark

Kvartersmark är all mark som inte är allmän platsmark eller vattenområde.



Stadsbyggnadshuset

Stadsbyggnadsförvaltningen huserar i Stadsbyggnadshuset. Verksamheten är uppdelad i olika ansvarsområden fördelade på följande avdelningar:

► **Strategisk planering**

Avdelningen *Strategisk planering* ansvarar för stadens strategiska långsiktiga planering.

Avdelningen gör översiktsplaner och PM som utvecklar strategier och planeringsunderlag – exempelvis om miljö och trafik. Avdelningen arbetar också med naturreservatsbildningar, vatten- och våtmarksplanering samt regional planering för nordvästra Skåne.

► **Detaljplanering**

Avdelningen *Detaljplanering* ansvarar för att ta fram detaljplaner och program i enlighet med plan- och bygglagen samt arbetar med utredningar, tar fram visionskisser och gör ortsanalyser.

► **Stadsmiljö**

Stadsmiljöavdelningen utvecklar stadens offentliga rum såsom gator, parker, torg, stränder och naturområden.

Avdelningen utformar stadens offentliga rum, bygger om och bygger nytt, gör staden mer trygg och tillgänglig, skapar långsiktiga hållbara trafikmiljöer och arbetar med kollektivtrafikfrågor, miljöpedagogisk verksamhet samt beteendepåverkan.

► **Drift och underhåll**

Drift och underhållsavdelningen ansvarar för drift och underhåll av Helsingborgs stads gator, gång- och cykelvägar, torg, parker, grönområden, skog, natur och stränder.

► **Geografisk information**

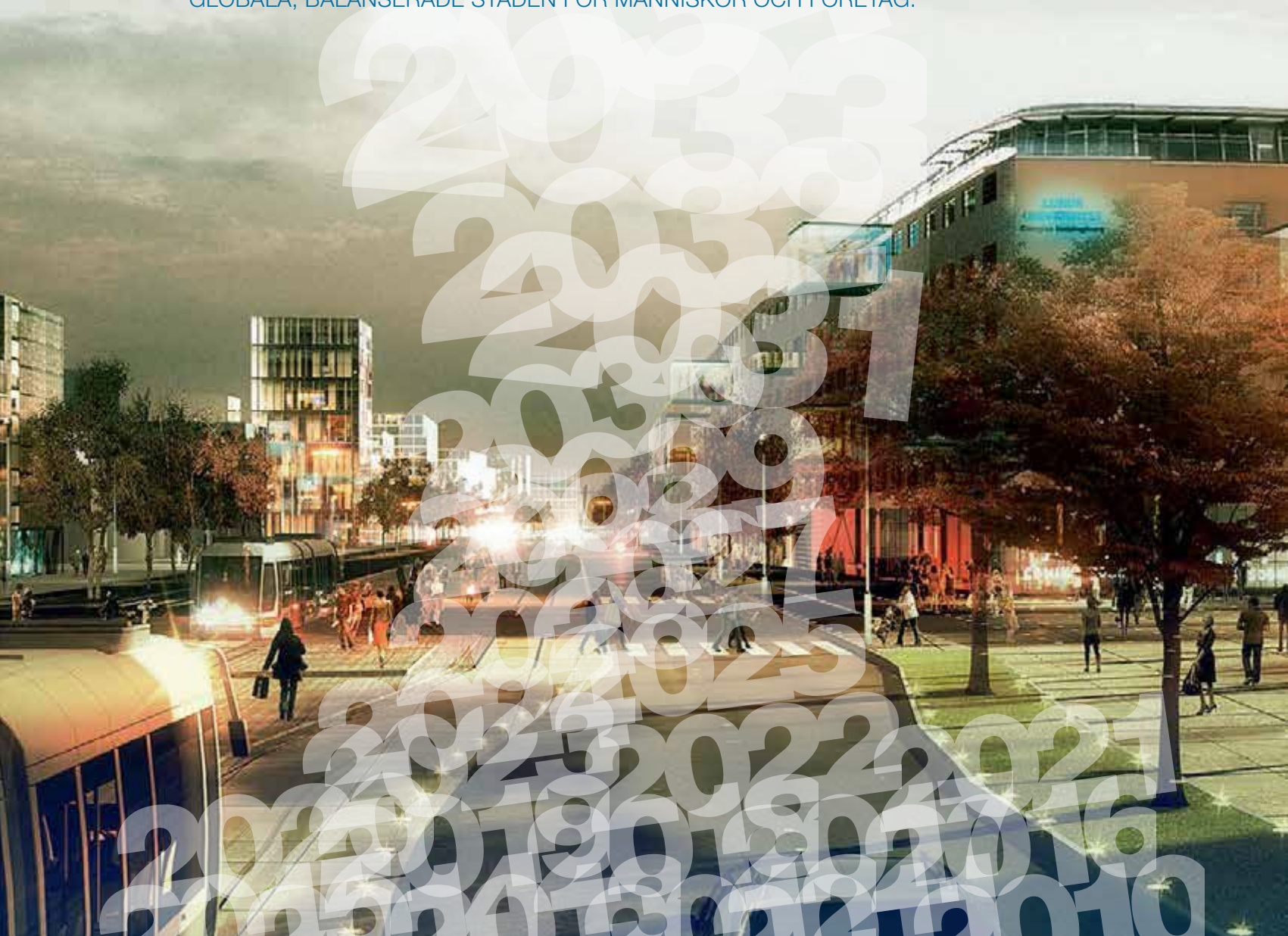
Avdelningen *Geografisk information* har ett ansvarsområde med verksamhet som sträcker sig från lantmäterifrågor till uppbyggnad av stadens geografiska databas.

► **Bygglov**

Bygglovsavdelningen ansvarar för att de enskilda byggnaderna får en gestaltning och bidrar till ett mervärde i stads- och landskapsbilden samt att de tekniska egenskapskraven uppfylls. Avdelningen handlägger bygglov och anmälan och gör tillsyn. Verksamheten styrs bland annat av plan- och bygglagen, plan- och byggförordningen samt Boverkets byggregler.

2035

ÅR 2035 SKA HELSINGBORG VARA DEN SKAPANDE, PULSERANDE, GEMENSAMMA, GLOBALA, BALANSERADE STADEN FÖR MÄNNISKOR OCH FÖRETAG.



HELSINGBORG 2035

Helsingborgs stad har tagit fram en vision, Helsingborg 2035, som visar riktningen för stadens framtidssatsningar. Visionstexten har en bred politisk förankring och har tagits fram i dialog med helsingborgarna.

Den skapande staden

Hos oss finns idéer, talanger och förebilder. Vi har den bästa skolan för varje barn och det bästa klimatet för entreprenörer. Här finns möjligheterna för de som vill skapa, bygga, förändra, uppleva och utvecklas.

I Helsingborg finns samverkan mellan forskning, näringsliv, kultur och skola. Här finns ett kreativt centrum med universitetet som motor. Här sker utbyten och samarbeten som får spännande saker att hända. Här är vi delaktiga i stadens utveckling och här bestämmer vi över våra liv. Helsingborg är staden för människor som vill något.

Den pulserande staden

Hos oss finns lust och lekfullhet, busighet och allvar. Här uppstår möten, stora och små, där människor växer tillsammans. Här finns trygga stadsrum, vackra parker och roliga evenemang. Här lever alla delar av staden. I Helsingborg finns aktiviteter och upplevelser för alla åldrar. Här finns pulserande stadsliv, aktivt idrotts- och föreningsliv och internationellt uppmärksammat kultur. Här trivs både det fria

kulturlivet och de etablerade aktörerna. Här finns samspel och mångfald. Helsingborg är det naturliga valet för kreativitet, affärer och turism.

Den gemensamma staden

Hos oss finns gemenskap, jämlikhet och tolerans. Här finns lika möjligheter för alla människor. Här finns vård och omsorg för alla.

I Helsingborg har vi inflytande över stadens utveckling och tar ett gemensamt ansvar för vår stad. Här finns hållbar tillväxt och hållbart byggande, spännande boendemiljöer och uppmärksammat arkitektur. Här finns ett hem för alla smaker och behov.

Hos oss finns stolthet, trygghet och samhörighet, här är det lätt att trivas. I Helsingborg finns det goda livet.

Den globala staden

Hos oss finns nyfikenhet, öppenhet och framtidstro. Vi är navet i norra Öresundsregionen som är uppkopplat och sammankopplat med omvärlden. Här är världen alltid nära och närvarande.

I Helsingborg finns smart infrastruktur, här är avstånd korta och kollektivtrafiken en förebild. Här finns en höghastighetsbana och nära kontakt med Danmark genom en fast förbindelse till Helsingör. Här finns hållbara transportsystem, avancerade godsflöden och en konkurrenskraftig hamn.

Den balanserade staden

Hos oss finns insikt om samberoendet mellan människa och natur. Vi tar ansvar för hur vi använder våra energikällor och naturresurser. Här är vi på god väg mot ett hållbart ekologiskt fotavtryck – vi lever inte över jordens tillgångar.

I Helsingborg finns ett unikt och vackert läge. Här finns staden, havet och landsbygden. Här finns stillhet och puls, tradition och nytänkande, historia och framtid. Här finns närproduktion och småskalighet, smarta klimatanpassningar samt hållbara miljö- och energisatsningar. Här är vattnet rent och luften lätt att andas.

Allt i Helsingborg görs med social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet i fokus – här är det enkelt att göra kloka val.



SKAPANDE



PULSERANDE



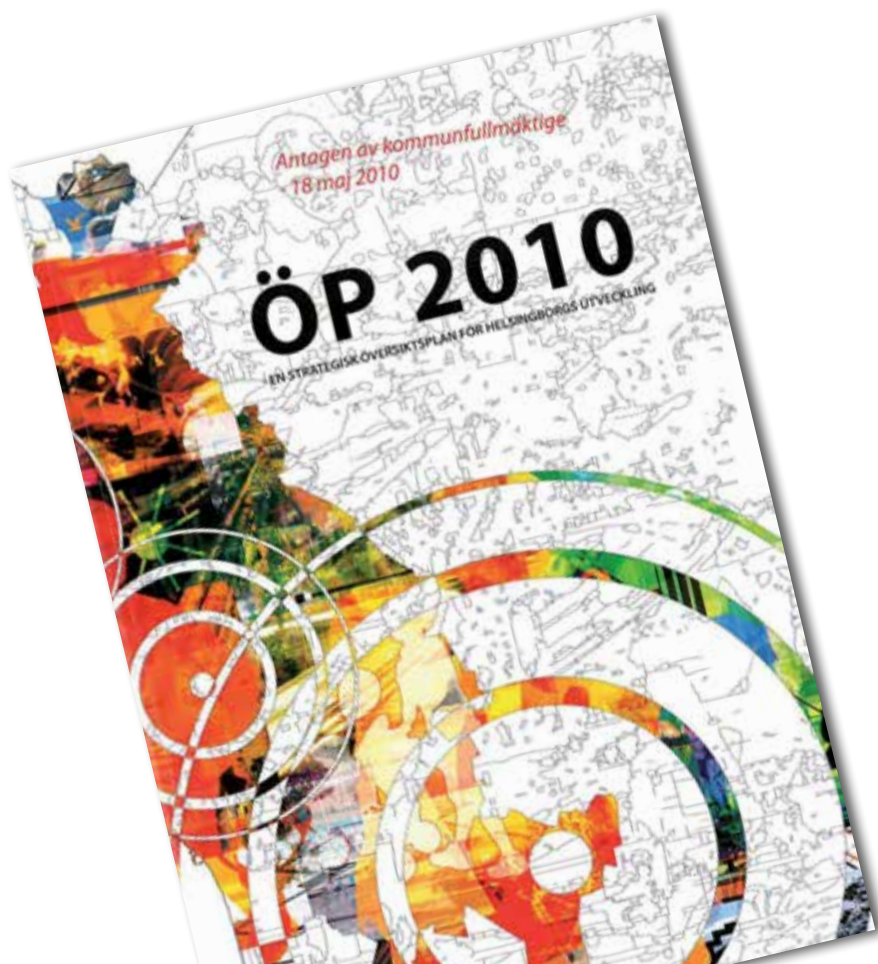
GEMENSAM



GLOBAL



BALANSERAD



ÖVERSIKTSPLAN 2010

Helsingborgs strategiska översiktsplan 2010 är stadens styrdokument som det är viktigt att förhålla sig till i planera-, bygga-, förvalta-processen för att uppnå de mål som är fastställda av Helsingborgs stads politiker.

