



HELSINGBORG
STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
DRIFT- OCH UNDERHÅLLSAVDELNINGEN

Järnvägsnätsbeskrivning

Version 2.0

Giltig från: 2014-07-01

Kopia:

Transportstyrelsen, Järnvägsavdelningen

Trafikverket, Infranord (besiktning vägskyddsanläggningar)

Balfour Beatty Rail AB (spår- och växelbesiktning)

GreenCargo, NetRail (spåranvändare)

Green Landscaping (stadens underhållsentreprenör område Söder)

PEAB Drift- och underhåll (stadens underhållsentreprenör område Öster)

Innehållsförteckning

1 Allmän information.....	4
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	5
3 Infrastruktur	6
4 Kapacitetstilldelning.....	8
5 Tjänster	9
Bilaga 1	10
Bilaga 2	11

1 ALLMÄN INFORMATION

Inledning

Helsingborgs stad har industrispår som kan serva flera industriområden i staden. Spåren är anslutna till Trafikverkets nät via Helsingborgs bangård med förbindelse till Västkustbanan och Skånebanan.

Juridisk status

Ansvar

Helsingborgs stad, stadsbyggnadsförvaltningen, ansvarar för innehållet i detta dokument.

Giltighetstid och ändringar

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft 10 december 2006 och tills vidare.

Publicering

Järnvägnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida, trafikverket.se och Helsingborgs stads hemsida, helsingborg.se.

För mer detaljerad information:

Industrispårsansvarig på stadsbyggnadsförvaltningen, telefon 042-10 50 00.

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Stadsbyggnadsförvaltningen samarbetar om kapacitetstilldelningen med Trafikverket, Helsingborgs Hamn AB samt övriga industrier.

2 VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN

Allmänna tillträdesvillkor

Villkor för att ansöka om tågläge

För ansökan om tågläge skall järnvägsföretag uppfylla villkoren enligt Järnvägslagen kapitel 5

Ansöka om tågläge

Se kapitel 4 för hur detta behandlas.

Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, gäller för Helsingborgs stads järnvägsinfrastruktur. Denna kan erhållas från stadsbyggnadsförvaltningens industrispårsansvarige, telefonnummer 042-10 50 00.

3 INFRASTRUKTUR

Järnvägsnätets omfattning

Helsingborgs stads järnvägsinfrastruktur omfattar följande spårområden:

- Södra industrispåret
- Vångagärdet
- Olympiaden
- Ättekulla
- Långeberga

Gränser

Spårområdenas geografiska sträckningar framgår av nedan angivna bilagor/ritningar:

Bilaga 1

Geografisk översiktlig karta

Bilaga 2

Ritning nr 1: Spårområde Långeberga och Ättekulla

Ritning nr 2: Spårområde Södra Industrispåret, Olympiaden samt Vångagärdet

Spårområde Olympiaden är avstängt för trafik tillsvidare.

Anslutande järnvägsnät

Anslutande järnvägsinfrastruktur till Helsingborg stads spårområden ägs av följande specificerade infrastrukturförvaltare:

Spårområde	Anslutande infrastrukturförvaltare
Södra industrispåret	Helsingborgs Hamn AB
Olympiaden (avstängt tillsvidare)	Trafikverket
Vångagärdet	Trafikverket
Ättekulla	Trafikverket
Långeberga	Trafikverket

Beskrivning av infrastruktur

Egenskaper

Följande angivna tekniska egenskaper gäller för spåranläggningen:

Benämning	Värde
Lastprofil	Uppgift saknas
Största tillåtna axellast	22,5 ton
Spårvidd	1435 mm

Spårområde	Lutningar	Minsta h-radie
Södra industrispåret	0,00 – 0,50 %	180 m
Vångagärdet	0,00 – 0,48 %	180 m
Olympiaden	0,00 – 0,84 %	200 m
Ättekulla	0,00 – 1,30 %	200 m
Långeberga	0,00 – 2,60 %	190 m

STH	Värde
Inom spåranläggningen	30 km/tim
Nedsänkta spår inom området	10 km/tim
Plankorsningar	10 km/tim
Obevakade korsningar	Vakt går före

Övrigt	
Maximala tåglängder	Uppgift saknas
Elförsörjning	Ej elektrifierat

Trafikrestriktioner

Farligt gods

Farligt gods förekommer endast på Södra industrispåret

Infrastrukturens tillgänglighet

Spårområde Olympiaden och delar av Ättekulla är avstängt för trafik tillsvidare. Övriga spårområden är öppna för trafik hela året.

