

# Cykelkarta

## Södra Helsingborg

Allt cykling är hälsosamt, miljövänligt, ekonomiskt och ofta avkopplande. Runt tätorterna finns det gott om cykelvägar för alla typer av cyklister.

På cykelkartan hittar du både de större stråken och ett sammanhängande nät av cykelbanor och lågtrafikerade vägar som är lämpliga för cykling.

Utgiven med stöd av Helsingborgs stad  
visithelsingborg.com

Läs mer på  
helsingborg.naturskyddsforeningen.se

Skala 1:12 500

0 0,5 1 km



### Teckenförklaring

- Typ av stråk (färger)
- Huvudstråk
- Cykelled
- Lämpliga vägar för cykling
- Övriga möjliga vägar
- Blandtrafik (streckad linje)
- Minimal trafik
- Låg trafik
- Mer trafik
- Mycket trafik
- Grusvägar
- Cykelbana
- Liten grusväg
- Landsväg
- Övrigt
- > Uppförsbakke
- >> Kraftigt uppför



### Stadskartan

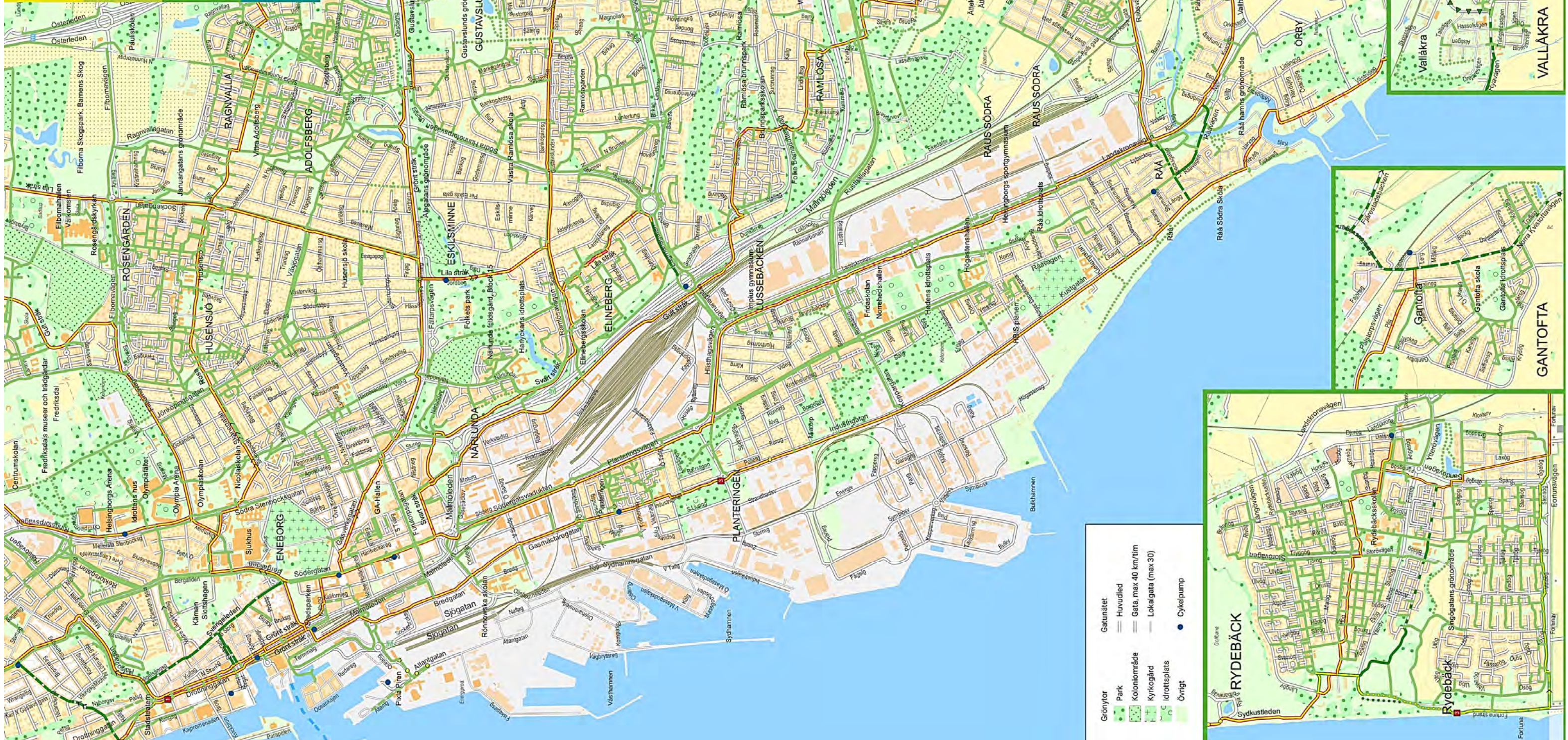
Välkommen till en cykelkarta över Helsingborgs stad och byarna. Kartan visar vilka vägar som leder in till centrum, och hur du bäst tar dig mellan olika stadsdelar och tätorter.