■ I översiktsplanen sorteras mötesplatser, boendemiljöer och logistik ut som tre viktiga profilområden att arbeta med för att staden ska utvecklas i riktning mot den vision för år 2035 som fullmäktige beslutat om i samråd med medborgarna.

Aktualisering av ÖP 2010 är beställd och precis påbörjad.

Mötesplatser

Fungerande mötesplatser och tydliga stråk ger förutsättningar för ett levande stadsliv. För att lyckas med detta ska vi ta tillvara den potential som finns i stadskärnan men också utveckla de befintliga kvaliteterna och tillföra nya.

Boendemiljöer

I Helsingborg ska vi erbjuda en variation av goda boendemiljöer. Dessa miljöer utgör en stor del av människors vardagsliv och är grunden för trygghet och tillhörighet. De inverkar på människors hälsa, välbefinnande och trivsel.

Hur boendemiljön upplevs präglar de boendes intryck av staden som helhet. Det ska vara tryggt och säkert att vistas i den bostadsnära miljön och att ta sig till och från sitt hem. Det ska finnas utrymme för utevistelse, rekreation och möten, såväl spontana som planerade.

Logistik

I Helsingborg ska vi skapa ett modernt transportsystem och ett hållbart resande. Begreppet logistik används i vid mening. Det omfattar flöden av människor, varor, gods, energi, avfall och vatten. Det omfattar även relationerna mellan de olika delar av samhället som flöden uppstår i.

Det rör sig om allt från hur vi transporterar människor till hur vi tar hand om vattnet lokalt. Genom att arbeta aktivt med dessa processer kan flödena påverkas.

Ambitionen för all logistik oavsett om det avser energi, vatten eller transporter är att den ska göras hållbar över tid.



GRUNDLÄGGANDE STADSBYGGNADSPRINCIPER

I arbetet med att skapa en levande stadskärna bör stadsplanerare på stadsbyggnadsförvaltningen utgå från de fem grundläggande stadsbyggnadsprinciper som redovisas på detta uppslag.

■ De fyra första principerna – öppna, samla, öka och förlänga uppehållstiden samt bjuda in – är hämtade ur *Stadsrum & Stadsliv – analys och principer**, men är omformulerade för att bättre passa in i stadsmiljöprogrammet. Principerna är inte helsingborgsspecifika utan används av stadsplanerare runt om i världen. Den femte principen – maximera, optimera och balansera – är hämtad ur stadens trafikstrategi.

* *Stadsrum & Stadsliv – analys och principer* togs fram år 2006 av Gehl architects i Köpenhamn inför planeringen av H+området.

Att öppna

istället för att sluta

Skapa en inbjudande och trygg miljö!

► Många byggnader har få ingångar och en tendens att vända sig mot inre funktioner. Om byggnadernas gatuplan öppnas upp, till exempel genom en transparent fasad, och förses med aktiviteter dygnet runt skapas en trygghetszon med många ögon mot gatan.

För att detta ska vara möjligt att realisera är det viktigt att tänka på att ge de omkringliggande offentliga miljöerna en mänsklig skala med bra övergångszoner mellan privat och offentligt.

Att samla

istället för att sprida

Skapa en urban och tillgänglig stadsdel!

► Genom att samla människor och händelser istället för att sprida dem skapas ett nätverk av stråk som gör att invånarna och besökarna kan orientera sig lättare i staden.

I detta nätverk utkristalliseras olika huvudstråk som erbjuder trygghet eftersom många människor rör sig längs dem men människor måste också få rörelsefrihet och därför är det viktigt att skapa så goda förutsättningar som möjligt för fotgängare och cyklister.



Att öka och förlänga

uppehållstiden

Skapa offentliga rum där människor har lust att uppehålla sig!

► Goda uppehållsplatser är de som tar tillvara de positiva aspekterna av sol och vatten och som inte störs av starka vindar, trafik med mera.

Genom att noggrant planera hur funktioner och platser med goda förutsättningar länkas samman kan man förlänga den tid som människor väljer att vistas utomhus på offentliga platser.

Mötena bland människor blir fler och man upplever ett socialt sammanhang.

Att bjuda in

istället för att avvisa

Skapa ett varierat nätverk av platser!

► Genom att verka för att stadens offentliga rum är olika och mångsidiga ger man människor möjlighet till att vistas tillsammans sida vid sida.

Förutsättningar för en levande stad skapas genom att platser förses med aktiviteter och funktioner av hög kvalitet.

Att maximera, optimera

och balansera

Skapa ett väl fungerande transportsystem!

► Trafiken är en viktig förutsättning för en attraktiv stadskärna. Ett fungerande stadsliv bygger på att folk kan ta sig till stadsrummet och vistas i det. I ett begränsat gaturum kommer intresset av att transportera sig lätt i konflikt med intresset av att vistas i stadskärnan.

Den övergripande princip som dagens trafikplanering bygger på går ut på att staden ska maximera förutsättningarna för gång- och cykeltrafik, optimera förutsättningarna för kollektivtrafiken och balansera biltrafiken.





HELSINGBORGS IDENTITET

En stads identitet är det som är unikt för staden och som formar den bild som sätter sig i människors medvetande. Det kan ibland vara känslöbetonade uppfattningar men är också begrepp som innefattar det offentliga rummet, det vill säga stadsmiljön.

■ Vi har försökt definiera delar av Helsingborgs identitet – vad det är som gör att Helsingborg är just Helsingborg. Samtliga delar är potentiella framgångsfaktorer som bör förstärkas i staden.

En långsträckt och karaktärsfull stadskärna

Den långsträckta karaktärsfulla stadskärnan nedanför Landborgen i kombination med en nära upplevelse av hav och horisont gör staden unik.

De många formklippta gatuträden och det omfattande blomsterprogrammet är viktiga kännetecken för staden. På sommaren expanderar stadskärnan åt norr då Gröningen blir en pulserande mötesplats vid havet.



Närheten till vatten

Staden är strategiskt placerad vid Öresund som en port mot kontinenten och med en visuell kontakt med Danmark. Känslan av att befinna sig i en hamnstad är påtaglig med en livlig färjetrafik som lägger till i direkt anslutning till centrum. Stränderna ligger som ett pärlband utmed kusten. Några av dem ligger till och med i centrum av staden.

Längs Kajpromenaden finns ett myllrande folkliv, speciellt om sommaren då marinan fylls med fritidsbåtar.

Landborgen och historiskt arv

Landborgen är ett tydligt kännetecken för staden där den reser sig 20 till 40 meter över havet längs kusten.



Landborgens topografi spelar en stor roll för upplevelsen av staden och gör att Helsingborgs historiska centrum upplevs som en tät och nära stadskärna.

Kanten av Landborgen med dess parker och raviner och det historiska landmärket Kärnan ger staden en speciell siluett när man närmar sig från havet. Landborgen är utpekad som riksintresse för kultur- och naturmiljövården samt som riksintresse för kustzonen. De historiska torgen, parkerna och terrass-trapporna kännetecknar också bilden av Helsingborg.



STADSKÄRNAN 2035

Vårt arbete är viktigt för att Helsingborg ska bli den skapande, pulserande, gemensamma, globala och balanserade stad som stadens vision eftersträvar. Vi tar därför avstamp i visionen för att ta ut riktningen mot Helsingborgs framtida centrum.



I Helsingborg finns det goda livet

I stadskärnan finns goda möjligheter till avkoppling

och aktiviteter. Människor stannar länge eftersom det finns många trevliga miljöer att vistas i sedan staden blivit attraktivare för bland annat fotgängare och cyklister. Personer med funktionshinder upplever en större frihet och framkomlighet sedan hinder i stadsmiljön byggts bort.

Parkerna upplevs som rena och väl-skötta och det känns tryggt att vistas i dem.

Då mörkret har infunnit sig fortsätter många människor att röra sig i centrum eftersom människor trivs och vill vara i Helsingborg.



Här finns trygga stadsrum, vackra parker och roliga evenemang

Människor kommer till

staden för att uppleva den blandning av människor, aktiviteter och affärer som finns här. Flera av stadskärnans torg har byggts om och fungerar nu som dynamiska och flexibla mötesplatser. Här finns mysiga uteserveringar och roliga aktiviteter.

Nya konstverk har bidragit till att stadskärnan är full av nyskapande och unika miljöer. Lekfullheten har också fått ta plats i centrum och roar människor i alla åldrar. Södercity, gamla staden, norrcity och H+området har profilerats som olika och unika kvaliteter i staden.



Här finns smart infrastruktur, här är avstånden korta och kollektivtrafiken en förebild

Förutsättningarna för cyklister har förbättrats i centrum och det är därför lätt, säkert och effektivt att förflytta sig med cykel. Framkomligheten för kollektivtrafiken har också förbättrats och tur-tätheten är mycket god. Vid de centrala hållplatserna kan invånare och besökare smidigt byta mellan trafikslag. Staden har också infört fler platser där bilisterna får köra på cyklister och gåendes villkor. Satsningen på sammanhängande gångstråk och platser skapar förutsättningar för både spontana och planerade möten mellan människor.



Här är vi delaktiga i stadens utveckling och här bestämmer vi över våra liv

De flesta av invånarna är nöjda med stadskärnan eftersom de har fått vara med och påverka hur den ser ut, vad som sker i den och på vilket sätt man rör sig i den. Invånarna tar verkligen hand om och värnar sin stad. Detta bland annat efter det att stadsbyggnadsförvaltningen framgångsrikt arbetat för att påverka attityd och beteende gällande nedskräpning, klotter och vandalism.

Några andra framgångsfaktorer har varit samarbetet med DHS (*De handikappades samarbetskommitté*), Miljöverkstadens arbete för att lära barn och ungdomar hur de cyklar rätt och reser klokt samt de trygghetsvandringar förvaltningen genomfört med boende och andra berörda intressenter.



Här är vattnet rent och luften lätt att andas

De många stadsträden ger skugga och renare luft längs centrumets gator. Stadskärnans gröna oaser lockar fler personer att ta promenader vilket har gjort att människor känner sig friskare.

Sedan staden balanserat trafiksystemet har luftföroreningarna och bullernivåerna minskat.

