

Tyck om orterna

Återkoppling från samtal i sju stationsorter under våren 2019.

Återkoppling från tidig dialog våren 2019

Den här återkopplingen ska ge en övergripande bild av de synpunkter som vi fick i samband med våra möten med invånare i stationsorterna Vallåkra, Påarp, Kattarp, Mörarp, Rydebäck, Gantofta och Ödåkra under våren 2019. Vi har sammanställt och resonerat kring alla synpunkter som vi fick genom våra möten i orterna samt från den digitala dialogkartan på helsingborg.se där alla som vill har kunnat bidra. I sammanställningen har vi av utrymmesskäl bara tagit med ett representativt urval av synpunkter som har framförts av många personer. Den gör inte anspråk på att vara komplett, men ska förhoppningsvis ge en god övergripande bild av vad vi pratade om i varje ort.

Introduktion: ÖP2021

Vi har påbörjat arbetet med en ny kommunövergripande översiktsplan. Översiktsplanen beskriver utvecklingen av den fysiska miljön på lång sikt. Den fungerar som underlag för hur vi ska använda, utveckla och bevara den bebyggda miljön. Helsingborg växer, vilket ställer krav på att vi har en aktuell översiktsplan som behandlar frågor som exempelvis behovet av mark för bostäder och verksamheter för en fortsatt tillväxt. Det gäller också hur vi ska utveckla kommunen på ett hållbart sätt genom en robust och hållbar infrastruktur, klimatanpassning, havsplanering samt tillgång till natur och vatten.

I översiktsplanen behandlar vi också frågan om hur relationen mellan staden och de mindre orterna samt tätorter och landsbygd ser ut och hur den bäst bidrar till hela kommunens utveckling. När vi tar fram översiktsplanen finns det tre tillfällen då vi samlar in synpunkter från invånarna. Den tidiga dialogen är nu avslutad och de inkomna synpunkterna kommer att vara ett viktigt underlag i det fortsatta arbetet med att ta fram ett förslag till en så kallad samrådshandling.

Kommunstyrelsen gav oss uppdraget att ta fram en ny översiktsplan i januari 2019, och målet är att den nya översiktsplanen ska antas av kommunfullmäktige senast i september 2021.

Utvecklingsplaner för stationsorter

De delar av Helsingborg som ligger utanför centralorten är viktiga för att hela staden ska växa hållbart, det gäller inte minst våra orter med tågstation som har potential att utvecklas. Vi har därför fått i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram så kallade utvecklingsplaner för Kattarp, Ödåkra, Påarp, Mörarp, Gantofta, Vallåkra och Rydebäck. Detta för att ge dem möjligheter att växa och utvecklas på ett hållbart och attraktivt sätt. Utvecklingsplanerna ska formas efter förutsättningarna och behoven på varje ort. Våren 2019 tog vi fram kunskap om bland annat demografi, serviceutbud, resmönster och resvanor på orterna. Detta har tillsammans med resultatet från den tidiga dialogen hjälpt oss att definiera behoven i varje ort och gett oss ramar för utvecklingsplanerna.

Genom den tidiga dialogen har vi bland annat fått synpunkter om att flertalet av orterna har behov av mötesplatser inomhus och utomhus, för barn, unga och äldre. I vissa orter saknas det service som livsmedelshandel. Möjligheter till aktiviteter som utegym och liknande är ytterligare exempel på frågor som utvecklingsplanerna skulle kunna jobba vidare med. Under hösten 2019 kommer vi att fortsätta jobba med formen och innehållet för utvecklingsplanerna samt med vissa delprojekt och prata mer med invånare som har anmält sitt intresse för engagemang. Vi ska redovisa en delrapport av uppdraget till kommunfullmäktige i maj 2020.

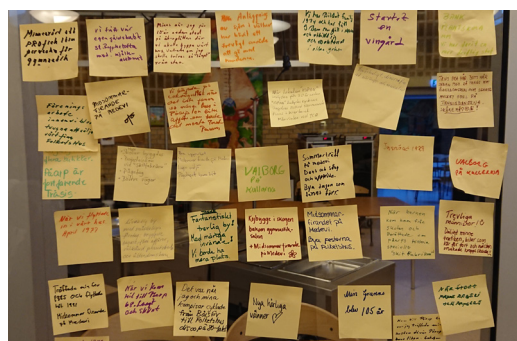
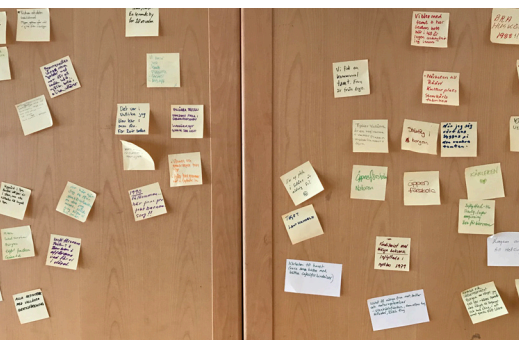
Våra möten i stationsorterna: Vad ska det leda till?

Under våren 2019 bjöd vi in till tidig dialog och öppna möten i våra stationsorter Vallåkra, Påarp, Kattarp, Mörarp, Rydebäck, Gantofta och Ödåkra. Vår förhoppning var att locka många människor i varierande åldrar och bakgrund för att få in olika slags perspektiv. Barn och ungdomar var särskilt välkomna. Vi mötte totalt cirka 270 personer i åldrarna 40–70 år. Ett tiotal ungdomar valde också att komma och prata med oss. Syftet med mötena var att träffa er som bor där för att sitta ner och prata om hur det är att bo, verka och leva i orterna. Vi ville få in tankar och idéer som kan användas till att planera och utveckla Helsingborg på kort och på lång sikt. Vi ville samtidigt identifiera frågor och hitta eldsjälar för fortsatt arbete inom projektet Utvecklingsplaner för stationsorterna. De personer som inte kunde komma till våra möten eller bodde på en annan plats än stationsorterna kunde tycka till direkt i en karta på helsingborg.se. Omkring 200 synpunkter har kommit in i den digitala kartan och de ingår sammanställningen för respektive ort.

Mötena ägde rum under två timmar på kvällstid, på plats i varje ort. För att kunna ta hand om alla på ett

bra sätt och kunna bjuda på enklare förtäring fick besökarna anmäla sig i förväg. I varje samtalsgrupp fanns det en samtalsunderlättare från kommunen som fick fördela ordet, taltiden och se till att samtalen höll en god ton. Man kunde även skicka in frågor i förväg som man ville diskutera särskilt. På plats fanns kollegor från Stadsbyggnadsförvaltningens drift- och underhållsavdelning, trafikenhet och detaljplaneavdelning. Vi hade även kollegor från Skol- och fritidsförvaltningen, Helsingborgshem, Kulturförvaltningen och Stadsledningsförvaltningen med oss. Fördelen med att vara många på plats var att vi kunde svara på frågor som gällde en stor del av kommunens verksamheter och ta med oss synpunkter tillbaka till respektive verksamhet.

Vi satt i samtalsgrupper med kartor över orterna och diskuterade kring olika teman, **boende och service, grönska och rekreation, trafik och resor** samt **berättelser och minnen**. Den här gången testade vi även i samarbete med studenter från Campus Helsingborg en ny metod som tar utgångspunkt i människors berättelser och minnen när man ska utveckla platser, vilket gav oss spännande nya insikter om våra orter.



Så här har vi tagit hand om synpunkterna

Vi fick in ett stort antal synpunkter i alla våra kartor, såväl på plats som i den digitala kartan på helsingborg.se. Vissa saker kan vi hantera på kort eller medellång sikt, andra kan ske på lång sikt. En del är enkelt åtgärdat och genomfördes direkt efter mötena, annat måste vi ha medel för i budget. Vissa saker kan vi inte säga något om just nu, men det är ändå ett viktigt underlag inför kommande planering i verksamheterna. En del saker kan stadsbyggnadsförvaltningen åtgärda på egen hand, andra saker har tagits om hand av andra förvaltningar, eller måste ske framöver i samverkan med statliga aktörer, privata markägare etcetera.

