



Handlingsprogram 2024

Enligt Lag om skydd mot olyckor

Räddningstjänsten Skåne Nordväst

Sekretessgranskad handling



RÄDDNINGSTJÄNSTEN
SKÅNE NORDVÄST

Handlingsprogram

Räddningstjänsten Skåne Nordväst (RSNV) startade sin verksamhet den 1 januari 2015. Från och med 1 januari 2024 kommer förbundet att innefatta 5 kommuner, vilket föranleder ett nytt handlingsprogram. Genom samarbete möter vi framtiden starkare och ett utökat förbund har därför varit en långsiktig inriktning från ägarkommuner och direktionen sedan förbundets start.

Den politiska inriktningen är också, att på ett effektivt sätt använda tilldelade resurser för att uppfylla förbundets uppdrag i våra medlemskommuner. Uppdraget för förbundet följer den omvärldsförändring som sker i samhället och omvärlden förändras ständigt, varje år och varje dag.

Inte minst har det blivit tydligt under de senaste åren. Verksamheten har nyligen hanterat en drift under en pandemi och RSNV ska framåt, utöver den ordinarie verksamheten, bygga upp en ny förmåga i linje med stärkandet av civil beredskap (räddningstjänst under höjd beredskap), hantera omställningen till en mer miljövänlig verksamhet, anpassa verksamheten efter nya arbetstidsregler och anpassa verksamheten efter en ny säkerhetsskyddslag.

Flera stora förändringar på kort sikt som innebär annorlunda förutsättningar för räddningstjänstens arbete än som tidigare har kunnat förutses. Samtidigt är teknikutvecklingen och samhällsutvecklingen snabb. Svensk räddningstjänst behöver tydligt utveckla sin förmåga att hantera ett mer komplext och snabbt föränderligt uppdrag.

Förbundsdirektionens mål sedan 2021 för verksamheten anger därför att RSNV ska vara en flexibel, optimerad och modern räddningstjänst som möter samhällets utmaningar både nu och i framtiden.

RSNVs inriktning för de kommande åren är därför att kunna uppfylla det. Invånarna och samhället ska kunna lita på att de kan räkna med vår hjälp när en händelse inträffar och vara redo för det som inträffar. Vi ska finnas där för de som behöver oss. RSNV ska också stärka robusthet i verksamheten och på så sätt stärka samhällets samlade förmåga vid en kris.

Tillsammans med alla medarbetare och politiker utvecklas Räddningstjänsten Skåne Nordväst ständigt till att bli en modern och professionell organisation. Gemensamt levererar vi en bra verksamhet för de som bor, verkar och vistas i kommunerna.



A handwritten signature in blue ink that reads "Emma Nordwall".

Emma Nordwall
Förbundsdirektör

Innehåll

1 Inledning.....	5
2 Förbundets geografiska område.....	6
2.1 Trender i samhället.....	10
2.2 Stadsutveckling i medlemskommunerna	13
3 Styrning av skydd mot olyckor.....	18
3.1 Förbundets organisation	19
3.2 Uppdraget	20
4 Risker	21
4.1 Övergripande beskrivning.....	21
4.1.1 Metodik	21
4.1.2 Bjuv	22
4.1.3 Båstad	23
4.1.3 Helsingborg.....	24
4.1.4 Ängelholm.....	26
4.1.5 Örkelljunga.....	28
4.2 Brand i byggnad.....	29
4.3 Brand utomhus.....	29
4.4 Transportolyckor	30
4.5 Olycka med farligt ämne	31
4.6 Naturolycka.....	31
4.7 Drunkning	32
4.7 Övriga olyckor.....	32
5. Värdering.....	33
6 Mål.....	48
6.1 Nationella mål	48
6.2 Politiska mål	49
6.3 Verksamhetsmål.....	50
6.4 Den enskildes ansvar	50
7. Förebyggande – förmåga och verksamhet.....	51
7.1 Tillsyn.....	52
7.2 Stöd till den enskilde	54
7.3 Rengöring (sotning) och brandskyddskontroll	55
7.4 Övriga förebyggande åtgärder.....	57
8 Räddningstjänstens operativa förmåga och verksamhet.....	60

8.1 Övergripande beskrivning.....	60
8.1.1 Tillgång till egna resurser	61
8.1.2 Tillgång till resurser i samarbete med kommuner	65
8.1.3 Alarmering av räddningsorganisationen	66
8.1.4 Brandvattenförsörjning	67
8.1.5 Kör- och insatstider.....	72
8.1.6 Överlåtande att vidta initiala insatser.....	73
8.1.7 Samverkan med andra aktörer	74
8.1.8 Varning och information till allmänheten.....	76
8.2 Beskrivning per olyckstyper.....	79
8.3 Ledning vid räddningsinsatser.....	83
8.4 Samtidiga och omfattande räddningsinsatser	86
8.5 Räddningstjänst under höjd beredskap	87
9 Uppföljning, utvärdering och lärande.....	89
9.1 Verksamhetsstyrning	89
9.2 Olycksundersökning	89
Bilaga A Dokumentsförteckning.....	92
Bilaga B Beskrivning av samråd.....	95
Bilaga C Hamnar och dess gränser i vatten.....	96

1 Inledning

Svensk räddningstjänst styrs av lag om skydd mot olyckor (LSO). Lagen innebär en minskad detaljstyrning med större utrymme för anpassning utifrån lokala förutsättningar.

Lag om skydd mot olyckor, 1kap 1§

”Lagen syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö med hänsyn till de lokala förhållandena utifrån ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.”

Lagen reglerar bland annat kommunens och räddningstjänstens uppgifter och ansvar. Lagstiftningen tar ansats mot tre perspektiv, vilket motsvarar de tre faserna före, under och efter en händelse.

Denna handling är ett Handlingsprogram enligt Lag om skydd mot olyckor som omfattas av förebyggande verksamheten och räddningstjänst för de olyckstyper som kan leda till räddningsinsats vid fredstida förhållande och under höjd beredskap.

Handlingsprogrammet återger de faktiska och förväntade förhållandena med avseende till riskbild, mål, förmåga och verksamhet på en övergripande nivå.

Handlingsprogrammet antas av förbundets politiska direction som representerar medlemskommunerna i Bjuv, Båstad, Helsingborg, Ängelholm och Örkelljunga.

Vår ambition är att handlingsprogrammet ska vara lättillgängligt för läsaren.



2 Förbundets geografiska område

Skåne nordväst befinner sig i en expansiv region med en kontinuerlig befolkningsökning. Detta medför en ökad företagsetablering, bostadsutbyggnad samt ökad logistik och trafik inom det geografiska området. Dessutom utgör Skåne nordväst en viktig logistiknod med hamnar, flygplatser, stora vägar, järnväg och en varierad industristruktur.

Räddningstjänsten Skåne Nordvästs geografiska område uppgår till en yta på 1 420 km² med cirka 238 000 invånare. Det innebär en stor befolkningsmängd inom ett relativt litet landområde. Samtliga medlemskommuner förutom Örkelljunga har haft en befolkningstillväxt det senaste året.

Kommun	Kommunens yta	Invånarantal	Befolkningstillväxt
Bjuv	115 km ²	16 062	220
Båstad	217 km ²	15 824	188
Helsingborg	344 km ²	150 975	866
Ängelholm	420 km ²	44 268	635
Örkelljunga	320 km ²	10 455	-44

SCB kommunstatistik 31 december 2022 med en befolkningstillväxt jämfört med året innan

Medlemskommunerna skiljer sig åt beroende på storlek och struktur. I Helsingborg bor 96,5 % av invånarna i tätorten medan i Örkelljunga endast 74,0 %. Örkelljunga följt av Ängelholm har störst andel skog av kommunerna.

Kommun	Boende i tätort	Bebyggelse	Skog	Jordbruksmark
Bjuv	93,4 %	12,1 %	26,8 %	54,7 %
Båstad	77,2 %	13,7 %	27,4 %	53,0 %
Helsingborg	96,6 %	18,6 %	8,4 %	63,7 %
Ängelholm	85,9 %	10,6 %	38,9 %	44,2 %
Örkelljunga	74,0 %	8,1 %	74,9 %	8,3 %

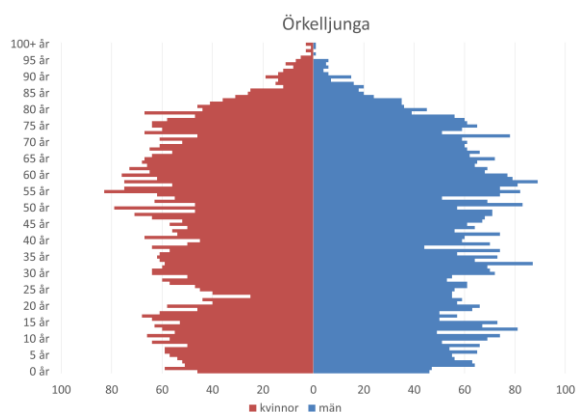
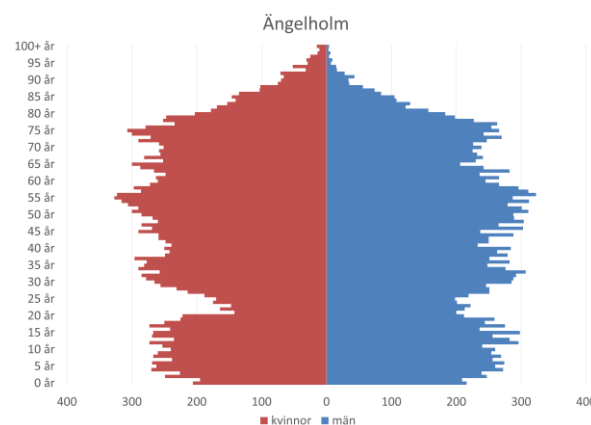
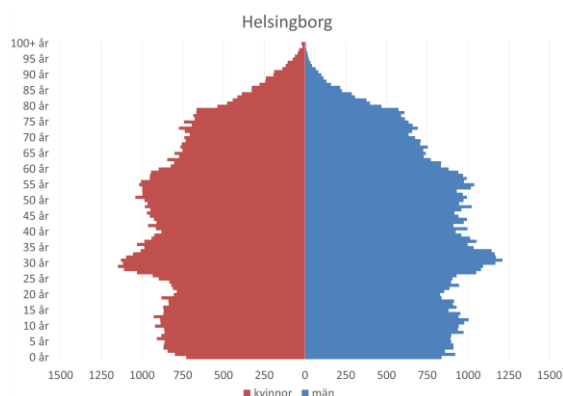
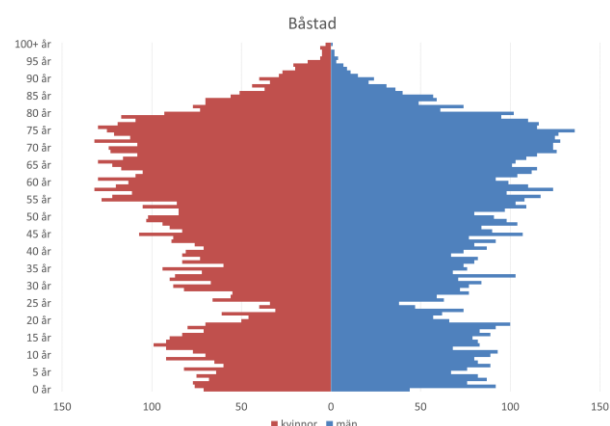
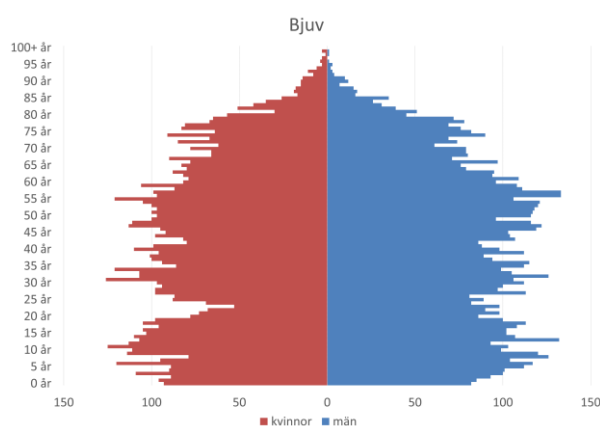
SCB kommunstatistik 31 december 2022 med användning av ytan



Befolkningens medelålder ökar samtidigt som allt fler äldre bor hemma längre i sina egna bostäder. Äldre personer är överrepresenterade i den nationella olycksstatistiken. Det omfattar såväl fallolyckor som omkomna vid trafikolyckor och brand i byggnad.

I samtliga kommuner är befolkningen relativt jämnt fördelat i åldersspannet 0-80 år. Efter 80 år blir profilen pyramidformad, vilket är naturligt med en medellivslängd på 85 år för kvinnor och 81 år för män (statistik 2022).

Helsingborg har en lite annorlunda profil, vilket kan förklaras med att andelen yngre ökar på grund av studier vid Campus Helsingborg i 20-30 årsåldern. Motsatt trend kan utläsas i de övriga medlemskommunerna där åldersgruppen 20-30 år minskar på grund av studier på annan ort. Båstads åldersstruktur är annorlunda på grund av att många flyttar från andra kommuner till sina boende i Båstad kommun efter sin pension.



SCB kommunstatistik 31 december 2022 åldersfördelning

Kommun	Medelålder	Andel arbetande 20-64 år	Andel röstande riksdagsval	Medelinkomst 20-64 år	Födda utomlands
Bjuv	40,5 år	76,2 %	79,9 %	26 283 kr/månad	26,4 %
Båstad	48,0 år	81,2 %	87,2 %	30 933 kr/månad	13,9 %
Helsingborg	41,0 år	75,2 %	80,1 %	29 708 kr/månad	28,1 %
Ängelholm	43,9 år	83,7 %	85,9 %	31 642 kr/månad	13,2 %
Örkellunga	43,8 år	78,7 %	83,8 %	26 750 kr/månad	19,0 %

SCB kommunstatistik 31 december 2022

Medlemskommunerna skiljer sig åt demografiskt utifrån andelen förvärvsarbetare, valdeltagande, medelinkomst och andelen födda utomlands.

En annan demografisk faktor som kan påverka de framtida riskerna i samhället är en ökad segregation. Detta kan dels bero på att arbetsmarknaden ställer högre krav på utbildning, vilket medför en högre andel arbetslösa, större skillnader i medelinkomst och ökat behov av ekonomiskt bistånd. Segregation kan även bero på en snabb ökning av flyktinginvandring vid oroligheter och krig i omvärlden.

Ett ökat utanförskap med segregerade områden inom kommunerna kan medföra en ökad risk för social oro.

Transportsystemet

Inom förbundets område finns ett antal hårt trafikerade vägar där även farligt gods transporteras. Huvudlederna utgörs av E6 som passerar Helsingborg, Ängelholm och Båstad samt och E4 genom Helsingborg, Ängelholm och Örkellunga. Andra huvudvägar är väg 111 mellan Helsingborg och Höganäs och väg 112 (väg 21) från Höganäs till Ängelholm. Inom området sker omfattande transporter med farligt gods på väg, tåg och båt där konsekvenserna vid en olycka kan bli stora.

Västkustbanan mellan Malmö och Göteborg passerar Helsingborg, Ängelholm och Båstad. Trafikintensiteten för persontrafik har ökat sedan tunneln genom Hallandsåsen togs i drift. Detta har inneburit en kapacitetsökning från 4 tåg per timme till 24 tåg per timme. Flödet av godstransporterna har därmed ökat utmed sträckningen Båstad, Ängelholm och Bjuv.

Järnvägen Ängelholm-Åstorp-Billesholm-Teckomatorp-Kävlinge-Malmö-Trelleborg utgör

godsstråket genom Skåne, där godstransporter ökat sedan öppnandet av Hallandsåsen.

I Helsingborg finns även omfattande hamnverksamhet där Helsingborg är näst största containerhamn i Sverige. Till detta tillkommer färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör. Helsingborgs hamn är utsedd som en nationell karantänhamn för fartyg och kryssningsfartyg med smitta ombord. Dessutom kan hamnen vid behov även bli utsedd till nödhamn vid brand eller kemiska utsläpp ombord på fartyg.

Det är handel och transport som dominerar näringslivet. Läget intill Öresund gör att olika trafikslag möts; sjöfart, tung trafik och järnväg. Resandet har ökat kraftigt oberoende av trafikslag inom den senaste tioårsperioden.

Nytablering sker framförallt inom lager- och logistikbranschen. En ökad näringslivetablering i kombination med befolkningsökningen kommer att medföra en ökad belastning i trafiksystemet i Skåne nordväst. Detta kan leda till fler olyckor och ökad belastning på vägnätet.

Fem kommuner i nordväst Skåne gränsar till Öresund och Kattegatt som har en omfattande fartygstrafik. Vid en olycka kan kuststräckan drabbas av stora oljepåslag med skador på miljö, påverkan på ekosystem och djurliv, kostnader för saneringsinsats samt socioekonomiska konsekvenser för näringslivet, medborgarna samt kommunen.

Ängelholm-Helsingborgs Airport är utsedd som riksintresse enligt beslut av Trafikverket. Anledningen är att flygplatsen är ett riksintresse är dess strategiska position för att långsiktigt säkerställa rullbanekapaciteten i Öresundsregionen.

Farlig verksamhet

Inom Skåne nordväst finns ett antal objekt som enligt lagstiftningen klassas som farlig verksamhet. Dessa objekt omfattar punktrisker såsom flygplatser eller enstaka avskilda verksamheter. När det gäller objekten i södra Helsingborg finns en sammanhängande geografisk gruppering av farlig verksamhet. Detta innebär större industriområden där flera företag finns etablerade förutom de företag som har en farlig verksamhet.