Invånare och besökare kan källsortera på ett enkelt sätt när de rör sig i de centrala delarna och skötseln av de offentliga miljöerna har effektiviserats. Detta har gjort att Helsingborg har blivit utsedd till landets renaste stad.

**I STADSKÄRNAN FINNS
GODA MÖJLIGHETER TILL AVKOPPLING
OCH AKTIVITETER.**



EN LEVANDE STADSKÄRNA

Uppdraget för stadsmiljöavdelningen och drift- och underhålls-avdelningen är att skapa och vidmakthålla en levande stad och en attraktiv stadskärna.

■ Helsingborg ska vara en levande stad och byggas utifrån människors behov – såväl för de som bor och verkar i staden som för besökare. Staden ska vara säker, välskött och funktionell men ska också vara en stad med ett sprudlande folkliv.

I Helsingborg ska vi uppmuntra och underlätta för gående och cyklister.

Vi ska forma välbesökta mötesplatser och stödja verksamheter som torghandel, uteserveringar, evenemang och andra aktiviteter som skapar folkliv.

Arbetet med en levande stad sker i dialog med invånarna. För att uppnå bra resultat krävs en lyhördhet för hur boende och besökare vill utforma staden.

Genom vår miljöpedagogiska verksamhet når vi också barn och ungdomar.

**MÅLET ÄR ATT SKAPA
EN LEVANDE STAD – EN STAD
DÄR MÄNNISKOR ÄR OCH VILL VARA**



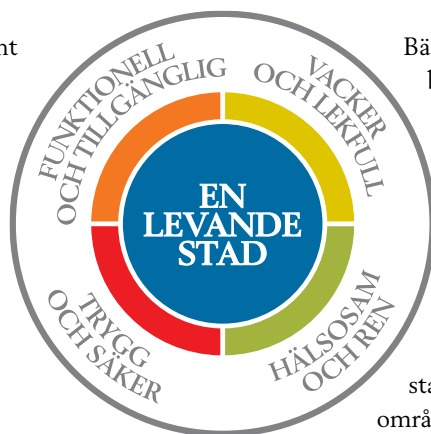
MÅLBILD

För att tydliggöra uppdraget har en målbild för arbetet tagits fram. Målbilden symboliseras av en cirkulär figur där det centrala värdet är en levande stad.

■ I målbildens ytterkant finns våra inriktningsmål. De är upplevelse-baserade och är en förutsättning för att Helsingborg ska bli den levande stad som eftertraktas.

Inriktningsmålen, som beskrivs utförligare på följande uppslag, är:

- Trygg och Säker
- Hälsosam och Ren
- Funktionell och Tillgänglig
- Vacker och Lekfull



Bäst blir staden när målbilden är i balans. Vi kan inte ha en stad som till exempel bara är funktionell och tillgänglig. Den måste även innehålla de andra upplevelsevärdena för att bli en attraktiv och levande stad. Verksamhetsområdena som presenteras i stadsmiljöprogrammet bidrar tillsammans till en balanserad stad.

I programmet tydliggörs hur vi vill arbeta med stadskärnan utifrån målbilden *En levande stad*.

Viljeriktningen för respektive verksamhetsområde kommer att följas upp i förvaltningens målstyrning.



Vi vill stärka varumärket Helsingborg och stadens identitet. Eftersom detta påverkar alla de berörda verksamhetsområdena inleds handlingsprogrammet med strategier för att utveckla stadens identitet.

- ▶ Gröningen vidareutvecklas som ett grönt stadsrum i det somriga Helsingborg.
- ▶ Oliktigheterna i stadskärnans tre delar – södercity, gamla staden och norr-city – förstärks och ses som olika kvaliteter i en helhet.
- ▶ Helsingborgs signum med formklippta träd och blomsterprogram utvecklas.
- ▶ De centrumnära baden samt kaj- och strandpromenader utvecklas.
- ▶ Tvärstråken samt siktlinjerna från Landborgen och från gatorna i centrum till Öresund förstärks så att vattenkontakten bevaras.
- ▶ Upplevelsen av Landborgen förstärks så att den gröna intressanta nivåskillnaden med dess parker och raviner förtydligas.
- ▶ Stadskärnans äldre kulturparker samt de historiskt intressanta platserna och gatumiljöerna bevaras och utvecklas.





Inriktningsmål:

TRYGG OCH SÄKER

En trygg och säker stad är en attraktiv stad där folk vill vara och vågar vistas. Att kunna känna sig trygg i sin vardag borde vara en självklarhet. Stadsbyggnadsförvaltningens ansvar för att den offentliga miljön är trygg och säker är en viktig pusselbit i arbetet med att skapa ett attraktivt och levande Helsingborg.

■ För många är den upplevda otryggheten en stark begränsning för att kunna leva fullt ut. Känslan av otrygghet kan ha många orsaker. En god samverkan mellan olika myndigheter och förvaltningar är en förutsättning för att komma till rätta med flera av dessa orsaker.

I arbetet med att skapa en trygg stad måste hänsyn tas till det inriktningsmål som handlar om att skapa en vacker och lekfull stad.

Ett fullt upplyst torg med enbart starka strålkastare kanske kan uppfattas som tryggt, men samtidigt kan platsen bli ointressant och otrivsamt.

Välbesökta och intressanta platser gör att den sociala kontrollen ökar, vilket kanske är det bästa sättet att öka känslan av trygghet. Säkerheten uppnår vi också genom att systematiskt förebygga olika typer av trafikolyckor.

**EN TRYGG OCH SÄKER STAD
ÄR EN ATTRAKTIV STAD DÄR MÄNNISKOR
VILL VARA OCH VÅGAR VISTAS.**



TRYGG OCH SÄKER

BLIR STADEN NÄR ...

... den upplevs trygg och säker oavsett årstid eller tid på dygnet.

... den allmänna platsmarken planeras så att det skapas förutsättningar för verksamheter i gatuplan, i form av till exempel affärer och uteserveringar.

... den upplevs som välskött och ren.

... extra god omsorg vad gäller ljussättning och aktiviteter läggs på mer frekventerade stråk.





Inriktningmål:

HÄLSOSAM OCH REN

En hälsosam och ren stad är en attraktiv stad där folk vill vara och mår bra. Frisk luft och en giftfri miljö främjar hälsa och livskvalitet. Tillgång till vatten och natur i och nära staden bidrar till den biologiska mångfalden och är en källa till rekreation. En stad med plats för parker och gatuträd är både vacker och hälsosam att leva i.

■ En god livsmiljö innebär också att stadens invånare har tillgång till väl fungerande kollektivtrafik, fungerande vattenförsörjning och avfallshantering samt att de inte far illa av bullerstörningar.

En stad som upplevs ren ökar trivselen och tryggheten. En stad som använder naturresurser på ett effektivt sätt gynnar inte bara de människor som lever och verkar nu utan även kommande generationer.

Stadsbyggnadsförvaltningens ansvar för att den offentliga miljön är hälsosam och ren är en viktig pusselbit i att skapa ett attraktivt och levande Helsingborg. En fungerande renhållning är ett måste för en ren och snygg stad men minst lika viktigt är allas gemensamma ansvar för att inte skräpa ned.

**EN HÄLSOSAM OCH REN STAD
ÄR EN ATTRAKTIV STAD DÄR MÄNNISKOR
VILL VARA OCH MÅR BRA.**



HÄLSOSAM OCH REN

BLIR STADEN NÄR ...

... långsiktiga driftsaspekter beaktas vid anläggning av olika nya miljöer – både gröna och hårdgjorda miljöer.

... material, produkter och tjänster är hållbara ur drifts- och miljösynpunkt.

... de hälsovådliga utsläppen minskas.

... incitament skapas för att invånarna ska använda miljövänliga trafikslag.

... det finns platser för lek och motion i stadsmiljön.

... när invånarna tar hand om och värnar sin stad.

... det finns grönskande gatuträd och parker i stadsmiljön.

... bullernivåerna i utomhusmiljön tillåter vanlig samtalston.





Inriktningsmål:

FUNKTIONELL OCH TILLGÄNGLIG

En funktionell och tillgänglig stad är en attraktiv stad där folk vill vara och kan vistas. Staden ska vara framkomlig och välskött. Det är en viktig grund för att staden ska upplevas som trivsamt och inbjudande.

■ Den trafik vi väljer att ha i staden ska fungera väl. Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig och gående och cyklister ska uppleva att staden är anpassad för deras behov. Det ska finnas trivsamma och funktionella bänkar och tillgängliga offentliga toaletter.

Gator, torg och parker ska kunna användas av alla. Om staden är orienterbar och sammanhängande i ett nätverk av

gemensamma utrymmen blir hela staden tillgänglig. Mångfunktionella städer stärker social interaktion, mångfald och kultur.

Stadsbyggnadsförvaltningens ansvar för att den offentliga miljön är funktionell och tillgänglig är en viktig pusselbit i att skapa ett attraktivt och levande Helsingborg.

**EN FUNKTIONELL OCH TILLGÄNGLIG STAD
ÄR EN ATTRAKTIV STAD DÄR MÄNNISKOR
VILL VARA OCH KAN VISTAS.**



FUNKTIONELL OCH TILLGÄNGLIG

BLIR STADEN NÄR ...

... den anpassas för alla oavsett ålder och funktionshinder.

... den är orienterbar både dag- och nattetid.

... barriärer som försvårar framkomligheten arbetas bort.

... den erbjuder service som attraktiv kollektivtrafik, offentliga toaletter och välsköta platser.

... det är lätt att hitta parkeringsplatser för bil och cykel.

... den allmänna platsmarken hyrs ut till aktörer som ordnar till exempel torghandel och uteserveringar.

... det finns lekfulla platser för alla; barn, ungdomar och vuxna.

... det finns parker att vistas i för alla.





Inriktningmål:

VACKER OCH LEKFULL

En vacker och lekfull stad är en attraktiv stad där folk vill vara och trivs. En trygg, ren och fungerande stad behöver ytterligare något mer för att vara en plats som människor söker sig till.

■ Staden ska vara vacker och attraktiv för boende och besökare men den ska också ha plats för det oväntade, det lekfulla och det lite annorlunda. Konst och blommor som utsmyckning är numera självklara ingredienser i stadsmiljön, men hängmattor i parker och cykelställ som ser ut som bilar är inslag som blir vanligare i framtidens stad.

Lekfulla miljöer bidrar till att göra stadskärnan mer dynamisk, rolig och spännande. De kommer att ge upphov till glädje, nyfikenhet och en önskan om att tillbringa tid i staden och att uppleva den.

Stadsbyggnadsförvaltningens ansvar för att den offentliga miljön är vacker och lekfull är en viktig pusselbit i att skapa ett attraktivt och levande Helsingborg.

**EN VACKER OCH LEKFULL STAD
ÄR EN ATTRAKTIV STAD DÄR MÄNNISKOR
VILL VARA OCH TRIVS.**



VACKER OCH LEKFULL

BLIR STADEN NÄR ...

... skönheten i staden bevaras och utvecklas.

... den är attraktiv även under vinterhalvåret.

... lekfullheten får ta större plats.

... den är dynamisk, mångfunktionell och flexibel.

... det oväntade i stadsrummet i form av konst, installationer och utsmyckningar främjas.



