

HANDLINGSPLAN

2024-2025

TILLSAMMANS  
SKAPAR VI TILLVÄXT  
OCH UTVECKLING

GREATER  
CoPENHAGEN

## INNEHÅLL

<b>Inledning</b>	<b>03</b>
<b>Handlingsplanen</b>	<b>04</b>
<b>Delmål och handlingar</b>	<b>05</b>
Arbetsmarknad	06
Infrastruktur	11
Grön omställning	18



## INLEDNING

Greater Copenhagen ska vara världens mest hållbara, inkluderande och dynamiska storstadsregion. Denna tanke utgår ifrån att våra naturresurser inte är oändliga. Att tillväxt utan stöd av inkludering och sammanhållning är kontraproduktivt. Att vi enbart genom att stärka vår mänskliga, politiska och ekonomiska sammanhållning mellan land och stad och tvärs över Öresund kan skapa en storstadsregion som är attraktiv för internationella investerare.

Förutsättningen för detta och vägen dit kräver åtgärder. Därför arbetar Greater Copenhagen med insatser inom ramen för följande tre politiskt vedertagna chartrar: Arbetsmarknad, Infrastruktur och Grön omställning. Faktorer som alla spelar in på om Greater Copenhagen ska kunna förbli en ledande storstadsregion som attraherar internationella talanger, företag och investeringar. Genom de konkreta åtgärder som presenteras i denna handlingsplan vill vi skapa förutsättningar för en arbetsmarknad som är attraktiv för inhemska och internationella talanger och företag, samt avveckla de sista hindren för fri rörlighet för arbetskraft – inte minst mellan Sverige och Danmark.

Vi vill säkerställa att det framöver finns en infrastruktur som gör det lättare att få ut varor till när- och fjärrmarknader och som förbättrar förutsättningarna på arbetsmarknaden. Detta kommer att bidra till såväl tillväxt i befintliga företag som ökad attraktionskraft för utländska företag att etablera sig i Greater Copenhagen-regionen.

Vi skapar förutsättningar för att vi som samhälle ska kunna påskynda den gröna omställningen i kommuner, regioner och näringsliv, vilket gör det ännu mer attraktivt för utländska investerare och företag att etablera sig och investera i Greater Copenhagen-området.

Sist men inte minst tror vi att Greater Copenhagen kan bidra till ett ännu starkare samarbete mellan de nationella regeringarna i Sverige och Danmark men också till övriga EU-länder, för att på så sätt skapa framtidens mest hållbara, inkluderande och dynamiska storstadsregion.

Med denna handlingsplan har vi valt ut 11 delmål med utgångspunkt i våra politiska chartrar och definierat de konkreta åtgärder som under de kommande två åren ska ta oss vidare mot och skapa förutsättningar för en metropol med tydligt fokus på tillväxt och hållbar utveckling.

**Därför tror vi på Greater Copenhagen!**

**På uppdrag av styrelsen:**



**Lars Gaardhøj**  
Ordförande



**Carl Johan Sonesson**  
Vice Ordförande



**Sophie Hæstorp Andersen**  
Vice Ordförande



**Mikaela Waltersson**  
Vice Ordförande



**Mikael Smed**  
Vice Ordförande





## HANDLINGSPLANEN

Greater Copenhagen arbetar för att skapa tillväxt och utveckling. Den här handlingsplanen fokuserar på hur vi ska uppnå våra mål. Handlingsplanen utgår ifrån de tre chartrarna för infrastruktur, grön omställning och arbetsmarknad. Alla insatser handlar därför också om de tre chartrarna.

En annan grundsten för Greater Copenhagen är att attrahera investeringar, arbetskraft och företag. Detta arbete kommer vi att stödja ytterligare framöver genom att säkerställa att våra insatser alltid bidrar till att attrahera investeringar, arbetskraft och företag. Greater Copenhagen arbetar nämligen med att utforma det ramverk som ska sätta området på kartan.

Dessutom fokuserar Greater Copenhagen på ett antal grundläggande insatser för hela Greater Copenhagen-regionen, med syftet att förbättra sammanhållningen mellan länder och städer, eftersom det är avgörande för den fortsatta etableringen och konkurrenskraften i området. I takt med att nya insatser görs kommer även hänsyn tas till land- och stadsperspektivet så långt det är möjligt. Sammanhållning är fundamentalt för Greater Copenhagen och kommer därför alltid att prioriteras internt och i vårt samarbete med exempelvis STRING, eftersom det är viktigt att vi kompletterar varandra i vårt arbete och inte strävar åt olika håll.

