



Tyckt om Kattarp

Återkoppling från samtal under våren 2019.

Återkoppling från tidig dialog våren 2019

Den här återkopplingen ska ge en övergripande bild av de synpunkter som vi fick i samband med våra möten med invånare i stationsorterna Vallåkra, Påarp, Kattarp, Mörarp, Rydebäck, Gantofta och Ödåkra under våren 2019. Vi har sammanställt och resonerat kring alla synpunkter som vi fick genom våra möten i orterna samt från den digitala dialogkartan på helsingborg.se där alla som vill har kunnat bidra. I sammanställningen har vi av utrymmesskäl bara tagit med ett representativt urval av synpunkter som har framförts av många personer. Den gör inte anspråk på att vara komplett, men ska förhoppningsvis ge en god övergripande bild av vad vi pratade om i varje ort.

Introduktion: ÖP2021

Vi har påbörjat arbetet med en ny kommunövergripande översiktsplan. Översiktsplanen beskriver utvecklingen av den fysiska miljön på lång sikt. Den fungerar som underlag för hur vi ska använda, utveckla och bevara den bebyggda miljön. Helsingborg växer, vilket ställer krav på att vi har en aktuell översiktsplan som behandlar frågor som exempelvis behovet av mark för bostäder och verksamheter för en fortsatt tillväxt. Det gäller också hur vi ska utveckla kommunen på ett hållbart sätt genom en robust och hållbar infrastruktur, klimatanpassning, havsplanering samt tillgång till natur och vatten.

I översiktsplanen behandlar vi också frågan om hur relationen mellan staden och de mindre orterna samt tätorter och landsbygd ser ut och hur den bäst bidrar till hela kommunens utveckling. När vi tar fram översiktsplanen finns det tre tillfällen då vi samlar in synpunkter från invånarna. Den tidiga dialogen är nu avslutad och de inkomna synpunkterna kommer att vara ett viktigt underlag i det fortsatta arbetet med att ta fram ett förslag till en så kallad samrådshandling.

Kommunstyrelsen gav oss uppdraget att ta fram en ny översiktsplan i januari 2019, och målet är att den nya översiktsplanen ska antas av kommunfullmäktige senast i september 2021.

Utvecklingsplaner för stationsorter

De delar av Helsingborg som ligger utanför centralorten är viktiga för att hela staden ska växa hållbart, det gäller inte minst våra orter med tågstation som har potential att utvecklas. Vi har därför fått i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram så kallade utvecklingsplaner för Kattarp, Ödåkra, Påarp, Mörarp, Gantofta, Vallåkra och Rydebäck. Detta för att ge dem möjligheter att växa och utvecklas på ett hållbart och attraktivt sätt. Utvecklingsplanerna ska formas efter förutsättningarna och behoven på varje ort. Våren 2019 tog vi fram kunskap om bland annat demografi, serviceutbud, resmönster och resvanor på orterna. Detta har tillsammans med resultatet från den tidiga dialogen hjälpt oss att definiera behoven i varje ort och gett oss ramar för utvecklingsplanerna.

Genom den tidiga dialogen har vi bland annat fått synpunkter om att flertalet av orterna har behov av mötesplatser inomhus och utomhus, för barn, unga och äldre. I vissa orter saknas det service som livsmedelshandel. Möjligheter till aktiviteter som utegym och liknande är ytterligare exempel på frågor som utvecklingsplanerna skulle kunna jobba vidare med. Under hösten 2019 kommer vi att fortsätta jobba med formen och innehållet för utvecklingsplanerna samt med vissa delprojekt och prata mer med invånare som har anmält sitt intresse för engagemang. Vi ska redovisa en delrapport av uppdraget till kommunfullmäktige i maj 2020.