6. Viljeriktning för respektive verksamhetsområde



Verksamhetsområde

GÅNGSTRÅK OCH MÖTESPLATSER: När det är ljusst

De gåendes villkor är en viktig del i arbetet med att skapa en levande stad och att göra staden tillgänglig för alla. Utgångspunkten är att förbättra mötesplatser och gångstråk.

■ Fungerande gångstråk och mötesplatser ger förutsättningar för sociala sammanhang och ett levande stadsliv. För att skapa sådana mötesplatser måste potentialen som finns i stadskärnan tas tillvara. Det är också av vikt att befintliga kvaliteter utvecklas och att nya kvaliteter tillförs.

Eftersom platser och stråk har olika förutsättningar under dygnet presenteras dessa i två skilda delar – när det är ljusst och när det är mörkt. På nästa uppslag kan du läsa om när det är mörkt. Där efter presenteras de gåendes villkor ur ett tillgänglighetsperspektiv.

Det här vill vi uppnå

- ▶ De gåendes villkor ska prioriteras när stadskärnan förändras.
- ▶ Stadslivet ska ge förutsättningar för möten i vardagen – både spontana och planerade.
- ▶ Mötesplatserna ska vara dynamiska och ge utrymme för olika tempon.
- ▶ Mötesplatser ska vara flexibla och kunna användas för olika syften, olika aktiviteter och av olika aktörer, såväl offentliga som privata.
- ▶ Stadsrum ska ha en speciell identitet och bidra till upplevelser.

VI BEHÖVER ...

... ge stråk och mötesplatser identitet och gestalta dem så att de känns trygga och attraktiva året runt.

... se säsongvariation och gröna kvaliteter som viktiga inslag längs stråk och vid mötesplatser.

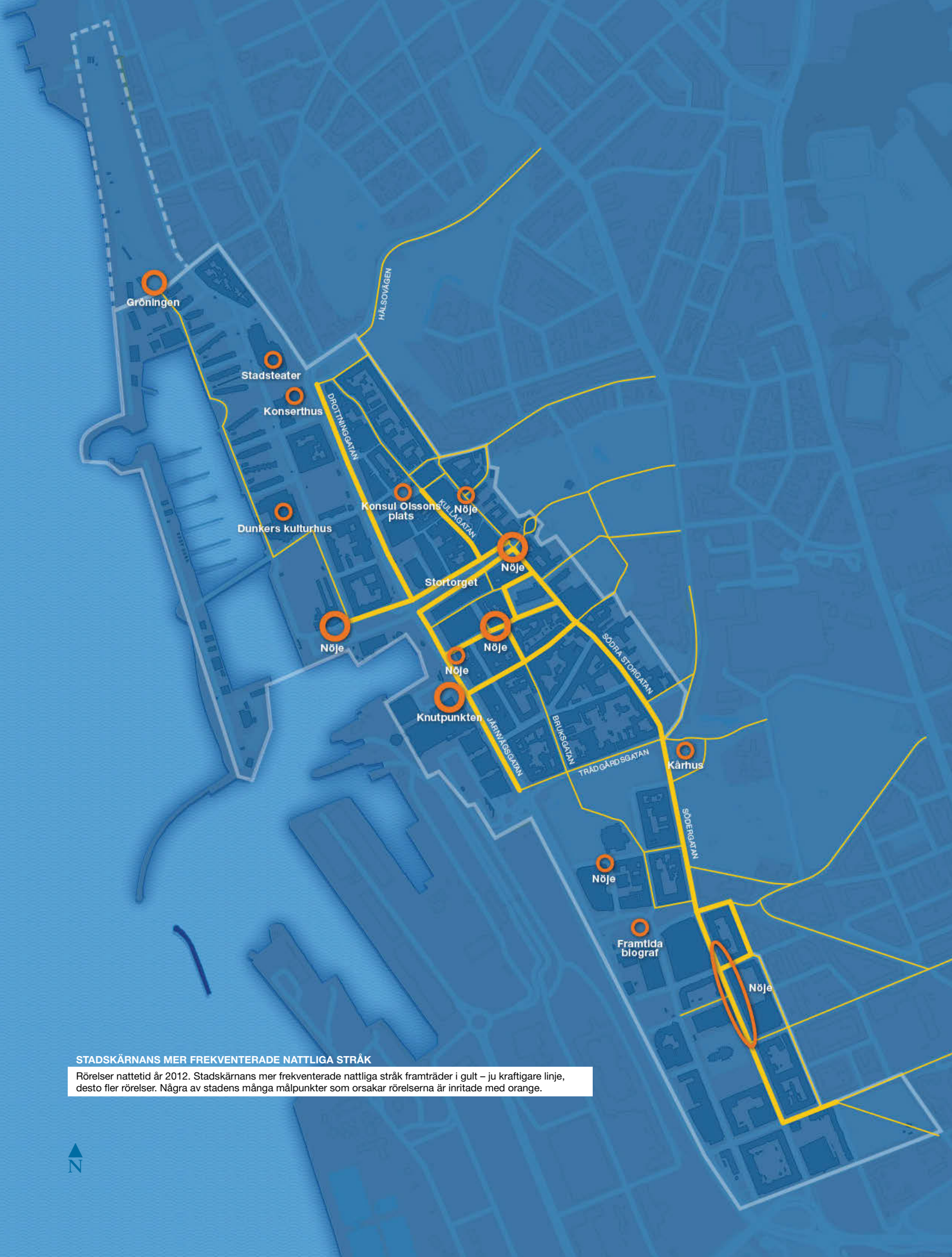
... ordna fler offentliga toaletter som är tillgängliga för alla.

... gestalta mötesplatser, vid om- och nybyggnad så att de blir flexibla och mångfunktionella.

... identifiera och vidareutveckla platser i goda lägen – platser med en mänsklig skala, lä och en bullernivå som tillåter samtal.

... samverka aktivt med DHS (*De Handikappades Samarbetskommitté*) och Handikapprådet.





STADSKÄRNANS MER FREKVENTERADE NATTLIGA STRÅK

Rörelser nattetid år 2012. Stadskärnans mer frekventerade nattliga stråk framträder i gult – ju kraftigare linje, desto fler rörelser. Några av stadens många målpunkter som orsakar rörelserna är inritade med orange.





Verksamhetsområde

GÅNGSTRÅK OCH MÖTESPLATSER: När det är mörkt

Då mörkret infinner sig ändras förutsättningarna för stadens liv. Staden får nya målpunkter såsom biografer, teatrar, uteställen och krogar. Mellan dessa skapas nya stråk som måste upplevas som trygga, tillgängliga och attraktiva.

■ Alla gator kan inte uppnå samma grad av upplevd trygghet men genom att prioritera vissa mer frekventerade stråk leds brukarna till att använda dessa.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Gångstråk och mötesplatser ska vara attraktiva för människor i alla åldrar även när mörkret faller.
- ▶ Flera mötesplatser ska innehålla oväntade attraktioner och okonventionella belysningslösningar.

VI BEHÖVER ...

... gestalta platser och stråk som lockar till vistelse under en längre tid på dygnet och som fungerar även under den mörka årstiden.

... prioritera de mest frekventerade stråken och mötesplatserna.

... lyfta stråk och mötesplatser med färgat ljus, ljud, interaktivitet och rörlig bild. Satsa på flexibla anläggningar med dimrar, timer, rörelsetändning och säsonganpassning.

... utforma platser både för förflyttningar och för vistelse.

... göra en trygghetsinventering inför det fortsatta arbetet med att göra stadskärnan trygg.

... anordna trygghetsvandringar tillsammans med boende och andra berörda intressenter.







Verksamhetsområde

GÅNGSTRÅK OCH MÖTESPLATSER: Tillgänglighet för alla

Staden ska vara tillgänglig för alla – för de boende och de som arbetar här men också för alla som tillfälligt vistas här.

■ År 2004 tog kommunfullmäktige beslut om att inleda projektet "Enkelt avhjälpna hinder". Projektet handlade om att alla oavsett ålder och funktionshinder skulle kunna ta del av stadens utbud när det gäller boende, arbete, service, rekreation, nöjen och upplevelser.

År 2012 slutfördes projektet men arbetet med att förbättra tillgängligheten fortsätter.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Vi ska göra Helsingborgs stadskärna mer tillgänglig för alla. Speciellt fokus ska läggas på barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.
- ▶ Nya stråk och mötesplatser ska gestaltas så att de är tillgängliga för alla året runt.

BRA ATT VETA

- ▶ På Drottninggatan går det i genomsnitt drygt 7 600 personer per dygn. Motsvarande siffra för Järnvägsgatan är cirka 5 600 personer per dygn. På Södergatans norra del går cirka 6 000 personer per dygn. Siffran för Södergatans södra del är 10 500 personer per dygn. (Uppgifter från fotgängarräkningen den 28 september år 2012.)
- ▶ På Kullagatan går mellan 12 000 och 15 000 personer/dygn.
- ▶ Vid årsskiftet 2012–2013 var det cirka 850 personer över 65 år som var bosatta i Helsingborgs stadskärna.
- ▶ Omkring en femtedel av alla invånare i Sverige har ett funktionshinder.
- ▶ I stadskärnan finns omkring 280 fasta bänkar och cirka 60 säsongsbänkar.



VI BEHÖVER ...

... förbättra nedsänkningar mellan trottoar och körbanor i gatuhörn.

... förbättra gång- och cykelpassager med kontraster.

... placera ut bänkar med rygg- och armstöd när nya gångstråk och mötesplatser skapas.

... förbättra övergångsställen ytterligare vid ombyggnader för rullstol, rullator och personer med nedsatt syn.

... öka antalet parkeringsplatser för rörelsehindrade.

... kontrastmarkera trappor och sätta upp räcken där det fattas.

... byta ut ojämn beläggning på gångstråk och gågator till ett jämnare underlag.

... bygga fler tillgänglighetsanpassade toaletter.

... bygga om busshållplatser som ännu inte tillgänglighetsanpassats.

... lära barn och ungdomar hur de agerar i olika trafikmiljöer så att de kan vistas i staden på ett säkert sätt.





Verksamhetsområde

CYKELVÄGAR OCH CYKELPARKERING

När förutsättningarna för cyklister förbättras i centrum blir det lätt och säkert att förflytta sig med cykel. Det främjar stadens miljö och människors hälsa.

■ Att cykla är ett transportsätt som kräver minimal yta i en förtätad stad. Ju fler som cyklar, desto bättre flyter den kollektivtrafik och bilism som måste finnas.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Cykelns tillgänglighet till och i centrum ska enligt trafikplanen vara minst lika bra som för bil och buss. Antalet cyklister ska öka med minst 17 procent till år 2015 jämfört med nivån år 2005.
- ▶ Det ska vara lätt att hitta en attraktiv och säker cykelparkering.
- ▶ Tillgängligheten för cykel vid Knutpunkten ska vara god.
- ▶ Cykelvägarna ska byggas upp stråkvis för att vara funktionella och trygga året runt och ska i centrum vara genomgående utan felande länkar.