Detta ökar riskdensiteten i området och mot omgivande bebyggelse. I kombination av att Skåne nordväst befinner sig i ett expansivt område innebär detta att bostäder och andra skyddsvärda objekt kommer allt närmare befintliga industrier och transportleder.

Klimatpåverkan

Klimatförändringarna påverkar samhället både på kort och på lång sikt. Effekterna kan bli översvämningar, torka, stormar och nya sjukdomar.

Rikligare nederbörd är också att vänta eftersom varmare luftmassor innehåller mer vatten. Klimatförändringarna skiftar över året där nederbörden generellt ökar vintertid. På sommaren kan även frekvensen av kraftiga åskoväder öka med rikliga nederbördsmängder och översvämningar. Temperaturförändringen kan även leda till en ökad risk för torka och värmeböljor som i sin tur kan leda till kraftiga bränder i skog och mark. Extremtorkan kan samtidigt orsaka vattenbrist som medför problem i brandvattenförsörjningen. Långvariga värmeböljor kan orsaka en hög dödlighet i känsliga befolkningsgrupper som barn, äldre och fysiskt svaga personer i samhället.

Förändringen medför även att stormar kan bli mer kraftfulla i ett varmare klimat. Sammantaget behövs en ökad beredskap och planering då påverkan på samhällets infrastruktur kan bli stor. Konsekvenserna av de väderrelaterade händelserna kan omfatta både liv, egendom och att ekologiska värden tar skada. Händelserna brukar även ge stora konsekvenser mot samhällets infrastruktur.

Terror

Hotet om terror har ökat i samhället och kan vara beroende av olika typer av grupperingar. Dessa grupperingar är av radikaliserade eller politisk ideologi med höger- och vänsterextremism. Det finns även ensamvargar som agerar självständigt på egna övertygelser utifrån de olika grupperingarna, vilka är svåra att identifiera. Sverige är ett tänkbart mål för terrorhändelser. Konsekvenserna av en terrorhandling kommer att få en stor påverkan på samhället.

Infrastruktur

Förutom olycksriskerna kan kommunerna inom Familjen Helsingborg drabbas av mer eller mindre allvarliga störningar i infrastrukturen. Med anledning av att samhällets komplexitet ökar med fler samberoende kan konsekvenserna bli allvarliga vid avbrott på vatten, el, datakommunikation och telefoni eller störningar på transportsystemet och kollektivtrafiken.

Många av vattentäkterna i medlemskommunernas genomkorsas av vägar som vid olyckor kan medföra förorenat dricksvatten vid bränder eller kemiska utsläpp.



2.1 Trender i samhället

Trend- och omvärldsanalysen visar på att vi står inför nya utmaningar, förutsättningar och förhållningssätt i samhället. Förändringarna sker snabbt och därför är det viktigt att redan i dagsläget anpassa organisationer efter framtidens villkor. Kraven på ett utökat samarbete och samgående kommer att öka tvärssektoriellt i samhället. I kommande text beskrivs fem kända megatrender som påverkar planeringen för förbundet och samhället i stort.

Globalisering

Antalet larm kan förväntas öka inom de stadsförtätade områdena. Vid en större olycka eller händelse kan konsekvenserna öka med en stadsförtätning då fler personer kan vara involverade i den.

Det kommer ställa nya krav på räddningstjänsten som måste utarbeta nya insatsmetodiker för att klara av insatser i höga byggnader. Trafiksituationen kommer försvåra framkomst och tillgänglighet vid utryckningar på grund av trängsel och förtätad stadsmiljö.

Arbetsmarknaden är inte enbart relaterad till bostadsorten. Inom stora regioner sker en omfattande in- och utpendling mellan bostad och arbetsplats. Dessutom har näringslivet optimerat sina verksamheter som i mindre grad medger att personalen kan lämna sin arbetsplats vid larm. Framförallt i de mindre orterna uppstår därmed ett rekryteringsproblem av RIB-personal. För att möta framtiden kan det krävas att alternativa organisationsstrukturer med olika kombination av hel- och deltidslösningar.

Trenden är att allt fler kommuner och andra aktörer börjar söka samarbete för att möta framtidens behov. I närområdet sker detta på olika nivåer såsom att starkare samhörighet inom "Familjen Helsingborg" och Öresundsregionen. Det kan även ske genom bildandet av förbund eller kommunala bolag som arbetar över kommungränserna.

Utvecklingen ställer stora krav på att samhället ökar sin förmåga att utnyttja befintliga resurser optimalt. Ett utökat samarbete ökar förmågan ytterligare där resurserna sambrukas inom olika sektorer och tvärssektoriellt.

Demografiska förändringar

Befolkningens medelålder ökar samtidigt som allt fler äldre bor hemma längre i sina egna

bostäder. Kostnaderna kommer därmed att öka genom kraven på behov samt åtgärder för att bibehålla hälsan. Samtidigt ökar försörjningsbörda på den arbetande befolkningen då medelåldern i samhället stiger. Det kommer även påverka den statliga och kommunala ekonomin då färre ska finansiera välfärden i samhället.

Den åldrande befolkningen som inte är verksamma medför att arbetskraft saknas, vilket kan göra det svårt att rekrytera nya medarbetare på grund av en ökad konkurrens på arbetsmarknaden. Därför är det viktigt att tillvarata den kompetens från yrkesverksamma äldre som finns i den egna verksamheten. För att möta framtidens behov och bli en attraktiv arbetsgivare är det viktigt att hitta nya anställningsformer och andra mervärden inom organisationen.

Andelen olyckor och bränder kan förväntas öka med en åldrande befolkning i samhället. Det kan redan idag utläsas i den nationella olycksstatistiken att äldre personer är överrepresenterade. Det omfattar såväl fallolyckor som omkomna vid trafikolyckor och brand i byggnad.

Klyftorna mellan fattiga och rika bostadsområden ökar i samhället beroende av ekonomiska, kulturella och sociala faktorer. Trenden är att näringslivet blir mer kunskapsintensivt, vilket försvårar för de medborgare som har låg eller ingen utbildning att komma in på arbetsmarknaden.

Ett ökat utanförskap med segregerade områden inom kommunerna kan medföra en ökad risk för social oro. Detta kan medföra en högre andel skadegörelse och anlagda bränder ökar i utsatta områden. Andra konsekvenser kan bli att räddningstjänsten och andra aktörer utsätts för situation med våld och hot mot personalen i

det dagliga arbetet eller vid en insats i aktuellt område.

Värderingsförändringar

En förändring har skett i samhället där materiella ting har minskat i värde till förmån för upplevelser där individens minnen består.

Trenden är att produkter och tjänster i större omfattning måste anpassas utifrån individens önskemål där kraven på tillgänglighet, valfrihet och service ökar. Balans mellan tillgängliga tjänster, service på nätet och personliga kontakter kommer bli allt viktigare.

För att följa samhällsutvecklingen och identifiera framtidens behov måste nya arbetssätt utvecklas i dialog med invånarna. Inspelen från medborgarna ska kunna påverka verksamhetens tjänsteutbud och inriktning.

Teknikutveckling

Uppkopplingen och sammankopplingen omfattar både fysisk- och digital kommunikation. Stadsförtätningen kan leda till trafikproblem inom dessa geografiska områden samtidigt som andelen personer med bil minskar. Problemet är att det ökade behovet av godstransporter kan medföra förseningar i pendlingstrafiken då systemen är hårt belastade.

Arbete och fritid har tidigare varit två åtskilda sfärer. Idag är det höga krav både privat- och yrkesmässigt, vilket leder till konflikter mellan de två sfärerna. Detta ställer utökade krav på flexibla arbetstider och deltid, distansarbete etc. Även möjligheten till att arbeta på distans är en förutsättning för att minska konflikten mellan arbete och fritid.

Baksidan med en utökad flexibilitet med mindre gränser mellan arbete och privatliv är en ökad risk för psykisk ohälsa. Det ställer krav på välutbildade chefer och en god företags-hälsovård för att upptäcka och hantera eventuell psykisk ohälsa.

Räddningstjänsten kan i framtiden få svårt att rekrytera kvalificerade medarbetare på grund av hårdnande konkurrens. Det kommer ställa stora krav på att verka för att bli en attraktiv arbetsgivare. För att nå framgång måste den

anställdes behov beaktas och skapa mervärde utöver lön med flexibel arbetstid, utbildning och kompetensutveckling, digitala hjälpmedel etc.

Arbetsgivaren måste även skapa en variation i tjänsten med nya utmaningar och karriärvägar inom verksamheten, vilket är en viktig parameter för att både kunna rekrytera och behålla personal. Även arbete med mångfald och jämställdhetsfrågor kommer att bli viktiga. I större organisationer ökar möjligheten att uppfylla dessa kriterier både vad avser specialisering och karriärutveckling.

Klimat och miljöförändring

Klimatförändringarna påverkar samhället både på kort och på lång sikt. Medeltemperaturen i världen har på 100 år ökat med 0,8 grader. Effekterna kan bli översvämningar, torka, stormar och nya sjukdomar. När temperaturen på jorden stiger blir vattnet varmare och tar större plats i kombination med att landisarna smälter, vilket sker i allt snabbare takt, vilket kan leda till höjda havsnivåer.

Rikligare nederbörd är också att vänta eftersom varmare luftmassor innehåller mer vatten. Klimatförändringarna skiftar över året där nederbörden generellt ökar vintertid. På sommaren kan även frekvensen av kraftiga åskoväder öka med rikliga nederbördsmängder och översvämningar. Vid kraftig nederbörd kan prioriterade utryckningsvägar bli översvämmade och förhindra framfarten.

Temperaturförändringen kan även leda till en ökad risk för torka och värmeböljor som i sin tur kan leda till kraftiga bränder i skog och mark. Det kan även leda till vattenbrist där verksamheten måste ta höjd för alternativ brandvattenförsörjning.

Förändringen medför även att stormar kan bli mer kraftfulla i ett varmare klimat. Sammantaget behövs en ökad beredskap och planering då påverkan på samhällets infrastruktur kan bli stor. Konsekvenserna av de väderrelaterade händelserna kan omfatta både liv, egendom och att ekologiska värden tar skada.

Verksamheterna måste även arbeta för att minska konsumtionen och överbelastningen av jordens tillgångar. Exempelvis genom att konvertera fordonen från fossila bränslen till andra alternativ och att öka medvetenheten av användningen av kemikalier som får negativ miljöpåverkan.

Anpassningen till nya klimatåtgärder och en ökad miljömedvetenhet medför även nya tekniska lösningar som i medför att andra insatsmetodiker behöver utvecklas. Ett exempel är att antalet byggnader med solceller med tillhörande batteripack ökar.



2.2 Stadsutveckling i medlemskommunerna

I detta kapitel beskrivs stadsutvecklingen i våra medlemskommuner.

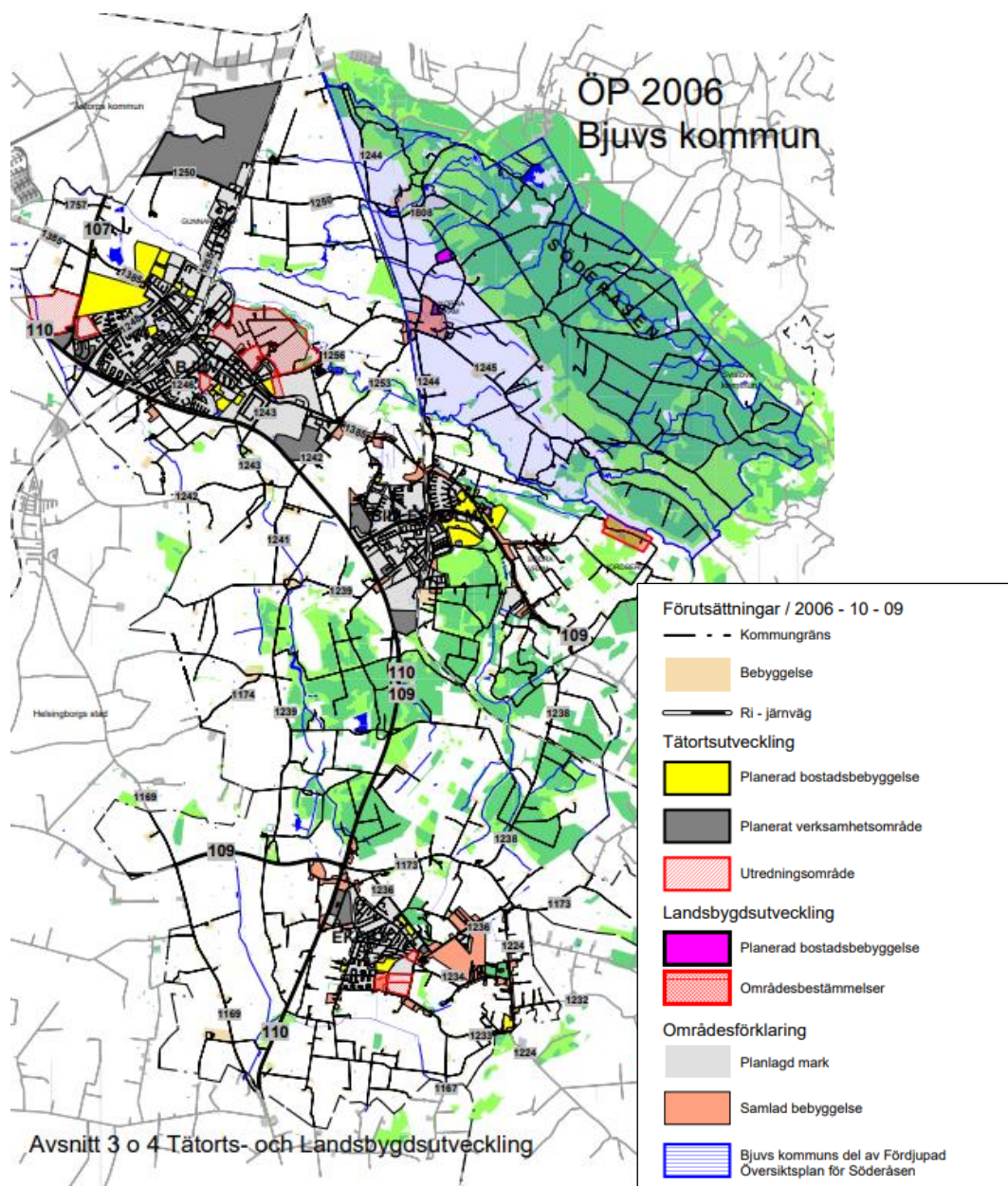


Bild Översiktsplan 2006

Inom Bjuvs kommun är det framförallt två exploateringsområden som planeras. Ny översiktsplan ÖP 2040 är under framtagande och ute på remiss.

1. Bostadsbebyggelse, industri och kontor är planerade i yttreområdena till tätorterna Bjuv, Billesholm och Ekeby.
2. Utbredningsområdena är framförallt lokaliserade till Bjuvs tätort.

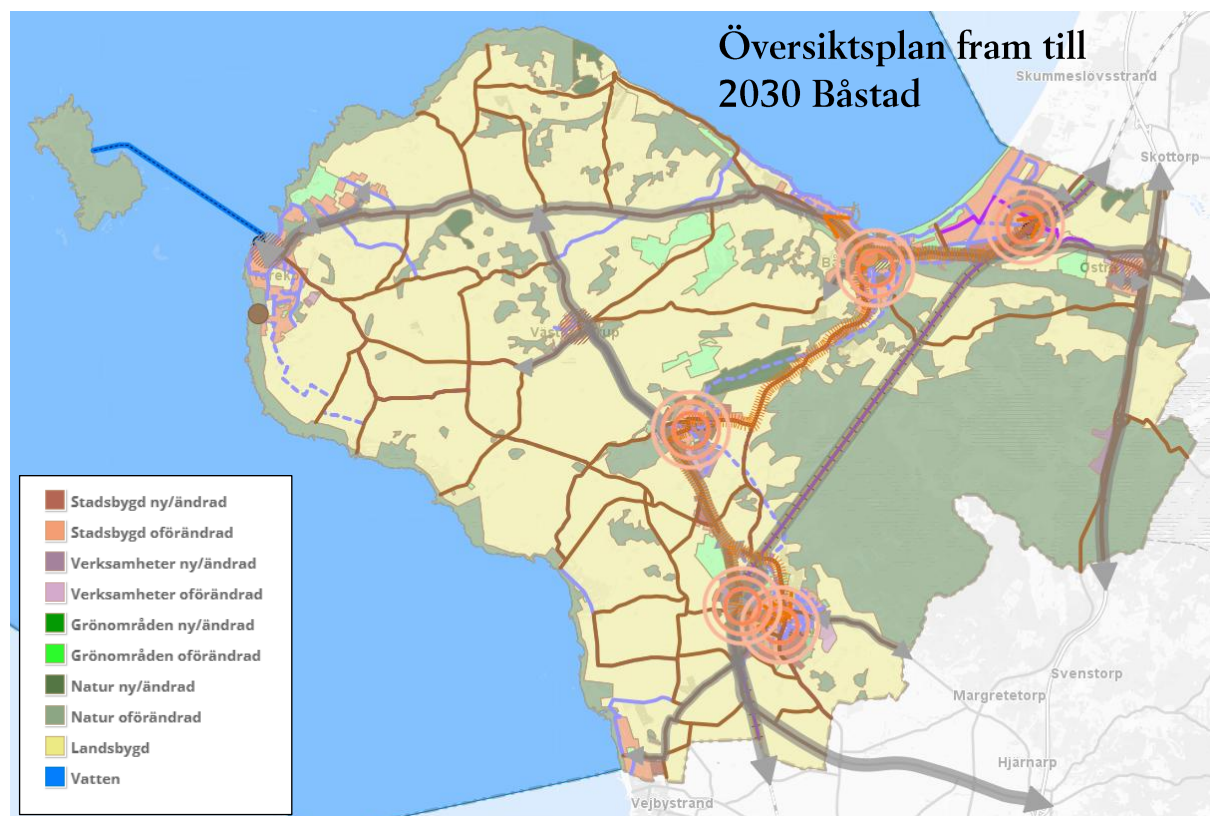


Bild Översiktsplan 2030

Inom Båstad kommun är det framförallt tre exploateringsområden som planeras. Utvecklingen sker kring stationsnära geografiska punkter såsom Förlöv och Hemmeslöv. Men även Greve utgör ett exploateringsområde.