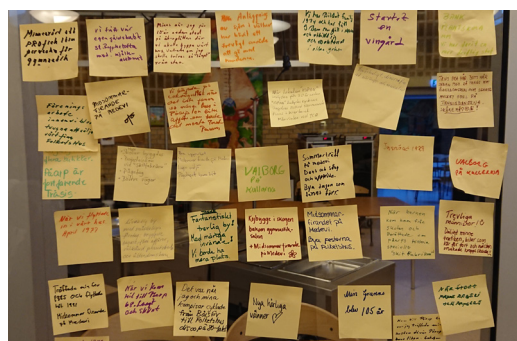
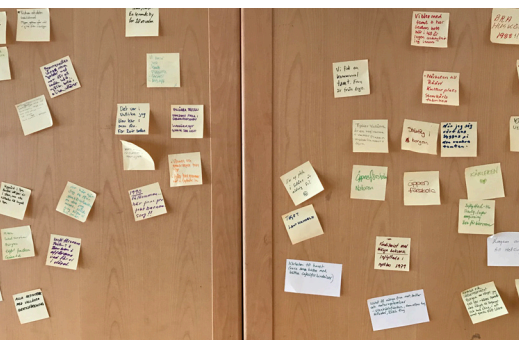
Våra möten i stationsorterna: Vad ska det leda till?

Under våren 2019 bjöd vi in till tidig dialog och öppna möten i våra stationsorter Vallåkra, Påarp, Kattarp, Mörarp, Rydebäck, Gantofta och Ödåkra. Vår förhoppning var att locka många människor i varierande åldrar och bakgrund för att få in olika slags perspektiv. Barn och ungdomar var särskilt välkomna. Vi mötte totalt cirka 270 personer i åldrarna 40–70 år. Ett tiotal ungdomar valde också att komma och prata med oss. Syftet med mötena var att träffa er som bor där för att sitta ner och prata om hur det är att bo, verka och leva i orterna. Vi ville få in tankar och idéer som kan användas till att planera och utveckla Helsingborg på kort och på lång sikt. Vi ville samtidigt identifiera frågor och hitta eldsjälar för fortsatt arbete inom projektet Utvecklingsplaner för stationsorterna. De personer som inte kunde komma till våra möten eller bodde på en annan plats än stationsorterna kunde tycka till direkt i en karta på helsingborg.se. Omkring 200 synpunkter har kommit in i den digitala kartan och de ingår sammanställningen för respektive ort.

Mötena ägde rum under två timmar på kvällstid, på plats i varje ort. För att kunna ta hand om alla på ett

bra sätt och kunna bjuda på enklare förtäring fick besökarna anmäla sig i förväg. I varje samtalsgrupp fanns det en samtalsunderlättare från kommunen som fick fördela ordet, taltiden och se till att samtalen höll en god ton. Man kunde även skicka in frågor i förväg som man ville diskutera särskilt. På plats fanns kollegor från Stadsbyggnadsförvaltningens drift- och underhållsavdelning, trafikenhet och detaljplaneavdelning. Vi hade även kollegor från Skol- och fritidsförvaltningen, Helsingborgshem, Kulturförvaltningen och Stadsledningsförvaltningen med oss. Fördelen med att vara många på plats var att vi kunde svara på frågor som gällde en stor del av kommunens verksamheter och ta med oss synpunkter tillbaka till respektive verksamhet.

Vi satt i samtalsgrupper med kartor över orterna och diskuterade kring olika teman, **boende och service, grönska och rekreation, trafik och resor** samt **berättelser och minnen**. Den här gången testade vi även i samarbete med studenter från Campus Helsingborg en ny metod som tar utgångspunkt i människors berättelser och minnen när man ska utveckla platser, vilket gav oss spännande nya insikter om våra orter.