Ett nytt fokusområde för 2024 är att engagera ungdomar via bland annat en ungdomspanel som sträcker sig över hela Öresund. Panelen syftar till att klargöra för styrelsen vad ungdomarna tycker om de områden som Greater Copenhagen arbetar med. Ungdomspanelen kan till exempel komma att engageras i enkäter, möten med Greater Copenhagen's ordförande eller företrädare för styrelsen samt bjudas in till Greater Copenhagen's årliga toppmöte. Detta samarbete ser vi fram emot med tillförsikt.

Greater Copenhagen är en medlemsorganisation som varken ska eller kan göra allt på egen hand. Därför samarbetar Greater Copenhagen med och genom sina medlemmar och gärna i partnerskap med branschorganisationer, kunskapsinstitut etc. Vi är nämligen övertygade om att en kraftsamling är förutsättningen för bästa möjliga resultat.

Greater Copenhagen bygger ofta vidare på det arbete som sker i medlemsorganisationerna och samarbetar därför även med initiativ som Klimaalliancen, ett femårigt partnerskapsavtal mellan danska regioner och kommuner som utgör en gemensam grund för klimatåtgärder i Danmark och EU Mission Cities, där de 100 mest klimatambitiösa städerna från 27 EU-länder går i bräschen för att bli klimatneutrala. I Greater Copenhagen är det Helsingborg stad, Lunds kommun, Malmö stad och Köpenhamns kommun som driver detta arbete.

Dessutom samarbetar analysavdelningen på Greater Copenhagen med andra organisationer för att kunna presentera bättre dataunderlag och fördjupad kunskap. Ett exempel på detta är analysen av Power-to-X och Biosolutions som möjliggjorts tack vare medfinansiering från bland annat ErhvervsShus Sjælland och Dansk Industri.

Samtidigt kommer Greater Copenhagen söka finansiering via olika program inom EU, OECD och andra organisationer när så är möjligt.

I vårt arbete är det dessutom viktigt att vara öppen för bra idéer och att snabbt kunna sätta sådana på agendan – det är helt enkelt så vi arbetar!

# DELMÅL OCH HANDLINGAR

# ARBETSMARKNAD

## Inledning

Kompetent arbetskraft står högt i kurs i alla Europas storstadsregioner. Arbetskraft har helt enkelt blivit den nya valutan. I vår storstadsregion kan vi dra nytta av att danska och svenska utbildningsinstitut årligen utbildar tusentals duktiga unga människor, som inte sällan hamnar hos företag i just Greater Copenhagen-regionen. Men även om Greater Copenhagen-regionen fungerar som ett dragplåster för många av Skandinaviens duktigaste och mest välutbildade idag, kan vi inte luta oss tillbaka. Tusentals lediga jobb och ökad konkurrens från andra europeiska städer och länder är definitivt en utmaning som vi behöver ta på allvar.



Därför gör vi på Greater Copenhagen och våra partners vårt yttersta för att attrahera talanger och arbetskraft från andra länder som har den kompetens som saknas i vår region. Tillsammans anordnar vi jobbmässor, förhandlar med den danska och svenska regeringen om smidigare skatteregler och samarbetar med transportföretag för att utforma en gemensam app och ett enhetligt biljettsystem för kollektivtrafiken i hela Greater Copenhagen för att gränskontrollen inte ska vara avgörande för om arbetstagare söker sig till andra sidan Öresund. Konkreta insatser som dessa bidrar till att skapa en sammanhängande arbetsmarknad från Korsør till Kristianstad, och gör det attraktivt för företag att etablera och utveckla sina verksamheter just här.

En gemensam arbetsmarknad för Danmark och Sverige gynnar inte enbart enskilda arbetssökanden eller företag. Beräkningar som genomförts av HSB Economics visar att en gemensam arbetsmarknad hade kunnat generera runt 2,9 miljarder DKK i extra skatteintäkter till den danska och svenskan statskassan.

# ARBETSMARKNAD

En av Greater Copenhagens viktigaste uppgifter under de kommande två åren är därför att öka rörligheten på arbetsmarknaden för alla i vår storstadsregion. Den enskilde ska enkelt kunna ta anställning där han eller hon bäst får användning av sin kompetens och utbildning och där företagen behöver dem som mest, oavsett om det är i Maribo eller Malmö. Detta kommer att bidra till att stärka produktiviteten för företag i vår region och därmed bidra till ökad konkurrenskraft för Greater Copenhagen. Samtidigt behöver vi göra det ännu mer attraktivt för personer från övriga EU och världen att välja Greater Copenhagen-regionen som arbetsplats.