1. I Förlöv planeras nybyggnationer av bostäder kring befintliga boendestruktur samt verksamheter både väster och öster om orten.
2. I Hemmeslöv planeras bostadsområden norr om västkustbanan med en buffertzoon av nya verksamheter närmst järnvägen och söder om järnvägen.
3. I Greve planeras ett nytt bostadsområde sydost om orten och att befintligt verksamhetsområde växer österut.

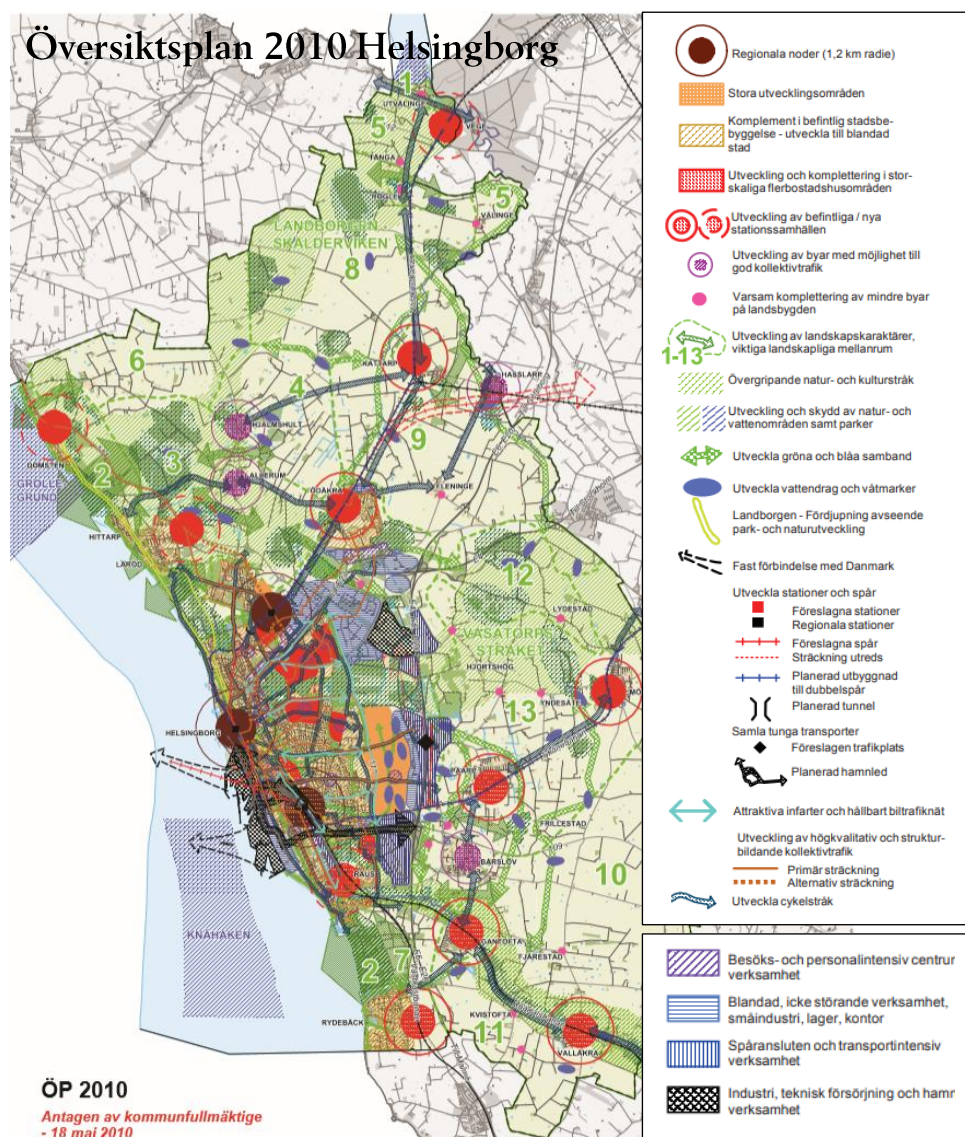


Bild Markanvändningskarta enligt Översiktsplan 2010

Inom Helsingborgs stad är det framförallt fyra exploateringsområden som planeras.

1. Utvecklingen kring stationsnära geografiska punkter är en strategi i Helsingborgs stads långsiktiga utveckling. Det är framförallt orter som har en anknytning till järnvägsstationer eller framtida järnvägsstationer såsom Utvälinge.
2. Planen är även att genomföra en stadsförtätning i de centrala delarna av Helsingborg, där Sea U är en del i denna utveckling. En stadsförtätning innebär att marken används på ett kostnadseffektivt sätt.
3. Öster om Väg 111 planeras utvecklingsområden för blandad, icke störande verksamhet, småindustri, lager, kontor samt spåransluten och transportintensiv verksamhet.
4. Inom hamnområdet planeras en utveckling av industri, teknisk försörjning och hamnverksamhet.

I Helsingborgs stad pågår ändringen av översiktsplanen för södra staden. Planområdet är komplext och präglas av hamnverksamhet, storskalig infrastruktur och verksamhetsområden. Här finns både bostadsbebyggelse, universitetsområde och industrier. I Östra Ramlösa planeras en helt ny stadsdel öster om Österleden.

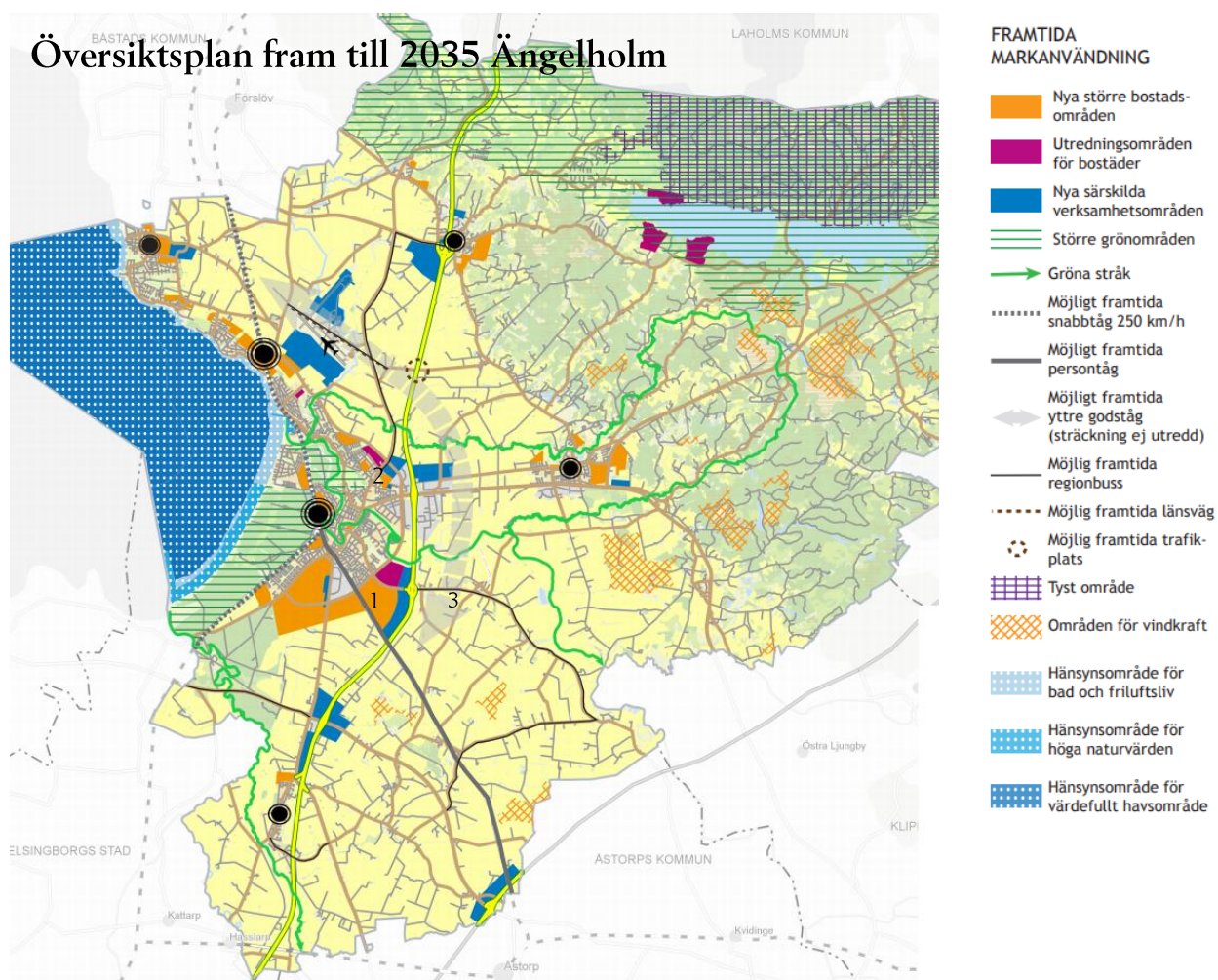


Bild Översiktsplan fram till 2035

Inom Ängelholms kommun är det framförallt tre stora exploateringsområden som planeras.

1. Inom Fridhemsområdet som för närvarande inte omfattar områdena söder om Kungsgårdsleden planeras det för 400-500 bostäder i etapp 1A och ytterligare 400-500 bostäder i etapp 1B. Byggnationen kommer att utföras som flerbostäder och omfatta en total befolkningsökning på ca. 2000 personer inom ett tioårsperspektiv. Planering över flera tiotalsår kan även områdena söder om Kungsgårdsleden exploateras i motsvarande omfattning.
2. Inom Stationsområdet planeras en stadsförtätning där första etappen omfattar en byggnation på gamla Scantomten. I närtid kan detta omfatta 270 bostäder och inom en femårsperiod ytterligare 100 bostäder, vilket medför en befolkningsstillväxt på ca. 800 personer. Området har på längre sikt en kapacitet på upp till ett par 1000-tals bostäder där det även kan förekomma högre hus. Till detta finns planer för ett högt patienthotell inom Hälsostaden.
3. Inom Skörpingeområdet pågår ett planarbete för att skapa utrymmen för ett 100-tal villor, vilket motsvarar en befolkningsökning på ca. 300-400 personer. Här finns även planer för särskilda verksamhetsområden.

Översiktsplan 2007 Örkelljunga

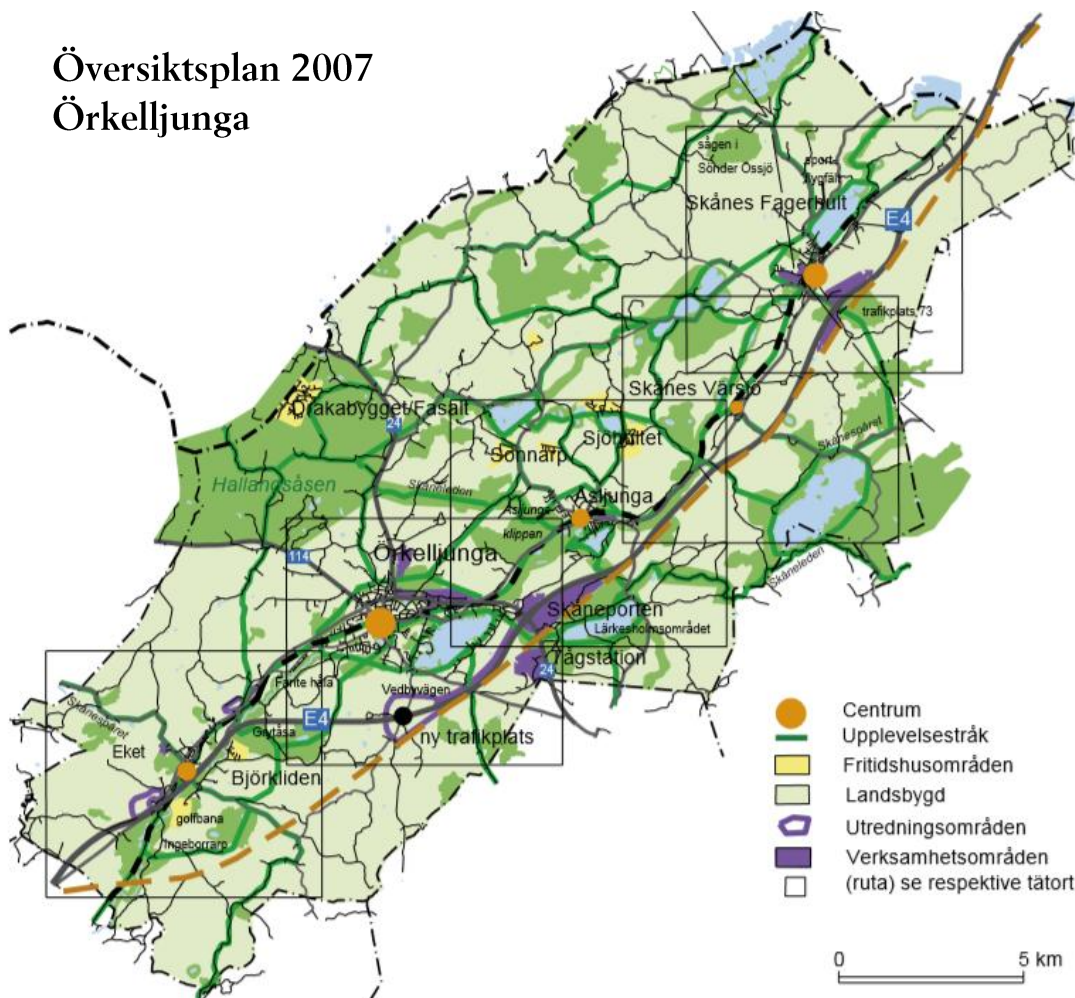


Bild Översiktsplan 2007

Inom Örkelljunga kommun är det framförallt två exploateringsområden som planeras. Ny översiktsplan ÖP 2040 är under framtagande och ute på remiss.

1. Nya verksamhetsområden med godstransport och exponerat läge utefter väg E4 med ett undantag vid väg 24 i norra delen av Örkelljunga tätort.
Fortsatt verksamhetsutbyggnad vid trafikplats 73 i Skånes Fagerhult och vid trafikplats Skåneporten i Örkelljunga möjliggörs att nya verksamhetsområden sydväst om väg 24 vid Skåneporten samt ett mindre verksamhetsområde invid väg 24 vid norra entrén till Örkelljunga tätort möjliggörs. Detta ökar att möjligheten till nya verksamhetsområden utreds vid Vedbyvägen/väg E4 utanför Örkelljunga tätort, vid trafikplats 71 norr om Eket och vid trafikplats 70 söder om Eket.
2. Tätortsutbyggnad med ny sammanhållen bebyggelse prioriteras till tätorterna längs ryggraden, d.v.s. kring goda kollektivtrafiklägen, handel och service samt med god tillgång till sjöar, rekreations- och naturområden. Den övergripande placering och utformning av ny bebyggelse och bevarande av befintlig bebyggelse utreds vidare i fördjupade översiktsplaner för i första hand för Örkelljunga tätort och för Skånes Fagerhult.

3 Styrning av skydd mot olyckor

Ett kommunalförbund är en offentligrättslig form för samverkan mellan kommuner, som regleras i kommunallagen. Juridiskt är ett kommunalförbund att likställa med en kommun. Förbundet ska ha en förbundsordning som beskriver verksamhetens grund- och tilläggsuppgifter. Förbundsordningen ska fastställas av förbundsmedlemmarnas fullmäktige och är vid sidan av bestämmelserna i kommunallagen det dokument som reglerar förhållandena mellan medlemskommunerna och förbundet.

Kommunfullmäktige i Helsingborg, Ängelholm och Örkelljunga beslutade 2012 att räddningstjänsterna i de tre kommunerna skulle bilda ett gemensamt räddningstjänstförbund med start den 1 januari 2015.

Kommunfullmäktige i Bjuv beslutade 2018 att gå med i förbundet med start 1 januari 2019 och Båstad beslutade 2023 att gå med i förbundet med start 1 januari 2024.

Verksamheten styrs av en förbundsledning vars medlemmar är tillsatta av de fem medlemskommunerna. Ledningen ska bestå av nio ledamöter, nio ersättare. Verksamheten leds av en förbundsledare som är verkställande tjänsteman och tillika räddningschef.

RSNV i siffror

- Omfattar ca 238 000 invånare. (2022)
- Yta, cirka 1420 km²
- Inom organisationen arbetar totalt cirka 345 medarbetare fördelat enligt:
 - Operativ personal heltid ca 120 st
 - Operativ personal deltid ca 160 st
 - Dagtidanställd personal ca 65 st.
- Fyra heltidsstationer, åtta deltidstationer samt två RSNV-räddningsvårn
- Ekonomisk omslutning ca 250 mnkr



3.1 Förbundets organisation

Förbundet har cirka 345 anställda. Dessa är organiserade i fyra avdelningar och en förbundsledningsstab.