Vi har använt både färger och linje- eller streckmarkeringar för att visa hur en väg är för dig som cyklist. **Heldragen linje** betyder cykelbana, **streckad linje** (grön eller röd) betyder att du får cykla i blandtrafik vilket oftast betyder lugna bostadsgator. Kortare streck och längre mellanrum betyder mer trafik, men visar vägar som det ändå normalt går bra att cykla på. **Grusvägar** har markerats med punkter och har för det mesta inte mycket trafik.

I Helsingborg finns sex färgade cykelstråk – blå, gul, grön, rosa, lila och svart. Dessa leder dig in till centrum. Fem av dem passerar centrum, medan det lila går i de östra delarna. Alla stråk har på kartan **gul färg** med röd kant, och är markerade med stråkets namn.

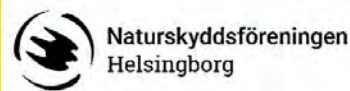
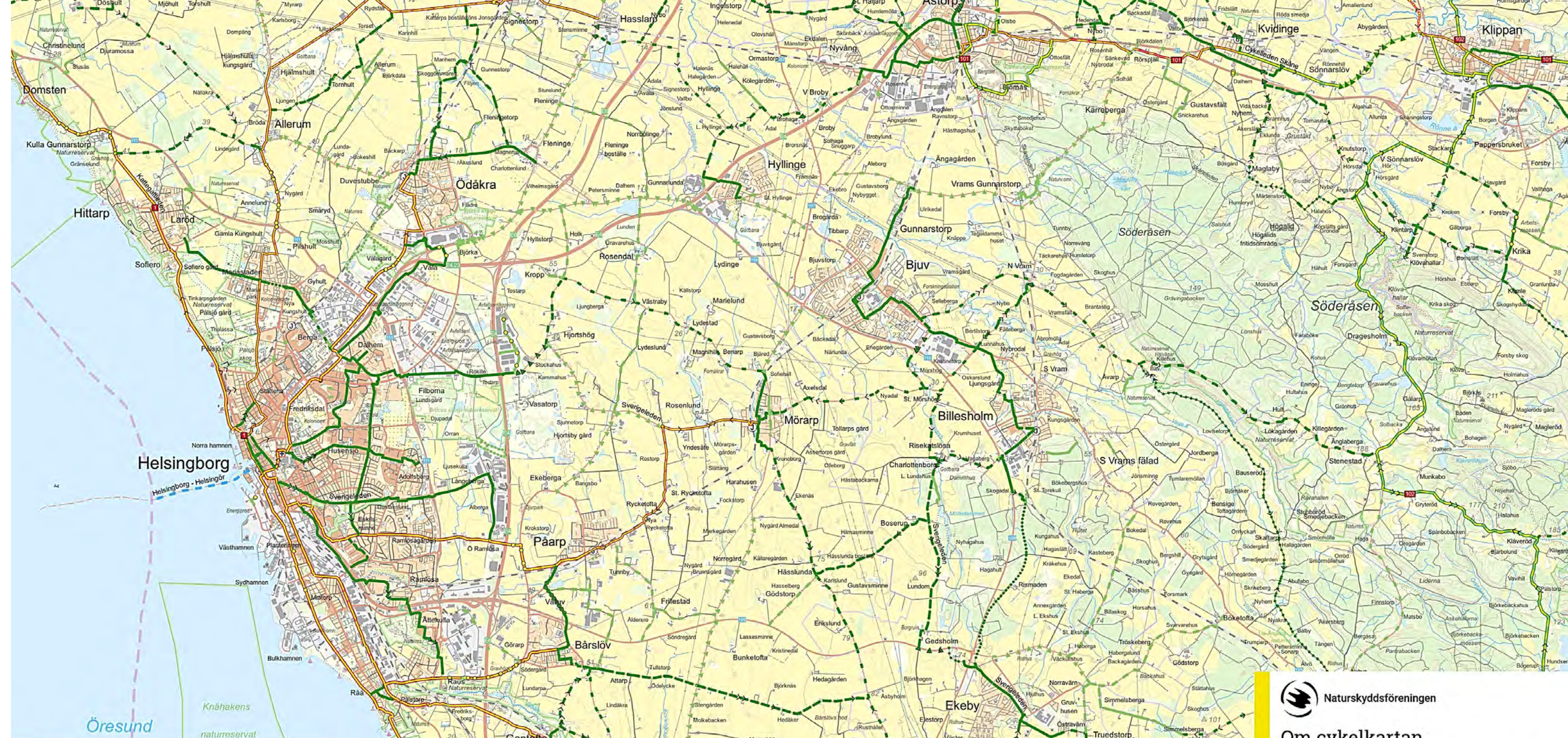
Grön färg, se förklaring på andra sidan.