BRA ATT VETA

- ▶ I stadskärnan finns 4 000 cykelparkeringar, cykelbarometer och två cykelpumpar.
- ▶ Maria-, Ättekulla-, Kust- och Långebergastråken är helt utbyggda cykelstråk som knyts samman i centrum.
- ▶ En stor del av centrumhandeln och besöken på caféer och restauranger sker av personer som använder cykel.
- ▶ 43 procent av bilresorna i Helsingborg är kortare än fem kilometer. Studier visar att upp till 48 procent av dessa är möjliga cykelresor.
- ▶ Cykelvägarna sköts för att vara framkomliga och säkra hela året och prioriteras vid snöröjning i staden.
- ▶ Cykelparkeringsplan och cykelvägvisningsplan är framtagna år 2009. Åtgärds katalog för Helsingborgs cykelstråk och Handbok för utformning av cykelvägar är framtagna 2011.
- ▶ Handlingsplan för cykel är framtagna för åren 2009–2011 och en ny ska tas fram.



VI BEHÖVER ...

... förbättra cykelstråken så att de upplevs som snabba, trygga, säkra och bekväma hela året.

... åtgärda felande länkar för att få ett sammanhängande cykelvägnät till centrum.

... förvalta cykelvägarna stråkvis, till exempel vid snöröjning, så att hela stråket är framkomligt.

... tillåta fler platser med dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator och låta cyklerna sätta tempot på fler gator.

... se över möjligheten att införa ett hircykelsystem.

... erbjuda välordnade parkeringsmöjligheter för cyklister.

... utbilda barn och ungdomar i cykelvett så att de kan och vågar använda cykeln i trafikerade miljöer.





Verksamhetsområde

KOLLEKTIVTRAFIK OCH HÅLLPLATSER

När fler människor väljer att ställa bilen och åka kollektivt i stället minskar trängseln på bilvägar och parkeringsplatser.

■ Ökad användning av kollektivtrafik ökar möjligheten att frigöra utrymmen som kan användas till aktiviteter som gynnar folklivet. Dessutom förbättras miljön avsevärt.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Antalet resor med stadsbussen ska år 2014 vara fördubblat jämfört med år 2006, det vill säga 15,2 miljoner resor. År 2022 ska det ha ökat till 22 miljoner resor.
- ▶ Minst 80 procent av invånarna ska år 2022 vara nöjda med sin stadsbuss.
- ▶ Samtliga busshållplatser ska år 2022 vara anpassade för personer med funktionshinder.
- ▶ Utomhusluften ska uppfylla normerna i förordningen om miljö-kvalitetsnormer för utomhusluft (*Miljöbalken 5 kap. 2§*).
- ▶ Minst 80 procent av eleverna i årskurs sex ska delta i Miljöverk-stadens program *Res klokt*.

BRA ATT VETA

- ▶ Stadsbyggnadsförvaltningen skapar framkomlighet för bussar och passagerare. Skånetrafiken planerar och marknadsför trafiken. Nobina tog över trafikentreprenaden från Arriva den 1 januari 2013.
- ▶ År 2012 gjordes 13 593 967 resor i stadstrafiken inklusive övergångsresor.
- ▶ Knutpunkten har idag cirka 45 000 besökare per dygn.
- ▶ Staden ansvarar tillsammans med samarbetspartners för drift av busshållplatserna i centrum. Arbete för att tillgängliggöra alla busshållplatser pågår.
- ▶ I terrasshissen gjordes cirka 27 800 resor år 2012.
- ▶ Kollektivtrafiken är strukturbildande i den fysiska stadsplaneringen.

HELSINGBORGS STAD samarbetar med bussentreprenörer och skånetrafiken i kollektivtrafikfrågor.

Genom detta samarbete styrs utvecklingen av stadstrafiken i Helsingborg.

Projektet avslutas år 2014 för att övergå i en ny vision som sträcker sig fram till 2022.

VI BEHÖVER ...

... tillsammans med samarbetspartners arbeta med kontinuerliga undersökningar för att öka antalet resenärer samt följa upp och bearbeta kundnöjdheten.

... få en hög turtäthet.

... optimera busslinjenätet och delta i arbetet med ett nytt linjenät.

... öka framkomligheten för kollektivtrafik på Järnväggsgatan/Drottninggatan.

... ha tydliga linjedragningar för att underlätta resandet med stadstrafiken.

... prioritera framkomlighet för kollektivtrafik genom ljussignaler och särskilda buskörfält.

... planera för trafiknoder där det är enkelt att byta mellan olika trafikslag.

... bygga om busshållplatser som ännu inte tillgänglighetsanpassats.

... utreda system för superbussar.

... informera och arbeta med beteendepåverkande kampanjer.

... utveckla den miljöpedagogiska verksamheten samt träna barn och ungdomar i att resa klokt genom att ta sig fram i staden med hjälp av kollektivtrafiken.

- Gator med högre trafikbelastning.
- Befintligt bilfritt stråk.
- Förslag på nytt bilfritt stråk.
- Befintlig bussgata utan omkörning.

CENTRUMS TRAFIKFÖRUTSÄTTNINGAR FÖR BUSS OCH BIL

Trafikförutsättningar för buss och bil år 2012. Antal fordon under ett normaldygn som trafikerar de större gatorna har skrivits ut i blå rutor.





Verksamhetsområde

BILTRAFIK

Ett balanserat trafiksystem ger en levande stadskärna. Rätt biltrafik, på rätt plats och i rätt hastighet är viktigt för ett fungerande centrum och för att skapa balans med andra trafikslag såsom gående, cyklister och kollektivtrafik.

■ Helsingborg är tydligt formad av de geografiska förutsättningarna som Öresund och landborgen ger. Det har medfört att gatorna i city huvudsakligen har nord-sydlig riktning och få kopplingar i öst-västlig. Det ger en trafikstruktur som är lätt att förstå och orientera sig efter samtidigt som det påverkar trafikflödet genom staden.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Trafiksystemet ska vara effektivt och långsiktigt hållbart.
- ▶ Genomfartstrafiken i centrum ska minska.
- ▶ Vägarna ska vara framkomliga och säkra under hela året och standarden ska vara god vad gäller gatornas beläggning.
- ▶ P-ledningssystemet ska underlätta för bilister att hitta parkeringsplats.

VI BEHÖVER ...

... stärka det yttre vägnätet, till exempel genom att bygga om väg 111.

... tona ned biltrafiken till förmån för cyklister, gående och kollektivtrafik.

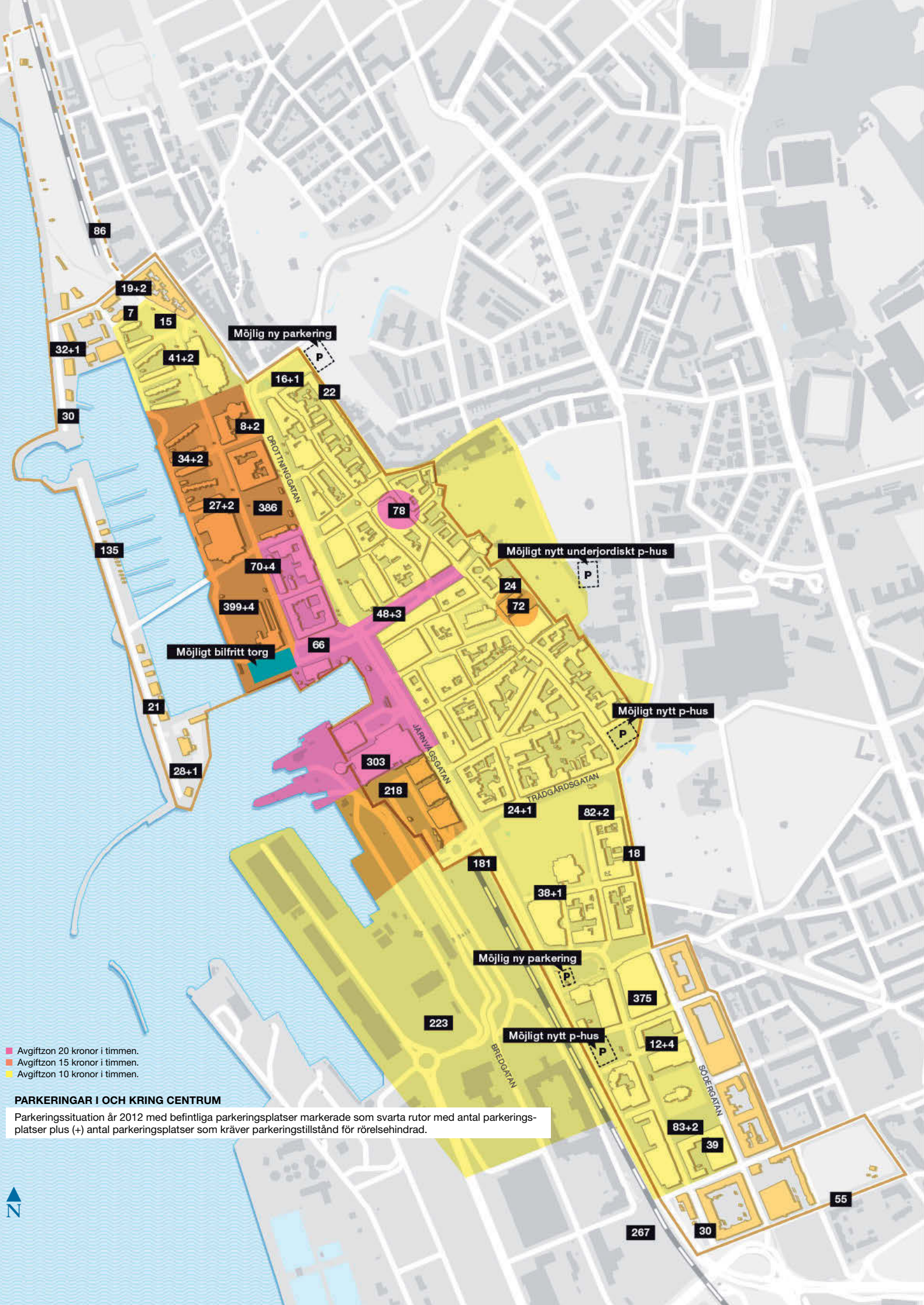
... införa handelsattraktiva platser där bilisterna får vistas på de oskyddade trafikanternas villkor.

... se över hastigheterna i centrum.



BRA ATT VETA

- ▶ På Järnvägsgatan/Drottninggatan färdas under vardagar fler än 20 000 fordon per dygn, på Trädgårdsgatan omkring 12 000 fordon per dygn.
- ▶ 25 procent av trafiken på Järnvägsgatan/Drottninggatan är genomfartstrafik, det vill säga har inte något ärende i centrum.
- ▶ En plan över olika vägtyper i staden, gatuklassificering, togs fram år 2011. Hastighetsplanen blev klar år 2011.
- ▶ Stadens trafikstrategi ska vara klar år 2013.



- Avgiftzon 20 kronor i timmen.
- Avgiftzon 15 kronor i timmen.
- Avgiftzon 10 kronor i timmen.

PARKERINGAR I OCH KRING CENTRUM

Parkeringsituation år 2012 med befintliga parkeringsplatser markerade som svarta rutor med antal parkeringsplatser plus (+) antal parkeringsplatser som kräver parkeringstillstånd för rörelsehindrad.



Verksamhetsområde

BILPARKERING

Parkeringsplatser placerade på strategiska platser runt och i centrum bidrar till en attraktiv innerstad eftersom stadskärnan blir lätt att nå.

■ Genom en väl avvägd parkeringsstrategi kan stadslivet stärkas. Det ska vara enkelt för besökare att nå stadskärnan. Om avgifter och tider löpande optimeras skapas en hög omsättning på parkeringsplatserna eftersom långtidsparkering då undviks. Användningen blir effektivare och det totala behovet av parkeringsplatser minskar när olika grupper nyttjar samma platser.

