

# Investeringar och insatser som "Ett sammanhängande transportsystem i Greater Copenhagen" föreslår

## **Harmoniserat digitalt biljettsystem**

Resan över Öresund och inom Greater Copenhagen ska vara en sömlös upplevelse – därför behöver biljettsystemen harmoniseras. När alla trafikföretag arbetar med samma förutsättningar på en gemensam plattform underlättar det planeringen för alla resenärer.

## **Koordinerad trafikinformation**

Öresundsresenärer använder ofta flera transportmedel och olika trafikföretag på samma resa. Därför är det viktigt att informationen, både digitalt och fysiskt, hänger ihop och kommuniceras på samma sätt i hela Greater Copenhagen.

## **Digitalisering**

Det behövs en ambitiös plan för att skapa bättre infrastruktur med hjälp av digitalisering – samåkning, förlösa transporter och nya affärsmodeller för mobilitetstjänster som hjälper invånarna att resa hållbart i hela Greater Copenhagen.

## **Stärkt politiskt och organisatoriskt samarbete**

Om upplevelsen av Öresundresan ska bli bättre och mer sömlös behövs tydligare ramar för samarbete mellan alla inblandade aktörer. Behovet av tydliga avtal och riktlinjer mellan samarbetspartners har blivit särskilt tydligt i och med covid-19.

## **Bygg ut landanslutningarna vid Öresundsbron\***

När Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar ökar tågtrafiken. För att undvika flaskhalsar och utnyttja Öresundsbrons kapacitet till max behöver landanslutningarna på både den svenska och danska sidan av bron byggas ut.

\* förutsätter även att planeringen för HH-förbindelsen och Öresundsmetron fortsätter

## Utveckla stationer

Framtidens stationer måste utvecklas för multifunktionalitet som täcker in en bredd av gröna transportsätt och binder ihop stad och landsbygd. Det kräver nya samarbeten mellan stat, regioner, kommuner, trafikföretag och privata investerare.

## Öka tillgängligheten till Köpenhamns flygplats

Genom att bygga ut spårkapaciteten på Köpenhamns flygplats från två till fyra spår elimineras en av regionens stora flaskhalsar i tågtrafiken. En utbyggnad möjliggör också för fler tågförbindelser till och förbi flygplatsen.

## Utbyggnad av Köpenhamn H och Malmö C

För att utnyttja potentialen när Fehmarn Bält-förbindelsen sätts i drift och möjliggöra för höghastighetståg behöver järnvägskapaciteten på regionens stora centralstationer byggas ut. Det behövs också en långsiktig gemensam plan för hur stationerna ska utvecklas.

## Stärk cykelinfrastrukturen

Om cykeln ska bli ett verkligt alternativ till bilen behöver cykelinfrastrukturen i hela Greater Copenhagen stärkas. Det finns potential att fördubbla cykelpendlingen, drastiskt minska bilpendlingen och minska dagliga koldioxidutsläpp med upp till 325 ton per dag.

## Gemensam planering

Idag har Sverige och Danmark olika prognoser för trafiken och planerar utifrån olika scenarier. Det finns ett behov av gemensam planering i form av en dansk-svensk infrastrukturkommission som arbetar mot samma mål för hela Greater Copenhagen.

Mer information och material från projektet:

DK: [www.greatercph.dk/transportssystem](http://www.greatercph.dk/transportssystem)

SE: [www.greatercph.se/infrastruktur-0](http://www.greatercph.se/infrastruktur-0)

GREATER  
**CoPENHAGEN**  
ETT SAMMANHÄNGANDE TRANSPORTSYSTEM

**Interreg**   
Öresund-Kattegat-Skagerrak  
European Regional Development Fund EUROPEAN UNION