Insatserna på arbetsmarknadsområdet som presenteras i Greater Copenhagens handlingsplan för 2024-2025 syftar till att stärka matchningen mellan arbetskraft och företag, eliminera de formella hinder som begränsar rörligheten för arbetstagarna och tillgången till arbetsmarknaden för nyanlända samt säkerställa att vi skapar en ny generation som ser möjligheter att utbilda sig och ta anställning över hela Greater Copenhagen. Insatserna för 2024-2025 är uppbyggda kring tre tydliga målsättningar. Dels bygger de på politisk dialog mellan de två regeringarna vars lagstiftning ligger till grund för flera av hindren på arbetsmarknaden, dels på insatser där Greater Copenhagen arbetar för konkreta lösningar för jobbmatchning och engagemang i ungdomar, vilket bland annat kommer ske genom olika partnerskap.

Dessutom har Greater Copenhagen ingått ett samarbete med OECD om att anordna "OECD Local Development Forum" (LED) 2024, som ska bidra till: 1) Ny internationell kunskap om den potential som ryms i en integrerad storstadsregion, 2) Ökat engagemang bland danska och svenska beslutsfattare för att på så sätt skapa en funktionellt integrerad arbetsmarknad i hela Greater Copenhagen – även över landsgränserna, och 3) Att lyfta fram Greater Copenhagen-regionen som bästa praxis och ett attraktivt område för internationella investeringar, internationella talanger och andra arbetssökande.

## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 1

Fler arbetssökande söker sig till och tar anställning i Greater Copenhagen-regionen

#### Bakgrund

Flera analyser pekar på att förhållandet mellan utbud och efterfrågan kommer att vara allt mer ansträngt år 2030 än idag, framför allt inom centrala områden som bygg, omsorg och IT etc. Effekten av dessa utmaningar hade dock kunnat begränsas om människor aktivt sökte jobb på både den danska och svenska sidan av Greater Copenhagen.

Under 2022-2023 har Greater Copenhagen intensifierat sitt arbete med att samla utbud och efterfrågan på arbetskraft och därigenom ökat medvetenheten om de jobb möjligheter som finns i hela regionen. Insatsen har redan gett positiva resultat i form av ökad pendling samtidigt som en större andel arbetssökande har lyckats etablera sig på arbetsmarknaden. Därför kommer denna insats att fortsätta även under 2024-2025.

Våra analyser visar att den största potentialen ligger i att stärka arbetsrörligheten över gränserna. Pendlingen över Öresund är i dagsläget avsevärt mycket lägre än motsvarande nationell pendling till storstäder som exempelvis Köpenhamn och Stockholm. Det försöker Greater Copenhagen komma tillrätta med genom tydliga arbetsmarknadsinsatser som sätter Öresundsregionen i fokus. På kort sikt fortsätter vi vårt aktiva arbete med att matcha arbetskraft med företag via jobbmässor. På medellång sikt arbetar vi med att få befintligt nätverk av arbetsförmedlingar att själva driva matchningen över Öresund. Vi arbetar även aktivt med politisk intressebevakning gentemot den svenska och danska regeringen i syfte att etablera formella forum där institutionellt samarbete kan säkerställas.

## HANDLINGAR

### HANDLING 1

Greater Copenhagen anordnar fyra jobbmässor där arbetslösa matchas med företag som har behov av arbetskraft. Insatsen sker landsöverskridande, tvärs över Greater Copenhagen.

### HANDLING 2

Greater Copenhagen tar initiativ för att etablera ett dansk-svenskt "matchningspartnerskap" med exempelvis STAR i Danmark och Arbetsförmedlingen i Sverige. Syftet är att effektivisera matchningsinsatserna mellan svenska och danska myndigheter och utifrån detta ta fram konkreta förslag på hur samtliga parter kan arbeta med gränsöverskridande matchning framöver.



## EFFEKT

→ En bättre och effektivare matchning av tillgänglig arbetskraft och arbetsgivarnas behov över hela Greater Copenhagen.



## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 2

Minska gränshindren mellan  
Danmark och Sverige

#### Bakgrund

Det ska gå att flytta, pendla, studera och bedriva näringsverksamhet tvärs över Öresund utan att man riskerar att hamna i en gråzon eller hindras av oklara lagar och regler. Det finns en databas över gränshinder, som rymmer en förteckning över kända hinder mellan de nordiska länderna. Flera av hindren handlar om den skatteproblematik som Greater Copenhagen redan arbetar för att få bukt med.

Greater Copenhagen är fast beslutna om att fortsätta med sina insatser på området för att revidera Öresundsavtalet på följande punkter: 1) den befintliga tremånadersregeln för beräkning av distans- och hemarbete ändras till en tolv månadersregel, 2) förskottsskatt ska redovisas och betalas i arbetsgivarlandet, 3) Danmark och Sverige ska ömsesidigt erkänna pensionsinbetalningar och 4) både offentligt och privat anställda ska omfattas av de gemensamma reglerna.

När man hittat en lösning på detta kommer sekretariatet att se över vilka andra hinder som Greater Copenhagen ska verka för att eliminera.