Planerad upprustning av infrastrukturen

Vid större efterfrågan kan utveckling av infrastrukturen komma ifråga.

Helsingborgs stad kan då överväga att rusta upp befintliga delar till bättre standard. Punkter där spårbunden trafik korsar körbana för ej spårbundna fordon kommer att ses över.

4 KAPACITETSTILLDELNING

Den trafikutövare som trafikerar Helsingborgs stads spåranläggning skall själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur. Denna ansökan ska vara Trafikverket tillhanda senast 2 månader innan trafiken ska upptas. Ansökan om kapacitetstilldelning ställs till stadsbyggnadsförvaltningen. Tilldelning sker i samråd med berörda parter och i enlighet med Järnvägslagen. Ansökan ska innehålla de uppgifter som krävs av Järnvägsstyrelsen.

Ansökan om kapacitet

Ordinarie planeringsprocess

Tågplan upprättas i enlighet med Järnvägsförordningen (2004:526) en gång per kalenderår. Fastställd tågplan gäller fr.o.m. andra lördagen i december. Beslutad tågplan gäller för ett år framåt.

Ad Hoc-ansökningar

Se krav ovan.

Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Sker i samråd med stadsbyggnadsförvaltningen och trafikutövare.

Specialtransporter och farligt gods

Transporter av farligt gods föränmäls av järnvägsföretag i den omfattning som krävs av myndigheterna.

Särskilda åtgärder i händelser av störning

I händelse av olycka eller tillbud ska järnvägsföretag enligt TSFS 2011:107 omedelbart rapportera till järnvägsstyrelsen. Stadsbyggnadsförvaltningen ska kontaktas och händelsen dokumenteras. Röjningsmedgivande ges av infrastrukturägaren.

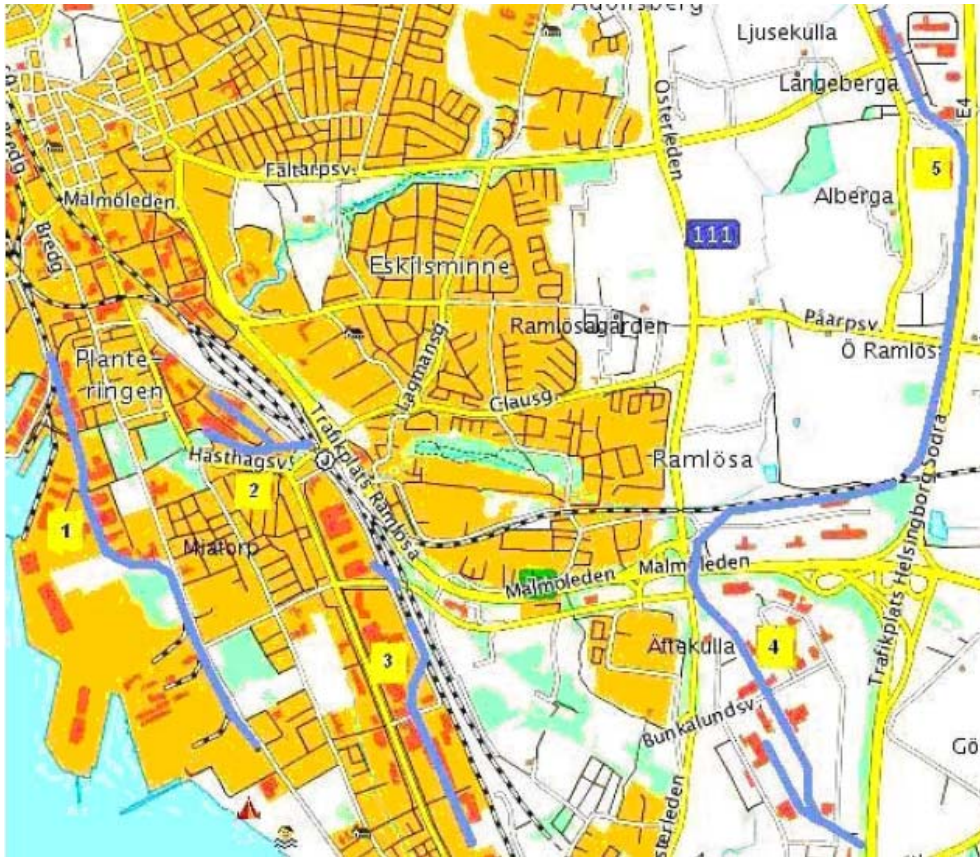
5 TJÄNSTER

Växling och andra tjänster

Trafikeringsavtal är upprättat med trafikutövaren GreenCargo, vilka ansvarar för samtliga växlingsrörelser. Stadsbyggnadsförvaltningen överlägger med trafikutövaren vid A-skydd på spåranläggningen.