Parkering för besökare till handeln i stadskärnan ska i huvudsak ske i samlade parkeringsanläggningar för att minimera trafiken som cirkulerar runt och söker parkeringsplatser.

Ett välavvägt parkeringssystem gynnar en levande stadskärna.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Parkeringen ska utgöra ett fungerande komplement för de trafikantgrupper som inte finner gång, cykel och kollektivtrafik attraktivt.
- ▶ Parkeringen i centrum ska stödja handel och evenemang i staden.

VI BEHÖVER ...

... utveckla samarbetet med handel och näringsliv för att underlätta parkering i centrum.

... satsa på större sammanhållna parkeringsanläggningar med nära anslutning till centrum för att bevara stadskärnans kulturvärde och attraktivitet.

... optimera antalet bilplatser för funktionshindrade så att god tillgänglighet uppnås.

... prioritera parkering för besökare. Boende och verksamma hänvisas till samutnyttjade parkeringsanläggningar.

... effektivisera och styra parkeringsanvändandet genom taxe- och tidsättning samt stimulera användandet av miljöanpassade fordon.

... anpassa antalet kantstensparkeringar (*parkering längs med gatorna*) till förmån för lastning, lossning, cykelparkering, gående och uteserveringar. Behåll dock kantstensparkeringarna där besökareomsättningen är hög.

BRA ATT VETA

- ▶ I och strax utanför stadskärnan finns 3 500 kommunala parkeringsplatser, varav 600 är gatuparkeringsplatser.
- ▶ 1 500 allmänna p-platser i centrum ägs och sköts av privata aktörer, exempelvis Knutpunkten med cirka 700 p-platser och Söderpunkten med cirka 375 p-platser.
- ▶ Flera avgiftszoner finns i centrum. År 2013 kostar de attraktivaste lägena 20 kronor/timme.
- ▶ Parkeringsbehov och användning av bilparkeringsplatser varierar mellan sommar- och vintersäsong samt mellan helg och vardag.
- ▶ Helsingborgs stads gällande parkeringspolicy samt parkeringsnorm blev klara år 2007 och är åter igen föremål för en översyn.
- ▶ Det finns publika laddningsstationer för elbilar i Sundstorgsgaraget och på Hamntorget samt två elbilspooler (i södra respektive norra centrum).







Verksamhetsområde

GRÖNA KVALITETER

En grönskande stadskärna som är vacker och rekreativ bidrar till människors välbefinnande. Den har en positiv påverkan på det lokala klimatet då parker och planteringar ger skugga, fördröjer dagvattnet, förbättrar luftkvaliteten och gynnar den biologiska mångfalden.

■ Helsingborg har en lång tradition av parkutveckling och de centrala delarna har flera uppskattade kulturparker.

Många av innerstadens gatuträd beskärs och blir till gröna formklippta alléer. De ger karaktär och har blivit ett signum för Helsingborg.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Helsingborg ska upplevas som parkernas stad med vackra stadsträd och gröna oaser.
- ▶ Stadskärnans parker och planteringar ska ha höga kvaliteter och bjuda på upplevelser under hela året.
- ▶ De formklippta träden ska bevaras och vara välvårdade. De är ett viktigt varumärke för staden.
- ▶ Vid anläggning av grönytor ska långsiktiga drifts- och miljöaspekter beaktas. Grönområden ska kunna bidra med så kallade ekosystemtjänster, så som klimatutjämning, dagvattenhantering, rekreation och biologisk mångfald.
- ▶ Parker, grönytor och träd ska upplevas trygga, vackra och vitala.

BRA ATT VETA

- ▶ I Helsingborgs centrala delar, nedanför Landborgen, finns fyra större parker; Furutorpsplatsen, Krookska planteringen (stadsparken), Kungsparken och Gröningen. Uppe på Landborgen ligger ett pärlband av kulturparker med utblickar över stadskärnan och strax norr om stadskärnan, ett stenkast från Gröningen, ligger Margaretaplatsen.
- ▶ De omkring 480 formklippta träden är karaktäristiska och ett varumärke för stadskärnan. Det finns dessutom cirka 760 friväxande träd och omkring 300 gatuträd.
- ▶ Prioriterade perennplanteringar finns i Krookska planteringen (stadsparken) och på Furutorpsplatsen. En annan prioriterad blomsterplantering finns på S:t Jörgens plats.
- ▶ Helsingborgs stads Grönstrukturprogram beräknas antas 2014.
- ▶ År 2013 startar arbetet med ett handlingsprogram för att följa upp grönstrukturprogrammets intentioner.



VI BEHÖVER ...

... plantera fler träd i stadskärnan samt reservera mark för gatuträd så de får det utrymme de behöver för en långsiktig utveckling.

... verka för att parker och grönytor tillskapas vid nyanläggning och restaurering.

... inventera det befintliga trädbeståndet i centrum och upprätta en trädvårdsplan.

... värna de gröna kvaliteterna och tänka på vinterspekten vid ny- och omgestaltning av parker.

... sköta parkerna och stadsträden regelbundet och med god kvalitet.

... förnya äldre trädbestånd kontinuerligt för att bevara träden i centrum långsiktigt.

... verka för att "gröna tak" och "gröna väggar" prioriteras vid nyexploatering eller ombyggnad.

... rusta upp centrums kulturparker.

... involvera invånarna i stadens olika planeringsprojekt, till exempel genom stadsodling och vid plantering av träd.



TRYGG-HANSA
HELSEINGBORG STAD

TRYGG-HANSA
HELSEINGBORG STAD



Verksamhetsområde

BLÅ KVALITETER

Helsingborg är Sundets pärla. Närheten till vatten är en av stadens allra viktigaste identitetsskapande kvaliteter. Badplatser i centrum, en unik kaj- och strandpromenad, hamnbassänger och en marina berikar stadskärnan.

■ Inne i centrum finns även vatten i form av fontäner, dammar och vattenspel. De kan ses som levande konstverk som förutom sina estetiska upplevelser skapar liv och rörelse, väcker spontanitet hos de förbipasserande och ger positiva ljudupplevelser.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Helsingborg ska bibehålla och förstärka sin identitet som kuststad.
- ▶ Baden ska vara attraktiva, välskötta och tillgängliga för alla.
- ▶ Vattenanläggningarna ska ge karaktär åt stadsrummen, vara varierade och av hög klass.
- ▶ De vattennära områdenas funktion som mötesplatser ska befastas.

VI BEHÖVER ...

... utveckla kaj- och strandpromenaden från Norra hamnen till Sofiero samt söderut in i H+-området.

... utveckla baden i centrum.

... beakta driftsaspekten vid planering av nya vattenanläggningar.

... koppla de södra delarna av stadskärnan till havet genom siktlinjer och det grönbå stråket i H+.

... öka tillgängligheten till stränder, vatten och vattendrag.

BRA ATT VETA

- ▶ I centrum finns två bad, Gröningen som bland annat erbjuder bryggbad samt sandstranden Tropical Beach.
- ▶ Badplatserna sköts intensivt under perioden 1 juni till 31 augusti.
- ▶ Stadskärnan har 21 vattenanläggningar i form av fontäner, dammar och vattenspel. En del är integrerade i konstverk, som exempelvis Fiskafänge på Gustav Adolfs torg.
- ▶ Fontänerna sätts igång 1 maj och stängs inför vintern 15 oktober.







Verksamhetsområde

LEK OCH AKTIVITET FÖR ALLA

Lekfulla miljöer och platser för aktivitet gör stadskärnan mer dynamisk, intressant, rolig och spännande. Det är viktigt att ha roligt för att må bra.

■ Staden ska leka med människorna och människorna måste få tillåtelse att leka i staden – inte bara på traditionella lekplatser.

Det handlar inte bara om redskap att leka med utan också om lekfullhet – att få människor att dra på smilbanden.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Stadskärnan ska vara lekfull, busig och spännande.
- ▶ I stadskärnan ska det finnas plats för lek som lockar personer i olika åldersgrupper.
- ▶ Lekplatserna ska vara välskötta och hålla en hög säkerhetsnivå.
- ▶ I stadskärnan ska det finnas rum där ungdomars aktiviteter är i fokus.

VI BEHÖVER ...

... erbjuda oförutsägbara platser i stadskärnan för tillfälliga lekfulla arrangemang.

... utveckla och förnya de befintliga lekplatserna.

... anordna lekfulla platser för alla, även för ungdomar, vuxna och pensionärer.

... utforma skyltar, parkeringsutrustning och dylikt på ett vackert och/eller lekfullt sätt där det är möjligt.

... föra en dialog med förskolor och föräldrar om lekplatsernas placering och innehåll.

BRA ATT VETA

- ▶ Fyra mer traditionella lekplatser ligger placerade i centrum – på Furutorpsplatsen, på Gustav Adolfs torg, i Krookska planteringen (stadsparken) och på Gröningen.
- ▶ Lekplatserna i Krookska planteringen (stadsparken) och på Gustav Adolfs torg är tillgänglighetsanpassade.
- ▶ En av lekplatserna är temalekplats, "Pirater i Sikte" på Gröningen.
- ▶ Det ska vara säkert att leka och vistas på lekplatserna. Tillsyn av lekplatserna sker varje dag och säkerhetsbesiktning utförs regelbundet.
- ▶ Staden garanterar att säkerhetsbrist på lekplats ska vara åtgärdad inom 24 timmar från rapporterad upptäckt.
- ▶ Ett utegym finns på Gröningen i anslutning till Kallis.







Verksamhetsområde

UTSMYCKNING

För att försköna centrum, lysa upp den mörka årstiden och manifestera vissa högtider smyckas stadskärnan under olika perioder. Förutom att det är vackert och lekfullt så skapar det stämning och trivsel. Det bidrar också till stadens attraktionskraft.

■ *Blomsterprogram:* Helsingborg smyckas genom ett omfattande blomsterprogram med vår- och sommarblommor i olika rabatter och med arrangemang i krukor och fat året runt.

Rabatterna och krukorna innehåller unika växtkompositioner som arrangeras för att förstärka den specifika platsens karaktär. Arrangemangen varierar år från år och har höga kvaliteter.

Vinterljus och julljus: Under julmånaden och de övriga vintermånaderna lyses staden upp av en stämningsfull ljussättning. I samband med julen dekorerar staden med julgranar och julgirlander.

Påskris: Även under påsken dekorerar staden, då gigantiska, färgglada påskris sätts ut på utvalda platser.



Det här vill vi uppnå

- ▶ Blomsterprogrammet ska öka stadens attraktionskraft.
- ▶ Olika allmänna högtider ska synas i stadskärnan.
- ▶ De större torgen och handelsstråken ska profileras för att sticka ut från de övriga gatorna och platserna.
- ▶ Årstidsväxlingarna ska synas i centrum.

BRA ATT VETA

- ▶ Antalet arrangemang med sommarblommor samt vår-, höst- och vinterflor i krukor och fat, var närmare 450 stycken i stadskärnan år 2012.
- ▶ Julgranar med belysning i olika utförande finns på Stortorget, Gustav Adolfs torg och Konsul Olssons plats.
- ▶ 700 marschaller tänds upp varje dag under julmånaden fram till julafton.
- ▶ Platsspecifika påskris placeras ut på flera platser i centrum.

