

# Miljöprofil



HELSINGBORG

[www.hplus.helsingborg.se](http://www.hplus.helsingborg.se)

## Varför en miljöprofil?

För att uppfylla H+ vision om en långsiktigt hållbar stadsutveckling har Miljöprofil H+ tagits fram. Denna ska fungera som ett ramverk och gemensamt stöd åt alla inblandade aktörer i stadsutvecklingsprocessen så att planering, byggande och förvaltning av H+ resulterar i en stark och trovärdig miljöprofilering.

Utvecklingen av H+ området kan ses som en process som börjat med en kreativ idé och som slutligen, när den väl har etablerats och tillämpats i större omfattning, kommer att bli rutin. Men för att lyckas med det måste idéer under resans gång kvalitetssäkras, utvärderas, anpassas och förnyas.

## Syfte och bakgrund

Syftet med miljöprofilen är att höja ambitionen så att de nya stadsdelarna uppnår en tydlig, trovärdig och nyskapande miljöprofil. En miljöprofil som beskriver planerade egenskaper och karaktärsdrag för de som i framtiden bor, verkar och vistas i området och för invånare i övriga Helsingborg. Den ska spegla ett attraktivt område med olika kvaliteter – som dessutom är miljöanpassade.

Ambitionen är att miljöprofilen ska vara användbar över lång tid och att den ska fånga dagens och morgondagens utmaningar utifrån den kunskap vi har idag. Den ska vara synlig och lätt att relatera till. Den långsiktiga tanken är att även de som bor och verkar inom H+ området på ett naturligt sätt ska kunna förstå och bidra till att Miljöprofil H+ utvecklas och förstärks. För att Miljöprofil H+ intentioner ska nå så långt måste de vara en självklar del av varje delprojekt och etapputbyggnad inom H+.

Miljöprofilen tar stöd i delar av stadens styrdokument på miljöområdet. Dessa är: Nationella, regionala och lokala miljömål, Miljöprogram för Helsingborg, Plan för hållbar utveckling, Översiktsplanen för Helsingborg (ÖP), Helsingborgs energistrategi och energiplan, Helsingborgs trafikstrategi och trafikplan, Miljöbyggprogram SYD samt Fördjupad översiktsplan för H+.

Fem temaområden – profilområden – ska karaktärisera och profilera H+ projektet.



Detta profilområde fokuserar på att utveckla H+ genom att skapa förutsättningar för kontinuerligt ökad resurseffektivitet – att ständigt uppnå mer med mindre. Ett resurseffektivt H+ med låg energianvändning och lägre driftskostnader är attraktivt för förvaltare och boende.

I H+ ska nya tekniska lösningar testas och införas inom områdena energi, avfall och vatten för att maximera miljönyttan och underlätta för brukarna att välja rätt. Helsingborgs stad har dessutom en uttalad ambition om energineutralitet, något som H+ ska bidra till genom att tillföra staden mer energi än vad området använder.

Störst möjlighet att skapa en resurseffektiv stadsdel får vi genom att införa detta tänk redan på ett tidigt planeringsstadium.

- Med ny teknik och produktion av förnybar energi ger H+ mer energi till staden än vad området förbrukar, vilket bidrar till att göra Helsingborg energineutralt 2035
- 100 procent av energin som används är förnybar
- Klimatpåverkande utsläpp går mot noll
- Hushållningen av naturresurser förbättras och effektiviseras med ett livscykelräkande
- Avfallsåtervinning är effektiv och resursbesparande
- Utnyttjandet av mark och byggnader är yteffektivt

## Hållbart byggande och hälsosam miljö



- Byggnader i H+ uppnår minst Miljöbyggprogram SYD Bra val, klass b
- Buller och föroreningar från vägtrafik minimeras
- H+ området har en effektiv och välutvecklad logistikhantering för att minska hälso- och miljöpåverkan
- Fordon med renare och förnybara bränslen uppmuntras
- Mark för bostäder saneras till en säker nivå

Detta profilområde lyfter fram frågor om miljöanpassat byggande och riktlinjer för att undvika risker och störningar i boende- och arbetsmiljön – såväl inne som ute. Många faktorer inom hållbart byggande bidrar till en hälsosammare inomhusmiljö och ett ökat välbefinnande. Men det handlar också om att boende ska kunna vistas tryggt i sin närmiljö utan att behöva riskera att utsättas för skadliga markföroreningar.

