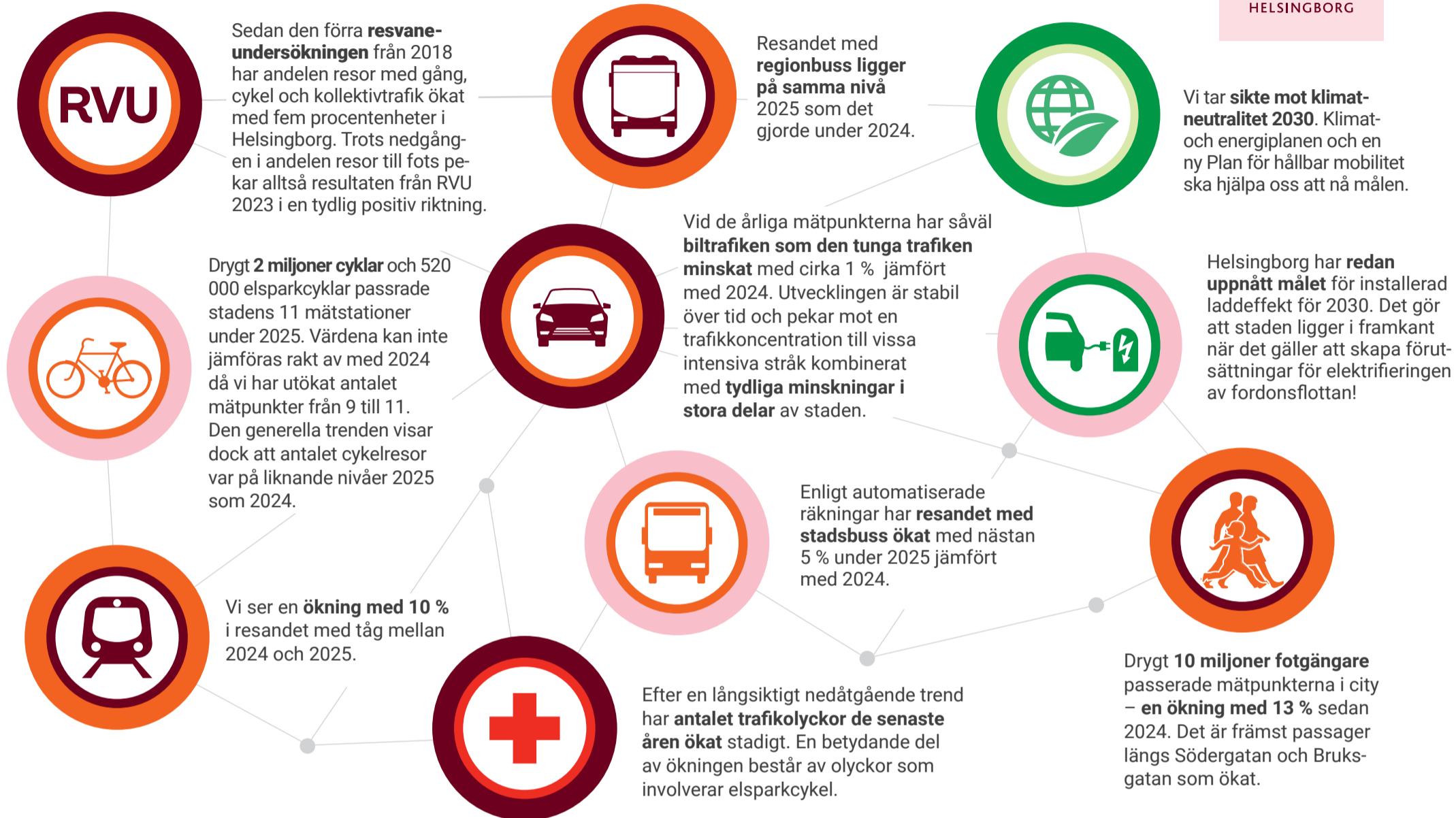


Trafikåret 2025

En sammanfattning av trafikårets utveckling från 2024 till 2025



HELSINGBORG



Det här har vi gjort

- ✓ Under 2025 genomfördes, som tidigare år, jobbade vi med **beteendepåverkan och kampanjer** för att uppmuntra ett mer hållbart resande.
- ✓ Den 17 maj genomfördes Helsingborgs tredje **cykelparad** för att fira och uppmärksamma cykelns alla fördelar för hälsa och miljö.
- ✓ **Cykla istället.** Under 2025 deltog 284 personer i testcykling och cyklade under sex veckor. Av dessa svarade 63 % att de kommer fortsätta cykla minst tre dagar i veckan
- ✓ På **Barntrafikskolan** får skolelever lära sig om trafiksäkerhet genom undervisning som leds av personal från Miljöverkstaden. Syftet är att ge barnen kunskap om hur man rör sig säkert i trafiken som cyklist och fotgängare.
- ✓ **Skoj på hoj** är en fortsättning och fördjupning av de kunskaper som barnen får i Barntrafikskolan. Skillnaden är att undervisningen nu flyttas ut till skolgården, där eleverna får möjlighet att öva praktiskt på sina cyklar.
- ✓ Årets **synbarhetskampanj** genomfördes i oktober. Vi delade ut flera tusen reflexer i rusningstid på Helsingborg C tillsammans med polisen. Reflexer fanns även att hämta på bibliotek i staden och på kontaktcenter.
- ✓ Vi har färdigställt flera **nya gång- och cykelbanor** som knyter ihop stadens cykelnät, bland annat längs Trädgårdsgatan, Väla-vägen, Johan Banérs gata, Ringstorpsvägen och Övre Eneborgsvägen.

- ✓ Helsingborgs stad och trafikenheten arbetar aktivt med **innovation** för att utforska nya effektiva lösningar som gör Helsingborg till en bättre plats att bo och verka i.
- ✓ I projekten Helsingbotica och Transatlantic Knowledge Exchange har fokus legat på **leveransrobotar** i stadsmiljö och digital reglering. Resultaten från Helsingbotica har överträffat förväntningarna.