Synpunkterna har gett oss bättre kännedom om orterna och de kommer bland annat att vara viktiga underlag i våra två pågående projekt Översiktsplan 2021 (ÖP2021) samt Utvecklingsplaner för stationsorter. Övergripande synpunkter som gäller den långsiktiga fysiska utvecklingen av orterna tar vi hand om i processen med Helsingborgs översiktsplan samt med de olika aktörer som medverkar i processen. Det kan vara behov av ett mer varierat boendebud med olika storlekar och upplåtelseformer, lämpliga platser för bostäder och service, övergripande utveckling av rekreationsområden, stråk i landskapet, strukturen för gång- och cykeltrafik med mera. Kunskapen som vi har fått om värden och kvaliteter i orterna, bland annat

genom berättelser och minnen, är viktiga när vi ska ta fram en utvecklingsplan för respektive ort. Vi har också identifierat eldsjälar och frågor att fortsätta jobba vidare med. Specifika synpunkter om exempelvis trafikmiljöer, utveckling och skötsel av grönytor och allmän platsmark samt aktiviteter etcetera, har tagits om hand av de verksamheter som ansvarar för detta i Helsingborgs stad. Synpunkterna är värdefullt underlag i den fortsatta planeringen där det sker avvägning och prioritering gentemot andra långsiktiga behov i budgeten.

Vi ser till att förmedla synpunkter som gäller andra myndigheters ansvar till dem. Det som gäller kollektivtrafiken kommer vi att ta upp i dialog med Skånetrafiken, som är den aktör som avgör linjedragning, turutbud, turtäthet och biljettpriser. Vi har också samtal i trepartssamarbetet med grannkommuner i Familjen Helsingborg och Skånetrafiken där man håller på att ta fram en ny kollektivtrafikstrategi. Synpunkter som gäller långsiktiga investeringar i det statliga vägnätet framför vi till Region Skåne som tar detta i beaktning till den regionala planen. Trafikverket har fått ta del av de synpunkter som gäller vägar, järnvägar, buller, bygdevägar etc. där staten är väghållare. Synpunkter som gäller skötsel av statliga naturreservat har vi skickat till Länsstyrelsen.

Tyck om orterna och landsbygden

Helsingborgs stad



Tyck om...

Berätta mer...

Läs mer...



Sök efter adress eller plats





Så här kan du som boende engagera dig framöver

I processen med översiktsplanen har du möjlighet att engagera dig vid flera tillfällen, utöver den här tidiga dialogen som vi genomförde i stationsorterna våren 2019. Du kan ta del av ett första förslag av översiktsplanen under januari – februari 2020. Då kommer vi att annonsera om så kallat samråd och du kan ta del av förslaget på helsingborg.se. Vi kommer även att bjuda in till information med möjlighet att ställa frågor. Vi kommer att informera via helsingborg.se, på Helsingborgs stads Facebook- sida samt via byalagens kanaler med mera. Efter att vi har hanterat de synpunkter som har kommit in under samrådet kommer stadsbyggnadsnämnden att besluta om att ställa ut en så kallad granskningshandling. Under granskningen har du återigen möjlighet att ta del av planförslaget, möta oss och lämna dina synpunkter. Målet är att den nya översiktsplanen ska antas av kommunfullmäktige senast i september 2021.

Inom ramen för projektet Utvecklingsplaner för stationsorterna, har vi samlat in kontaktuppgifter till intresserade personer som vill engagera sig i

utvecklingen av sin ort och som har någon särskild fråga som de brinner för. Omkring 80 personer har anmält intresse i samband med möten, enkäter eller i den digitala kartan. Flertalet har inte angett exakt vad de vill engagera sig i. Under hösten 2019 kommer vi att kontakta de som har skrivit upp sig på listorna för att titta vidare på vilka frågor som engagerar och vilka möjligheter som det finns till fortsatt engagemang.

Leader är en möjlighet att driva projekt med utgångspunkt från lokala initiativ och lokala förutsättningar. Frågor som till exempel rör gröna stråk på landsbygden kräver ofta överenskommelser med privata markägare. Här har boende och byalag goda möjligheter att föreslå och förankra med privata markägare för att sedan låta staden skriva avtal och diskutera ersättning med mera. Fyra av EU:s fonder finansierar satsningar på landsbygden där Skåne Nordväst med Öresund är ett delområde. För att kvalificera sig krävs att projektet har god lokal förankring, engagemang från ideell, privat och offentlig part samt är till bred nytta för fler än de som genomför projektet. Du kan läsa mer på leaderskane.se

Vallåkra 3 april

Kort fakta

När: Onsdag 3 april, klockan 18.00–20.00

Plats: Grönadals bygdegård.

Antal deltagare: Cirka 55 personer.

Om mötet: Det var stor uppslutning med en jämn fördelning av boende i åldrarna 30–70 år. Inga barn eller ungdomar medverkade i en egen grupp, men vi pratade med några av dem som var där med föräldrar.



Boende och service

Många av de invånare som medverkade i Vallåkra önskar ett bredare bostadsutbud med mindre bostäder, hyresrätter och bostadsrätter som skulle kunna ge underlag till att öka serviceutbudet och underlätta för äldre att bo kvar och unga familjer att flytta in. De som kom är generellt positiva till att Vallåkra behöver utvecklas och föreslog lägen för nya bostäder, till exempel nära stationen gärna med service i bottenvåningen samt i södra Vallåkra. De påpekar också att det finns rivningstomter som behöver fixas till vid stationen. Det gamla ishuset anses vara en outnyttjad resurs som skulle kunna bli en mötesplats. De boende berättar att bristen på offentlig och kommunal service gör att de vänder sig till Gantofta, Råå och Landskrona för att få service. Vi fick synpunkter om att det behövs en ny förskola. En del vill att vi ska värna värdefulla utblickar från söder till norr samt vara försiktiga med att använda högklassig jordbruksmark. De boende diskuterade också behovet av aktiviteter för gamla och unga och föreslog att vi ska rusta upp lekplatser, skapa mötesplatser, samlingsplatser, ett enklare fik, boule, utegym med mera. De boende säger att bygdegården utnyttjas maximalt men tycker att det behövs ytterligare mötesplatser för föreningslivet. Vallåkraborna saknar även bredband i orten.

Så här resonerar vi

Vi har inga planer på ett utegym idag men vi tar med oss önskemålet till framtida planering. Att starta café eller annan privat verksamhet är inte en kommunal fråga utan sker på privata aktörers initiativ. Lekplatsen vid Hyllestigen har nyligen rustats upp (2017). Lekutrustning är anpassad efter hur gamla barnen ska

vara för att använda utrustningen. Några hus vid stationen som de boende tycker behöver skötas bättre ägs av Helsingborgs stad. De omfattas av uppdraget att starta detaljplanearbete för fastigheterna Lerkruset 4 samt Södra Vallåkra 3:85 där vi ska pröva bostäder och centrumverksamheter.



Grönska och rekreation

Många personer föreslår att vi skapar ett gångstråk mellan Raus, Gantofta och Tågarp längs med Råån. Vi fick önskemål om väderskydd eller en scen med tillgång till el på gröningen där man möts vid olika högtider. Vi fick synpunkter på den dagliga skötseln av bland annat gräsytor, stigar och dammar. De som medverkade tycker att det behövs belysning vid Bäckstigen samt att dammarna växer igen. En del av de boende tycker att det borde finnas utmärkta ridstigar i och kring Vallåkra. Många grupper hade specifika synpunkter som handlar om skötseln av det statliga naturreservatet Borgen, främst leriga stigar och dålig skyltning.

Så här resonerar vi

Möjligheten att vandra i Råådalen har diskuterats länge. Helsingborgs kommun har tillsammans med Svalövs kommun utrett frågan om att skapa en vandringsled mellan Gantofta och Vallåkra samt vidare till Tågarp. Det har inte gått att genomföra eftersom det finns motstående intressen med markägare. Med tanke på Råådalens höga natur- och kulturvärden och känslighet med betande djur, vilt, privat mark och jakt, är det inte troligt att vi kan anlägga en stig som motsvarar den mellan Råå och Gantofta. På längre sikt skulle en enklare naturstig kunna vara möjlig om vi gör överenskommelser med markägarna.

Skötseln av området kan försvåras om marken är sank som i till exempel Hålabäcken, eller på grund av höga kostnader. Bäckstigen ligger delvis inom naturreservat Borgen som även är ett så kallat Natura 2000-område. Eventuell belysning behöver godkännas av länsstyrelsen som är tillsynsmyndighet av naturreservatet. Belysning påverkar djurlivet negativt och därför är vi i grunden tveksamma till att belysa mer. Vi bevakar igenväxningen och ser över om det ska åtgärdas, de biologiska värdena måste beaktas i första hand. Det kan vara möjligt att genomföra en eventuell muddring om vi kan ta hänsyn

Läs även
introduktionen
på sida 4.

till växt- och djurliv. Det behöver i så fall ske i samråd med länsstyrelsen. Staden har väldigt lite mark i och kring Vallåkra och har mycket svårt att få tillstånd en ridväg eftersom vi inte förfogar över marken. Länsstyrelsen har svarat att de brukar gå över stigarna i naturreservatet 2 gånger per säsong för att röja bort grenar och annat som växer ut på stigarna. Mer än så hinner de inte med dagens resurser. Problemet med leriga stigar vid regn ska de titta närmare på för att se om det eventuellt går att göra punktinsatser. Helsingborgs stad förvaltar delen av naturreservatet som ligger söder om Råån och tar hand om synpunkter som gäller den delen.