Så här har vi tagit hand om synpunkterna

Vi fick in ett stort antal synpunkter i alla våra kartor, såväl på plats som i den digitala kartan på helsingborg.se. Vissa saker kan vi hantera på kort eller medellång sikt, andra kan ske på lång sikt. En del är enkelt åtgärdat och genomfördes direkt efter mötena, annat måste vi ha medel för i budget. Vissa saker kan vi inte säga något om just nu, men det är ändå ett viktigt underlag inför kommande planering i verksamheterna. En del saker kan stadsbyggnadsförvaltningen åtgärda på egen hand, andra saker har tagits om hand av andra förvaltningar, eller måste ske framöver i samverkan med statliga aktörer, privata markägare etcetera.

Synpunkterna har gett oss bättre kännedom om orterna och de kommer bland annat att vara viktiga underlag i våra två pågående projekt Översiktsplan 2021 (ÖP2021) samt Utvecklingsplaner för stationsorter. Övergripande synpunkter som gäller den långsiktiga fysiska utvecklingen av orterna tar vi hand om i processen med Helsingborgs översiktsplan samt med de olika aktörer som medverkar i processen. Det kan vara behov av ett mer varierat boendebud med olika storlekar och upplåtelseformer, lämpliga platser för bostäder och service, övergripande utveckling av rekreationsområden, stråk i landskapet, strukturen för gång- och cykeltrafik med mera. Kunskapen som vi har fått om värden och kvaliteter i orterna, bland annat

genom berättelser och minnen, är viktiga när vi ska ta fram en utvecklingsplan för respektive ort. Vi har också identifierat eldsjälar och frågor att fortsätta jobba vidare med. Specifika synpunkter om exempelvis trafikmiljöer, utveckling och skötsel av grönytor och allmän platsmark samt aktiviteter etcetera, har tagits om hand av de verksamheter som ansvarar för detta i Helsingborgs stad. Synpunkterna är värdefullt underlag i den fortsatta planeringen där det sker avvägning och prioritering gentemot andra långsiktiga behov i budgeten.

Vi ser till att förmedla synpunkter som gäller andra myndigheters ansvar till dem. Det som gäller kollektivtrafiken kommer vi att ta upp i dialog med Skånetrafiken, som är den aktör som avgör linjedragning, turutbud, turtäthet och biljettpriser. Vi har också samtal i trepartssamarbetet med grannkommuner i Familjen Helsingborg och Skånetrafiken där man håller på att ta fram en ny kollektivtrafikstrategi. Synpunkter som gäller långsiktiga investeringar i det statliga vägnätet framför vi till Region Skåne som tar detta i beaktning till den regionala planen. Trafikverket har fått ta del av de synpunkter som gäller vägar, järnvägar, buller, bygdevägar etc. där staten är väghållare. Synpunkter som gäller skötsel av statliga naturreservat har vi skickat till Länsstyrelsen.

Tyck om orterna och landsbygden

Helsingborgs stad



Tyck om...

Berätta mer...

Läs mer...



Sök efter adress eller plats





Så här kan du som boende engagera dig framöver

I processen med översiktsplanen har du möjlighet att engagera dig vid flera tillfällen, utöver den här tidiga dialogen som vi genomförde i stationsorterna våren 2019. Du kan ta del av ett första förslag av översiktsplanen under januari – februari 2020. Då kommer vi att annonsera om så kallat samråd och du kan ta del av förslaget på helsingborg.se. Vi kommer även att bjuda in till information med möjlighet att ställa frågor. Vi kommer att informera via helsingborg.se, på Helsingborgs stads Facebook- sida samt via byalagens kanaler med mera. Efter att vi har hanterat de synpunkter som har kommit in under samrådet kommer stadsbyggnadsnämnden att besluta om att ställa ut en så kallad granskningshandling. Under granskningen har du återigen möjlighet att ta del av planförslaget, möta oss och lämna dina synpunkter. Målet är att den nya översiktsplanen ska antas av kommunfullmäktige senast i september 2021.