- ✓ Vi deltar i projektet DUT SASMAP-15mC (Driving urban transition, Systems Approach to Shared Mobility, Accessibility, and Proximity for 15 Minutes Cities). Projektets övergripande intention är att utforska hur **delad mobilitet** och stadsmiljön kan påverka användandet av privata bilar.

Fortsatt arbete 2026

- ✓ Vi fortsätter utforska och utvärdera olika **datakällor och analysmetoder** för att få en djupare förståelse för människors rörelsemönster och resvanor.
- ✓ Vi startar upp projektet **Smartare arbetsresor** för att hjälpa företag och arbetsplatser att göra pendlingen till, från och i jobbet mer hållbar, billigare och hälsosammare.
- ✓ Vi slutför arbetet med en **ny cykelplan** och får den antagen under året. I cykelplanen testar vi nya och gamla idéer, nya sätt att planera och främja ett ökat och säkert cyklande i staden. Till cykelplanen tar vi även fram en cykelvägvisningsplan som underlag för investering i cykelvägvisning med

målsättning om ökad orienterbarhet längs våra cykelvägar.

- ✓ Vi har inlett arbetet med att ta fram en **trafiksäkerhetsplan** och utvecklar vår verktygslåda för att kunna möta framtidens behov av säkra trafikmiljöer för alla trafikanter. Under året ska vi fortsätta följa utvecklingen både lokalt och nationellt för att tillsammans hitta sätt att minska olyckorna.
- ✓ Vi fortsätter **planeringen kring elektrifiering och laddinfrastruktur** för att möta framtidens mobilitetsbehov och möjliggöra en övergång till fossilfria transporter.
- ✓ Vi arbetar vidare med att **främja en stark cykelkultur** i Helsingborg. Genom kampanjer, cykelparader och stöd för implementering i den kommunala verksamheten ska vi skapa engagemang och synliggöra cykling som ett självklart val. Vi undersöker också hur vi kan främja cykling inom stadens egna verksamheter, exempelvis genom förmåncyklar, smarta arbetsresor och interna initiativ för hållbart resande.