Förbundsdirektionen

Förbundsdirektionen utgör den politiska ledningen av förbundet och är sammansatt med politiker från medlemskommunerna.

Förbundsdirektören

Förbundsdirektören tillika räddningschefen utgör högste tjänsteman i förbundet. Befattningen ansvarar för att leda och fördela arbetet inom verksamheten.

Förbundsledningsstab

Staben stödjer avdelningarna med bland annat utveckling, analyser, projekt, uppföljning, krisberedskap, säkerhetsskydd, civilt försvar, kommunikation, olycksundersökning, samordning och omvärldsbevakning.

Förebyggande avdelningen

Förebyggande avdelningen arbetar med myndighetsutövning, rådgivning och remisser.

Avdelningen ansvarar även för extern utbildning, verksamhet gentemot skolor, barn och ungdomar

samt leder eller är del i olika sociala projekt tillsammans med berörda myndigheter och organisationer.

Operativa avdelningen

Operativa avdelningen arbetar med beredskap, räddningstjänst. Inom avdelningen finns tre distrikt och två enheter. Enheterna består av insatsförberedande enheten samverkan och ledning som även ansvarar för räddningscentral. I distrikten finns både hel- och deltidstationer samt två gemensamma RSNV-räddningsvårn.

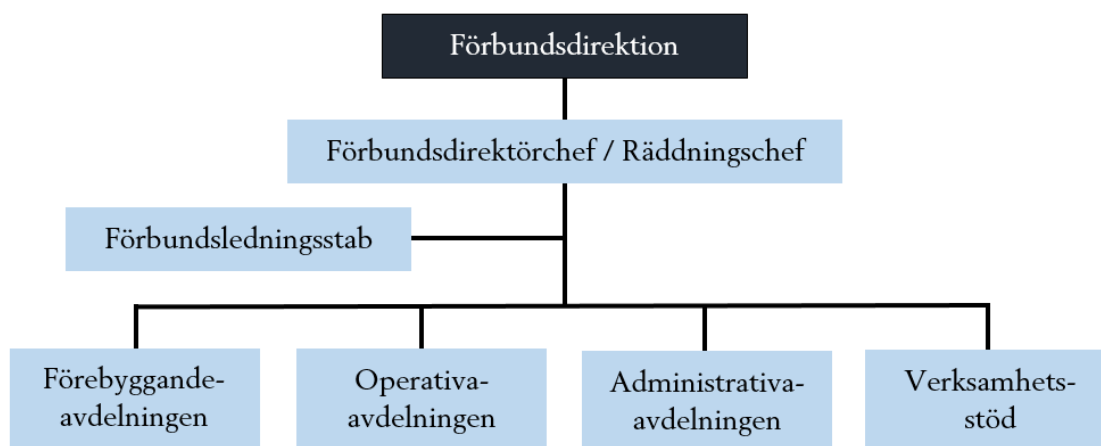
Administrativa avdelningen

Administrativa avdelningen ansvarar för, ekonomi och kansli.

Verksamhetsstöd

Verksamhetsstöd ansvarar för servicefunktioner som övningsfält, lokaler, fordon, materiel och IT.

Organisationen är uppbyggd för att kunna möta den riskbild och det behov som kommunerna har. Kommunernas befintliga risk- och sårbarhetsanalyser ligger till grund för avdelningarnas verksamhetsplanering och målformuleringar



3.2 Uppdraget

Olyckor kommer att inträffa. Förbundets vision är att det ska ske så sällan som möjligt och att konsekvenserna av olyckorna ska bli så lindriga som möjligt. För att uppnå visionen krävs en hög färdighet inom såväl den förebyggande verksamheten som vid genomförande och uppföljning av räddningsinsatser.

Förbundet ska kontinuerligt värdera vilka behov som finns i samhället. Arbetet ska präglas av öppenhet både internt och externt. Det ska finnas en nyfikenhet på nya lösningar så att verksamheten utvecklas. Förbundet ska även aktivt samverka med andra organisationer och myndigheter i syfte att underlätta arbetet med att nå visionen.

Räddningstjänsten Skåne Nordväst medverkar i referensgruppen för Helsingborgs stads arbete med en kontinuerligt uppdaterad trend- och omvärldsanalys. Resultatet omsätts till trender och prognoser som kan eller kommer att påverka räddningstjänstens verksamhet både på kort och på lång sikt. Resultatet är till stora delar applicerbart för de övriga medlemskommunerna.

För att nå framgång och utveckling inom både det förebyggande och det operativa området måste förbundet och medlemskommunerna aktivt samarbeta i den dagliga verksamheten.

Arbetet ska skapa ett mervärde för medborgaren och medlemskommunerna. Med medborgare avses personer som bor, verkar eller vistas i kommunerna.

Förbundet arbetar aktivt med en bred myndighetssamverkan för att höja samhällets samlade förmåga att hantera större olyckor, samhällsstörningar och höjd beredskap.

Räddningstjänsten Skåne Nordvästs uppdrag finns reglerade i förbundsordningen samt i avtal om tilläggsuppdrag mellan förbundet och respektive kommun.

Räddningstjänsten Skåne Nordväst ansvarar för att genomföra räddningsinsatser som klassificeras enligt kriterierna i lag om skydd mot olyckor åt medlemskommunerna. Det samma gäller information och rådgivning inom området samt myndighetsutövning i form av tillsyn och brandskyddskontroller. Förbundet ansvarar även för den del av civilt försvar som beskrivs enligt lag om skydd mot olyckor.

Exempel på lagar som styr förbundets verksamhet är:

- Lag om skydd mot olyckor
- Lag om brandfarliga och explosiva varor samt
- Lag om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

Förbundet ska även stödja kommunernas arbete med:

- Lag om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap.



4 Risker

Medlemskommunernas risk- och sårbarhetsanalyser tillsammans med förbundets årliga verksamhetsuppföljning och förmågebeskrivning utgör underlaget för denna riskanalys enligt Lag om skydd mot olyckor.

4.1 Övergripande beskrivning

Riskanalysen baseras på en underliggande grovanalys som i detalj beskriver vilka olyckor som kan inträffa i respektive kommun.

Grovanalysen har genomförts internt inom Räddningstjänsten Skåne nordväst med hjälp av en bred analysgrupp.

Verksamhetsuppföljningen ger en statistisk indikation på vilka händelser som är frekventa inom de olika geografiska områdena inom

förbundet och ligger till grund för verksamhetens riktade insatser och utveckling.

Riskanalysen är dimensionerande för förbundets verksamhet utifrån både det förebyggande och operativa perspektivet. Dimensioneringen utifrån aktuell riskbild beskrivs i kommande kapitel som detaljerat redovisar förbundets arbete med att förhindra och förebygga olyckor samt hur förmågan för beredskap och räddningsinsats är planerad.

4.1.1 Metodik

Samtliga händelser har bedömts kvantitativt utifrån en rankingskala för sannolikhet respektive konsekvens, så kallad semikvantitativ bedömning. Sannolikheten är bedömd efter fem tidsintervaller. Detta intervall omfattar att händelsen inträffar mer än en gång per år upp till mindre än en gång per tusen år.

Sannolikhetsklass	Frekvens
Liten sannolikhet	Mindre än en gång per 1000 år
	En gång per 100-1000 år
Sannolikt	En gång per 10-100 år
	En gång per 1-10 år
Mycket sannolikt	Mer än en gång per år

Konsekvenserna är bedömda utifrån tre perspektiv:

- liv
- miljö
- ekonomi

Konsekvenserna liv, miljö och ekonomi är bedömda efter samma skala som grovanalysen enligt lag om skydd mot olyckor.

Klass	Liv och hälsa
1. Små	Övergående lindriga obehag
2. Lindriga	Enstaka skadade, varaktiga obehag
3. Stora	Enstaka svårt skadade, enstaka dödsfall
4. Mycket stora	Enstaka dödsfall, flera svårt skadade
5. Katastrofala	Flera dödsfall, 10-tals svårt skadade

Klass	Miljö
1. Små	Ingen sanering, liten utbredning
2. Lindriga	Enkel sanering, liten utbredning
3. Stora	Enkel sanering, stor utbredning
4. Mycket stora	Svår sanering, liten utbredning
5. Katastrofala	Svår sanering, stor utbredning

Klass	Ekonomi
1. Små	< 0,1 Mkr
2. Lindriga	0,1 – 1 Mkr
3. Stora	1 – 5 Mkr
4. Mycket stora	5 – 20 Mkr
5. Katastrofala	> 20 Mkr

4.1.2 Bjuv

Kommunen är liten till ytan och är beläget vid Söderåsen sluttning. Bjuv har präglats av att vara en industrikommun där gruv- och lerindustrin har varit två mycket framträdande verksamheter.

Gruvindustrin ersattes successivt av tillverkningsindustri där det idag finns ca 900 företag i kommunen. I kommunen finns tillverkningsföretag, verkstadsföretag, åkerier, möbelvaruhus, anläggningsfirmor, industriella bagerier och andra livsmedelsföretag.

I kommunen passerar väg 110 från Hyllinge till Billeberga med hög trafikintensitet. Vagnätet inom Bjuv har till stor del ej en mittseparering mellan vägbanorna, vilket ökar risken för trafikolyckor. Inom kommunen finns särskilda vägar för transport av farligt gods.

Järnvägssträckningen mellan Helsingborg-Hässleholm passerar centrala Bjuv med ett flertal avgångar med persontåg.

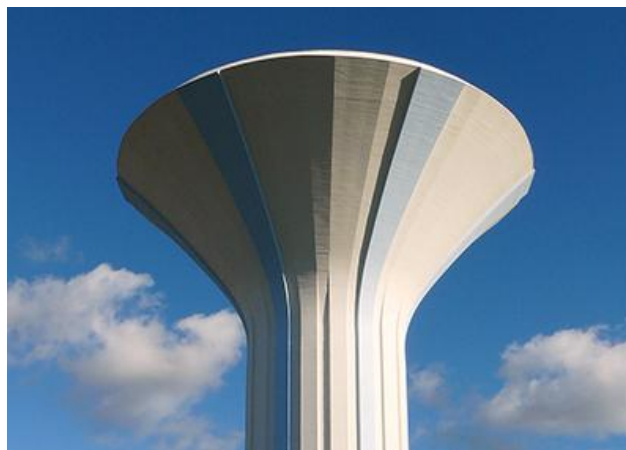
I Bjuv finns två verksamheter som klassificeras som 2:4-anläggningar enligt lag om skydd mot olyckor. Dessa utgörs av Saint-Gobain Isover och Sven Jönssons cykelaffär. Saint-Gobain-Isover hanterar gasol och Sven Jönssons cykelaffär fyrverkerier.

Det finns ett antal kyrkor och tre statliga byggnadsminnen i kommunen (Ekeby badhus, Norra Vrams prästgård och Vrams

Gunnarstorps slott). Dessa har ett stort affektionsvärde och är viktiga för det kulturhistoriska arvet. Flera av byggnaderna är tillika samlingslokaler där det kan vistas ett större antal personer. Dessa gamla byggnader uppfyller inte dagens brandskyddsregler, vilket kan medföra att en brand kan blir komplex att hantera.

Bjuv har tre större tätorter Bjuv, Billesholm och Ekeby. Bjuv är kommunens centralort. Billesholm kännetecknas av den småskaliga bebyggelsen. Byggmaterialindustrin en framträdande position inom näringslivet i Billesholm. Ekeby kännetecknas av sin keramiska industri och småhusbebyggelse med blandade byggnadsstil. Tätorterna har en övervägande andel villor där en tredjedel av villabränderna är orsakats av brand i eldstad eller rökkanal. Brand ej i byggnad ligger på en högre nivå både med avseende på riket och i Skåne.

Bjuv har en större andel biståndsmottagare jämfört med riket, vilket medför att kommun har lägre värde jämfört med andra kommuner baseras på kommuninvånarnas arbetsmarknadsanknytning och inkomst. Den socioekonomiska statusen påverkar hur medborgarna hanterar risker, vilket ökar sannolikheten för olyckor och bränder.



4.1.3 Båstad

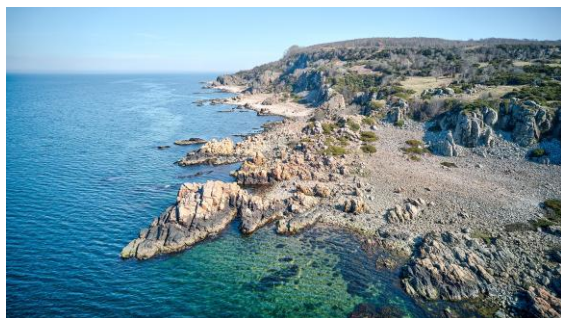
Båstads kommun består av sex större orter där Båstad är centralorten och de övriga orterna är Förslöv, Torekov, Grevie, Östra Karup och Västra Karup. Båstad gränsar till Laholms i nordöst och Ängelholm i söder. Kommunen är belägen på en halvö med ca. 50 km kust, vilket kan innebära risk för oljepåslag och drunkningsolyckor.

Båstad kommun karaktäriseras av en omfattande turistnäring kopplat till såväl den hänförande naturen som till den internationellt välkända tennisveckan, samt ett stort antal fritidsboenden. Under sommarmånaderna ökar kommuninvånarantalet från runt 16 000 till ca. 60 000 invånare.

Sommarens evenemang bidrar även till att många människor samlas på ett och samma ställe och under fina sommardagar nere på stränderna. Detta medför ett stort antal hotell, vandrarhem och campingar har etablerats i kommunen.

Hallands Väderö är ett populärt turistmål som nås med båt från Torekovs hamn. Ön är ca. 3 km² stor med varierande vegetation. Olyckor på Hallands Väderö är ovanliga men konsekvenserna kan bli stora på grund av lång insatstid beroende på båttransporter.

Ett annat populärt turistmål är Hovshallar med branta klippformationer, vilket kan leda till räddningsinsatser med svårt belägna personer.



Bjärehalvön är ett av Sveriges mest företagstäta områden, med flera stora företag med lokal förankring som har sin bas i kommunen. Dessa företag har både omfattande produktions- och lageranläggningar inom kommunen. Även jordbruket är ett viktigt inslag i kommunens

geografiska område och det inriktar sig främst på odling av primörer.

Det finns en välutbyggd kollektivtrafik med både buss och tåg. Det är lätt att pendla till de närbelägna större arbetsmarknadsregionerna med bra vägar och järnvägar inom kommunerna. Till de större trafiklederna i kommunen hör E6:an samt länsväg 105 och 115.

Antalet tågrörelser har ökat efter att Hallandsås tunneln invigdes i december 2015. Detta innebär en kapacitetsökning från 4 tåg per timme till 24 tåg per timme som avser både person- och godstrafiken. Olyckor inuti tunneln kan leda till komplexa insatser med stort resursbehov.

Bebyggelsen inom kommunerna utgörs av villabebyggelse, flerfamiljshus, lantbruk, serviceföretag, vårdanläggningar, köpcentra samt mindre industriverksamhet.

Jordbruket har minskat i omfattning till förmån för bland annat turistnäringen och tillverkningsindustrin. Det finns cirka 1000 företag i Båstads kommun, varav fyra företag har mer än 100 anställda. Andelen små företag är hög och många nya företag startas årligen. Båstads kommuns större tillverknings- och byggnadsindustrier har alla en anknytning till den lokala bygden och har vuxit till att bli delar av nationella och internationella företag. En sysselsättningsökning antas främst komma från nyetablering och expansion av mindre företag inom småindustri- och tjänstesektorerna. Även fritids- och turistnäringen förväntas fortsätta växa.

Ingen verksamhet i Båstad kommun faller under lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

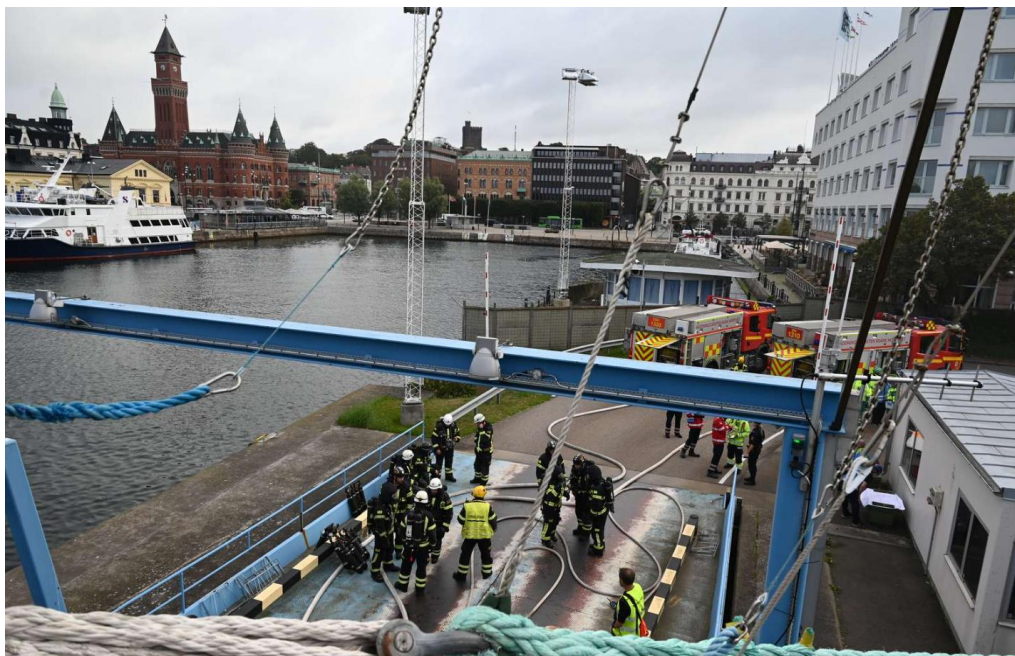
Flygplatsen i Ängelholm, som ligger nära Båstad, är klassad som farlig verksamhet enligt Lag om skydd mot olyckor. Merparten av start- och inflygningsstråken passerar över Båstads geografiska område.