VI BEHÖVER ...

... koppla samman och förtydliga handelsstråket från söder till norr genom utsmyckning.

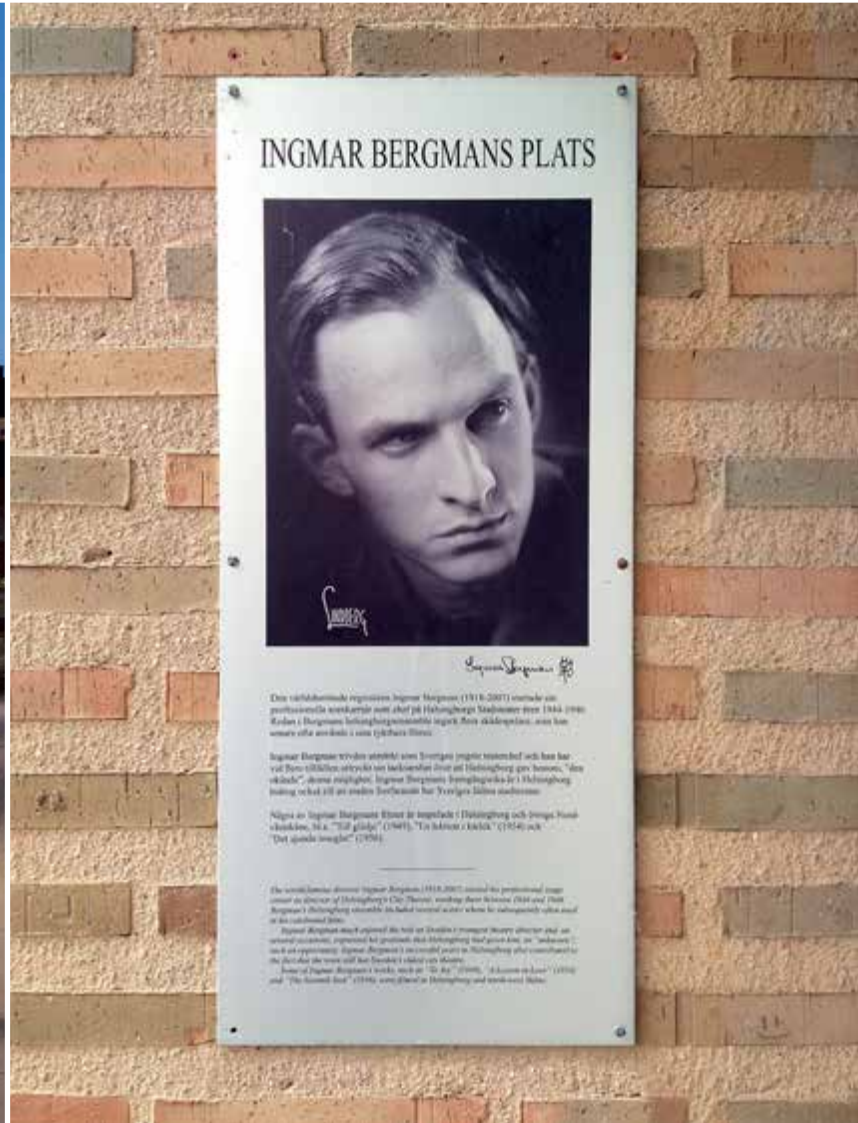
... förstärka de högtider vi redan förskönar och manifesterar fler högtider genom utsmyckning.

... förstärka upplevelsen av hösten och vintern med säsongsanpassat blomsterflor.

... utveckla jul- och vinterljus samt juldekorationer i Krookska planteringen (stadsparken), runt Mariakyrkan, på Rådhusorget och längs med handelsstråken.

... vid ombyggnad bygga in möjlighet att enkelt kunna installera ljud och ljus under evenemangsdagar.

... genom utsmyckning förstärka olikheterna i centrums tre delar.





Verksamhetsområde

KONST I DET OFFENTLIGA RUMMET OCH ANDRA KULTURELLA VÄRDEN

Konst ger karaktär åt stadens offentliga rum, den skapar orienteringspunkter, händelser och mötesplatser samt bidrar till att ge Helsingborg en unik profil. Konst i det offentliga rummet berör invånare och besökare och ger fler människor möjlighet att ta del av kulturlivet.

■ Genom att i stadsmiljön placera ut och sätta upp stadsmodeller och plaketter som visar och beskriver det forna Helsingborg, kan invånare och besökare på ett lättillgängligt sätt ta del av stadens historia.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Konsten i det offentliga rummet ska bidra till Helsingborgs identitet och till att invånarna känner stolthet över sin stad och region.
- ▶ Den offentliga konsten ska engagera, inspirera och bidra till att staden blir omtalad för sina nyskapande och unika stadsmiljöer.
- ▶ Stadens historia ska levandegöras.

BRA ATT VETA

- ▶ Stadsbyggnadsförvaltningen ansvarar för drift och underhåll av offentlig konst på gator, torg och i parker. En skötselplan är upprättad i samarbete med kulturförvaltningen.
- ▶ Helsingborgs konstråd, som bildades 2009 och som stadsbyggnadsförvaltningen deltar i, arbetar med frågor kring urval och placering av nya konstverk.
- ▶ Finansiering av konsten sker via staden, privata byggherrar, stiftelser eller sponsorer.
- ▶ Tillfälliga konstverk finns periodvis i stads kärnan vid arrangemang och evenemang.
- ▶ År 2013 fanns det drygt 40 offentliga konstverk i stads kärnan.

VI BEHÖVER ...

... verka för att en långsiktig strategi för arbetet med konst i det offentliga rummet utarbetas, samt sträva efter att ett eller flera konststråk genom stads kärnan skapas.

... se till att nya konstverk är plats-, tids- och situationsspecifika.

... integrera arbetet med konsten med stadsplanering, arkitektur och landskapsarkitektur.

... delta aktivt i framtagandet av fler modeller, reliefer och plaketter som visar stadens historia.

... visa stadens historia.





stadium

LINDOX

accent



CARLSSONS UPP

Kulla O

Kor

Bonmörning
KAR
OR

ELVA

Genomgå

STI

Stige

CC



Verksamhetsområde

LJUS

Ljuset i stadskärnan är till för att vi ska känna oss trygga och kunna orientera oss. Det förstärker stadens karaktär och identitet samtidigt som det skapar skönhet och upplevelser. Med ljus kan vi marknadsföra Helsingborg och göra staden vackrare.

■ Stolparmaturer vid gator och platser ger allmänbelysning som skapar trygghet och säkerhet. Effektbelysning och fasadbelysning kompletterar allmänbelysningen och skapar trevlig atmosfär samt förstärker stadens identitet. Stor hänsyn tas till belysningens kvalitet nattetid och dess estetiska uttryck dagtid.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Ljuset i stadskärnan ska vara identitetsskapande och spännande. Det ska ge god färgåtergivning och ha en trivsam ljusfärg.
- ▶ Det ska finnas en hög miljömedvetenhet när det gäller belysning. Staden ska eftersträva så liten energiåtgång som möjligt.
- ▶ Staden ska sträva efter lägre drift- och underhållskostnader för stadens belysning.
- ▶ Stadens armaturer ska på sikt bytas ut till mer energisnåla ljuskällor.
- ▶ I staden ska det finnas visuellt lugna och rofyllda gator och platser under dygnets mörka timmar.

BRA ATT VETA

- ▶ LED-armaturer har lång livstid, är energieffektiva och har låg underhållskostnad.
- ▶ År 2006 monterades 140 stycken dimrar, vilket innebär att 12 000 av stadens 27 000 armaturer lyser med svagare ljus under natten. Det innebär lägre energiförbrukning och lägre kostnader.
- ▶ Tillfälliga ljusarrangemang används till exempel vid jul för att förstärka högtiden.
- ▶ Trygghetsvandringar utförs regelbundet där bland annat belysning diskuteras.
- ▶ Arbetet med att ljussätta staden är ett samarbete mellan stadsbyggnadsförvaltningen och berörda fastighetsägare.



VI BEHÖVER ...

... anordna en jämn och bländfri belysning längs med alla gångstråk, på torg och i parker.

... prioritera extra god belysning på frekventerade stråk och platser och i övrigt använda allmänbelysning.

... skapa spännande ljusupplevelser längs de större gångstråken.

... arbeta mer med tillfällig belysning, såsom rörligt och färgat ljus, samt ljud och ljus i kombination.

... lyfta fram stadens offentliga konst med belysning.

... verka för belysningsinsatser med kombinerat trygghets- och gestaltningsperspektiv.

... värna mörkret på sådana platser som tål en mörkare omgivning.

... planera ljussättningen utifrån fotgängarens perspektiv.

... i första hand välja LED-belysning vid upprustning och nybyggnation.





Verksamhetsområde

UPPLÅTELSE AV ALLMÄN PLATSMARK

När staden hyr ut allmän platsmark till aktörer som ordnar torghandel, uteserveringar och arrangemang levandegörs stadskärnan. Gaturummet och torgen får liv och restaurang-, café- och näringslivet blomstrar. Det hela är ett samspel som gynnar alla parter.

■ Idag finns, under sommarhalvåret, ett åttiotal uteserveringar i stadskärnan men numera går det även bra att sitta ute på vintern. Då kan man på några av de uteserveringar som finns kvar svepa in sig i filtar och njuta av mat och dryck trots att temperaturen är lägre än på sommaren.

Torghandeln har också förändrats genom tiderna. Nya torghandelsplatser har tillkommit och för tillfället är det populärt att saluföra mer lokalt odlade råvaror. *Bondens egen marknad* till exempel är en marknad med ett hållbart samhälle i fokus. Det speciella med marknaden är att det som säljs är odlat eller uppfött av lantbrukaren själv och att det är närproducerat.



Det här vill vi uppnå

- ▶ Upplåtelsen av den allmänna platsmarken i staden ska bidra till en levande stadskärna där människor vill vara.
- ▶ Regler och tillståndshantering ska underlätta och skapa förutsättningar för dem som önskar använda den allmänna platsmarken.
- ▶ Arbetet på allmän platsmark ska ske skyndsamt så att uppställning av maskiner, bodar och dylikt minimeras.

BRA ATT VETA

- ▶ Av de omkring 110 torghandelsplatserna i stadskärnan, utnyttjades cirka 80 stycken år 2012.
- ▶ På Gustav Adolfs torg finns fasta takkonstruktioner samt el och vatten för torghandlarna. På Mariatorget finns eluttag.
- ▶ Torghandeln har förändrats. Nya torghandelsplatser har tillkommit och mer lokalt odlade råvaror saluförs – bland annat genom "Bondens egen marknad".
- ▶ Allmän platsmark kan även upplåtas för marknader, tivolin, evenemang, varuexponering, demonstrationer, loppis, containrar, byggställningar samt flyttbara serveringsvagnar såsom korv- och glasskiosker.
- ▶ Tillstånd söks hos polisen. Stadsmiljöavdelningen och drift- och underhållsavdelningen är viktiga remissinstanser då det är stadsbyggnadsförvaltningen som upplåter marken och ansvarar för helhetslösningen.

VI BEHÖVER ...

... skapa utrymme för flexibilitet i stadsrummet.

... peka ut specifika platser för marknader, tivolin, demonstrationer och dylika arrangemang och evenemang.