Trafik och resor

Vi fick många övergripande synpunkter om behov av gång- och cykelmöjligheter i Vallåkra, bland annat önskemål om cykelväg till Gantofta och Landskrona, förbättrad kollektivtrafik med ökad turtäthet till omkringliggande byar samt Landskrona. De boende framför även att det behövs fler p-platser vid stationen. Många synpunkter handlade om höga hastigheter på Trafikverkets vägar, Vallåkravägen (väg 1361), Norra Vallåkravägen (väg 1248) samt Bältebergavägen (väg 1170), behov av gupp på Norra Vallåkravägen i korsningen med Vallåkravägen samt en farlig korsning vid Vallåkraskolan. Vi fick med oss många negativa synpunkter kring bygdevägen till Gantofta. Dåligt underhåll på Norra Vallåkravägen mellan stationen och Vallåkravägen samt dålig belysning på båda vägarna framfördes också av dem som kom.



Berättelser och minnen

Många berättelser och minnen är kopplade till olika platser som är betydelsefulla för Vallåkraborna. Borgen och Stenkärlsfabriken är de platser som nämns mest, men även fotbollsplanen, bygdegården och skolan förekommer mycket i Vallåkrabornas berättelser. En hel del minnen handlar om flytten till Vallåkra samt ortens centrum. Traditioner och firande upptar en stor plats i berättelserna liksom den vackra naturen, det kuperade landskapet i Råådalen och odlingen. Det är tydligt att föreningslivet och fritidsaktiviteterna är väldigt viktiga i orten.

Ett urval av det som är på gång...

- Vi planerar att genomföra naturvårdsåtgärder i Råån om vi får tillstånd. Det handlar bland annat om att skapa förbättrade flöden och bottenstruktur samt ta bort rötter som orsakar fördämningar med mera (hösten/vintern 2019).
- Vi har haft ett informationsmöte i Vallåkra där vi berättade om planerade naturvårdsåtgärder för ett antal intresserade personer (17 september).
- Vi ska ha dialog med länsstyrelsen om att trycka upp fler informationsskyltar inom naturreservatet som visar värdena i området samt de olika slingorna som finns för promenader (hösten 2019).
- Vi kommer att genomföra åtgärder inom vår Handlingsplan för grönstruktur. Synpunkter om grönytor, väderskydd, boulevaner med mera som har kommit fram under dialogen tar vi med oss i det arbetet (påbörjas hösten 2019, klart 2020/2021).
- Vi planerar att rusta upp lekplatsen vid Dalstigen (2020).
- Synpunkter som gäller skötsel av naturreservatet Borgen (norr om Råån) har vi skickat till Länsstyrelsen som ansvarar skötseln av området (september 2019). De ska se om det eventuellt går att åtgärda lediga stigar med punktinsatser.



Påarp 11 april

Kort fakta

När: Torsdag 11 april, klockan 18.00–20.00.

Plats: Påarps skola.

Antal deltagare: Cirka 40 personer.

Om mötet: Majoriteten av dem som kom var i åldrarna 60 år och uppåt. Det kom även ett fåtal yngre personer. Inga barn eller ungdomar medverkade.



Boende och service

De invånare vi mötte tycker att Påarp borde växa och bli mer levande med nya bostäder, särskilt billiga hyreslägenheter för äldre, ungdomar eller vid förändrade familjeförhållanden. Förslag på placeringar är bland annat Landsbergs före detta plantskola vid Helsingborgsvägen. En del tycker att vi ska namnge gator med lokal och historisk anknytning i samband med ny exploatering. De medverkande Påarpsborna tycker att det behövs en större samlingslokal som kan rymma många personer, som Folkets hus gjorde förr. De tycker också att det saknas aktiviteter för barn och unga samt att fritidsgården borde kunna användas ännu mer. Även PRO verkar behöva en ny lokal. Konstgräset på Idrottsplatsen Medevi behöver rustas upp med bättre markeringar. De boende är nöjda med att det finns ett gott utbud av service i Påarp, där ICA är en naturlig mötesplats. Vi fick många synpunkter om att snygga till Påarps entréer samt stationsområdet som upplevs som trist och o-välkomnande. I centrum önskar de fler blommor och bänkar. Man önskar rent allmänt fler planteringar med blommor i orten, till exempel i centrum där det även behövs bänkar.

Så här resonerar vi

Detaljplanen för Landsbergs före detta plantskola påbörjades 2014 men är pausad och avvaktar detaljplanearbete öster om stationen, på fastigheterna Påarp 11:6 med flera. Det som försvårar planarbetet är främst trafikbuller från järnvägen på Skånebanan. I det så kallade Karnekroken- området vid Påarps norra infart (fastigheten Påarp 7:1) har vi ett beslut om planuppdrag för att påbörja en ny detaljplan, bland annat för att möjliggöra för bostäder och förskoleverksamhet (2013). Uppdraget omfattar även en utvidgning av idrottsområdet på fastigheten

norr om sporthallen (Borstnejlikan 1) där det idag finns olika slags bollplaner. När vi väljer namn till nya gator, torg eller fastigheter försöker vi i första hand hitta något historiskt eller annat som anknyter till platsen, det är roligt att det finns ett stort intresse för detta bland de boende.



Grönska och rekreation

Hagaparken verkar vara en favoritplats liksom den nyanlagda våtmarken vid Välluv samt dagvattendammen vid Tegelbruksgatan söder om stationen. De är populära utflyktsmål dit man gärna går på promenader, för att se på växt- och djurliv med mera. Vi identifierade en del promenadslingor i den östra delen utanför bebyggelsen samt i norra kanten av samhället mot fälten. Många saknar uppmärksade slingor som träd rundan i Mörarp. Vi fick veta att vissa aldrig går till Ekebergaskogen eller Tjuvamossen eller andra dungar i närheten, för man vet inte hur man kan komma dit. Inne i tätorten är det nya utegymmet populärt liksom kullarna. Karnekroken i nordväst är en viktig plats för spontana aktiviteter där man föreslår förbättringar i form av grillplats och bänkar. Många synpunkter handlar även om att Landsbergs f.d. plantskola är dåligt skött och ett tillhåll i centrala byn, en del föreslog att den borde bli en park. Vi fick en del synpunkter på skötseln av grönytor och vildvuxen vegetation, till exempel mellan Flybjärs- samt Lokvägen, samt önskemål om papperskorgar.

Så här resonerar vi

2017 planterade vi vårlökar i Påarp genom vårt lökprogram för byarna. Om vi åter får avsatta medel för Påarp inom Handlingsplan för grönstruktur tar vi med oss synpunkterna om fler blommor. Kommunen förfogar ofta inte över marken i orternas centrum, vilket gör att vi inte har möjlighet att påverka utformningen av sådana platser. Det allmänna önskemålet om planteringar med sommarblommor på andra platser i orten är rent generellt svårt att tillgodose och prioritera på grund av kostnader för den stora mängden skötsel och vattning. Vi har redan avslutat flera projekt inom vår Handlingsplan för grönstruktur i Påarp. Vi har anlagt en gångstig från Maskinistgatan till grönstråket runt Välluvs våtmark med bro, rastplats och parkeringsplats. Vi har även stängslat in betesmarken för att ge förutsättningar att hålla våtmarken öppen för fågellivet och rekreation. En utökning av gångsystemet kring våtmarken är något som skulle kunna ske om vi eventuellt får mer medel till Påarp inom kommande perioder av handlingsplanen. Det finns inga

Läs även
introduktionen
på sida 4.

planer på att anlägga en trädrunda likt den i Mörap. Synpunkten om belysning av dagvattendammen vid Tegelbruksgatan är något vi får se över, det handlar om att värna djurlivet men även om budget. Vi måste i så fall utforma eventuell belysning så att vi begränsar de negativa konsekvenserna för djurlivet som kan påverkas av denna. I Helsingborgs grönstrukturplan (2014) finns det förslag på att utveckla promenadstråk genom att skapa en slinga som går runt hela Påarp och som binder samman skogsdungar med mera, vilket stämmer med behovet hos dem vi pratade med. Vi fick synpunkter på skötsel av ytor mellan Flybjärs- samt Lokvägen, men eftersom det växer orkidéer får vissa av dessa ytor inte klippas förrän i oktober.