## HANDLINGAR

#### HANDLING 1

I enlighet med Öresundsavtalet och i samarbete med danska och svenska näringslivs- och arbetsgivarorganisationer bedriver Greater Copenhagen intressebevakning gentemot regeringarna i Danmark och Sverige samt gentemot skatteansvariga i Riksdagen och Folketinget.

#### HANDLING 2

Sekretariatet identifierar vilka gränshinder som Greater Copenhagen ska arbeta för att få bukt med så snart frågorna kring skatteregler är lösta.



## EFFEKT

→ Ett nytt och förbättrat Öresundsavtal som säkerställer att fler pendlare över Öresund blir kvar på sina arbetsplatser och att fler personer väljer att ta anställning på andra sidan Öresund.

## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 3

Komma till rätta med juridiska hinder, särskilt för medborgare från tredjeland, så att de kan arbeta på båda sidorna av Öresund oavsett var de bosatta.

#### Bakgrund

Om vi ska kunna tillsätta alla de lediga tjänster som företagen över hela Greater Copenhagen har idag – och det behov som förväntas finnas under de närmaste åren – måste alla som kan och vill arbeta ges den möjligheten. Tyvärr finns det fortfarande ett antal personer i vår region som både kan och vill arbeta, men som av juridiska skäl inte får lov att göra det. Detta gäller inte minst tredjelandsmedborgare som är bosatta i Sverige, men vars kvalifikationer är mer efterfrågade av företag i Danmark. Tredjelandsmedborgare omfattar såväl medföljande makar till specialister från länder utanför EU som personer med giltigt uppehålls- och arbetstillstånd i endast ett land.

### HANDLINGAR

#### HANDLING 1

Greater Copenhagen, Region Hovedstaden och Region Skåne implementerar tillsammans med OECD och EU-kommissionen ett projekt med syftet att 1) få mer kunskap om de rättsliga hinder som konkret står i vägen för att tredjelandsmedborgare ska kunna arbeta tvärs över Öresund och 2) leverera rekommendationer till den svenska och danska regeringen med konkreta lösningar som syftar till att säkerställa att alla tredjelandsmedborgare som är bosatta i Sverige och som kan och vill arbeta i Danmark ges juridisk möjlighet att göra det.



### EFFEKT

—> Ökad arbetsstyrka och färre rekryteringar som inte leder någon vart.

# INFRASTRUKTUR

## Inledning

Mobilitet och tillgänglighet är avgörande för att en storstadsregion som Greater Copenhagen ska fungera. Därför är en modern och effektiv infrastruktur helt avgörande för att Greater Copenhagen ska kunna lägga grunden för hållbar tillväxt och utveckling i framtiden. Bra infrastruktur är avgörande för sammanhållningen både regionalt och vidare ut i världen.

Med trafikchartern ritar Greater Copenhagen upp en gemensam vision för hur en välfungerande, robust och hållbar infrastruktur ska bidra till att stärka mobiliteten, skapa hållbar tillväxt och välfärd samt bidra till den gröna omställningen.



God rörlighet är en förutsättning för att arbetstagare ska kunna ta anställning där de bästa jobbmöjligheterna finns och för att företag enkelt ska kunna få ut varor och tjänster på både den lokala och globala marknaden. Därför är en modern och effektiv infrastruktur avgörande för att Greater Copenhagen ska kunna vara konkurrenskraftigt på internationell nivå och kunna säkerställa tillväxt och hållbar utveckling i framtiden. Den fasta förbindelsen under Fehmarn Bält kommer att vara klar 2029. Fehmarn Bält-förbindelsen är redan idag en drivkraft för tillväxt och utveckling på Lolland, Falster och södra Själland. Under de kommande åren kommer Greater Copenhagen att verka för att förbindelsen blir en drivande kraft för utvecklingen på andra delar av Själland, i Köpenhamn och i södra Sverige.



# INFRASTRUKTUR

Med den nya förbindelsen försvinner även en betydande flaskhals i trafiken i korridoren mellan Greater Copenhagen/ Skandinavien och övriga Europa.

Fehmarn Bält-tunneln kommer att öppna upp för nya möjligheter vad gäller snabbare och mer miljövänlig internationell transport av både människor och varor till och från samt genom Greater Copenhagen-regionen. Samtidigt har Fehmarn Bält-förbindelsen potential att skapa tillväxt, bidra till den gröna omställningen och stärka arbetsmarknaden i vår storstadsregion samtidigt som den kommer att locka företag, arbetskraft och turister till området.