Inom ramen för projektet Utvecklingsplaner för stationsorterna, har vi samlat in kontaktuppgifter till intresserade personer som vill engagera sig i

utvecklingen av sin ort och som har någon särskild fråga som de brinner för. Omkring 80 personer har anmält intresse i samband med möten, enkäter eller i den digitala kartan. Flertalet har inte angett exakt vad de vill engagera sig i. Under hösten 2019 kommer vi att kontakta de som har skrivit upp sig på listorna för att titta vidare på vilka frågor som engagerar och vilka möjligheter som det finns till fortsatt engagemang.

Leader är en möjlighet att driva projekt med utgångspunkt från lokala initiativ och lokala förutsättningar. Frågor som till exempel rör gröna stråk på landsbygden kräver ofta överenskommelser med privata markägare. Här har boende och byalag goda möjligheter att föreslå och förankra med privata markägare för att sedan låta staden skriva avtal och diskutera ersättning med mera. Fyra av EU:s fonder finansierar satsningar på landsbygden där Skåne Nordväst med Öresund är ett delområde. För att kvalificera sig krävs att projektet har god lokal förankring, engagemang från ideell, privat och offentlig part samt är till bred nytta för fler än de som genomför projektet. Du kan läsa mer på leaderskane.se

Kattarp 24 april

Kort fakta

När: Onsdag 24 april, klockan 18.00–20.00.

Plats: Kattarps församlingshem.

Antal deltagare: Cirka 20 personer.

Om mötet: Det var en liten grupp i blandade åldrar med en tonvikt på 35–55 år. De flesta kom från Kattarp med omnejd. Vi pratade även med ungdomar som lämnade synpunkter på en karta.



Boende och service

Många av de invånare som vi mötte efterfrågar fler bostäder, till exempel i det nya området längs Östrabyvägen. De påpekar att det behövs fler hyresrätter så att både äldre och ungdomar kan bo kvar i byn. De som kom tycker att man borde våga testa andra boendeformer samt att kommunen borde ta första steget och bygga. Det är tydligt att Kattarpsborna saknar service i orten, även här finns det en del personer som förespråkar nya koncept för handel och service, postboxar, e-handel etc. Aktiviteter för äldre barn efterfrågas av både barn och vuxna, förslagsvis genom en multiarena vid skolan, uppgradering av Tarzanbanan vid dammarna eller ett utegym där man kan träna.

Så här resonerar vi

I det nya området vid Östrabyvägen (Kattarp 27:1) finns det en detaljplan som medger en blandning av flerbostadshus, enbostadshus och service som skola och förskola etc. Det finns lediga tomter och byggrätter i stadens tomtkö, och vi har försökt att arbeta med olika åtgärder för att få igång exploateringen av området. Det finns inga planer på utegym idag men vi tar med oss önskemålet till framtida planering.



Grönska och rekreation

Många personer rör sig på småvägarna kring orten och i mindre naturområden för promenader och rekreation. Gårdarna i anslutning till Kattarp och den gamla Äppelskogen är populära, och de boende tycker att de måste värnas. Vi fick förslag på trädplantering, bänkar, skugga och hundhägn längs cykelvägen mellan Kattarp–Hasslarp eftersom sträckan

upplevs som mycket lång. De vi mötte tyckte att kulturslingan borde förbättras med skyltar och bänkar (som tidigare utlovats). Cykelvägen på den före detta banvallen mot Västraby är grusad fram till kommungränsen, och de boende föreslår en kombination av asfalt och ridstig. Vi fick även synpunkter som handlade om skötsel av Kattarps mosse samt att den gamla Mejeritomten har potential och borde rustas upp. Några föreslår att vi ska skapa park, lekplats och motionsbana vid det gamla sockerbruket i Hasslarp som har potential att bli ett utflyktsmål för kommunen.