Trafik och resor

Många av synpunkterna handlar om att förbättra övergripande gång- och cykelmöjligheter inom Påarp samt behovet av att kunna ta sig till närliggande orter med förbättrad kollektivtrafik samt gång- och cykelvägar. De som medverkade påpekar även att Sverigeleden behöver bli tryggare för cyklister. Enligt dem finns det även behov av olika slags busslinjer, bland annat norrut till Långeberga, Vasatorp och Hjortshög. Frillestadborna verkar också sakna buss till stationen och centrum. Flera boende påpekar att det förekommer tung smittrafik via Rausvägen på väg till Långeberga. Vi fick även synpunkter om höga hastigheter genom och inom Påarp samt behov av farthinder, planfri korsning med järnvägen, trafikregler, räckan etc. De Påarpsbor som vi mötte efterfrågar övergångsställen, bland annat på Helsingborgsvägen, Ekebergavägen m.fl. De påpekar att det finns otrygga tunnlar som är tillhåll samt tycker att parkerings-situationen vid skolan på Mullbärgsgatan behöver ses över.

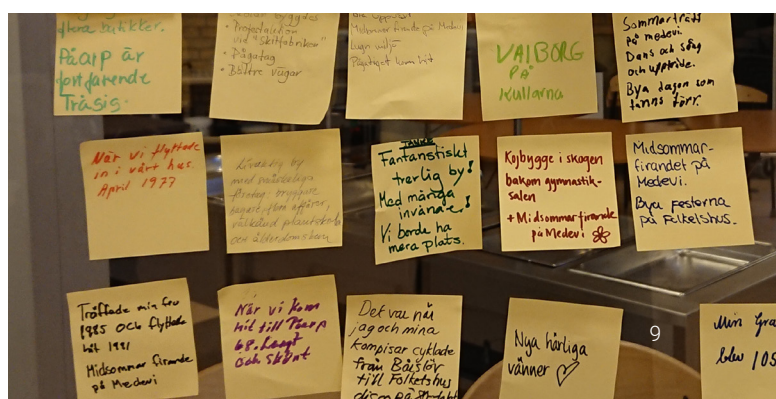


Berättelser och minnen

Många berättelser och minnen är kopplade till olika fysiska platser som har haft betydelse för Påarpsborna. Byafesterna på före detta Folkets hus nämns ofta och många beklagar att det såldes. Även idrottsplatsen Medevi, den gamla dansbanan i Hagaparken samt Kullarna återkommer bland minnena. De boende berättar mycket om traditioner och firande, liksom fritidsaktiviteter. Valborg vid kullarna med scouterna och körsången och Midsommarfirande på Medevi är populära aktiviteter som har en särskild plats i folks minnen. De boende efterfrågade särskilt ett lättillgängligt material kring Påarps kulturhistoria.

Ett urval av det som är på gång...

- Vi har satt ut papperskorgar på strategiska platser, efter mötet har vi t.ex. kompletterat med en papperskorg vid Jordgubbsgatan (2019).
- Vi har gjort en insats för att städa upp och snygga till Landsbergs f.d. plantskola (2019)
- Den höga asfaltskanten i korsningen Ekebergavägen/Rausvägen ska åtgärdas (hösten 2019).
- Vi kommer att genomföra trädbesiktningar framför allt för att lokalisera sjuka träd men även ur ett säkerhetsperspektiv. Vi ska även utföra återplantering av träd på längre sikt.
- Vi planerar att sätta upp ett räckelängs Påarpsvägen (2019).
- Vi har medel avsatta för att genomföra trafik-säkerhetsåtgärder i form av farthinder på båda sidor om stationen (2019).
- Vi har beställt sittplatser till hundhägnet och ska sätta upp fågelholkar i Hagaparken (troligen våren 2020).
- Fritid Helsingborg är positiva till möjligheten att PRO kan bedriva sin verksamhet i fritidsgården och kommer att ha en dialog med dem framöver om detta.
- Vi hoppas att vi får budget för grillplats och sittmöjligheter i området Karnekroken (2020).
- Ett räckelängs gång- och cykelväg på Helsingborgsvägen, skyltning till huvudled på Ekebergavägen sker när det ryms inom befintlig budget på längre sikt.
- Vi kommer att påbörja arbete med ett bevarandeprogram som syftar till att belysa Påarps och Välluvs kulturmiljöer och kulturhistoriskt värdefulla byggnader (hösten 2019). Efter att kommunfullmäktige har antagit Bevarandeprogrammet 2020 kommer det att finnas tillgängligt både i pappersform och digitalt.



Kattarp 24 april

Kort fakta

När: Onsdag 24 april, klockan 18.00–20.00.

Plats: Kattarps församlingshem.

Antal deltagare: Cirka 20 personer.

Om mötet: Det var en liten grupp i blandade åldrar med en tonvikt på 35–55 år. De flesta kom från Kattarp med omnejd. Vi pratade även med ungdomar som lämnade synpunkter på en karta.



Boende och service

Många av de invånare som vi mötte efterfrågar fler bostäder, till exempel i det nya området längs Östrabyvägen. De påpekar att det behövs fler hyresrätter så att både äldre och ungdomar kan bo kvar i byn. De som kom tycker att man borde våga testa andra boendeformer samt att kommunen borde ta första steget och bygga. Det är tydligt att Kattarpsborna saknar service i orten, även här finns det en del personer som förespråkar nya koncept för handel och service, postboxar, e-handel etc. Aktiviteter för äldre barn efterfrågas av både barn och vuxna, förslagsvis genom en multiarena vid skolan, uppgradering av Tarzanbanan vid dammarna eller ett utegym där man kan träna.

Så här resonerar vi

I det nya området vid Östrabyvägen (Kattarp 27:1) finns det en detaljplan som medger en blandning av flerbostadshus, enbostadshus och service som skola och förskola etc. Det finns lediga tomter och byggrätter i stadens tomtkö, och vi har försökt att arbeta med olika åtgärder för att få igång exploateringen av området. Det finns inga planer på utegym idag men vi tar med oss önskemålet till framtida planering.



Grönska och rekreation

Många personer rör sig på småvägarna kring orten och i mindre naturområden för promenader och rekreation. Gårdarna i anslutning till Kattarp och den gamla Äppelskogen är populära, och de boende tycker att de måste värnas. Vi fick förslag på trädplantering, bänkar, skugga och hundhägn längs cykelvägen mellan Kattarp–Hasslarp eftersom sträckan

upplevs som mycket lång. De vi mötte tyckte att kulturslingan borde förbättras med skyltar och bänkar (som tidigare utlovats). Cykelvägen på den före detta banvallen mot Västraby är grusad fram till kommungränsen, och de boende föreslår en kombination av asfalt och ridstig. Vi fick även synpunkter som handlade om skötsel av Kattarps mosse samt att den gamla Mejeritomten har potential och borde rustas upp. Några föreslår att vi ska skapa park, lekplats och motionsbana vid det gamla sockerbruket i Hasslarp som har potential att bli ett utflyktsmål för kommunen.

Så här resonerar vi

Inom vår Handlingsplan för grönsstruktur gjorde vi stora insatser i Äppelskogen (2016/ 2017) bland annat genom att plantera flera träd. Vi äger tyvärr för lite mark intill gång- och cykelvägen mellan Kattarp och Hasslarp för att kunna genomföra större projekt, men vi hoppas kunna göra några mindre åtgärder. Ett hundhägn är inte aktuellt just nu, men vi har noterat att det finns ett behov inför framtida utredning. En utveckling av banvallen mot Västraby är inte aktuell i nuläget då det är en stor investering. Vägen gjordes i ordning med grus, nya bänkar och papperskorgar vid Västraby och Stureholm samt Mjöhult (2014). Mejeritomten ägs av staden, men det finns i nuläget inga konkreta planer på att utveckla denna. En utveckling av Hasslarps sockerbruk vore positiv, men det försvåras av att det inte är staden som äger marken.



Trafik och resor

De boende i Kattarp tycker att det behövs bättre gång- och cykelkopplingar till stationen. De efterfrågar cykelväg till Helsingborg längs järnvägen via Ödåkra samt mellan Hasslarp och Fleninge, den senare är utpekad som en åtgärd som beräknas kunna ske 2024 – 2026 (Region Skånes cykelvägsplan för Skåne 2018 – 2029). De vi mötte tycker också att det behövs buss från Allerum till Kattarp – Hasslarp samt från Mjöhult till Helsingborg. Vi fick även synpunkter som gäller Trafikverkets vägar, bland annat behovet av att dämpa hastigheter samt skapa säkra passager i form av övergångsställen, bland annat på Hasslarpsvägen (väg 1407) vid skolan, på Planavägen (väg 1399) där det även behövs allmänt underhåll på befintliga övergångsställen samt på Västkustvägen (väg 1758) vid den nya busshållplatsen i Hasslarp.