Bilaga 1

Karta över spårens geografiska läge

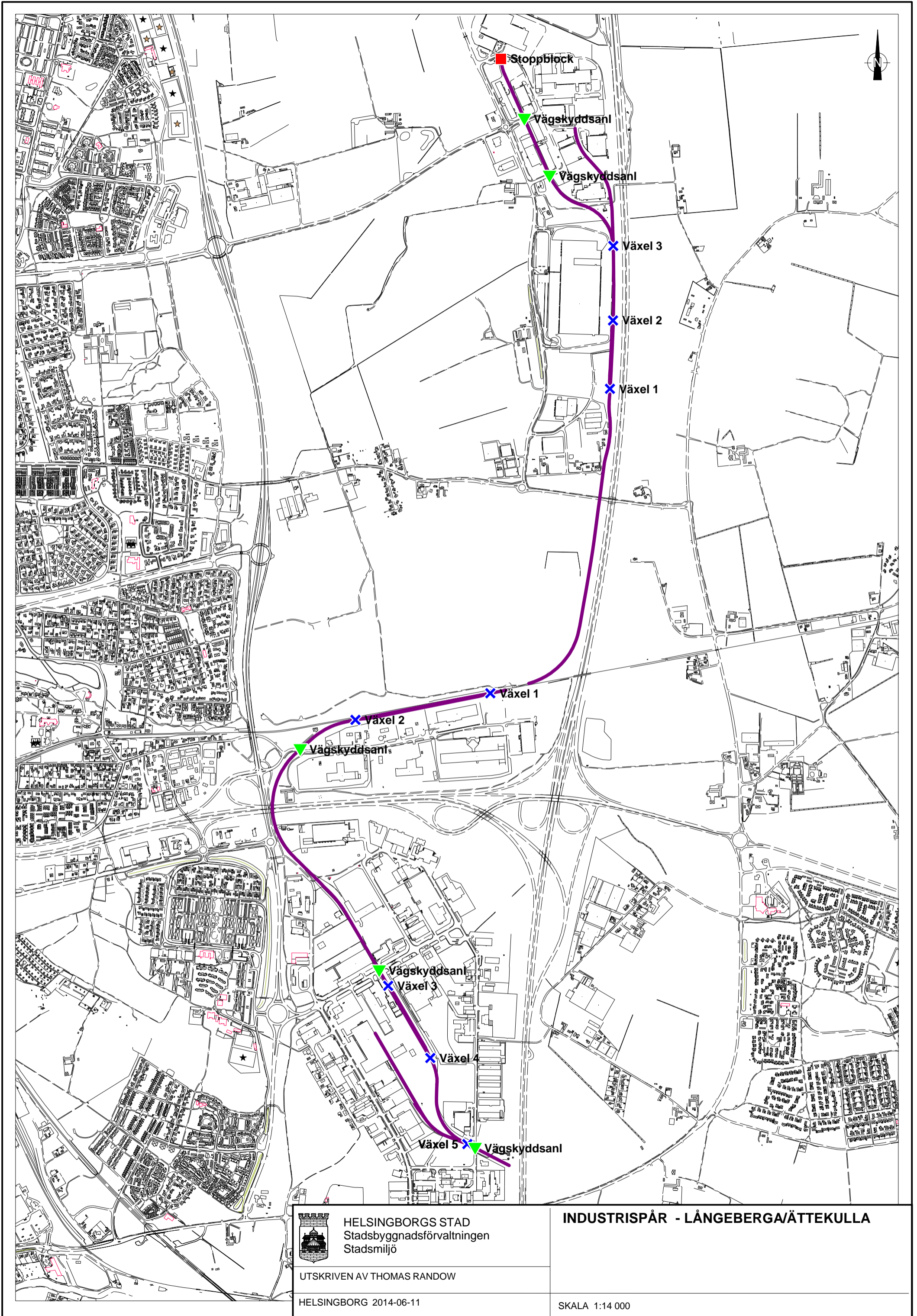


Nummer	Spårområde
1	Södra industrispåret
2	Olympiaden
3	Vångagärdet
4	Åttekulla
5	Långeberga