Fehmarn Bält-förbindelsen kommer helt klart att öka den ekonomiska integrationen mellan Danmark och Tyskland, vilket är positivt. En analys av förbindelsens betydelse för överflyttning av gods från väg till järnväg visar att överflyttningen kommer att vara begränsad om man inte agerar aktivt i frågan. Samtidigt måste man i ett bredare perspektiv utvärdera vilken betydelse den fasta Fehmarn Bält-förbindelsen kommer att ha för Greater Copenhagen, så att man verkligen kan agera utifrån vad som gynnar storstadsregionen och fastställa på vilka områden som Greater Copenhagen kan göra skillnad.



Visst gods kan inte fraktas via järnväg och väg över Fehmarn, vilket även gäller viss resetrafik. Därför krävs en väl utvecklad lokal flygplats med ett brett globalt linjenät.

Det är där Köpenhamns flygplats kommer in i bilden – Kastrup är av avgörande betydelse för hela Greater Copenhagen. Som framgår av Greater Copenhagen's analys "Samhällsekonomiska vinster av Köpenhamns flygplats" genererar flygplatsen årligen 114,8 miljarder SEK till Greater Copenhagen, varav 18 miljarder SEK hamnar på den svenska sidan. Greater Copenhagen kommer därför arbeta för att Köpenhamns flygplats även fortsatt ska vara en attraktiv och konkurrenskraftig flygplats.

Med detta som utgångspunkt kommer Greater Copenhagen att prioritera fem konkreta infrastrukturmål under 2024-25.



## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 1

Analysera och prioritera de föreslagna åtgärderna i Fehmarn Bält-analysen och utveckla en handlingsplan för att förverkliga dessa prioriteringar

#### Bakgrund

Med Fehmarn Bält-förbindelsen följer nya möjligheter för tillväxt och utveckling i Greater Copenhagen. Greater Copenhagen kommer därför att titta närmare på exakt vad dessa möjligheter består i.

Utöver detta kommer Greater Copenhagen även att inkludera slutsatserna från rapporten Rail Freight with the Fehmarn Belt Fixed Link – Forecasts, Challenges and Solutions i sitt framtida arbete.

Rapporten, som tagits fram i samarbete med det politiska nätverket STRING, visar på en rad möjligheter, men pekar också på att vägtrafiken riskerar att ställas inför stora utmaningar, med köer och trängsel som den största. Därför är det av yttersta vikt att Greater Copenhagen prioriterar och fattar beslut om åtgärder som syftar till att öka tillgängligheten på järnvägen och minska trängseln på vägarna.

## HANDLINGAR

### HANDLING 1

Tillväxt- och utvecklingspotentialen för Greater Copenhagen till följd av Fehmarn Bält-förbindelsen identifieras, för att i nästa steg fastställa politiska riktningar och prioriteringar utifrån föreslagna åtgärder. Detta kommer att ske under 2024.

### HANDLING 2

Baserat på handling 1 fastställs en eller flera insatser som ska initieras under 2025.



## EFFEKT

—> Fehmarn Bält-förbindelsens potential undersöks och tillgängligheten med bil och tåg till och från Greater Copenhagen förbättras. Med förbättrade möjligheter att flytta gods från väg till järnväg samt genom att göra övrig tung vägtransport mer klimatvänlig genom användning av gröna drivmedel och intelligenta lösningar kommer transporterna i och runt Greater Copenhagen att kunna bidra till Greater Copenhagen's varumärke som en grön tillväxtmetropol.

## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 2

Regeringarna i Danmark och Sverige beslutar om att initiera en bilateral analys av de framtida behoven av kapacitet och redundans för person- och varutransport över Öresund på väg och järnväg

### Bakgrund

Fler fasta förbindelser över Öresund har under flera år diskuterats på båda sidor sundet. 2021 offentliggjorde Vägdirektoratet och Trafikverket en gemensam strategisk analys av en fast förbindelse mellan Helsingör och Helsingborg. Sedan dess har tyvärr inga ytterligare statliga analyser gjorts. Det har inte heller fattats något gemensamt beslut om vad som skulle kunna vara nästa steg i förberedelserna för en fast förbindelse.

2022 fick Trafikverket i uppdrag av regeringen att analysera kapacitet och redundans för transporter över Öresund. Analysen ska vara klar våren 2024.

För Greater Copenhagen och den sammanhållande arbetsmarknaden i regionen är det viktigt att kapacitet och redundans för både persontrafik och godstrafik mellan länderna analyseras. Greater – infrastruktur ska planeras och genomföras gemensamt mellan Danmark och Sverige.

Köpenhamns kommun och Malmö stad har tillsammans tagit fram en redogörelse för möjligheterna att förlänga M5, en ny tunnelbanelinje, till Malmö.

## HANDLINGAR

### HANDLING 1

Greater Copenhagen arbetar för att statliga myndigheter i Danmark och Sverige ska analysera den samhällsekonomiska nyttan och andra samhällsnyttor genom att etablera ytterligare fasta förbindelser över Öresund. Detta arbete ska ta hänsyn till Trafikverkets pågående analys, samt till tidigare analyser, avseende en ny fast förbindelse över Öresund.