Läs även
introduktionen
på sida 4.

Så här resonerar vi

Synpunkter om förbättrad kollektivtrafik och nya cykelvägar för vi vidare till Skånetrafiken och Trafikverket.



Berättelser och minnen

Många berättelser och minnen handlar om olika historiska platser som är betydelsefulla för Kattarpsborna. Gårdarna Stensminne och Jöns Jonsgården är platser som nämns mest, men även Äppelskogen och landskapet runt orten förekommer mycket i Kattarpsbornas berättelser. Många berättelser handlar om den sammanhållning och gemenskap som man upplever i byn och en del personer pratar om all service som har funnits och som man saknar i Kattarp idag.



Ett urval av det som är på gång...

- Vi har gjort en del underhåll vid Kattarps mosse, bland annat röjt vid stigarna och täckt dem med bark (2019).
- För att gynna den biologiska mångfalden med ökad blomning, fjärilar och insekter, har vi ändrat skötseln av ytorna runt dagvattendammen så att ytorna klipps senare.
- Vi har sett över driftåtgärder t.ex. grässkötseln i Äppelskogen (2019)
- I Hasslarp bygger vi en multisportarena med konstgräs för basket, fotboll och innebandy vid Byabetan. Arbete pågår och beräknas vara klart i oktober 2019.
- Vi kommer att sätta upp skyltar till kulturslingan (2019).
- Vi hoppas kunna sätta upp bänkar och eventuellt plantera ett träd för skugga/ lä på en mindre yta längs gång- och cykelvägen mellan Kattarp och Hasslarp. Under förutsättning att vi får budget för åtgärderna (2019/2020).
- I Kattarp kommer vi att placera vår mobila kickbike-bana under en tid (hösten 2019 eller våren 2020).
- "Tarzanbanan" ligger på ett område där det samlas vatten vilket gör att träden mår dåligt. Vi ska utveckla den naturliga vegetationen på platsen med björk, al och sälg på längre sikt. Stigarna vid "Tarzanbanan" har fått ny barktäckning (2019) och vi planerar att byta ut hinderbanans utrustning (2020/2021).



Mörarp 6 maj

Kort fakta

När: Måndag 6 maj, klockan 18.00–20.00.

Plats: Mörarps församlingshem

Antal deltagare: Cirka 45 personer.

Om mötet: En stor grupp invånare i blandade åldrar med betoning på åldrarna 50–75 år.

Vi pratade även med ungdomar som lämnade synpunkter på en egen karta.



Boende och service

Många av de invånare som medverkade tycker att det behövs hyresrätter, lägenheter eller seniorbostäder. Mörarp står inför ett generationsskifte och en del vill kunna bo kvar i byn. Vi fick förslag på lägen för nya bostäder, till exempel vid östra infarten. Vissa är skeptiska till att bygga på höjden. Vi fick veta att det saknas service för äldre som vårdcentral, och träffpunkt. De boende efterfrågar nya aktiviteter, bland annat mötesplatser för ungdomar, padel, småaktiviteter för yngre barn, till exempel en lekplats på västra sidan om järnvägen.

Så här resonerar vi

Vi kan inte planera för en ny lekplats på västra sidan av järnvägen då vi äger väldigt lite mark där. Vi har anlagt ett utegym vid Mörarps skola (2018). Det finns inga planer på fler sådana idag.



Grönska och rekreation

Mörarpsborna berättade om flera populära rundor i landskapet kring Mörarp, Magnihillsrundan och Assartorpsrundan. De tycker att tillgången till allmän grönyta är lägre väster om järnvägen och att det behövs bänkar längs Galgbackenrundan. De som kom på mötet berättar att trädslingen "Mörarp runt på 30 träd" är uppskattad och fantastisk att följa året om. De tycker att det vore bra med centralt placerade skyltar till sevärda platser och grönområden i Mörarp, kanske i form av en kulturslinga? Vi fick önskemål om fler blomsterplanteringar. Grönområdet vid Södra Bokhagsvägen anses ha potential att bli en fin liten park, men de tycker att det saknas belysning och rena sittplatser. Vi fick positiva kommentarer om lekplatsen och upprustningen av parken vid skolan. En del personer

har konkreta synpunkter på skötsel, gräsklippning, trottoarer, rensning av Mörarpsbäcken samt önskemål om fler sittplatser. Vi fick förslag på hundhågn i grönområdet i Gruvgatans förlängning samt önskemål om att återskapa fler ängar. En del tycker att kommunen borde ta över skötseln av Hjalmars skog samt att slingan borde kompletteras med stockar för träning, vindskydd etc. Mörarpsskogen uppskattas och en del tycker att den skulle kunna utvecklas med fler stigar.

Så här resonerar vi

Inom vår Handlingsplan för gröstruktur planterade vi blomsterlökar och ängsväxter, skapade nya blomsterplanteringar, tog fram trädslingen samt stigen vid Galgbacken (2017). Vi har inga fler planteringar inplanerade. Mörarp har en uppskattad trädslinga och det är inte troligt att vi har möjlighet att anlägga även en kulturslinga som det ser ut nu. I det lilla grönområdet vid Södra Bokhagsvägen finns det många fåglar vilket är trevligt, även om de tyvärr smutsar ner. Området är begränsat och om det finns medel i budget kan vi sannolikt belysa det om vi utformar belysningen med hänsyn till att djurlivet inte påverkas. Platsen för lökplanteringarna vid Mörarps skola var tyvärr olämplig då de blir nertrampade, men på andra platser har det fungerat bra. Vi ska se över bäcken till våren men biologiska värden och fiskevård måste också beaktas. Vi tar med oss önskemålet om ett hundhågn till kommande planering av åtgärder i Mörarp, även om den föreslagna ytan troligen är för liten samt ligger för nära bostäder. Vi håller på att utveckla ängsytor i Rättaregatans förlängning, så det är positivt att många efterfrågar just detta. Vi hade gärna utvecklat Mörarpsskogen för rekreation, men eftersom vi inte äger skogen kan vi inte heller göra åtgärder i den.



Trafik och resor

De som medverkade på mötet har många synpunkter som gäller Trafikverkets vägar, Bjuvsleden och Rosenlundsvägen (väg 1248 respektive 1370). Det handlar bland annat om höga hastigheter, behov av farthinder, tung smittrafik, belysning, beläggning på gångbanor samt önskemål om att röra sig längs och över vägen på ett säkert sätt. Även på den belastade Benarpsvägen (väg 1383) vill de boende ha mer plats för gående och cyklister som använder vägen. Vi fick veta att det förekommer smittrafik från Bjuvsleden på Mörshögsvägen vilket förstör gatan. De boende

Läs även
introduktionen
på sida 4.

framför att det finns behov av att förbättra övergripande gång- och cykelmöjligheter inom Mörarp, att skapa fler kopplingar mellan områdena samt en ordentlig cykelbana längs järnvägen. De tycker även att trafiksäkerheten på Södra Bokhagsvägen vid skolan behöver förbättras. Vi fick veta att trafiksäkerheten i stationsområdet påverkas vid långa bomfällningar då fordon kör i tunneln under järnvägen. Många personer säger att de skulle vilja cykla från Mörarp och hela vägen in till Påarp samt centrala Helsingborg på cykelvägar. Vi fick synpunkter på att bygdevägen på Mörarpsvägen (väg 1376) inte är ett tillräckligt säkert alternativ. Vi fick även veta att det finns behov av lokala busslinjer till Hyllinge, Ekeby, Väla samt fler och senare turer med tåg eller nattbuss.

Så här resonerar vi

Vi har byggt tre farthinder på Södra Bokhagsvägen i anslutning till skolan för att öka trafiksäkerheten (2018). Problematiken hänger som på många andra platser bland annat ihop med att föräldrar lämnar och hämtar barn med bil, ställer sig på gångbanan etcetera.



Berättelser och minnen

Det finns en stolthet över Mörarp och det märks att de som medverkade värnar dess historia. De flesta berättelserna och minnena handlar om olika fysiska platser, marknaden, Kägelbanan, kullen med dess linbana och Hjortshögs backe. Många pratar om olika fritidsaktiviteter som grillning eller kyrkans aktiviteter som har stor betydelse för gemenskapen i byn. Nästan lika många delar med sig minnen som handlar om sammanhållning och gemenskap samt föreningslivet med Mörarps IF, Scouterna, Kyrkan och Byalaget. Många minnen är förknippade med att man flyttade och köpte sitt hus i Mörarp.