4.1.3 Helsingborg

Helsingborg är Sveriges åttonde största stad till invånarantal där den primära anledningen till den ökande folkmängden är i första hand inflyttning.

Helsingborg har en komplex riskbild med persontäta objekt, industrier och en infrastruktur som ger ett stort tillskott till riskbilden. Helsingborg kännetecknas av att vara en knutpunkt för olika kommunikationsslag som tåg, europavägar och hamnverksamhet. I kommunen sker transporter med farligt gods både på väg, tåg och båt där konsekvenserna vid en olycka kan bli mycket stora. Helsingborg är en attraktiv och expansiv stad, vilket innebär att bostäder och andra skyddsvärda objekt kommer allt närmare befintliga industrier och transportleder.

Det är handel och transport som dominerar näringslivet. Läget intill Öresund gör att olika trafikslag möts; sjöfart, tung trafik och järnväg. Statistiken för resandet har dessutom ökat kraftigt oberoende av trafikslag inom den senaste tioårsperioden.



Under ett vardagsdygn åker cirka 75 000 personer med kollektivtrafiken, med buss eller lokaltåg. Det innebär att personerna antingen startar eller avslutar sin resa inom Helsingborg.

Helsingborgs passeras av europavägarna E6/E20 samt E4. E6 kommer in norrifrån vid Hasslarp och skär igenom de centrala delarna av staden. E6 fortsätter söderut genom kommunen och är den viktigaste transportleden i nordsydlig riktning. E4 kommer österifrån och sammanfaller med E6 vid Kropps trafikplats, nordost om staden. E4 viker sedan av västerut vid trafikplats Görarp och går via Malmöleden

genom staden och vidare till Helsingör via HH-leden. Större delen av person- och godstrafiken genom kommunen går på de stora europavägarna samt Ängelholmsleden och Malmöleden.

Väg 111/Österleden är en av de större riksvägarna som går genom kommunen. Den startar väster om trafikplats Görarp och fortsätter i nordvästlig riktning till Höganäs. Österleden har karaktären av stadsmotorväg med fyra filer, mittbarriär och planskilda korsningar.

Transporter av farligt gods sker från/till hamnen via trafikplats Ramlösa, Rännarbanan och vidare via Malmöleden till europavägarna. En relativt hög andel gods som transporteras med lastbil till och från hamnarna i Skåne och Blekinge utgörs av farligt gods.

Via Helsingborgs hamn transporteras farliga godset som utgör en del i trafiken till och från hamnarna i Skåne och Blekinge. Till Helsingborgs hamn kommer ca 25 000 lastbilstransporter med farlig gods per år. De godstyper som dominerar i Helsingborg är i första hand brandfarliga vätskor följt av frätande ämnen och gaser.

Västkustbanan som går från Göteborg till Malmö passerar Helsingborg. Söder om Helsingborg finns dubbelspår sedan 2001. Västkustbanan norrut mellan station Ängelholm-Maria har byggts ut 2023 till dubbelspårig.

HH-leden trafikeras av ForSea och Sundsbussarna som gör cirka 22 000-28 000 anlöp per år. Till detta tillkommer ungefär 900 fartygsanlöp till Helsingborgs hamn. Genom Öresund sker cirka 45 000-50 000 fartygsrörelser i nordsydlig riktning per år. Det innebär en väldigt omfattande trafik i ett smalt sund med korsande trafik.

I hamnverksamheten ingår förutom drift av anläggningar för färjor och andra fartyg även hantering av enheter, bulklaster och styckegods. En del av hanteringen är kort- och långtids-lagring av gods. HHAB är ett viktigt transportnav med samordning av olika transportslag där; sjö-, land- och järnvägstransporter möts. Utveckling har förstärkts genom tillkomsten av en kombiterminal, vilken fungerar som ett nav i logistikutvecklingen genom att omlastning kan ske till och från både båt, lastbil och järnväg på samma plats.

Industrin i Helsingborg har en växlande karaktär allt från tung kemisk industri till läkemedels-industri. Även om sannolikheten är låg ställer industrin helt andra krav på räddningstjänsten då det kan bli fråga om komplexa insatser. Industrier innebär dessutom ofta en risk för närliggande verksamheter.

I Helsingborg finns i dagsläget fjorton anläggningar som klassas som farlig verksamhet enligt LSO. Sannolikheten för att allvarliga olyckor skall inträffa på dessa anläggningar är relativt liten men konsekvenserna kan bli stora. Det är viktigt att räddningstjänst och företag övar samt förbereder sig med bland annat insats- och beredskapsplanering för att kunna hantera denna typ av komplexa olyckor som kan drabba stora delar av samhället.

Nio av dessa företag hanterar farliga ämnen i sådan omfattning att de även omfattas av Lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (Seveso lagen).

Vid Kemira Kemi AB hanteras svaveldioxid vilket är en giftig gas som vid en olycka kan spridas över stora områden. Sannolikheten för att en olycka skall inträffa är däremot låg. Produktion, lagring, lastning och lossning sker i lokaler som är utformade så att ett utsläpp inte skall spridas till omgivningen.

I Energihamnen hanteras stora mängder brand- och miljöfarliga ämnen av ett flertal företag. Ett större utsläpp som sprids ut i Öresund skulle få konsekvens för miljön. Sannolikheten för en olycka som orsakar ett större utsläpp är låg.

I Helsingborg finns ett antal stora samlingslokaler, hotell, lasarett och vård boende. Vid utrymning av samlingslokaler är det svårt att förutse de mänskliga reaktionerna och därmed risken för liv. I lokaler som nattklubbar där det är mörkt och personer kan vara alkoholpåverkade minskar möjligheten för ett korrekt agerande vid händelse av brand. I denna objektsgrupp är det därför nattklubbar som risken för att omkomma är störst.

För hotell är det största problemet att de boende är sovande och har dålig lokalkännedom i byggnaden.

De som vårdas på vårdavdelningar har ofta inga möjligheter att utrymma på egen hand. Detta ställer höga krav på personalens agerande och kunskap i händelse av brand.

4.1.4 Ängelholm

Ängelholms bostadsbestånd består av i huvudsak villor, radhus och flerbostadshus. Merparten av flerbostadshusen finns i centrala Ängelholm med en våningshöjd på 3-4 våningar. Det finns även några högre flerfamiljshus där det högsta består av 10 våningsplan. I kommunen finns även orterna Vejbystrand, Hjärnarp, Munka Ljungby, Strövelstorp och Ausås.

Ängelholm har blivit en attraktiv sommarstad, vilket medför en ökad rörelse och aktivitet av människor och fordon inom kommunen. Detta innebär en ökad sannolikhet för fler tillbud och olyckor.

Kommunens norra delar sträcker sig upp till Hallandsåsen. Hallandsåsens topografi och vegetation kan skapa svårtillgängliga miljöer för räddningstjänsten vid olyckor eller skogsbränder. Västersjön och Rössjön på Hallandsåsen är kommunens största sjö. I väster finns Skälderviken med långa strandremsor av

olika karaktär med både sand- och stenstränder. Detta medför en risk för oljepåslag längst hela kusten. Ett större oljepåslag kan innebära stora socioekonomiska konsekvenser för näringsliv och Ängelholms kommun. Närheten till kusten ökar risken för drunkningsolyckor.

Det finns även stora problem med stranderosion i samband med kraftiga stormar. Vid ett genombrott av klitterna kan bostäder och andra verksamheter drabbas av översvämning. Kronoskogen utgör en viktig barriär mellan havet och centrum som binder sand och förhindrar att havet når staden.

Ängelholms näringsliv består till största delen av mellanstora och mindre företag. Senaste åren har en större utbyggnad skett inom handels- och logistikområdet med etablering av större företag.



I Ängelholm finns fyra verksamheter som klassificeras som 2:4-anläggningar enligt lag om skydd mot olyckor. Dessa utgörs av Ängelholm-Helsingborgs Airport, Skanska Industrial Solutions AB, Johanssons Ballast AB och Invivo Trade AB Svea Fireworks.

Ängelholm-Helsingborgs Airport är utsedd som riksintresse enligt beslut av Trafikverket. Anledningen är att flygplatsen är ett riksintresse

är dess strategiska position för att långsiktigt säkerställa rullbanekapaciteten i Öresundsregionen.

På sikt ska flygplatsen även kunna avlasta Sturup i Malmö och Kastrup i Köpenhamn vid kapacitetsbrist.

Under ett normalår genomfördes ca. 6000 flygplansrörelser med totalt ca. 300 000 passagerare från Ängelholm. Normala start- och

landningstråket är norrut mot Båstad. Vid stark östlig eller sydlig vind sker start och landningen över betydligt mer tätbebyggda områden. Flygplatsen har en stor och viktig betydelse för regionen. Ett haveri på eller utanför flygplatsen kommer sannolikt att få stora konsekvenser, inte bara för berörda utan även ur ett socioekonomiskt perspektiv.

Sjukhuset i Ängelholm består vårdande och behandlande delen i form av vårdavdelningar, mottagningar, operationsavdelningar etc. Vissa av byggnaderna är gamla som blivit renoverade, om- och tillbyggda. Vid en brand i de äldsta delarna av sjukhuset kan en insats bli komplex på grund av byggnadskonstruktionen.

Inom kommunen finns ett antal större vägar E6, E4 samt väg 13, väg 112 och väg 114. Trafikintensiteten på dessa vägar är mycket stor vilket ökar sannolikheten för trafikolyckor. Statistiskt har Ängelholms räddningstjänst en högre andel trafikolyckor utifrån ett nationellt perspektiv.

Kommunens riskutsatthet är stor beträffande transport av farligt gods på väg eller järnväg. På båda transportslagen hanteras stora mängder farligt gods. Med västkustbanans utbyggnad via tunneln i Hallandsås som togs i drift december 2015 har godstågstrafiken öka, vilket medför större mängder med farligt ämne. Godstågen trafikerar framförallt på Söderåsbanan (Ängelholm via Åstorp) som passerar nära intill södra och norra sjukhusområdet. En olycka med kondenserad gas kan påverka omgivningen. Ängelholms sjukhus ligger dessutom i direkt anslutning till västkustbanans närområde.

Rönneå, Skånes näst största å mynnar ut i Ängelholm (Skälderviken). Risken för drunkningstillbud finns alltid i anslutning till vattendrag. En annan risk är när vattennivåerna

höjs i samband med kraftig nederbörd och/eller stormar där områden och fastigheter i centrala Ängelholm riskerar att bli översvämmade. I samband med höga flöden kan vatten- och avloppssystem påverkas, det kan bli problem med erosion och ras.



Ängelholms kommun har en ökad risk för kombinationseffekter avseende vattenstånd. Från Rönneås mynningsdel upp till de centrala delarna av tätorten sker en frekvent påverkan från havsvattenståndet. Detta ökar risken för kombinationseffekter samt att händelser inträffar med högre frekvens och amplitud, då exempelvis vinduppstuvning av Skälderviken vid storm och höga flöden i Rönne å kan påverka Ängelholms tätort samtidigt.

Transport inom Ängelholms kommuns centrala delar vid räddningsinsats är i hög grad beroende av funktionella broar och viadukter. I samband med höga flöden och höga vattenstånd i Rönneå, Vegeå samt havet är inte alla broar säkra och eller funktionella, vilket utgör en utmaning för räddningsarbetet. Det samma gäller viadukter och underfarter vid skyfall.

4.1.5 Örkelljunga

Hälften av medborgarna är bosatta i Örkelljunga tätort. Kommunens större orter är Eket, Skånes Fagerhult och Åsljunga. Drygt 25 % av befolkningen bor utanför tätorterna på landsbygden. Under arbetstid sker en större utpendling än inpendling till kommunen.

Örkelljunga kommun genombryts av två stora vägar E4 och väg 24 som tillika är rekommenderade farligt gods leder. En stor del av transportflödet som kommer in via hamnarna och Öresundsbron i Skåne färdas på E4 genom Örkelljunga kommun. Lokala transporter av gods sker på det mindre vägnätet i kommunen.

I Skånes Fagerhult finns en mindre flygplats för sportflygplan. Flygplatsen är inte bemannad men används frekvent under helger och sommarhalvåret både av privatpersoner och flygklubbar. I ett nödläge kan även större plan hänvisas landa på flygplatsen.

Företagsverksamheten i Örkelljunga är förhållande till kommunstorlek omfattande med ett flertal företag. I kommunen finns ca 400 företag som är verksamma där många av företagen utgörs av småindustrier. Konstruktions-Bakelit som tillverkar olika pressdetaljer för utländsk och inhemsk

biltillverkning. En av Sveriges största tillverkare av lastpallar i trä finns väster om Åsljunga. Anläggningens tillverkningslokaler är till största del vattensprinklade, vilket ger begränsande effekt vid en brand. Verksamheten kan dock bli svåråtkomlig då det finns ett begränsat vägnät till området.

I Eket finns Paragon Nordic AB. I verksamheten utförs fyllningsprocesser av sprayburkar med tillhörande lager. I fyllningsprocessen används stora mängder gasol som förvaras i flera cisterner inom området.

Inom kommunen finns två stora torvtäkter med högmekaniserad brytning. En större brand kan bli svårsläckt både med avseende på spridningen i mark och på grund av att branden befinner sig otillgängligt för räddningstjänsten. Örkelljunga är den medlemskommun som har störst andel skog där en omfattande skogsbrand kan uppstå.

Statens Institutionsstyrelse har ett slutet behandlingshem i Ljungskog. Hemmet har en hög bemanning och ett högt säkerhetstänkande i sin organisation.

Örkelljunga är en växande fritidskommun där många besökande kommer under helger och annan ledighet till fritidshusen vid någon av sjöarna inom kommunen.



4.2 Brand i byggnad

Brand i byggnad kan delas in i olika kategorier av objekt där brand i bostad omfattar flest händelser sett över tidsperioden 1998-2020. Räddningstjänst Skåne nordväst har under tidsperioden 113 jämfört med riksgenomsnittet på 101 bränder i byggnad per 100 000 invånare och år. Samtliga medlemskommuner förutom Ängelholm ligger över riksgenomsnittet för brand i byggnad.

Skadehändelse	Konsekvens	Konsekvens L M E			Frekvens SLH	Kommun
Brand i byggnad						
Industri	Personskada/dödsfall Stora egendomsskador Brandgaspåverkan på omgivningen	2	3	4	4	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Vårdanläggning	Personskada/dödsfall Stora egendomsskador	3	2	4	4	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Bostad	Personskada/dödsfall Stora egendomsskador	3	1	3	5	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Samlingslokal	Personskada/dödsfall Stora egendomsskador	2	2	5	2	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Skola	Personskada/dödsfall Stora egendomsskador	1	2	3	4	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Hotell	Personskada/dödsfall Stora egendomsskador	1	2	3	4	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga

4.3 Brand utomhus

Brand utomhus är omfattar framför allt fordon, avfall/återvinning eller i skog och mark. Räddningstjänst Skåne nordväst har under tidsperioden 1998-2020 142 händelser jämfört med riksgenomsnittet på 146 bränder utomhus per 100 000 invånare och år. Flest bränder per 100 000 invånare har Båstad, Bjuv och Örkelljunga som ligger över riksgenomsnittet. Örkelljunga och Ängelholm är de medlemskommuner som har sammanhängande skog.

Skadehändelse	Konsekvens	Konsekvens			Frekvens	Kommun
		L	M	E	SLH	
Brand utomhus						
Omfattande skogsbrand	Stora egendomsskador Risk för enskilda hus/gårdar Påverkan på samhällsviktig verksamhet	2	2	4	3	Båstad Ängelholm Örkelljunga
Brand i fordon	Lokal påverkan med materiella skador Fastklämd person med risk för skada/död	1	2	2	5	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Cisternbrand oljehamnen	Personskada/dödsfall Stora egendomsskador Brandgaspåverkan på omgivningen Miljöpåverkan på grundvatten/marken	2	3	5	1	Helsingborg
Fartygsbrand	Brandgasemission till omgivning Kontaminerat släckvatten Kemiskt utsläpp Risk för personskador och ev. dödsfall	3	3	4	3	Helsingborg

4.4 Transportolyckor

Räddningstjänst Skåne nordväst har under tidsperioden 1998-2020 177 händelser jämfört med riksgenomsnittet på 131 trafikolyckor per 100 000 invånare och år. En tydlig trend som kan utläsas är att Helsingborg, Ängelholm Båstad och Örkelljunga som genomkorsas av motorvägarna E4 och/eller E6 har fler trafikolyckor än riksgenomsnittet.

Skadehändelse	Konsekvens	Konsekvens L M E			Frekvens SLH	Kommun
Trafikolycka						
Personbil	Personskador Dödsfall Egendomsskador Mindre läckage	4	2	2	5	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Tunga fordon	Personskador Dödsfall Egendomsskador Utsläpp av farliga ämnen	4	3	3	5	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Flygolycka vid start och landning i Ängelholm eller vid överflygning	Många dödsfall och/eller svårt skadade Miljöpåverkan Egendomsskador Kraftig brand	5	3	5	1	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Järnvägsolycka (kollision)	Många dödsfall och/eller svårt skadade Miljöpåverkan Egendomsskador Risk för utsläpp av farliga ämnen	5	3	5	1	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm
Järnvägsolycka i tunnel	Många dödsfall och/eller svårt skadade Miljöpåverkan Egendomsskador Risk för utsläpp av farliga ämnen	5	3	5	1	Båstad Helsingborg

4.5 Olycka med farligt ämne

Begränsat läckage av drivmedel eller olja utgör cirka 80 % av alla händelser som klassificeras som olyckor med farliga ämnen. Räddningstjänst Skåne nordväst har under tidsperioden 2018-2020 25 händelser jämfört med riksgenomsnittet på 23 insatser med farliga ämnen per 100 000 invånare inklusive mindre spill och läckage av drivmedel.