### HANDLING 2

Greater Copenhagen driver politisk dialog och opinionsbildning direkt och tillsammans med allierade i näringslivs- och arbetsgivarorganisationer samt med fackföreningar i Danmark och Sverige.

### HANDLING 3

Greater Copenhagen tar fram en handlingsplan för det fortsatta arbetet med att skapa ytterligare fasta förbindelser över Öresund.



## EFFEKT

—> Greater Copenhagen har kommit närmare målet om ytterligare fasta förbindelser över Öresund och kan tydligt förmedla behovet av en gemensam analys av kapacitet och redundans för väg- och järnvägstransporter för personer och gods över Öresund till relevanta aktörer.

## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 3

Det danska digitala resekortet ska kunna användas i hela Skåne

#### Bakgrund

I sitt arbete med projektet "Ett sammanhängande transportsystem i Greater Copenhagen" identifierade Greater Copenhagen tidigt behovet av att förenkla resor med kollektivtrafik i Greater Copenhagen-regionen.

2023 ingicks ett nytt avtal mellan Skånetrafiken och Transportministeriet som gör det möjligt för Skånetrafiken att sälja DSB-biljetter genom en tredjepartslösning. Under 2024 kommer man att arbeta för att säkerställa att det nya danska digitala resekortet ska kunna användas i hela Skåne, bland annat för resor till Bornholm med Skånetrafiken och Molslinjen. Målsättningen är att det endast ska krävas en biljett för en tågresor inom Greater Copenhagen.



### HANDLINGAR

#### HANDLING 1

Greater Copenhagen arbetar för att främja dialogen mellan Transportministeriet, DSB och Skånetrafiken.

#### HANDLING 2

Greater Copenhagen tar upp frågan på möten och i samtal med nationella politiker och aktörer i Danmark respektive Skåne.



### EFFEKT

→ Det ska vara enkelt att köpa en digital biljett till kollektivtrafiken över Öresund, oavsett var i Greater Copenhagen-regionen resan börjar och slutar.

## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 4

Betydelsen av Köpenhamns flygplats för hela Greater Copenhagen-regionen ska tydliggöras för båda ländernas regeringar, och potentialerna ska undersökas

#### Bakgrund

Köpenhamns flygplats har stor betydelse för Greater Copenhagen. Analysen "Samhällsekonomiska vinster av Köpenhamns flygplats" visar att Köpenhamns flygplats bidrar till en samhällsekonomisk vinst på 86,7 miljarder SEK i Region Huvudstaden, 10 miljarder SEK i Region Själland och 15,8 miljarder SEK i Region Skåne. Köpenhamns flygplats har därför en nyckeleroll i arbetet med att skapa arbetsplatser med tillväxt och utveckling regionalt. Flygplatsen är viktig för turismen, danska och svenska företag och för arbetsmarknaden i Greater Copenhagen. Därför måste vi ha ett starkt samarbete över sundet för att stärka flygplatsen som en effektiv och hållbar knutpunkt som säkerställer internationell tillgänglighet för hela Greater Copenhagen.

### HANDLINGAR

#### HANDLING 1

Sekretariatets analysavdelning utarbetar en del 2 av flygplatsanalysen som följer upp slutsatserna från del 1, Köpenhamns flygplats – motor för tillväxt i regionen. På så sätt kommer de samhällsekonomiska fördelarna med en väl fungerande flygplats att tydliggöras.

#### HANDLING 2

I samarbete med Köpenhamns flygplats tydliggörs potentialerna från den andra delen av flygplatsanalysen gentemot de två ländernas regeringar samt sätter fokus på konkreta insatser där Greater Copenhagen kan spela en aktiv roll.



### EFFEKT

→ Tillsammans med Köpenhamns flygplats presenteras insatser med betydelse för Greater Copenhagen-geografin som stödjer grön omställning och tillgänglighet.



## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 5 Gräns- och ID-kontroll

#### Bakgrund

Greater Copenhagen kommer att arbeta för att avskaffa de tillfälliga gränskontrollerna vid den inre gränsen i Sverige samt säkerställa att ID-kontroll med transportörsansvar inte återinförs.

Sedan den (dåvarande) svenska regeringen i mars 2022 föreslog att återinföra ID-kontroll med transportörsansvar på resor över Öresund har Greater Copenhagen arbetat för att säkerställa att gränskontrollen fhas ut och att ID-kontroll inte återinförs. Arbetet resulterade i att förslaget om ID-kontroll med transportörsansvar bordlades i april 2022. Behovet av fortsatt arbete med gränskontrollfrågan lyftes på nytt av Tidöavtalet (Sveriges regeringsavtal) och dess ordalydelse om gräns- och ID-kontroll.