Ett urval av det som är på gång...

- Vi gör kontinuerligt trädbesiktningar för att lokalisera sjuka träd, men även ur ett säkerhetsperspektiv. Det kommer att utföras framöver (januari – april 2020).
- I grönområdet vid Södra Bokhagsvägen ska vi byta ut befintliga bänkar och eventuellt sätta upp fler sittplatser (2020).
- Vi planerar att rusta upp lekplatsen vid Karolinagatan (2020).
- Vi tittar närmare på hur vi kan sätta hinder vid järnvägstunneln för att förhindra smittrafik.
- Skol och fritidsförvaltningen ska ha fortsatt dialog med byalaget kring behov i deras lokal.
- Vi ska titta närmare på boulebanan, städa samt ta fram en rutin för hur vi håller den i ordning tillsammans med föreningen. Skol- och fritidsförvaltningen samt Stadsbyggnadsförvaltningen samarbetar kring skötseln.
- Vi planerar att sätta upp fler papperskorgar i byn samt bänkar längs trädslinjan på längre sikt.
- Vi försöker få in ängsytorna igen i byn, vilka tar tid att utveckla. Om det blir ett bra resultat av de nyanlagda ängsytorna i Rättaregatan/Mjölnergatans grönområde kan det eventuellt bli fler på längre sikt.
- Återplantering av träd utmed Hattmakaregatan med flera ställen sker eventuellt på längre sikt. Det är problem med hård mark på platsen.
- Vi ser över möjligheten att sätta upp bänkar längs Galgbackerundan på längre sikt.



Rydebäck 16 maj

Kort fakta

När: Torsdag 16 maj, klockan 18.00–20.00.

Plats: Rydebäcks nya skola.

Antal deltagare: Cirka 45 personer.

Om mötet: Majoriteten av de medverkande var i åldrarna 60–80 år. Vi pratade även med ungdomar som lämnade synpunkter på en egen karta.



Boende och service

De som medverkade tycker att det vore positivt om det skapas fler blandade boendeformer och hyresrätter eftersom Rydebäck är ett attraktivt område med många boendekvalitéer. Vissa undrade även hur mycket mer Rydebäck kan växa? Förslag på lämpliga platser för bostäder är Månggård i norr samt området öster om bensinmacken. Många påpekade att service, grönska och infrastruktur också måste hänga med i utbyggnaden och tyckte att torget vid kyrkan borde göras till en mer attraktiv mittpunkt i orten. Många i målgruppen äldre rydebäcksbor tycker att det behövs ett vårdboende samt anser att den populära träffpunkten är för liten som samlingsplats. Vi fick synpunkter om att det finns behov av utrymmen för olika slags aktiviteter för ungdomar, ett aktivitetshus, fler fotbollsplaner, en skejtpark, en scen, ett nytt utegym samt en ny idrottshall. Det var blandade åsikter om fritidsgårdens placering i centrum. De som kom tycker att det behövs toaletter vid stationen och konstgräsplanen samt lokaler för föreningar. Det finns engagerade ordsbor som har planer på att återskapa Rydebäcks historiska museum.

Så här resonerar vi

Torget i Rydebäck sköts och utvecklas av en samfällighet och det ligger inte på stadens mark. För närvarande planerar vi inte att skapa fler utegym utöver det som redan finns vid stationen (2015), det är en framtida fråga. En idrottshall finns med i en pågående detaljplan för Rydebäcks centrum (Rya 14:21), som är överklagad. Fritid Helsingborg tycker att en ny lokal för fritidsgården vore att föredra, men det handlar om ett lämpligt läge och är en kostnadsfråga. Det är inte aktuellt att skapa toaletter i stationsområdet, då det är svårt att hitta en

lämplig plats på stadens mark. Det finns inga offentliga toaletter vid stationen i våra övriga stationsorter. Det finns en toalett vid omklädningsbyggnaden cirka 200 meter från konstgräsplanen. Den kan användas vid träning och matcher.



Grönska och rekreation

Havet och stranden är stora tillgångar och anges ofta som orsaken till att man flyttade till Rydebäck. Rydebäcksborna är stolta över sin strand och vill kunna utnyttja den ännu mer. Vi fick önskemål om att förstärka stråken ner mot havet och stranden med skyltning från stationen, en översiktskarta samt ett särskilt gång- och cykelstråk. Vi fick många förslag på förbättringar, till exempel att utveckla stranden med utegym, rutschkana i vattnet, en rejäl lekplats samt sittplatser, toaletter och fler papperskorgar. Rydebäcksborna uppskattar alla grönområden, gröna stråk och våtmarker, exempelvis Kärleksstigen. De berättade om olika promenadslingor som man går runt orten, bland annat längs en gammal allé. Vi fick också förslag på att skapa en vandringsled utmed Rydebäcken mot Gantofta. De boende vill gärna ha fler bänkar utmed promenadstigarna samt mellan centrum och stranden, vissa vill kunna donera pengar för detta. Vi fick synpunkter om vattenkvaliteten och kapaciteten i bäcken och dammarna. En del framförde önskemål om att förbättra ridspår, främst det vid Månggård. Synpunkter om täta buskage vid skolan och att häckar längs Ytterövägen behöver klippas framkom också.

Så här resonerar vi

En eventuell förbättrad skyltning till stranden är inget vi kan ta ställning till i dagsläget, vi tar med oss önskemålet inför kommande åtgärder. Översiktskartor eller information om orten och dess historia vore ett trevligt inslag, men det är inget som vi generellt har i någon av våra stationsorter. Vi tycker att dagens digitala lösningar är ett bra och hållbart alternativ. Det finns redan en bra natur- och kulturslinga på byalagets hemsida, så det är inte aktuellt med en ny sådan slinga. Vi har avsatta medel för vissa av förslagen vid stranden, se nedan. Det finns redan en toalett vid stranden, det är för närvarande inte aktuellt med fler. Vi bedömer även att de flertal papperskorgar och tunnor som vi redan har längs p-platsen räcker. Möjligheten att vandra längs bäcken till Gantofta är en av flera förslagna åtgärder i vårt Grönstruktur-

program (2014). Det är en bra idé, men den kräver att vi gör överenskommelser med markägare eftersom vi inte äger marken. Vi har inga planer på att sätta upp fler bänkar, men tar med oss förslaget inför framtida planering. Rydebäcks byalag har donerat bänkar som vi har satt upp och det har fungerat bra. NSVA sköter dagvattendammarna och mängden vatten styrs av regnmängder. Algerna beror på att det är mycket näringsämnen som koncentreras. I Månsgårdsområdet finns ingen formell ridstig utan en upptrampad gångstig. I samband med exploateringen av Månsgård kommer hela området att gestaltas om. Täta buskage klipps redan regelbundet och naturmarken ovanför stranden sköts som natur vilket innebär att nya träd- och buskskott inte tas bort.



Trafik och resor

Vi fick synpunkter som gäller Skånetrafikens trafik, främst avgångstider, biljettpriiser och bättre koordinering mellan tåg och buss. De boende tycker att det finns ont om parkeringar på stranden samt för pendlare öster om stationen, liksom på Rydebäcks stationsgata eftersom trycket ökar. En del tycker att vi behöver se över parkeringssituationen i centrum i samband med den framtida idrottshallen. Det finns många, främst äldre, som önskar en matar buss/ringlinje till stationen från bland annat Fortuna. De boende önskar förbättrad trafiksäkerhet på Landskronavägen vid Långövägen med separat gångbana vid busshållplatsen, cykelbana samt bättre infart för bilar till samhället för att minska köbildning. Man tycker att det är höga hastigheter och otryggt att röra sig längs bland annat Sandövägen, Ytterövägen och Långövägen samt dålig belysning på Fortunavägen, Sandövägen med flera. De boende anser rent generellt att det finns många ställen som är farliga, vid skolor och förskolor, exempelvis på Storövägen, vid idrottshallen etcetera. Vid den nya skolan önskar man en tunnel eller ett övergångsställe samt fler cykelparkeringar. Gångbanan på Ängesögatan används inte av barnen vilket är farligt då buss passerar och föräldrar hämtar och lämnar. Det boende önskar mer cykelparkering i centrum och bättre cykelkopplingar samt bättre dimensionerade gång- och cykelbanor. Mer trafikvett och bättre markeringar efterfrågas också. Vissa anser att bullernivån från motorvägen och järnvägen stör. Vi fick önskemål om tågavgångar till Köpenhamn.

