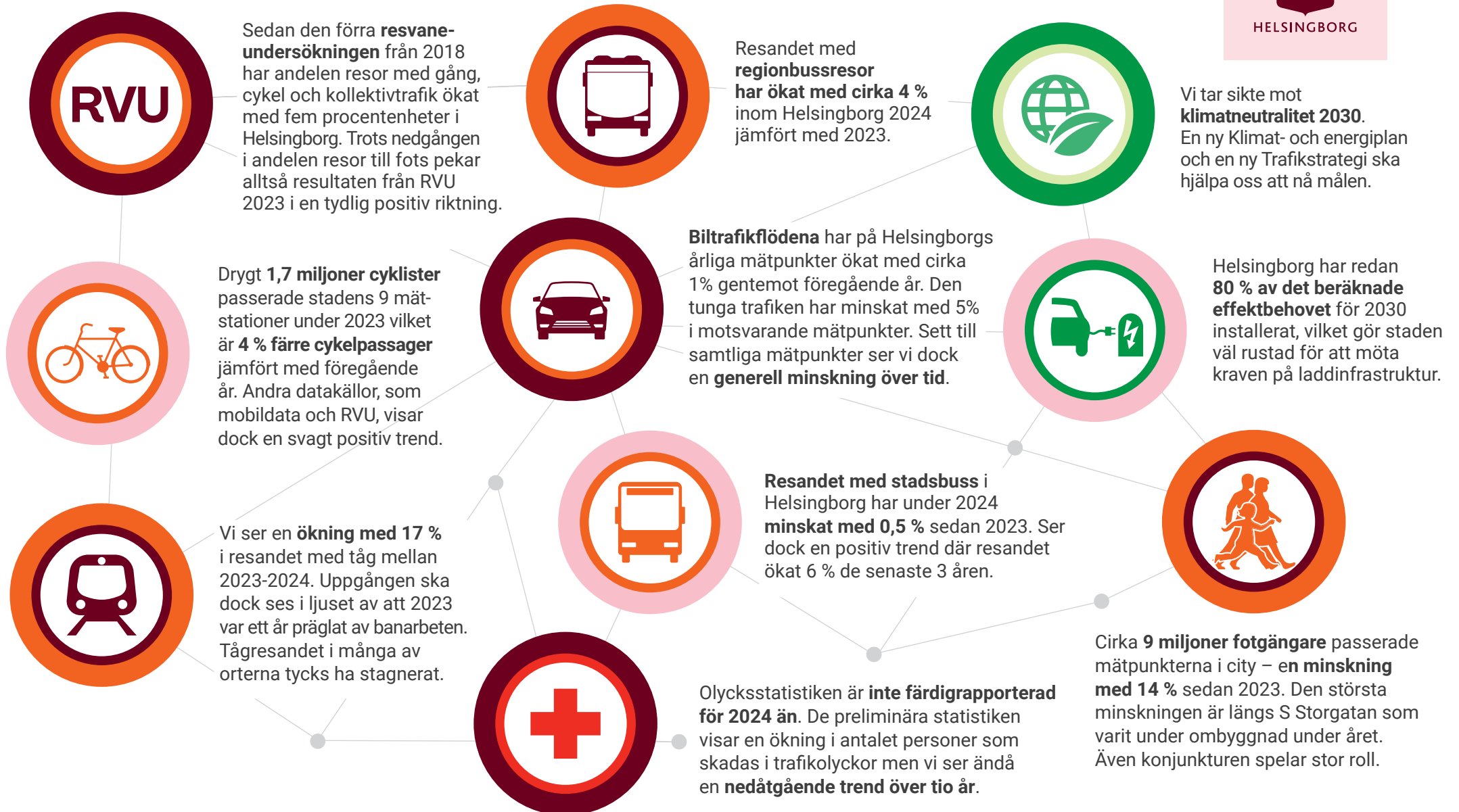


Trafikåret 2024

En sammanfattning av trafikårets utveckling från 2023 till 2024.