Skadehändelse	Konsekvens	Konsekvens			Frekvens SLH	Kommun
		L	M	E		
Industri	Personskada med eventuella dödsfall Miljöpåverkan på grundvatten/marken Spridning av gas utanför industriområdet	2	2	3	4	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Väg, järnväg och sjötrafik Öresund eller i Helsingborgs hamn	Personskada med eventuella dödsfall Miljöpåverkan på grundvatten/marken Spridning av gas utanför industriområdet	3	3	4	4	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Utsläpp farligt ämne i vattentäkt	Otjänligt vatten Längre tids störning i dricksvattenproduktionen Omfattande miljöpåverkan Egendomsskador	1	5	5	1	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga

4.6 Naturolycka

Merparten cirka 90 % av naturolyckor inom förbundets geografiska område utgörs av stomrelaterade skador. Räddningstjänst Skåne nordväst har under tidsperioden 1998-2020 18 händelser jämfört med riksgenomsnittet på 11 naturolyckor per 100 000 invånare och år.

Delar av förbundets geografiska område, bland annat kommunerna Helsingborg Båstad och Ängelholm omfattas av nationell klassning av riskområden för översvämning, ras, skred och erosion.

Skadehändelse	Konsekvens	Konsekvens L M E			Frekvens SLH	Kommun
Naturolycka						
Väder såsom storm, snöoväder, åskregn/kraftig nederbörd eller värmeböljor/extrem torka	Dåliga insatsmöjligheter Flertal insatser samtidigt Svårframkomligt Egendomsskador Skogsbränder/vattenbrist Påverkan på samhällsviktig verksamhet	2	2	5	5	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Skred och ras	Omfattande egendomsskador Personskada med eventuella dödsfall	3	4	5	1	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Översvämning såsom stigande havsnivå, stora vattenflöden i åar, kraftiga nederbördsmängder, hård pålandsvind eller kraftig snösmältning	Dåliga insatsmöjligheter Flertal insatser samtidigt Svårframkomligt Egendomsskador Påverkan på samhällsviktig verksamhet	1	3	5	4	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga

4.7 Drunkning

Räddningstjänst Skåne nordväst har under tidsperioden 1998-2020 5,1 händelser jämfört med riksgenomsnittet på 4,6 drunkningstillbud per 100 000 invånare och år. Under tidsperioden omkommer i snitt en person per år i förbundets geografiska område. En förklaring är att förbundet angränsar till havet och ett flertal vattendrag i området. Bjuv som är en inlandskommun med få vattendrag ligger under riksgenomsnittet för drunkningstillbud. I snitt omkommer en person på år inom förbundets område.

Skadehändelse	Konsekvens	Konsekvens			Frekvens	Kommun
		L	M	E	SLH	
Drunkning						
Drunkningsolyckor	Alvarlig personskada till död	3	1	1	5	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga

4.7 Övriga olyckor

I riskanalysen har även övriga olyckor identifierats.

Skadehändelse	Konsekvens	Konsekvens L M E			Frekvens SLH	Kommun
Övriga olyckor						
Oljepåslag strand	Olja på strand Förstörd strandmiljö Socioekonomiska effekter	1	4	4	3	Båstad Helsingborg Ängelholm
Terrorhändelse	Dödsfall och flera svårt skadade Stora materiella skador	5	2	5	1	Bjuv Båstad Helsingborg Ängelholm Örkelljunga
Svåra insatsmiljöer	Fördröjda insatser på grund av svårt belägna platser såsom klippformationer, öar etc. (Hovshallar, Hallands Väderö och Hallandsåsen)	3	2	1	3	Båstad Ängelholm



5. Värdering

Trenden mellan 2019-2022 visar på att antalet larm är relativt konstant över fyraårsperioden trots att regionen har en stor befolkningstillväxt och nyetableringar inom näringslivet.

För Bjuv, Båstad, Helsingborg och Ängelholm är den största larmorsaken automatiskt brandlarm utan brand följt av trafikolycka och brand ej i byggnad.

Båstad och Örkelljunga har en hög andel sjukvårdslarm som nästan är i samma storlek som för Helsingborg. För Örkelljunga beror

detta på att kommunen ej har en fast stationerad ambulans där räddningstjänsten i högre utsträckning larmas för att göra den första sjukvårdsinsatsen. Båstad har bara en ambulans placerad i Grevie som oftast är upptagen där ambulanser från närliggande kommuner måste larmas. Antalet sjukvårdslarm har sjunkit markant för 2022 då Region Skåne skrev om avtalet med större tidsdifferenser innan räddningstjänsterna larmas.

	2022					2021				
	Bjuv	Båstad	Helsingborg	Ängelholm	Örkelljunga	Bjuv	Båstad	Helsingborg	Ängelholm	Örkelljunga
Automatlarm ej brand	67	87	708	129	45	81	57	650	134	31
Brand i byggnad	23	22	180	32	27	19	17	148	38	26
Brand ej i byggnad	37	25	189	29	18	32	25	144	39	13
Trafikolycka	30	29	241	125	30	32	32	225	85	35
Sjukvårdslarm	36	56	187	60	52	33	208	213	56	141
Drunkning	0	3	12	3	1	0	1	5	2	0
Suicid	0	5	27	5	1	3	5	21	6	3
Farligt gods	1	11	38	15	6	7	13	50	14	3
Övrigt	22	131	216	60	27	33	137	326	75	47
Totalt	216	369	1798	458	207	240	495	1782	449	299

	2020					2019				
	Bjuv	Båstad	Helsingborg	Ängelholm	Örkelljunga	Bjuv	Båstad	Helsingborg	Ängelholm	Örkelljunga
Automatlarm ej brand	65	53	610	128	23	74	72	599	163	32
Brand i byggnad	29	18	190	35	10	19	24	190	46	15
Brand ej i byggnad	29	18	223	46	22	25	25	295	42	14
Trafikolycka	33	37	273	94	39	32	33	307	122	39
Sjukvårdslarm	31	171	192	41	125	24	166	203	45	115
Drunkning	0	4	6	3	0	0	1	9	3	1
Suicid	4	1	34	15	3	3	2	39	16	5
Farligt gods	1	13	6	1	1	0	9	19	8	0
Övrigt	36	97	412	116	34	16	72	204	97	29
Totalt	228	412	1946	479	257	193	404	1865	542	250

Bild. Statistik för räddningsinsatser under tidsperioden 2019-2022

Värmekartor

För att lokalisera var händelserna inträffar frekvent har värmekartor under tidsperioden 2018-2022 tagits fram för förbundets geografiska område. De händelser som beskrivs är:

- Brand
- Trafikolyckor
- Utsläpp av farliga ämnen

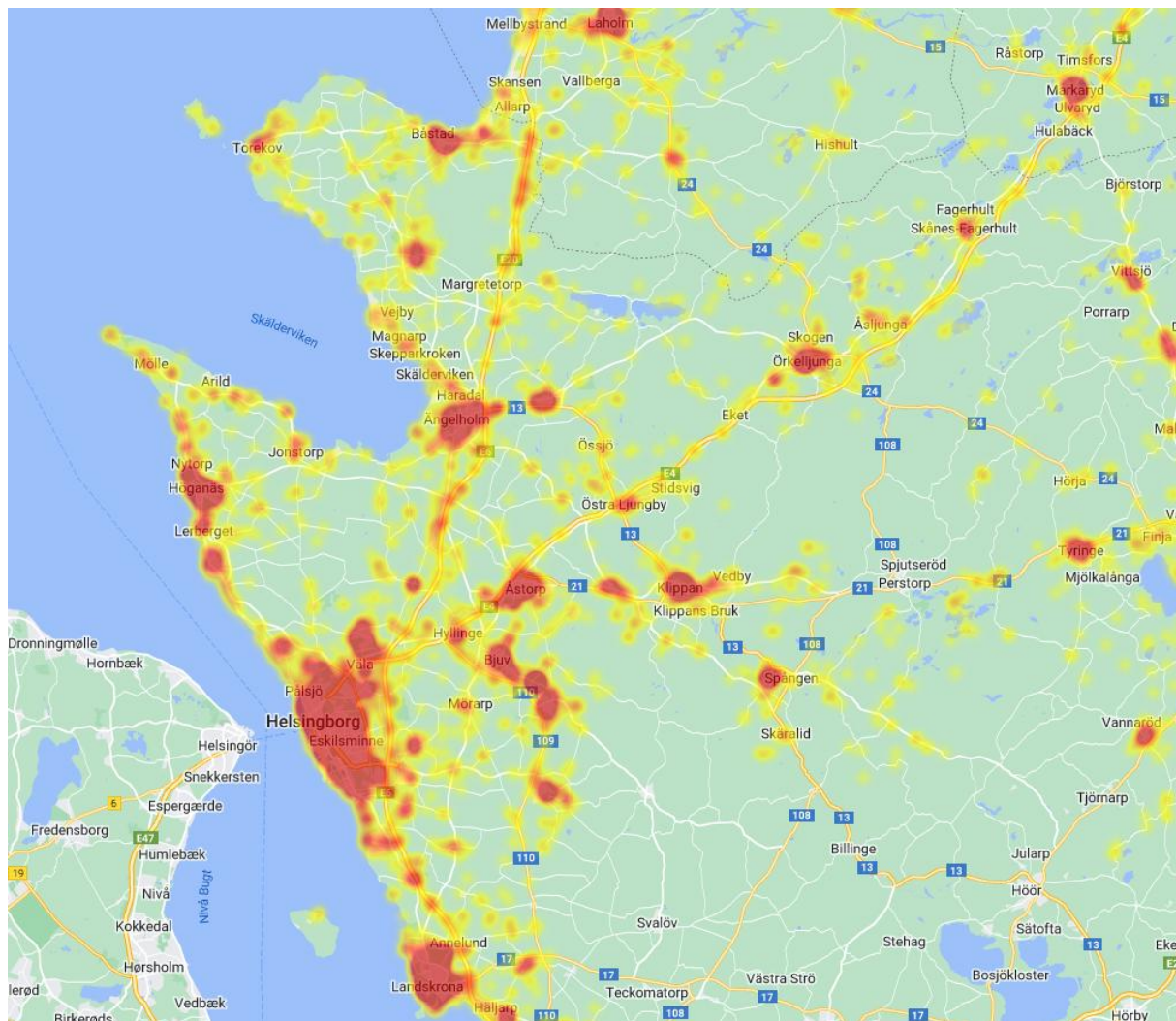


Bild. Värmekarta för bränder under tidsperioden 2018-2022

Under femårsperioden inträffar de flesta bränder inom tätorterna Helsingborg, Ängelholm, Båstad, Bjuv och Örkellunga i förbundets geografiska områden. Helsingborg följt av Ängelholm har den uteslutande högsta andelen av bränderna. Helsingborg har tre

heltidsstationer och Ängelholm har en heltidsstation kompletterat med en deltidstyrka, vilket innebär en god täckning med insatstider under 10 minuter i centralorterna.

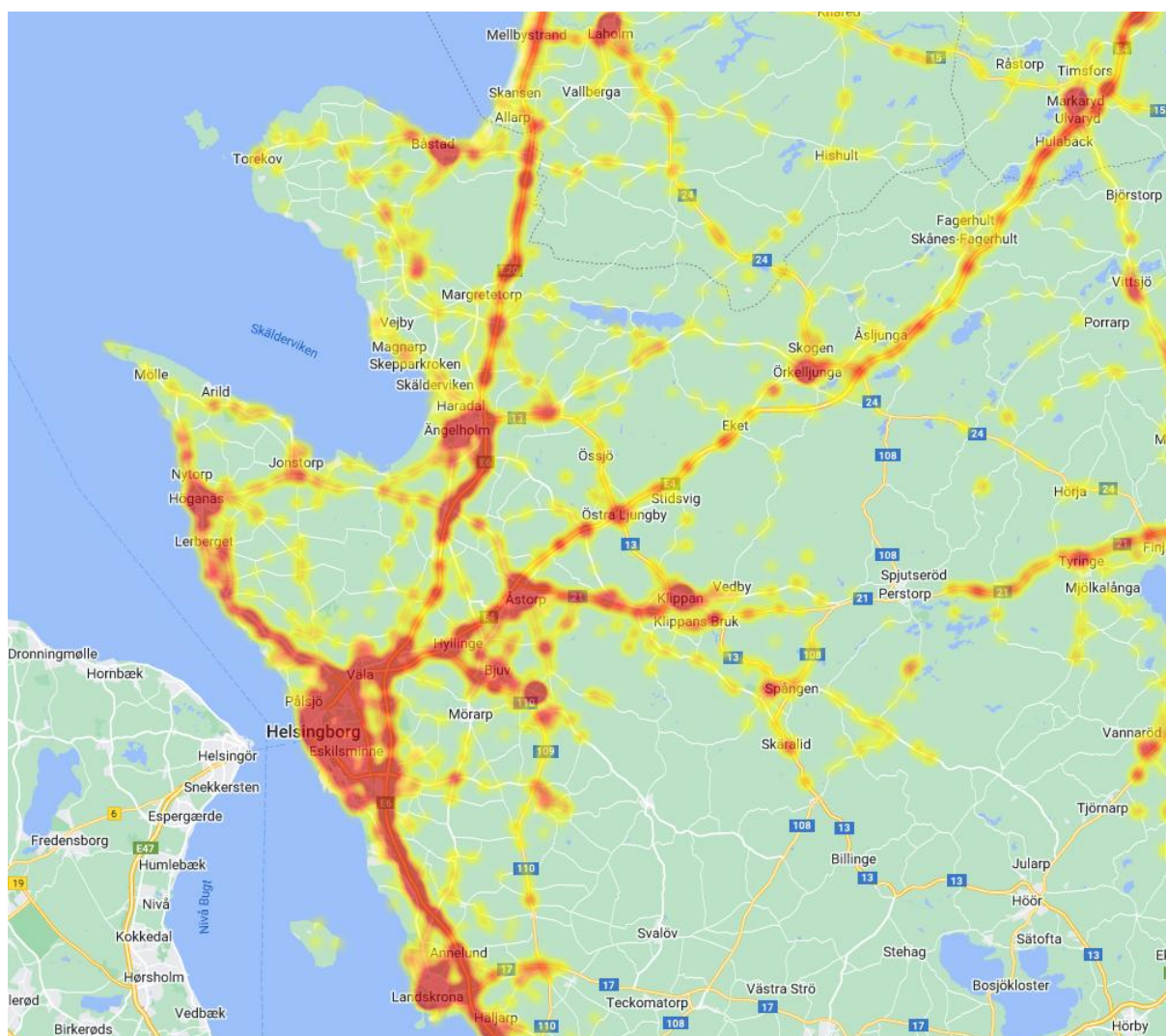


Bild. Värmecharta för trafikolyckor under tidsperioden 2018-2022

Trafikolyckorna under samma tidsperiod sker framför allt på de större vägarna E4, E6 väg 111 och 112. Hårdast drabbade sträckningarna är E6 mellan Helsingborg och Landskrona samt Helsingborg och Båstad. Även sträckningen på E4 mellan Helsingborg och Åstorp står för ett högre antal trafikolyckor.

Vid olyckor på de större vägarna larmas angränsande kommun för att täcka båda körbanorna i nord och södergående riktning. Detta innebär att insatstiderna kan minskas.

Räddningstjänsten Skåne Nordväst har en kontinuerlig dialog med Trafikverket för att förebygga olyckor på vägnätet.