Så här resonerar vi

Problematiken vid skolor och förskolor hänger som på många andra platser bland annat ihop med att föräldrar lämnar och hämtar barn med bil, håller höga hastigheter, ställer sig på gångbanan etcetera. På Rydebäcks nya skola finns det cykelställ på olika platser enligt stadens normer. Cykelställen på östra sidan av skolgården verkar inte heller utnyttjas fullt ut. Tågavgångar till Köpenhamn är Skånetrafikens ansvar.



Berättelser och minnen

Många berättelser och minnen handlar om naturen vilken är viktig för Rydebäcksborna och i många fall anledningen till att man flyttade hit. Havet och stranden nämns mest. Den nya långa bryggan, Fortuna, Kärleksstigen och bäcken är andra platser som återkommer i många personers minnen. Flytten till Rydebäck är ett vanligt återkommande tema i många berättelser, liksom hur orten har växt och förändrats genom åren från en plats på landet med ärtodlingar till dagens attraktiva samhälle. Möjligheten att vara aktiv på sin fritid med golf, bad, pulka och ridning samt ett rikt föreningsliv liksom den stora gemenskapen där alla hälsar på alla återfinns också i en hel del minnen.

Läs även
introduktionen
på sida 4.

Ett urval av det som är på gång...

- Vi kommer att anlägga en ny lekplats med sittplatser vid stranden (2020).
- Vi har planer på ett utegym vid stranden på längre sikt.
- Vi har sedan tidigare fått önskemål om sittplatser längs stranden, mellan Råå och Rydebäck. Vi är positiva till detta och tar med oss det till kommande planering på längre sikt.
- Vi håller på att se över växtligheten runt tunnlarna vid skolan för att öka tryggheten och genomsiktligheten samtidigt som vi måste värna växtligheten för att binda slänterna.
- Vi har skickat synpunkt till Vård- och omsorgsförvaltningen att träffpunkten behöver utvecklas med större ytor.

Gantofta 20 maj

Kort fakta

När: Måndag 20 maj, klockan 18.00–20.00.

Plats: Gantoftaskolan.

Antal deltagare: Cirka 20 personer.

Om mötet: En liten blandad grupp med både barnfamiljer och personer, främst i åldrarna 40–65 år. I Gantofta var det flera barnfamiljer som tog med sina små barn för att kunna medverka.



Boende och service

De som medverkade i Gantofta önskar en bredare bostadsmarknad med bättre variation av bostäder för till exempel äldre som vill flytta från villan eller ungdomar som vill bo kvar i byn, vilket ger underlag för kollektivtrafik och skola. De uppskattar och använder den service som finns i byn, exempelvis ICA-butiken. Vi fick förslag på att den nya efterlängttade idrottshallen skulle kunna nyttjas av olika aktörer som till exempel skola, föreningar och nattvandrare. De boende tycker att det finns behov av fler mötesplatser och aktiviteter för ungdomar som inte har fokus på idrott. De tycker att det behövs en ny lekplats i det nya bostadsområdet i sydöst samt fler gungor på lekplatser. Parken i anslutning till fotbollsplanen diskuterades också liksom möjligheter till aktivitet i denna samt hur utbyggnaden ska ske. Man uppskattar sitt utegym som invigdes 2018. Vi fick även önskemål om entréblommor, exempelvis sommarblommor i urnor. Biblioteksbusen är uppskattad men en del tycker att tiderna (onsdagar klockan 17.00 till 19.00) borde justeras för att passa barnfamiljer.

Så här resonerar vi

Den nya detaljplanen ger möjlighet till en fullstor idrottshall med kapacitet för 300 personer samt utrymme för möten, försäljning och kansli. Vi kommer att ha dialog om lokalens innehåll med föreningarna i Gantofta när projekteringen pågår. Vi har försökt hitta en lämplig yta för lekplats i närheten av det nya bostadsområdet men har inte funnit någon lämplig plats som skulle fungera. Önskemål om entréblommor eller sommarblommor i urnor är vanligt förekommande i många byar, men är tyvärr svårt att tillgodose på grund av höga kostnader för skötsel. Bibliotekets bokbuss har hittills varit i Gantofta på onsdagar klockan 17–19, vilket är anpassat för att

fungera för just barnfamiljer. Kulturförvaltningen välkomnar vidare diskussioner med boende om det finns andra förslag som de behöver ta hänsyn till i planeringen när vi får en ny biblioteksbus. I vissa orter har man till exempel testat tillfälliga pop-up besök.



Grönska och rekreation

Grönområdena i Gantofta är populära bland de boende. Många berättar om ett uppskattat större natur/ lekområde i sydvästra delen av orten. De som medverkade tycker att det behövs promenadstråk till sliprännorna och till Vallåkra, förslagsvis längs järnvägen samt elljusspår på den gamla soptippen. En del Gantoftabor tycker att det behövs ett hundhörn, även om det var blandade meningar i gruppen om dess fördelar. Vissa önskar bättre skyltar till Dalstugan på Ådalsgatan. Vi fick förslag på att utveckla gräsytan mellan gång och cykelbanan längs Pålstorpsvägen mot ängsyta.

Så här resonerar vi

Möjligheten att vandra i Råådalen har diskuterats länge. Helsingborgs kommun har tillsammans med Svalövs kommun utrett frågan om att skapa en vandringsled mellan Gantofta till Vallåkra och vidare till Tågarp. Det har inte gått att genomföra eftersom det finns motstående intressen med markägare. Med tanke på Råådalens höga natur- och kulturvärden och känslighet med betande djur, vilt, privat mark och jakt, är det inte troligt att vi kan anlägga en stig som motsvarar den mellan Råå och Gantofta. På längre sikt skulle en enklare naturstig kunna vara möjlig om vi gör överenskommelser med markägarna. För att kunna anlägga en promenadstig till sliprännorna behöver vi också ha överenskommelser med markägare. Önskemålet om en elljusslinga på den gamla soptippen tar vi med oss till framtida planering, då det är en relativt stor investering och eftersom vi måste beakta hänsyn till biologiska värden i området. Bland annat gränsar skogsområdet till Rååns dalgångs naturreservat. Vi har inga planer på ett hundhörn just nu, och det lär vara svårt att finna en tillräckligt stor yta. Kommunen sätter inte upp skyltar som hänvisar till privat verksamhet som ett café. Det är roligt att höra att en del önskar fler ängsytor, eftersom vi redan idag klipper gräsytan längs Pålstorpsvägen efter blomning för att gynna just ängsfloran. Vi tar med oss synpunkten om att plantera mer ängsväxter till satsningar inom Handlingsplan för grönstrukturen.



Trafik och resor

De som medverkade hade synpunkter på att trafikverkets bygdeväg mellan Gantofta och Bårslöv inte funkar för cyklister, därför önskar de en separat cykelbana. Det tycker att det är svårt att resa hållbart till Råå där det finns många målpunkter, varför man önskar en cykelbana även dit. Trafiken runt skolan skapar otrygghet och problem vid hämtning/lämning. En del boende blir störda av mopeder och epa-traktorer på flera ställen i orten, bland annat vid skolan, stationen och väster om idrottsplatsen. Någon tycker att ungdomarna måste få vara någonstans, andra önskar skyltar som förbjuder mopedåkning på gång- och cykelvägar. Vi fick synpunkter om behovet av en stig från stationen till det nya området i sydöst. Flera önskar en trafiksäker passage över Norra Kvistoftavägen vid Kryddgatan. En del boende upplever problem med buller från motorväg och järnväg. De som kom tycker även att det är för få tågavgångar och att tågen slutar gå för tidigt på kvällen på helgerna. De efterfrågar en mer direkt och frekvent kollektivtrafik till Landskrona samt bussar mellan tågavgångarna eller att stadsbussen förlängs till Gantofta.

Så här resonerar vi

Mopedåkning är förbjuden på gång- och cykelvägar, vi kan inte sätta upp specifika skyltar då det är något som förekommer även på andra håll i staden. Det är inte möjligt att leda en stig genom stationsområdets grönområde ända fram till stationen. Det är privata tomter som går nästan ända ner till järnvägen. Stadens mark, som bara är 2-3 meter bred, är extremt brant då perrongens grundläggning ligger inom området.