Greater Copenhagen inställning är att gränskontrollen ska ske med minsta möjliga effekt på arbetsmarknadsintegration och mobilitet i Öresundsregionen. Inte minst till följd av Sveriges och det svenska näringslivets beroende av Köpenhamns flygplats. Därför kommer Greater Copenhagen fortsätta sitt arbete för avskaffande av den tillfälliga kontrollen vid de inre gränserna i enlighet med EU-lagstiftningen och för att att polisen ska ges förutsättningar (resurser) att arbeta effektivt med personkontroll och kameraövervakning i gränsområdena.

### HANDLINGAR

#### HANDLING 1

På politiska möten som Greater Copenhagen Task Force samt vid personliga möten med t.ex. riksdagspolitiker och representanter för näringslivet ska frågan om problematiken med Sveriges tillfälliga kontroll vid de inre gränserna aktualiseras samt kravet på att inte återinföra ID-kontroll med transportörsansvar lyftas.

#### HANDLING 2

Greater Copenhagen samarbetar med bland annat CPH Airport, Sund & Bælt, SJ m.fl. för att säkerställa att ID-kontroll inte återinförs..



### EFFEKT

—> Arbetstagare och företag kan röra sig snabbare över gränsen utan hinder.

# GRÖN OMSTILLING

## INLEDNING

Sett ur ett tillväxt- och sysselsättningsperspektiv är uppgiften de kommande åren att säkerställa att Greater Copenhagen är bland de ledande storstadsregionerna när det gäller att implementera gröna tekniklösningar och utveckla de företag som ska leverera grön teknik till världsmarknaden. Vägen framåt är alltså att stärka såväl innovationskraften i som utrullningen av befintliga insatser och att säkerställa att framtidens gröna startups får fäste och kan växa i Greater Copenhagen-området snarare än i Kalifornien, Indien eller Kina. På så sätt bidrar Greater Copenhagens gröna stadga tydligt till den övergripande visionen om tillväxt och hållbar utveckling.

Redan idag investeras avsevärda summor från offentlig och privat sektor i den gröna omställningen i både Danmark och Sverige. Det är inget som Greater Copenhagen ska konkurrera med – vi ska snarare komplettera med våra insatser. Därför bygger Greater Copenhagens arbete med grön och hållbar tillväxt på två parallella spår.



Det första spåret syftar till att stärka innovationsgraden genom nya metoder och/eller insatser i Greater Copenhagen samt effektiviteten i hållbarhetsåtgärder genom samarbeten och nya projekt.

Det andra spåret bygger på en dialog med den svenska och danska regeringen i syfte att stärka de lagstadgade och ekonomiska ramvillkoren för den gröna tillväxten i storstadsregionen. Detta spår omfattar allt från förstärkning av riskkapital till lovande gröna företag över hela Greater Copenhagen-området till lagstadgade ramverk för att förbli en ledande aktör för nya biobaserade lösningar.

Greater Copenhagen kommer dessutom att arbeta med fokus på livsmedel. För att stärka medlemsengagemanget och säkerställa att insatsen får stöd hos dem som sedan ska implementera åtgärderna, har vi satt ihop en arbetsgrupp bestående av styrgruppsmedlemmar som tillsammans ska formulera insatser där medlemsstödet är en del av lösningen och där tillväxtperspektivet är en avgörande faktor.

## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 1

Greater Copenhagen bidrar till energiinnovation och gör det möjligt för medlemmarna att presentera nya investeringsmodeller för klimatanpassning

#### Bakgrund

Bland Greater Copenhagen's gröna styrkor finns förnybar energi, smarta energilösningar och klimatanpassning.

Greater Copenhagen's analys "Grön Tillväxt" har visat att det finns globalt ledande universitet samt starka företagskluster som bidrar till att attrahera riskkapital.

Greater Copenhagen's insatser i handlingsplanen för 2022-2023 har stöttat etableringen av Greater Copenhagen Energy Innovation Hub men också av ett samarbete om klimatanpassning som förankrats i ett Memorandum of Understanding bland Greater Copenhagen's medlemmar och partners.

Greater Copenhagen's partnerskap ska bidra till att säkerställa att Greater Copenhagen internationellt sett blir ett ännu starkare grönt och hållbart nav som lockar investerare, kunskapsinstitut och företag.

En grund har därmed lagts för praktiskt samarbete kring living labs, innovation, kommersialisering inom ramen för Greater Copenhagen's styrkor, samtidigt som man har bidragit med kunskap om några av de hinder som står i vägen för ytterligare grön omställning, storskaliga investeringar och samverkan inom Greater Copenhagen.