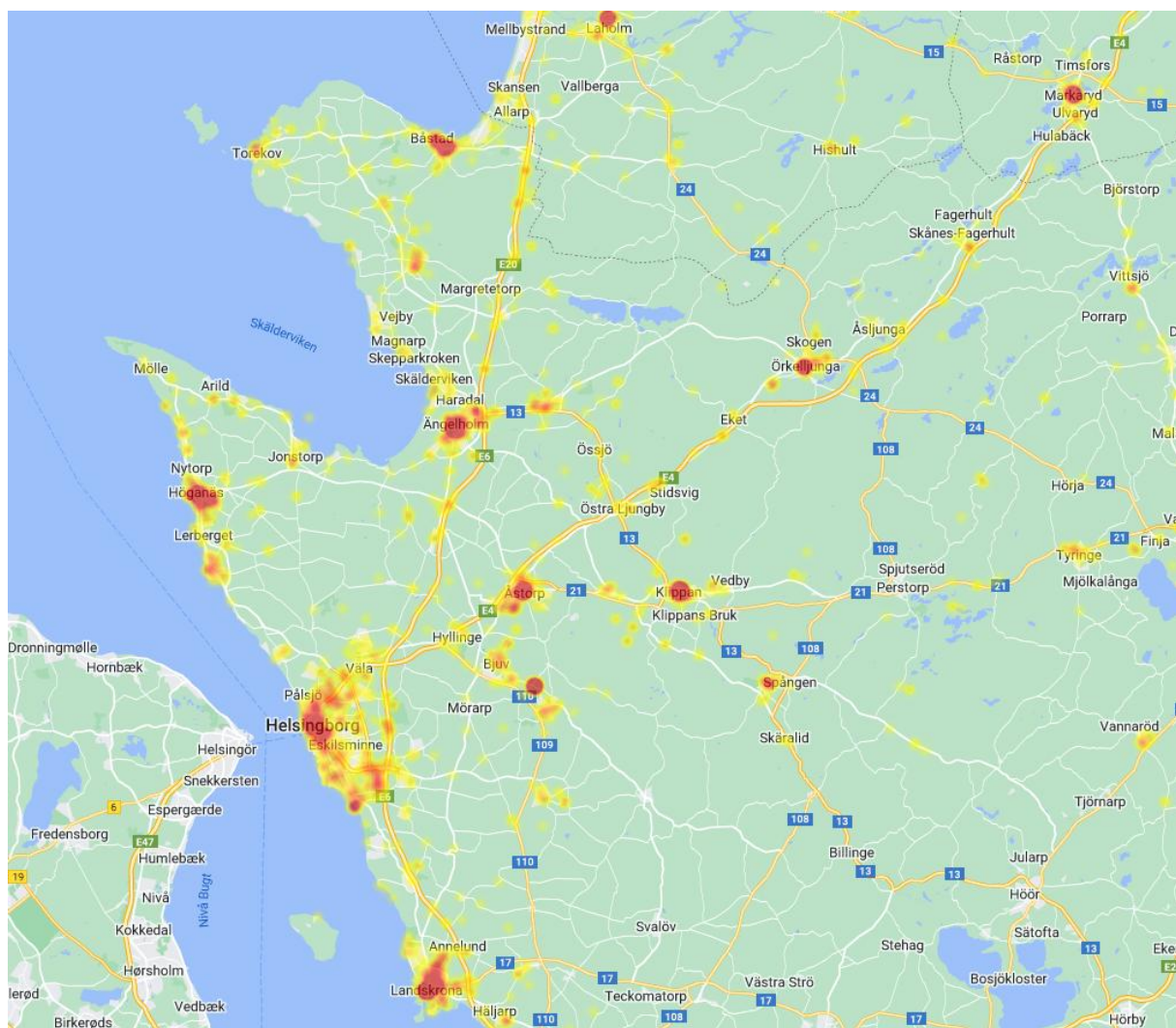


Bild. Värmekarta för utsläpp av farliga ämnen under tidsperioden 2018-2022

Utsläpp av farliga ämnen inom förbundets geografiska område sker framför allt i Helsingborg, Ängelholm och längst de större vägarna. I Helsingborg finns flest industrier och

logistikföretag som hanterar kemikalier, vilket ökar sannolikheten för utsläpp. Merparten av utsläppen är mindre spill och läckage från fordon eller vid tankning av fordon.

Jämförelse med andra likvärdiga förbund

I värderingen jämförs Räddningstjänsten Skåne Nordväst med förbunden Räddningstjänsten Östra Götaland och Räddningstjänsten Mälardalen. Risktopografin är jämförbar mellan förbunden som alla har järnväg, vägar, flygplatser, tung industri, sjukhus etc.

Det som gör att det blir lite svårare att jämföra med Östra Götaland är att Norrköping är mycket lik Helsingborg i sin struktur medan Linköping är mer en kontors- och universitetsstad med lägre riskbild. Detta gör att Östra Götaland med dess befolkning påverkar redovisat utfall framförallt vid brand i bostad.

För att få en mer rättvisande bild används händelser per 100 000 invånare då antalet invånare skiljer mellan förbunden. Resultatet bygger på framtagna data av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap "Statistikunderlag till beskrivning av olyckor som kan leda till räddningsinsats".

Redovisad statistik omfattar samtliga kommuner som ingår i förbundet 2024. I Jämförelsen tas ingen hänsyn till demografiska skillnader mellan förbundet som också kan påverka utfallet av resultatet. Resultatet bygger på statistik under tidsperioden 2011-2020 på grund av att MSB ej uppdaterat statistiken till 2022.

	Räddningstjänsten Skåne Nordväst		Räddningstjänsten Östra Götaland		Räddningstjänsten Mälardalen	
Händelsetyp 2020	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv
Brand i byggnad	281	118	264	76	259	111
Brand utomhus	341	144	532	154	321	137
Trafikolycka	481	202	679	196	368	157
Utsläpp farligt ämne	68	29	105	30	52	22
Naturolycka	23	10	50	14	25	11
Drunkning	13	5	6	2	12	5

Räddningstjänsten Skåne Nordväst avviker inte i antalet händelser per 100 000 invånare i jämförelse med de två förbunden med undantag från brand i byggnad jämfört med Östra Götaland. Detta är framförallt relaterat till brand i bostad.

Mälardalen har motsvarande utfall som Räddningstjänsten Skåne Nordväst. Slutsatsen är att ur ett sannolikhets perspektiv är det ett likvärdigt skydd i samtliga jämförda förbund. Däremot redovisas inte utfallet av händelsen där små konsekvenser utgör ytterligare ett mått på bra skydd.

	Räddningstjänsten Skåne Nordväst		Räddningstjänsten Östra Götaland		Räddningstjänsten Mälardalen	
Händelsetyp 2020	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv
Brand i bostad	139	59	147	43	132	56
Brand i vårdmiljö	25	11	26	8	27	12
Brand i skola	19	8	20	6	6	3
Brand i industri	27	11	25	7	33	14
Brand i övriga objekt	71	30	46	13	61	26

När det gäller brand i byggnad där brand i bostad exkluderas är de tre förbunden likvärdiga. Äldre är överrepresenterade i olycksstatistiken där Räddningstjänsten Skåne Nordväst startat upp ett arbete med

individanpassat brandskydd för att minska antalet bostadsbränder.

För att se på trenderna över en tioårsperiod har förbunden jämförts utifrån brand i byggnad, brand utomhus och trafikolyckor.

På motsvarande sätt sker jämförelsen med antalet händelser per 100 000 invånare. Trenderna är relativt konstanta mellan åren

trots en befolkningsökning och nyetableringar av verksamheter.

Brand i byggnad	Räddningstjänsten Skåne Nordväst		Räddningstjänsten Östra Götaland		Räddningstjänsten Mälardalen	
	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv
2011	324	136	313	91	189	81
2012	276	116	309	89	202	86
2013	264	111	344	99	210	90
2014	275	116	267	77	192	82
2015	267	112	309	89	201	86
2016	237	100	301	87	231	99
2017	302	127	309	89	226	96
2018	287	121	297	86	220	94
2019	295	124	272	79	224	96
2020	281	118	264	76	259	111

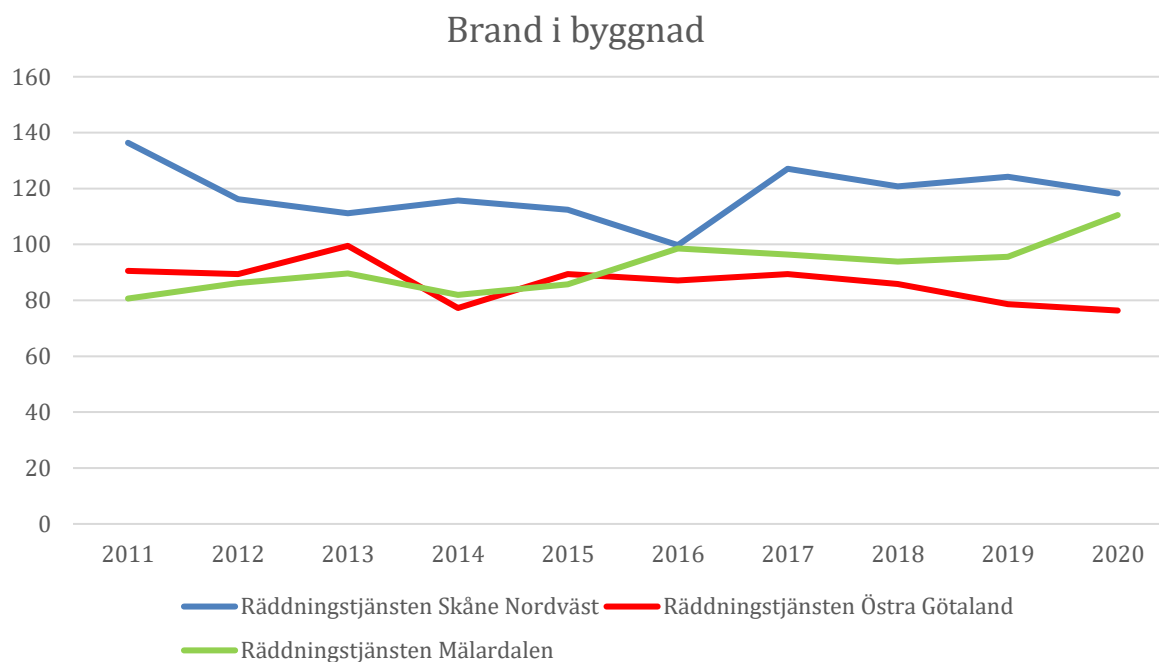


Bild. Statistik för brand i byggnad över en tioårsperiod

Brand i byggnad har de senaste åren varit likvärdig för Räddningstjänsten Skåne Nordväst och är på samma nivå som för Mälardalen.

Östra Götaland har färre antal bränder framförallt när det gäller brand i bostad per 100 000 invånare.

Brand ute	Räddningstjänsten Skåne Nordväst		Räddningstjänsten Östra Götaland		Räddningstjänsten Mälardalen	
	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv
2011	346	146	308	89	367	157
2012	337	142	310	90	321	137
2013	316	133	321	93	342	146
2014	263	111	387	112	313	134
2015	305	128	318	92	302	129
2016	324	136	547	158	429	183
2017	412	173	497	144	502	214
2018	528	222	669	193	455	194
2019	371	156	519	150	346	148
2020	341	144	532	154	321	137

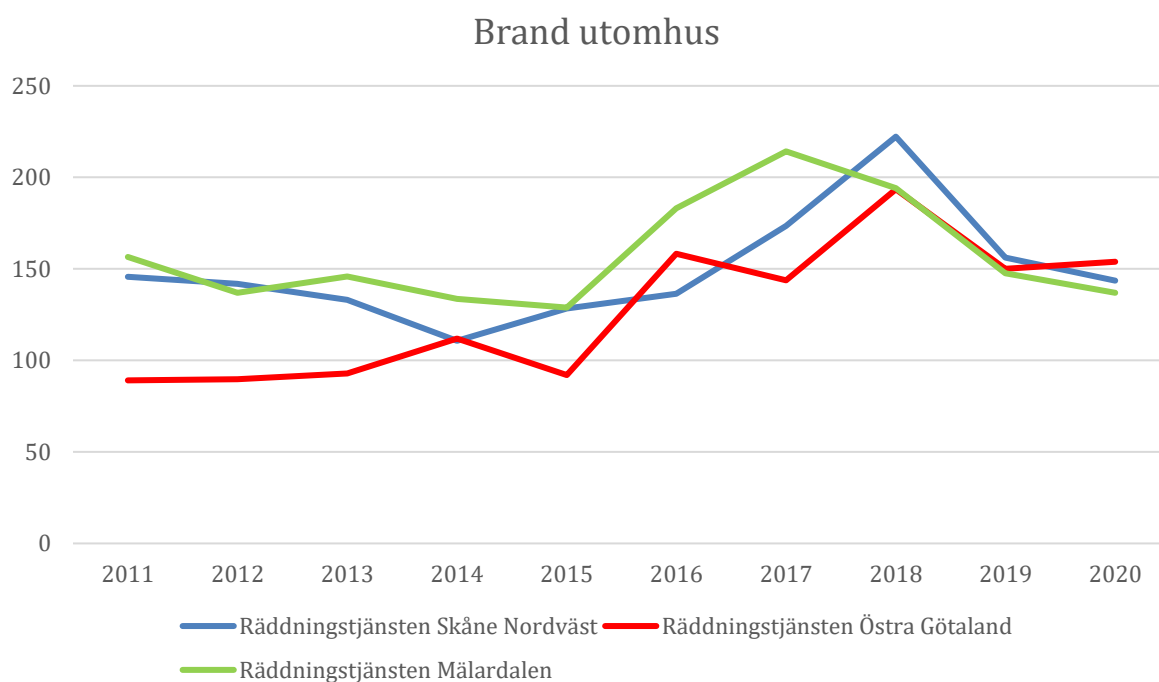


Bild. Statistik för brand utomhus under en tioårsperiod

Brand utomhus omfattas av fordonsbränder, brand i skog och mark samt i avfall och återvinning. Räddningstjänsten Skåne Nordväst har ett likvärdigt antal bränder ute som i Östra

Götaland per 100 000 invånare med en pik den varma sommaren 2018 med många mark och skogsbränder som följd. De tre förbunden har ett likvärdigt resultat per 100 000 invånare för 2020.

Trafikolycka	Räddningstjänsten Skåne Nordväst		Räddningstjänsten Östra Götaland		Räddningstjänsten Mälardalen	
	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv	Totalt	Per 100 000 inv
2011	398	168	395	114	243	104
2012	559	235	477	138	352	150
2013	564	237	423	122	316	135
2014	511	215	492	142	281	120
2015	519	218	579	167	305	130
2016	567	239	637	184	456	195
2017	578	243	749	217	521	222
2018	605	255	728	211	457	195
2019	546	230	726	210	444	189
2020	481	202	679	196	368	157

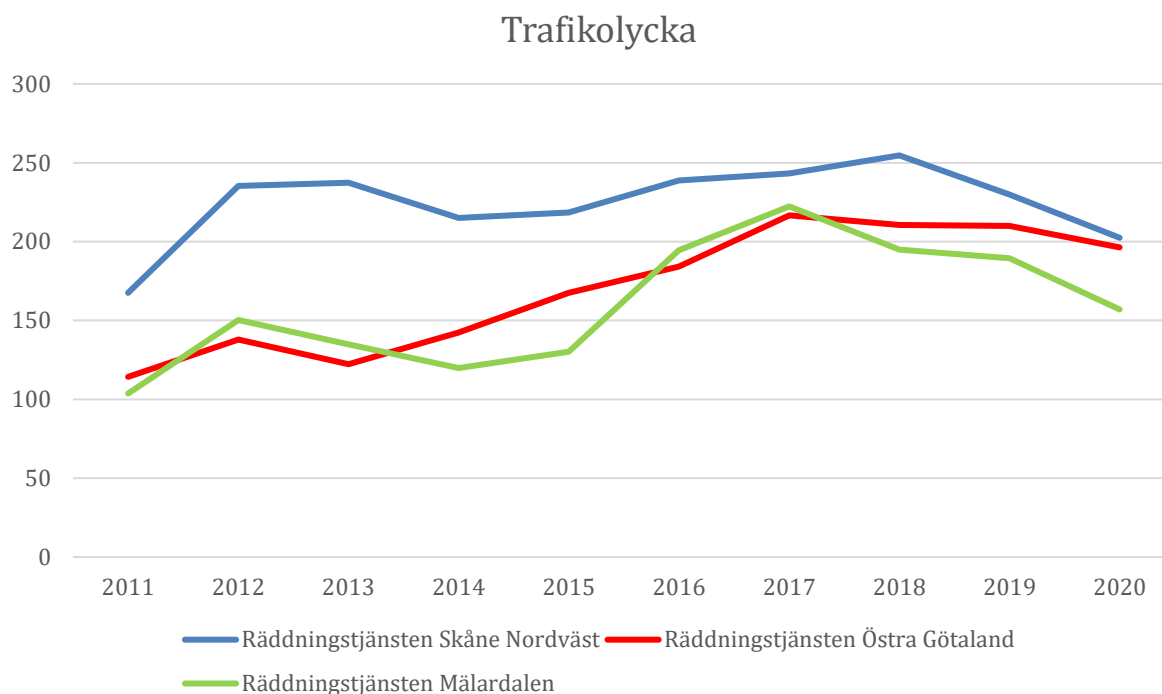


Bild. Statistik för trafikolycka över en tioårsperiod

Antalet trafikolyckor per 100 000 invånare är likvärdiga mellan de tre förbunden. Dock har en mindre ökning skett av antalet olyckor över tioårsperioden beroende på en ökad trafikintensitet. Minskningen under 2020 beror till stor del på pandemin och distansarbete som minskat intensiteten i trafiken.

Räddningstjänsten Skåne Nordväst har i dialog med Trafikverket arbete med säkerhetshöjande åtgärder framförallt på motorvägsstäckningarna E4 och E6. En åtgärd som genomförts är omkörningsförbud för tunga fordon under

rusningstrafiken från trafikplats Kropp och söderut på E6, vilket troligtvis också minskat antalet olyckor de senaste två åren.

För att ytterligare jämföra de tre förbunden har fyra indikatorer använts från "Öppna jämförelser trygghet och säkerhet" som tas fram årligen av Sveriges Kommuner och Regioner tillsammans med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Redovisat resultatet är för mätningen som genomfördes år 2022.

	Responstid för räddningstjänst, dvs tid från när 112 anropet ankom första resurs är på plats mediantid minuter Mediankommunens värde 12,4	Antal utvecklade bränder i byggnader per 1 000 invånare Mediankommunens värde 0,52	Antal utvecklade bränder i småhus per 1 000 lägenheter Medianvärde 0,50 (2020)	Antal utvecklade bränder i flerbostadshus per 1 000 lägenheter Medianvärde 0,49 (2020)
Räddningstjänsten Skåne Nordväst				
Bjuv	13,4	0,66	0,55	0,61
Båstad	9,5	0,71	0,40	0,52
Helsingborg	9,9	0,53	0,52	0,61
Ängelholm	12,1	0,45	0,40	0,34
Örkellunga	10,5	0,70	0,85	0,65
Medel	11,1	0,61	0,54	0,55
Räddningstjänsten Östra Götaland				
Linköping	10,2	0,26	0,25	0,29
Norrköping	9,5	0,45	0,53	0,46
Söderköping	10,9	0,61	0,34	0,47
Valdemarsvik	13,1	0,86	0,29	0,78
Åtvidaberg	16,0	0,29	0,37	0,65
Medel	11,9	0,49	0,36	0,53
Räddningstjänsten Mälardalen				
Västerås	10,5	0,27	0,40	0,40
Surahammar	11,0	0,30	Inget redovisat	0,83
Hallstahammar	11,2	0,32	0,55	0,36
Arboga	17,7	0,50	0,38	0,37
Köping	10,6	0,55	0,42	0,45
Kungsör	13,9	0,23	0,76	0,65
Medel	12,5	0,36	0,50	0,51

Medianen är det mittersta värdet i dataserien där lika många insatser finns på vardera sidan medianen. I vissa fall är medelvärde att föredra och i andra fall medianvärdet. Medianen kan vara ett lämpligt mått om observationer har en sned fördelning med många höga eller låga värden. I motsats till medelvärdet påverkas inte medianen av extremvärden.