Berättelser och minnen

Många av minnena som delades i Gantofta handlar om betydelsefulla platser, skolan, Råådalen, lekplatsen, kullarna och ängen samt stationen. Själva flytten till orten har lämnat många positiva minnen, till exempel känslan av att ha byggt sitt eget hus efter att ha stått i bostadskö samt att barnen har fått växa upp i den här miljön. Det finns minnen som är kopplade till fritidsaktiviteter som har funnits genom åren, brännboll, fotboll, cykling, löpning, picknick samt en isbana. Ganska många berättelser handlar om den speciella stämningen i orten, om trygghet, trivsel och gatufester samt att alla hälsar på alla. Närheten till den fina naturen och landsbygden förekommer också i en hel del minnen.

Ett urval av det som är på gång...

- Gantofta är aktuellt för åtgärder inom vår Handlingsplan för grönsstrukturen då vi kommer att fokusera på olika grönområden (2020). Vi ska bland annat anlägga nya gångvägar, sittplatser, ny grillplats och aktivitetsbana för kickbikes, skateboard och cykel. Vi planerar även mer blommande vegetation som lökar och träd. Du kan läsa mer om vad vi planerar att göra på helsingborg.se, "Ett grönare Helsingborg".
- Vi kommer att se över naturytan vid Gantoftaskolan i samband med att vi bygger idrottshall och förskola i området. Det gäller även önskemål om möjlighet till aktivitet och utbyggnad av parken vid fotbollsplanen.
- Vi planerar att försköna entréerna till Gantofta med blommande vegetation som lökväxter och blommande träd, men även planera lök på andra platser.
- Vi planerar att rusta upp tre av fyra lekplatser inom två år.



Ödåkra 11 juni

Kort fakta

När: Tisdag 11 juni, klockan 18.00–20.00.

Plats: Svengårdsskolan.

Antal deltagare: Cirka 45 personer.

Om mötet: Det var en stor uppslutning med invånare, där majoriteten var i åldrarna 40–70 år.



Boende och service

De Ödåkrabor som vi pratade med tycker att det behövs fler marklägenheter (för äldre) med rimlig hyra, i lägen där man kan träffa folk. En del undrade allmänt över före detta Norrlyckeskolans fastighet och vad som ska hända där framöver. De boende efterfrågar också möteslokaler för äldre, till exempel en träffpunkt i centrum, förslagsvis i gamla folktandvårdens lokaler där biblioteket finns. Det verkar även behövas lokaler för ungdomar i form av en fritidsgård men även för föreningslivet t.ex. scouterna. De har använt före detta Norrlyckeskolans trä- och metallslöjdsalar vilka riskerar att försvinna och påverkar kontaktytorna för de boende och föreningar som har kunnat hyra lokalen. De boende som kom var överens om att centrum behöver utvecklas, exempelvis i samband med utbyggnaden till dubbelspår på Västkustbanan.

Så här resonerar vi

Före detta Norrlyckeskolan ägs av Fastighetsförvaltningen och ska rivas våren 2020. Scouterna har dialog med Fastighetsförvaltningen om hur länge de kan använda Norrlyckeskolans lokaler. Det pågår även diskussioner om lokaler för föreningslivet med bland annat skol- och fritidsförvaltningen.



Grönska och rekreation

De som kom till mötet är stolta över sina grönska- och naturområden, exempelvis Duvestubbeskogen och dagvattendammen vid Frostgatan. Det tycker att det behövs mer grönska i nya områden och i norra Ödåkra liksom i stationsområdet. De boende skulle vilja återskapa en vattenspegel i kvarndammarna i Duvestubbeskogen samt byta ut papperskorgarna i

skogen till papperskorgar med lock. Ödåkraborna som medverkade skulle även vilja ha fler frukt- och bärbuskar som påminner om ortens tidiga odlingar. De önskar också en större variation bland lekplatserna. Vi fick bland annat förslag på att bygga ett fågeltorn och plantera bärbuskar sydväst om Duvestubbe samt att skapa längre promenadstråk runt Ödåkra.

Så här resonerar vi

Vi kan inte rensa kvarndammarna då det inte överensstämmer med skötselplanen för naturreservatet. Träden som växer i bäcken ökar biologisk mångfald och minskar erosionsrisken. Det är inte rimligt att byta ut alla papperskorgar till modeller med lock eftersom vi har ett urval som vi använder oss av för att skapa enhetlighet i kommunen. Vi har grusat gångarna i Duvestubbeskogen (2018) samt Väla skog (2019). Önskemålet om ett fågeltorn samt fler frukt- och bärbuskar är en bra idé som vi tar med oss. Vi jobbar med en handlingsplan för hur vi ska rusta upp lekplatser, där vi tar hand om synpunkten om en större variation bland lekplatserna i Ödåkra. Behovet av längre promenadstråk stämmer med vår strävan att öka tillgängligheten till landskapet kring våra byar. Vi har det som ett fokusområde i utkast till Handlingsplan för grönskastruktur (2021 – 2027) som vi kommer att titta vidare på om vi får pengar till en ny period. Svårigheten ligger ofta i att stråken kräver tillträde till privat mark vilket försvårar genomförandet.



Trafik och resor

Många hade synpunkter som gällde förbättrade möjligheter för cykeltrafiken, till exempel Trafikverkets befintliga bygdeväg mellan Ödåkra och Allerum. De boende tycker att skolvägen har höga hastigheter, är svår att förstå och farlig för alla trafikslag varför man hellre vill ha en cykelbana istället. Man efterfrågar även bättre gång- och cykelkopplingar längs Centralgatan och stationsområdet samt till Väla och Väla Norra, via Ängavångsgatan eller Tellusgatan. Man vill kunna åka buss till Allerum. De boende tycker att det behövs bättre cykelställ vid stationsområdet, vid regionhållplatserna och på Väla centrum. Vi fick även veta att det är dålig synkning mellan tåg från Ödåkra för vidare resor mot Malmö på HBG C, samt att möjligheterna att åka buss till Åstorp har försämrats. På mötet i Ödåkra medverkade även de personer från Trafikverket samt Stadsbyggnads-

förvaltningen som ansvarar för frågor som rör utvecklingen av Västkustbanan. I slutet av kvällen hade vi ett eget möte för att diskutera och besvara de frågorna, som planeras i en annan process och därför inte ingår i den här sammanställningen.

Så här resonerar vi

Bygdevägen mellan Allerum och Ödåkra har Trafikverket inga planer på att förändra. I samband med ombyggnaden av järnvägen och stationen kommer det bli förändringar och förhoppningsvis förbättringar för cykeltrafiken. Vi kommer att se över möjligheten till att ordna fler cykelställ vid regionhållplatsen. I Ödåkra pågår byggnationer på flera platser vilket medför att gångvägar inte har kunnat färdigställas.



Berättelser och minnen

De flesta berättelserna handlar om olika platser, exempelvis scouternas lokal som många tycker är en viktig mötesplats att bevara. Vi fick även ta del av minnen som handlar om Toftavallen och hur det förr var en härlig plats för både firande och aktiviteter, liksom den sedan länge nedlagda Dansbanan Blue Heaven i Duvestubbeskogen. Spritan och dammarna förekommer också i många minnen, liksom den numera rivna Norrlyckeskolan som var en viktig mötesplats. Berättelser om föreningslivet i Ödåkra handlar ofta om scouterna och den tidigare aktiva idrottsföreningen IF Tofta. Även traditioner och firande är kopplade till många minnen, Midsommar som förr firades vid Toftavallen och Valborg som numera firas vid Frostgatans dammar. Julmarknaden på Spritan är en ny händelse som också nämndes i berättelserna.

Ett urval av det som är på gång...

- Vårt projekt med fruktträd och belysning runt Frostgatans dagvattendamm fortskrider. Äppelträd kommer att planteras och en teknisk lösning för belysningen är på gång.
- Vi kommer att rusta upp och utveckla den befintliga grillplatsen vid Frostgatans dagvattendamm.
- Det behövs en bro över bäcken vid Bäckarps gårdsväg/Västlyckegatan för att man ska kunna gå en slinga. Vi har börjat arbeta med frågan och ska söka investeringsmedel för detta då det på grund av markundersökningar och eventuell byggnation av fundament kan bli relativt kostsamt. Det är en investering som kan bli aktuell på längre sikt (2020/2021).
- Vi fick synpunkter om att det är för tät vegetation mellan Björka och Väla. Den kommer att gallras varsamt och vissa vegetationsstråk kommer att breddas.
- Det kommer att ske stora förändringar i centrum när Ödåkra station byggs om i samband med Västkustbanans utbyggnad. Vi strävar efter att få in så mycket grönska som möjligt men även plats för en mindre lekplats, sitttytor och boule på längre sikt.



Stadsbyggnadsförvaltningen

Järnvägsgatan 22
251 89 Helsingborg
Telefon 042-10 50 00

helsingborg.se



HELSINGBORG