Så här resonerar vi

Inom vår Handlingsplan för grönska gjorde vi stora insatser i Äppelskogen (2016/ 2017) bland annat genom att plantera flera träd. Vi äger tyvärr för lite mark intill gång- och cykelvägen mellan Kattarp och Hasslarp för att kunna genomföra större projekt, men vi hoppas kunna göra några mindre åtgärder. Ett hundhägn är inte aktuellt just nu, men vi har noterat att det finns ett behov inför framtida utredning. En utveckling av banvallen mot Västraby är inte aktuell i nuläget då det är en stor investering. Vägen gjordes i ordning med grus, nya bänkar och papperskorgar vid Västraby och Stureholm samt Mjöhult (2014). Mejeritomten ägs av staden, men det finns i nuläget inga konkreta planer på att utveckla denna. En utveckling av Hasslarps sockerbruk vore positiv, men det försvåras av att det inte är staden som äger marken.



Trafik och resor

De boende i Kattarp tycker att det behövs bättre gång- och cykelkopplingar till stationen. De efterfrågar cykelväg till Helsingborg längs järnvägen via Ödåkra samt mellan Hasslarp och Fleninge, den senare är utpekad som en åtgärd som beräknas kunna ske 2024 – 2026 (Region Skånes cykelvägsplan för Skåne 2018 – 2029). De vi mötte tycker också att det behövs buss från Allerum till Kattarp – Hasslarp samt från Mjöhult till Helsingborg. Vi fick även synpunkter som gäller Trafikverkets vägar, bland annat behovet av att dämpa hastigheter samt skapa säkra passager i form av övergångsställen, bland annat på Hasslarpsvägen (väg 1407) vid skolan, på Planavägen (väg 1399) där det även behövs allmänt underhåll på befintliga övergångsställen samt på Västkustvägen (väg 1758) vid den nya busshållplatsen i Hasslarp.

Läs även
introduktionen
på sida 4.

Så här resonerar vi

Synpunkter om förbättrad kollektivtrafik och nya cykelvägar för vi vidare till Skånetrafiken och Trafikverket.



Berättelser och minnen

Många berättelser och minnen handlar om olika historiska platser som är betydelsefulla för Kattarpsborna. Gårdarna Stensminne och Jöns Jonsgården är platser som nämns mest, men även Äppelskogen och landskapet runt orten förekommer mycket i Kattarpsbornas berättelser. Många berättelser handlar om den sammanhållning och gemenskap som man upplever i byn och en del personer pratar om all service som har funnits och som man saknar i Kattarp idag.



Ett urval av det som är på gång...

- Vi har gjort en del underhåll vid Kattarps mosse, bland annat röjt vid stigarna och täckt dem med bark (2019).
- För att gynna den biologiska mångfalden med ökad blomning, fjärilar och insekter, har vi ändrat skötseln av ytorna runt dagvattendammen så att ytorna klipps senare.
- Vi har sett över driftåtgärder t.ex. grässkötseln i Äppelskogen (2019)
- I Hasslarp bygger vi en multisportarena med konstgräs för basket, fotboll och innebandy vid Byabetan. Arbete pågår och beräknas vara klart i oktober 2019.
- Vi kommer att sätta upp skyltar till kulturslingan (2019).
- Vi hoppas kunna sätta upp bänkar och eventuellt plantera ett träd för skugga/ lä på en mindre yta längs gång- och cykelvägen mellan Kattarp och Hasslarp. Under förutsättning att vi får budget för åtgärderna (2019/2020).
- I Kattarp kommer vi att placera vår mobila kickbike-bana under en tid (hösten 2019 eller våren 2020).
- "Tarzanbanan" ligger på ett område där det samlas vatten vilket gör att träden mår dåligt. Vi ska utveckla den naturliga vegetationen på platsen med björk, al och sälg på längre sikt. Stigarna vid "Tarzanbanan" har fått ny barktäckning (2019) och vi planerar att byta ut hinderbanans utrustning (2020/2021).



Stadsbyggnadsförvaltningen

Järnvägsgatan 22
251 89 Helsingborg
Telefon 042-10 50 00

helsingborg.se



HELSINGBORG