HELSINGBORG



Det här har vi gjort

- ✓ Den senaste resvaneundersökningen från Region Skåne visar positiva resultat för Helsingborg. Jämfört med föregående mätning har andelen resor till fots, med cykel och kollektivtrafik ökat – vilket visar att våra satsningar på hållbara resvanor ger effekt.
- ✓ Vi har genomfört ett flertal **trafiksäkerhets-höjande åtgärder**, bland annat upphöjda cykelöverfarter vid Södergatsviadukten, i Mariastaden, Påarp, Rydebäck samt Ödåkra.
- ✓ Vi har byggt flera nya gång- och cykelbanor som knyter samman stadens nät. Bland annat längs Furutorpsgatan, Gustav Adolfs gata, Elinebergsvägen, Ramlösavägen och Koppargatan. I samband med dessa projekt har vi också anlagt hastighetsdämpande åtgärder för att skapa tryggare trafikmiljöer.
- ✓ I Miatorp och Kattarp har vi svarat på återkommande synpunkter om **trafiktrygghet** och genomfartstrafik genom att anlägga trygghetsgupp på Skogsgatan, Vallmogatan, Decauvillegatan och Rallaregatan.
- ✓ Vi har fortsatt vårt arbete med att **säkra skolmiljöer** genom hastighetssäkrade passager. Exempelvis utanför S:t Jörgens skola och Västra Ramlösa skola, där den tidigare gångtrafiksignalen har ersatts med två upphöjda korsningar för ökad säkerhet.
- ✓ Vi har satsat på **säker cykelparkering** genom att anlägga nya cykelparkeringar med tak vid stationerna i Mörap och Påarp, vilket underlättar och uppmuntrar till cykelpendling.
- ✓ Under våren 2024 öppnade den **nya tåg-plattformen** i markplan vid **Helsingborg C** – en viktig satsning för att förbättra tillgänglighet och kopplingar mellan färdssätt.

- ✓ Den 1 juni deltog över 200 personer i Helsingborgs andra **cykelparad**. Med glädje och engagemang cyklade vi tillsammans från Sundstorget genom staden, ett tydligt exempel på hur vi stärker cykelkulturen i Helsingborg.
- ✓ Vi har arbetat aktivt med barn och unga genom **Barntrafikskolan** och det nya projektet **Skoj på Hoj**, som på ett lekfullt och pedagogiskt sätt lär barn om balans, trafikkunskap och säkerhet i trafiken.

Fortsatt planering

- ✓ Vi befinner oss i ett mellanår där mycket nytt ska tas fram – nya planer, nya analysmetoder och nya angreppssätt. Detta ger oss möjlighet att tänka om och tänka nytt inför framtiden.
- ✓ Vi behöver fortsätta att utforska och utvärdera olika datakällor för att få en djupare förståelse för människors rörelsemönster och resvanor.
- ✓ Vi ska ta fram en ny cykelplan med fokus framåt. Här vill vi testa nya idéer, nya sätt att planera och främja ett ökat och säkert cyklande i staden.
- ✓ Vi ser att rapporteringsgraden för olycksstatistik fortfarande påverkas av pandemin. Eftersom restriktionerna kvarstod under början av 2022 kan det året inte användas som ett nytt nolläge. Vi behöver därför arbeta vidare för att undersöka vad det nya nolläget egentligen är.
- ✓ Vi ska fortsätta arbetet med att ta fram en trafiksäkerhetsplan och samtidigt utveckla vår verktygslåda för att kunna möta framtidens behov av säkra trafikmiljöer för alla trafikanter.
- ✓ Vi ska ta nästa steg i arbetet med vår mobilitetsplan (SUMP) genom att ta fram konkreta handlingsplaner kopplade till den. Dessa ska omsätta strategierna i praktiken.
- ✓ Vi fortsätter planeringen kring elektrifiering och laddinfrastruktur för att möta framtidens mobilitetsbehov och möjliggöra en övergång till fossilfria transporter.
- ✓ Vi ska utforska och testa innovativa lösningar för godstransporter, bland annat robotiserade leveranser och last mile-lösningar som kan effektivisera och minska utsläppen från varutransporter i staden.
- ✓ Vi vill främja en stark cykelkultur i Helsingborg. Genom kampanjer, cykelparader och stöd för implementering i den kommunala verksamheten ska vi skapa engagemang och synliggöra cykling som ett självklart val. Vi undersöker också hur vi kan främja cykling inom stadens egna verksamheter, exempelvis genom förmåncyklar och interna initiativ för hållbart resande.

helsingborg.se/trafikplan