Bilaga 2

Ritning nr 1: Spårområde Långeberga och Ättekulla

Ritning nr 2: Spårområde Södra Industrispåret, Olympiaden samt
Vångagärdet



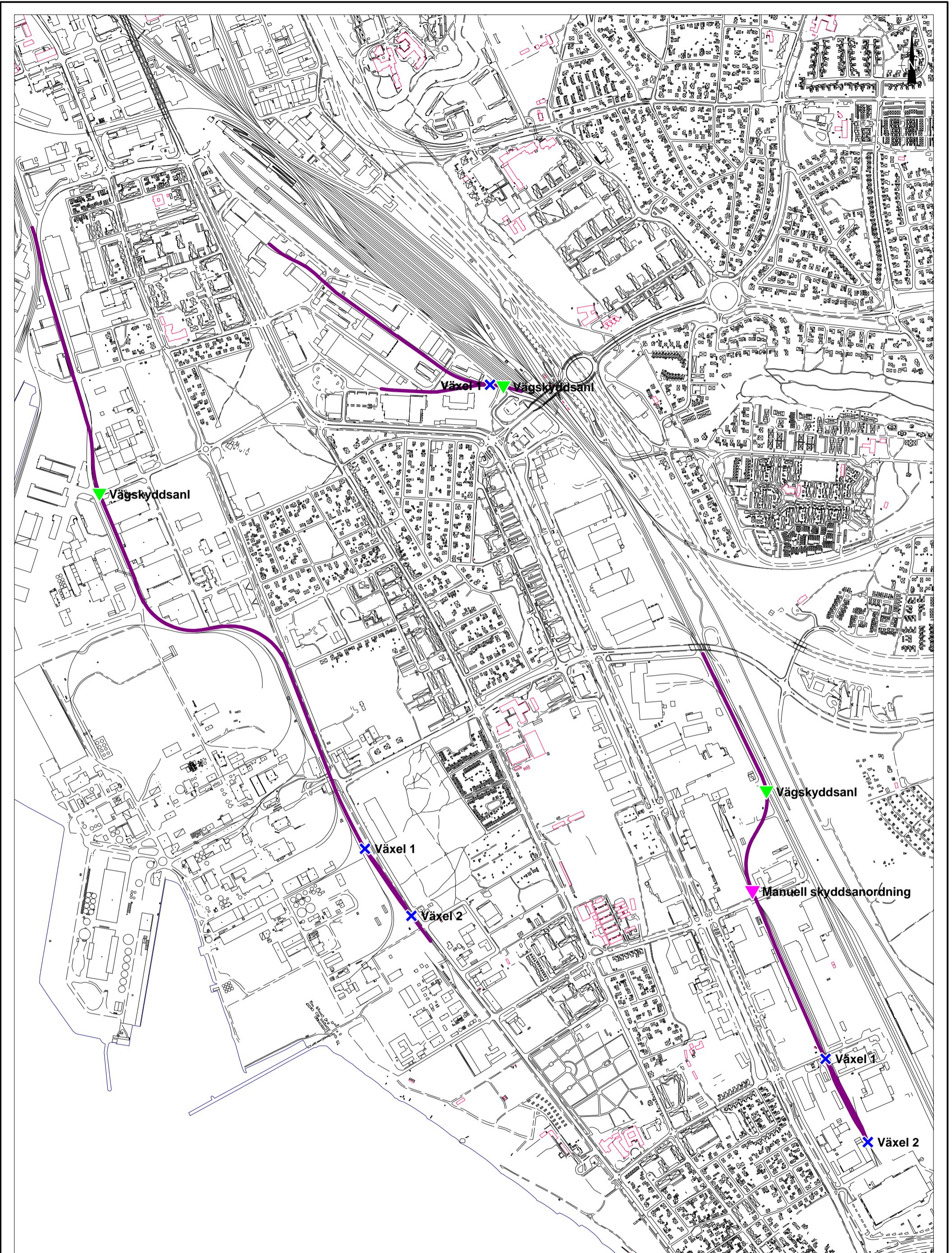

HELSINGBORGS STAD
 Stadsbyggnadsförvaltningen
 Stadsmiljö


UTSKRIVEN AV THOMAS RANDOW

HELSINGBORG 2014-06-11

INDUSTRISPÅR - LÅNGBERGA/ÄTTEKULLA

SKALA 1:14 000



 HELSINGBORGS STAD
Stadsbyggnadsförvaltningen
Stadsmiljö

UTSKRIVEN AV THOMAS RANDOW

HELSINGBORG 2014-06-11

INDUSTRISPÅR - SÖDER

SKALA 1:10 000