Ljusgrönt visar övriga cykelbanor inom tätorterna.



- Grönytor
- Park
- Koloniområde
- Kyrkogård
- Idrottsplats
- Övrigt
- Gatunätet
- Huvudled
- Gata, max 40 km/tim
- Lokaligata (max 30)
- Cykelpump





# Cykelkarta

## Helsingborg södra delen

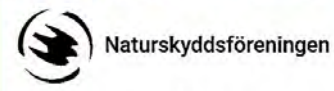
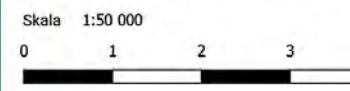
Att cykla är hälsosamt, miljövänligt, ekonomiskt och ofta avkopplande. Runt tätorterna finns det gott om cykelvägar för alla typer av cyklande.

På cykelkartan hittar du både de större stråken och ett sammanhängande nät av cykelbanor och lågtrafikerade vägar som är lämpliga för cykling.

Utgiven med stöd av Helsingborgs stad [visithelsingborg.com](http://visithelsingborg.com)

Läs mer på [helsingborg.naturskyddsforeningen.se](http://helsingborg.naturskyddsforeningen.se)

- ### Teckenförklaring
- Typ av stråk (färger)
  - Huvudstråk
  - Cykelled
  - Lämpliga vägar för cykling
  - Övriga möjliga vägar
  - Blandtrafik (streckad linje)
  - Minimal trafik
  - Låg trafik
  - Mer trafik
  - Mycket trafik
  - Grusvägar
  - Cykelbana
  - Liten grusväg
  - Landsväg
  - Övrigt
  - Uppförsläp
  - Belyst cykelbana



## Om cykelkartan

Valkommen till en karta för cyklister! Här ser du lätt vilka vägar som leder ut i naturen och vilka som snabbast och säkrast tar dig mellan orterna.

Vi har använt både färger och linje- eller streckmarkeringar för att visa hur en väg är för dig som cyklist. **Heldragen linje** betyder cykelbana, **streckad linje** (grön eller röd) betyder att du får cykla i blandtrafik. Vägar markerade med kortare streck och längre mellanrum har mer trafik, men går ändå normalt sett bra att cykla på.

På vägar med **låg trafik** kan två vuxna normalt cykla tillsammans och prata (dock har alla vägar mer trafik under pendlingstiderna). Ännu lugnare cykling är det på vägar med **minimal trafik**, där man oftast kan ta med barn på cykelturen.

**Varningstriangel** är ett sätt att visa att en viss väg har ganska mycket trafik, men kan vara nödvändig att använda en kort sträcka för att slipa för stora omvägar. **Grusvägar** har markerats med punkter och har normalt inte mycket trafik. Mycket **backiga vägar** är markerade med pilor, som pekar åt samma håll som uppförsläporna. **Belysning** visas endast utanför tätorter.

Färgerna visar hur en cykelväg används. **Gul färg med röd kant** betyder ett huvudstråk som är en snabb väg mellan större orter, i huvudsak på cykelbanor. Breddare linje markerar ett starkare stråk. **Gul färg med grön kant** betyder en nationell eller regional cykelled (numererad). **Grön färg** används för vägar som är lämpliga för cykling. Det innebär cykelbanor och lågtrafikerade vägar som tillsammans bildar ett sammanhängande nät. **Ljusgrönt** betyder övriga möjliga vägar, dvs vägar som det går att cykla på, men som ofta slutar vid en mer trafikerad väg (på tätortskator betyder det övriga cykelbanor).

Denna karta bygger på den nationella vägdaten (nvdb) samt Lantmäteriets kartor. Läs mer på: [nvdb.se](http://nvdb.se) och [www.lantmateriet.se](http://www.lantmateriet.se)

Mer om kartan: [lund.naturskyddsforeningen.se/cykling](http://lund.naturskyddsforeningen.se/cykling)

Aktuellt i mars 2025