Under 2023 har man därför haft kontakt med experter från bland annat näringslivsorganisationer, Vækstfonden och företag för att utvärdera om de ser samma utmaningar, vilket resulterat i att vi har kunnat kartlägga deras lösningar på problemen samtidigt som vi har fått input på vad Greater Copenhagen konkret kan göra för att lyfta frågan.

Resultaten av detta arbete syftar till att ytterligare lyfta samarbetet på politisk och strategisk nivå samt säkerställa att den gemensamma plattformen används för att förbättra ramvillkoren för innovation och större gröna projekt, skapa nya investeringsmodeller och förbättra förutsättningarna för grön tillväxt, såväl när det gäller nödvändiga politiska beslut som konkret kunskap och forskning.

### HANDLINGAR

#### HANDLING 1

Greater Copenhagen samarbetar med kommunala och kommersiella energibolag för att stärka förståelsen över kommun- och landsgränser i syfte att påskynda energiomställningen i vår dansk-svenska storstadsregionen.

#### HANDLING 2

Tillsammans med lokala partners inom energi- och klimatanpassning kartlägger Greater Copenhagen investeringsbehov inom klimatanpassning och utvecklar konkreta politiska insatser och investeringsmodeller som kan stärka detta arbete.

#### HANDLING 3

Greater Copenhagen arbetar tillsammans med energibolag, kunskapsinstitut, startups och innovationsmiljöer för att stärka utvecklingen och skalningen av grön teknik.



### EFFEKT

→ Samarbetet mellan kommunala och kommersiella energibolag i Greater Copenhagen-regionen har stärkts.

→ Det har tagits fram en konkret policy som stärker villkoren för den gröna omställningen i Greater Copenhagen.

→ Företag, startups och försörjningsföretag har stärkt sin tekniska kapacitet och är mer konkurrenskraftiga.

## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 2

Greater Copenhagen stärker tillgången till kapital för gröna startups

#### Bakgrund

För att säkra framtida grön tillväxt i Greater Copenhagen är det avgörande att regionen är attraktiv för nya företag och de investerare som ska bidra till att lösa klimatutmaningarna och finansiera skalning av ny grön teknik. Att skapa optimala förutsättningar för uppstart och skalning av företag i Greater Copenhagen är dessutom viktigt för att kunna skapa framtidens arbetsplatser.

Analysen från Greater Copenhagen visar att regionens gröna startups har svårare att få tillgång till riskkapital jämfört med motsvarande startups i exempelvis Berlin och Stockholm. Brist på riskkapital är en utmaning för den uppsjö av företag som ska bidra till att gynna innovation och nya idéer i stora företag och kan vara ett hinder för uppkomsten av nästa så kallade unicorn i Greater Copenhagen. Greater Copenhagen kommer därför att arbeta för att tillhandahålla riskkapital.

## HANDLINGAR

### HANDLING 1

Sekretariatet kommer att analysera vilka hinder som gör det svårare att få fram riskkapital till företag i regionen än i storstäder som exempelvis Berlin och Helsingfors, och titta på vilka hinder som står i vägen för detta.

### HANDLING 2

Tillsammans med våra partners ska sekretariatet ta fram en handlingsplan för hur hinder till följd av brist på riskkapital ska övervinnas. Ett antal rundabordssamtal kommer att genomföras för att identifiera konkreta lösningar.



## EFFEKT

→ Bättre ramvillkor skapas för att attrahera kapital inom gröna startups i Greater Copenhagen-regionen.

→ Fler gröna startups och SMEs - danska, svenska och internationella - växer i Greater Copenhagen's geografi.

## DELMÅL OCH HANDLINGAR

### DELMÅL 3 Livsmedel

#### Bakgrund

Greater Copenhagen vill utveckla en insats inom ramen för livsmedel. I första hand är ambitionen att titta närmare på produktion och användning av livsmedel och testa var och hur man politiskt kan arbeta med att stärka cirkularitet, produktionsmetoder och försäljning av livsmedel i Greater Copenhagen.

Tanken är inte att låsa sig vid en specifik insats här och nu, utan att utforska möjligheterna till en gemensam insats bland Greater Copenhagen medlemmar för att exempelvis stärka omställningen till nya hållbara produktionsmetoder, smartare inköp eller nya former av livsmedelsproduktion som skapar mervärde i förhållande till Greater Copenhagen övergripande mål om att stärka hållbarhet och tillväxt.

### HANDLINGAR

#### HANDLING 1

En arbetsgrupp tillsätts bland styrgruppens medlemmar i syfte att utarbeta en lista över vilka insatser som Greater Copenhagen ska prioritera och initiera.



### EFFEKT

→ 2024 inleds en livsmedelsinsats som styrelsen väljer att initiera utifrån synpunkter från den tillsatta arbetsgruppen