Profilområdet implementeras bland annat genom Miljöbyggprogram SYD (MBPS). MBPS täcker stora delar av området hållbart byggande och inomhusmiljö. Läs mer om MBPS på [miljobyggprogramsyd.se](http://miljobyggprogramsyd.se)

## Tillgänglighet och hållbar urban mobilitet



Mobilitetsfrågan är en av de stora utmaningarna som framtidens stadsutvecklingsprojekt står inför. Det handlar om att utveckla närhet och tillgänglighet – vad som allmänt kallas blandad stad. Men också om att flytta fokus från bilen och kunna erbjuda flera attraktiva transportlösningar. Genom att gång- och cykeltrafiken maximeras, kollektivtrafiken prioriteras och biltrafiken balanseras ska det hållbara resandet bli självklart.

För att goda resvanor ska skapas redan från start kommer attraktiv kollektivtrafik att finnas på plats redan innan boende flyttar in och arbetsplatser etableras.

- H+ brukaren erbjuds varierande, attraktiva transportlösningar, som inte kräver bil – en mobilitetsportfölj utvecklas
- Högkvalitativ kollektivtrafik ska utvecklas
- Delar av H+ utvecklas mot bilfria områden
- Ett prioriterat cykelnät och ett finmaskigt gångnät etableras
- Prioritera parkering som stödjer stadens utveckling
- Restidskvoterna mellan kollektivtrafik och biltrafik är inom H+ mindre än 1,0\*

\*Det ska vara snabbare att åka kollektivt än att ta sig fram med bil

## Vatten och grönska



- H+ ska upplevas som blått och grönt. Grönytefaktor tillämpas
- Blåa och gröna ytor utnyttjas för ekologiska tjänster som dagvattenfördröjning, biologisk mångfald, mikroklimat
- Boende i området har god tillgång till blå och gröna friytor med olika karaktär och innehåll
- Sociala funktioner och värden, såsom mötesplatser, skolor, lekplatser och annat, integreras och samutvecklas med det blåa och gröna

Vatten, grönska och naturliga biotoper fyller viktiga funktioner i det hållbara samhället, samtidigt som de bidrar till ökade estetiska värden och rekreation. Sammantaget ökar livskvaliteten och attraktiviteten inom området.

H+ bör sträva efter att hitta ett helhetskoncept för grönt och blått där gator och andra hårda ytor ingår. Den blågröna kopplingen från Jordbodalen till hamnen med öppna vattenytor och vattendrag ger goda möjligheter för rekreativa miljöer. En välplanerad öppen dagvattenhantering som är genomgående för hela området sätter sin prägel, vilket bidrar till att profilera området som blå-grönt och miljömedvetet. Den så kallade Grönytefaktorn ska tillämpas för att säkerställa en miniminivå av grönska även på kvartersmark.

## Hållbar urban livsstil



Huvuddelen av en stads, stadsdels eller byggnads miljöpåverkan uppstår i brukarskedet, hos den enskilda individen. Området ska erbjuda en bekväm och trygg hållbar livsstil med hög livskvalitet initierad på ett naturligt sätt. Det ska vara lätt att göra rätt.

Det gäller också att utnyttja kraften i de gemensamma utmaningar som vi ställs inför och fånga det lokala engagemang och de möjligheter som dyker upp. Självorganiserade, spontana aktiviteter och kreativa lokala nätverk kan utveckla gemensamma värden, lösa problem eller hitta nya möjligheter som inte går att planera i förväg.

- H+ områdets miljöprofil ska inspirera de som bor, verkar och vistas inom H+ genom att vara synlig och påtaglig
- Genom information och inspiration ska de som bor och verkar inom H+ området ha en mer utpräglad hållbar livsstil än genomsnittssvensken och de som vistas där ska känna av den
- Engagemang och självorganisation ska stimuleras
- De som bor och verkar inom H+ området ska erbjudas möjligheten att delta i förbättrings- och kunskapsåterföringsprocesserna i utvecklingsarbetet
- De som bor och verkar inom H+ området ska erbjudas återkopplande information om områdets miljöresultat

## Användning och återkoppling

Miljöprofil H+ intentioner ska arbetas in i varje H+ delprojekt och etapputbyggnad där de kan tillämpas. Det ligger ett särskilt ansvar på H+ projektet att i sin planering – så konkret som det är möjligt – utreda, belysa och beskriva vad som ska uppnås. Miljöprofil H+ ska kunna användas av alla aktörer som är inblandade i stadsbyggnadsprocessens **tre faser – planera, bygga och förvalta**.

Det sker en uppföljning av Miljöprofil H+ funktionalitet - hur dokumentet används och om profilen bör justeras, genom regelbunden processutvärdering. Resultatutvärdering av uppsatta mål görs också efter genomförda projekt.



HELSINGBORG

Helsingborg Stad, Kommunstyrelsens förvaltning,  
H+ kontoret, S-251 89 Helsingborg

[www.hplus.helsingborg.se](http://www.hplus.helsingborg.se)