... använda upplåtelse och grävnings-tillstånd som ett aktivt instrument för att minimera olägenheter som ombyggnader orsakar.

... se över regler, råd och riktlinjer så att de blir enklare och tydligare.

... vara lyhörda inför dem som vill hyra stadens mark.

... beakta stadsbilden, tillgängligheten och fotgängarflödet i tillståndsgivningen.





Verksamhetsområde

SKÖTSELN AV STADEN

För att staden ska upplevas som livskraftig och attraktiv är det viktigt att invånarna erbjuds en välskött stad.

■ Det är extra viktigt att hålla en hög nivå på stadskärnans offentliga rum eftersom de används intensivt och betraktas som stadens finrum. De fungerar som mötesplatser för invånarna och utgör stadsrum som man med stolthet ska kunna visa upp för besökare.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Stadskärnans utemiljö ska vara långsiktigt hållbar.
- ▶ Skötseln av gång-, cykel- och bilvägar ska hålla god kvalitet året runt.
- ▶ Stadens offentliga rum ska upplevas välvårdade och ska skötas samt underhållas regelbundet.

VI BEHÖVER ...

... sträva efter att anlägga ytor som kan skötas effektivt.

... ha goda resurser för vinterväghållning på gång-, cykel- och bilvägar.

... arbeta kontinuerligt med att möta invånarnas behov.

... öka samarbetet inom förvaltningen och gemensamt utvärdera nyanlagda eller restaurerade projekt.



BRA ATT VETA

- ▶ Staden är indelad i olika driftsområden med varsin områdesansvarig på stadsbyggnadsförvaltningen. Drift och underhåll utförs av den entreprenör som har avtal för respektive område.
- ▶ Gångbanor utanför den egna fastigheten sköts året runt av respektive fastighetsägare.
- ▶ Stadsbyggnadsförvaltningen tar årligen emot cirka 7 000 förbättringsförslag från invånare och besökare.
- ▶ För att hålla gångbanor fria från snö finns det värmeslingor i markbeläggningen på Kullagatan, Rådhusorget och vid Knutpunkten.





Verksamhetsområde

REN STADSKÄRNA

En ren och välskött stadskärna är trivsamt. Den uppfattas också som omhändertagen vilket i sin tur bidrar till att den upplevs levande och trygg.

■ Det ökade användandet av det offentliga rummet är positivt, men det har också en baksida. Nedskräpning, klotter, olaglig affischering och vandalisering har ökat i staden.

I Helsingborg är renhållningen och skötseln av stadskärnan prioriterad men att minska nedskräpning och vandalism handlar också mycket om att ändra människors beteende.

Ett lyckat pågående projekt är "I love Hbg" som sätter fokus på frågan kring nedskräpning. Projektet arbetar med aktiviteter i pedagogiskt syfte, bland annat genom att aktivera invånare som skräpplockare i det offentliga rummet.

Det här vill vi uppnå

- ▶ Helsingborg ska bli landets renaste stad.
- ▶ Stadens nolltolerans mot klotter ska uppfyllas.
- ▶ I stadskärnan ska man kunna källsortera även på torg och i parker.

VI BEHÖVER ...

... ha hög skötselnivå avseende gatusopning och skräpplockning i stadskärnan.

... utveckla möjligheten till källsortering i stadens parker och på dess gator och torg.

... arbeta för att påverka attityd och beteende gällande nedskräpning, klotter och vandalism.

... föra en bred diskussion med invånarna om en levande stad och stadskärna, där en ren stad är en del av vinningen.

... optimera antalet och placeringen av papperskorgar.



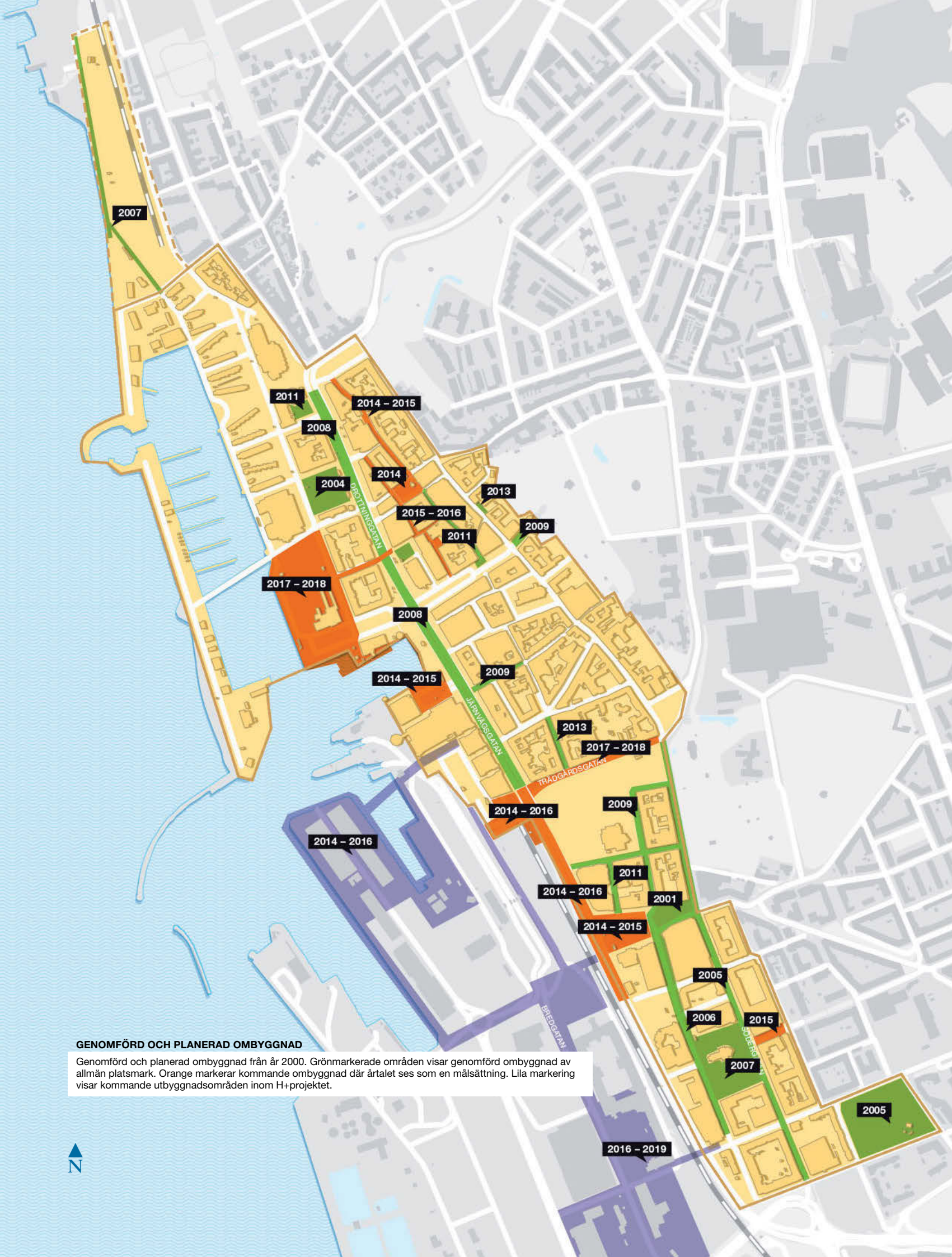
GENOM PROJEKTET "I love HBG" är Helsingborg delaktig i riksorganisationen Håll Sverige Rent (HSR).

Skolor i Helsingborg och stadens föreningar deltar i projektet. År 2013 deltog omkring 41 600 personer i projektets olika kampanjer.

Helsingborg avancerade från plats 111 år 2010 till 2:a (!) plats år 2011 i den riksomfattande tävlingen om flest deltagande invånare.

BRA ATT VETA

- ▶ I centrum finns över 250 sopbehållare, åtta offentliga toaletter och fyra skräpplockningscontainrar.
- ▶ Renhållningsinsatserna behovsanpassas utifrån årstid och nedskräpningsfrekvens.
- ▶ Klotter tas bort senast inom tre arbetsdagar från upptäckt.
- ▶ Stora delar av stadskärnans vägar och torg sopas sju dagar i veckan medan gång- och cykelvägar sopas två gånger per år.
- ▶ Stränderna städas och rensas från tång.
- ▶ Fastighetsägare ansvarar för klottersanering på sin fastighet samt för skräpplockning på trottoaren.
- ▶ Under många år har skolklasser hjälpt till att städa strandremsan i Helsingborg mot en ersättning från stadsbyggnadsförvaltningen.



GENOMFÖRD OCH PLANERAD OMBYGGNAD

Genomförd och planerad ombyggnad från år 2000. Grönmarkerade områden visar genomförd ombyggnad av allmän platsmark. Orange markerar kommande ombyggnad där året ses som en målsättning. Lila markering visar kommande utbyggnadsområden inom H+-projektet.



GENOMFÖRDA OCH PLANERADE OMBYGGNADER

Stadsbyggnadsförvaltningen har genomfört många ombyggnader i stadskärnan och ska i framtiden utveckla ytterligare delar av centrum. Här presenteras de större satsningar som gjorts sedan 2001 och de planer för ombyggnader som finns för den närmaste framtiden.

Genomförda ombyggnader:

Mäster Palms plats, 2001.
Sundstorget, 2004.
Södergatan, 2005.
Furutorsplatsen, 2005.
Carl Krooks gata, 2006.
Gustav Adolfs torg, 2007.
Järnvägsgatan/Drottninggatan, 2008.
Rådhusstorget, 2008.
Möllegränden, 2009
Konsul Trapps plats, 2009.
Stadsparkskvarteren, 2009-2011.
Möllegrändsplatsen, 2010.
Södra Kyrkogatan, 2011.
Konsertstorget, 2011.
Kullagatan, etapp 1, 2011.
Bruksgatan, södra delen, 2013.

Planerade ombyggnader:

- ▶ Söder utvecklas långsiktigt i samklang med utbyggnaden av H+.
- ▶ Konsul Perssons plats byggs om.
- ▶ Mäster Palms plats omformas i samband med att Filmstaden uppförs. Kopplingar till Söderpunkten planeras i samarbete med fastighetsägare.
- ▶ Nedre Nytorgsgatan byggs om till en grön gatumiljö och länkar staden nedanför landborgen med den del av staden som ligger ovanför landborgen.
- ▶ Parkeringen söder om Knutpunkten förvandlas till en ny mötesplats med kollektivtrafik och cykel.
- ▶ Knutpunktstorget byggs om till en plats för människor att vara och vistas på.
- ▶ Badhusgatan och Kolmätargränd byggs om till väl fungerande gångstråk som kopplar centrum till Kajpromenaden.
- ▶ Konsul Olssons plats byggs om och utvecklas som mötesplats.
- ▶ Järnvägsgatan förlängs söderut.





Stadsmiljöprogram

EN LEVANDE STADSKÄRNA

Stadsbyggnadsförvaltningens stadsmiljöprogram för en levande stadskärna i Helsingborgs stad visar på förvaltningens och stadens viljeriktning utifrån stadens vision och resursfördelning.

Dokumentet beskriver vad som bidrar till upplevelsen av staden samt ger en fingervisning om vad som behöver göras för att utveckla stadens kvaliteter.



HELSINGBORG

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Järnvägsgatan 22 · Postadress SE-251 89 Helsingborg · Telefon 042-10 50 00 · helsingborg.se