Vid en jämförelse av responstiderna från inkommit 112-samtal tills första resurs är på plats är i stort sett likvärdigt för de tre förbunden. Responstiderna ökar för de stationer som bemannas av deltidspersonal på grund av längre anspänningstid (från larm till första enhet lämnar stationen). En annan faktor som påverkar responstiden är kommunens geografiska storlek, brandstationens placering/placeringar, om det finns FIP (första insatsperson) och var det frekvent inträffar händelser. För att minska mediantiderna finns första insatspersoner placerade i Båstad, Förslöv, Torekov, Örkellunga och Skånes Fagerhult. Första insatsperson är även driftsatt under 2024

i Bjuv, vilket kommer att minska redovisade mediantiderna vid larm.

Helsingborg med tre heltidsstationer på en relativt begränsad yta och har korta mediantider ur ett nationellt perspektiv.

Vid en jämförelse med antalet utvecklade bränder i byggnad per 1000 invånare ligger Räddningstjänsten Skåne Nordväst något högre än de två andra förbunden. Det är framförallt Båstad och Örkellunga som avviker inom förbundet. Detta beror till stor del på att Örkellunga är en landsbygdskommun med stort bestånd av småhus och vedeldning. Det förekommer även demografiska skillnader mellan kommunerna inom förbundet. Perstorp och Svalöv som har motsvarande kommunstruktur är statistiken likvärdig. Perstorp har 1,20 och Svalöv 0,73 utvecklade bränder i småhus per 1000 invånare.

Skillnaden är mindre mellan de tre förbunden vid utvecklade bränder i flerbostadshus per 1000 invånare.

Här syns en tydlig trend på att kommuner med större andel av utanförskap och segregation har ett ökat antal bränder i flerbostadshus.

En slutsats som kan göras utifrån statistiken och jämförelsen mellan de tre förbunden är att det finns ett likvärdigt skydd mot olyckor per

invånare. Trots en befolkningstillväxt och nyetablering av verksamheter i de olika regionerna är antalet larm per år densamma över en tioårsperiod. Detta visar på att trots att riskerna ökar i samhället så påverkas inte statistiken, vilket ger en indikation på att det förebyggande arbetet ger effekt.

Kommun	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Medel
Bjuv	12,7	12,8	12,1	12,0	13,2	12,8	12,3	12,5	12,5	12,3	13,4	12,6
Båstad	9,5	9,2	9,3	8,8	10,0	11,3	10,6	10,2	9,4	9,7	9,5	9,8
Helsingborg	8,5	8,3	8,6	9,1	9,6	9,0	9,1	9,4	9,2	9,5	9,9	9,1
Ängelholm	9,6	10,7	10,8	11,2	12,1	11,5	11,6	11,7	11,5	12,3	12,1	11,4
Örkelljunga	11,2	11,4	11,4	10,4	10,2	10,5	10,8	9,6	10,5	10,5	10,5	10,6

För att studera mediantiderna från inkommit larm till framkomst på skadeplatsen för medlemskommunerna har en tidsperiod på tio år använts. Förbundet bildades 2015 med Helsingborg, Ängelholm och Örkelljunga. Bjuv anslöt sig 2019 och Båstad 2024.

Mediantiden påverkas av kommunens geografiska storlek och på räddningstjänstens anspänningstid (heltid 90 sekunder och deltid 5 minuter).

Bjuv är den medlemskommun som har högst mediantid från larm till framkomst. Detta påverkas av längre framkörningstider till trafikolyckor på landsväg. Även insatser i ytterområdena Billesholm och Ekeby hamnar över redovisad mediantid. Däremot är insatstiderna korta för händelser i centrala Bjuv. För att minska mediantiderna har en FIP första insatsperson startats upp sedan 2024 med 90 sekunders anspänningstid som kör i egen bil direkt till olycksplatsen.

Båstad har kortast mediantid i förbundet, vilket beror på att FIP första insatsperson finns i Båstad, Förslöv och Torekov med 90 sekunders anspänningstid som kör i egen bil direkt till olycksplatsen. En annan förklaring till den låga mediantiden som deltidstation är att den klart

dominerande larmtypen är sjukvårdslarm som sker i tätorterna.

Helsingborg har ur ett nationellt perspektiv en kort mediantid, vilket beror på kommunens geografiska storlek i kombination med tre strategiskt placerade heltidsstationer.

Ängelholm har en något högre mediantid än både Helsingborg och Örkelljunga. Detta beroende på att station Ängelholm har ett stort geografiskt område och många trafikolyckor på E6 som genererar längre framkörningstider och en högre mediantid. Även insatser i ytterområdena Vejbystrand, Strövelstorp, Munka Ljungby och Strövelstorp hamnar över redovisad mediantid. Däremot är insatstiderna korta för händelser i centrala Ängelholm.

Mediantiden i Örkelljunga kommun har minskat med ca. 1 minut sedan FIP (första insatsperson) introducerades på station Örkelljunga och Skånes Fagerhult. En annan förklaring till den låga mediantiden som deltidstation är att den klart dominerande larmtypen är sjukvårdslarm som sker i tätorterna Örkelljunga och Skånes Fagerhult.

Mediantiderna har över tioårsperioden varit relativt konstant, se trenderna i diagram.

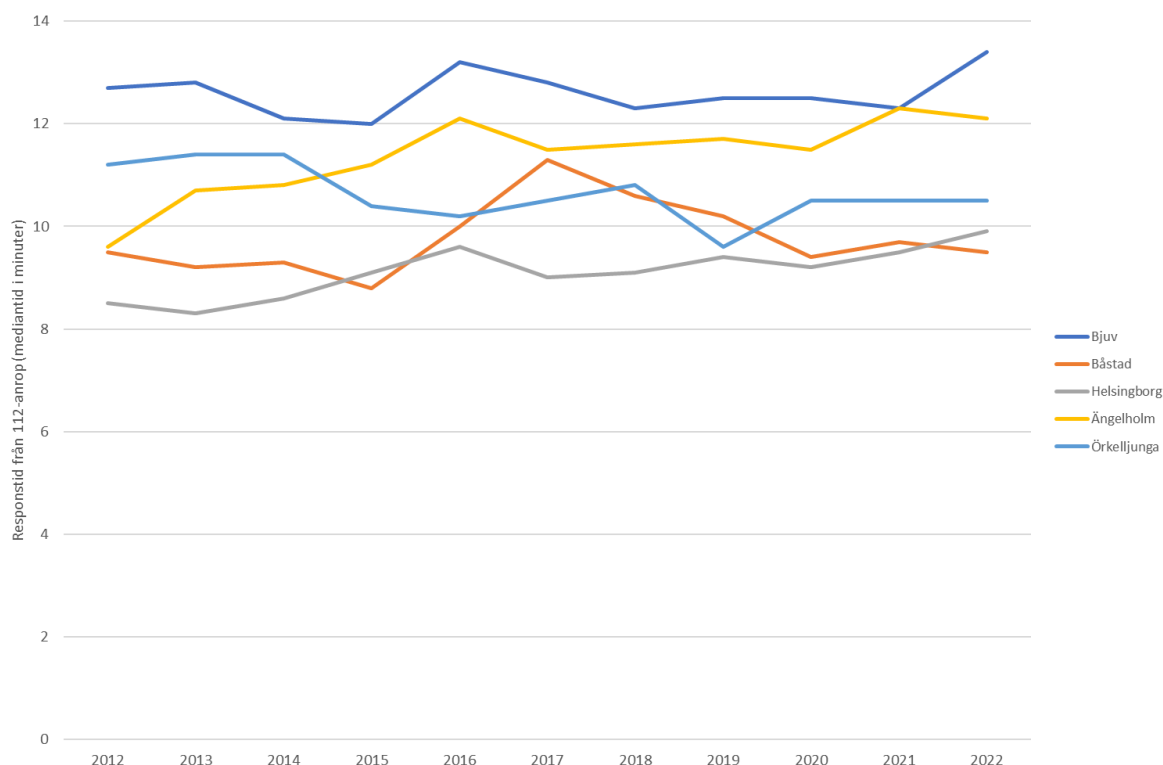


Bild. Statistik över en tioårsperiod för responstider inom förbundet

Ett annat angreppssätt är att titta på antalet händelser som nås inom 10 minuter från larm till framkomst i respektive medlemskommun. I framtiden har extremvärdena både korta och långa insatstider tagits bort, vilket utgör ett fåtal händelser i den totala statistiken.

I de kommuner som har ett lägre antal larm skapas en större osäkerhet i resultatet mellan åren och händelsetyp. Detta på grund av antalet

observationer är för få och därmed saknar en statistisk signifikans. Resultatet blir säkrare när förbundets samtliga larm analyseras i resultatet.

Studien är baserad på alla händelser som föranleder en utryckningsinsats där tidsfaktorn har en betydelse på skadeutfallet under tidsperioden 2019-2021.

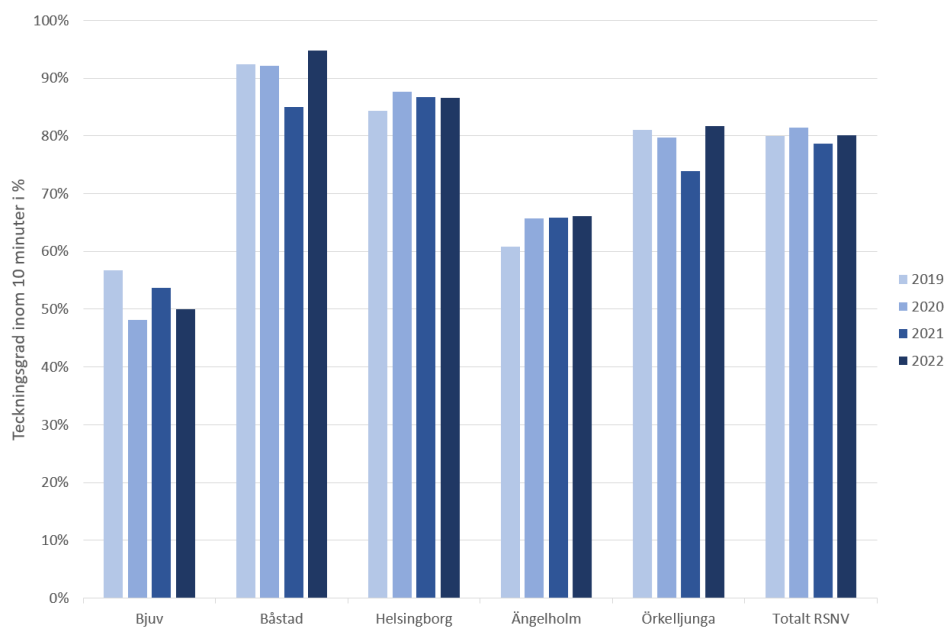


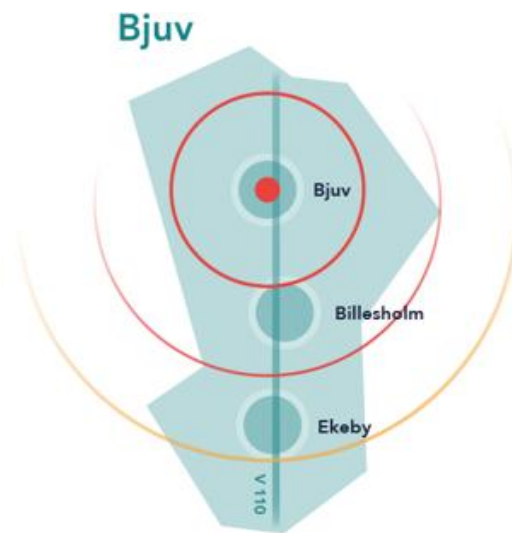
Bild. Täckningsgrad inom 10 minuter från larm

Resultatet och förklaringarna är samma som för redovisningen av mediantiderna för förbundets medlemskommuner. Kommunens geografiska utformning och brandstationernas placering påverkar utfallet av mediantid och täckningsgrad inom 10 minuter.

Bjuv är den kommun som har lägst täckningsgrad i förbundets geografiska område där ca. 55 % av händelserna hanteras inom 10 minuter från larm. Detta beror till stor del på kommunens geografiska utformning med en brandstation placerad i Bjuv. Detta innebär att insatstiderna ökar vid händelser i Billesholm och ytterligare i Ekeby. Station Bårslöv i Helsingborg träcker delar av Ekebyområdet för att minska insatstiderna inom detta geografiska område.

Bjuv är en deltidstation med en anspänningstid på 5 minuter, vilket påverkar mediantiden och täckningsgraden inom kommunen

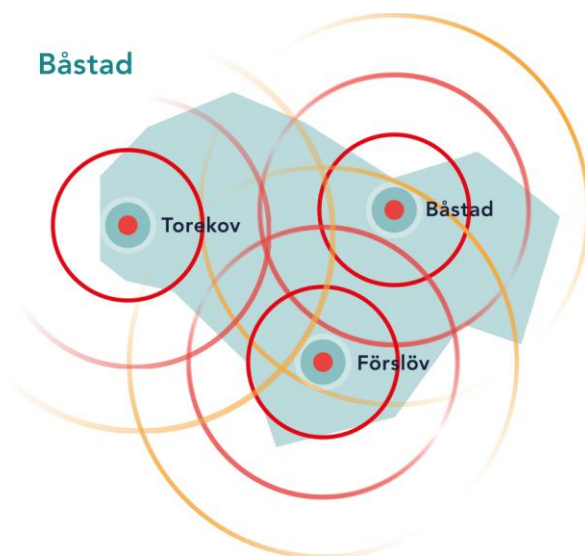
En annan förklaring är att ett antal händelser sker på landsbygden såsom trafikolyckor samt brand i skog och mark, vilket också förlänger insatstiderna.



Båstads ligger på en halvö med tre deltidstationer, strategiskt placerade i Båstad, Förslöv och Torekov. Båstad är den kommun som har högst täckningsgrad i förbundets geografiska område, där ca. 95% av händelserna hanteras inom 10 minuter från larm. FIP (första insatsperson) minskar responstiderna med en anspänningstid på 90 sekunder som i egen bil kör direkt till händelsen utan att passera brandstationen, där resterande styrkor som har en anspänningstid på 5 minuter.

Stationerna i Båstad åker frekvent på sjukvårdslarm som framförallt inträffar i centralorterna med hög befolkningstäthet.

Station Ängelholm stödjer insatserna i söder medan station Laholm i östra delarna av Båstads område. Resterande del i norr och väster utgörs av kuststräckor.

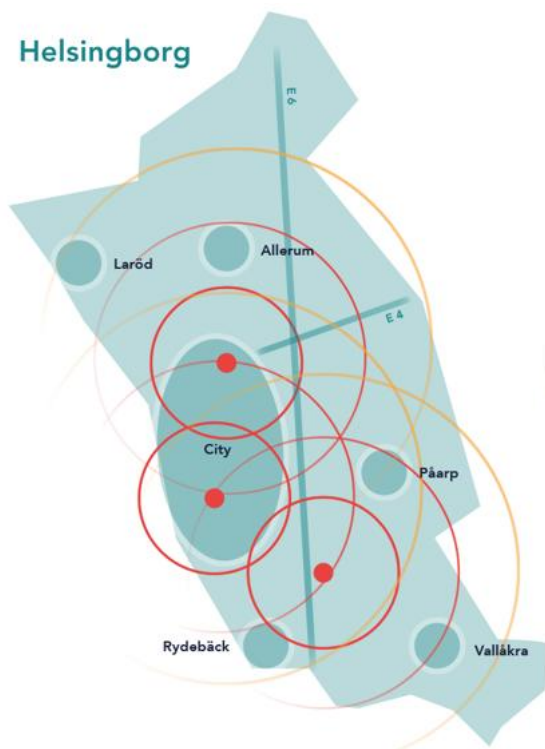


Resultatet visar på att Helsingborg har en ur ett nationellt perspektiv en god täckning från larm till framkomst där ca. 85 % av alla larmen hanteras inom 10 minuter. Detta kan förklaras med att det finns tre heltidsstationer strategiskt placerade, vilket skapar en god täckning över ytan vid händelser. Stationerna har även en överlappningseffekt inom området för 10 minuters insatstid från larm.

Station Ängelholm täcker den nordligaste spetsen av Helsingborgs geografiska område

Merparten av händelserna sker inom centrala Helsingborg samt på vägarna E4 och E6, vilket medför bra responstider inom kommunen.

I Helsingborg finns ett utbyggt vägnät med E4, E6, Väg 111, Österleden, Malmöleden som minskar insatstiderna vid händelser.



Ängelholm är en stor kommun utifrån den geografiska ytan med en stationsplacering i centrala staden som gränsar mot Skälderviken. Detta medför att täckningsgraden blir som en solfjäder från centrala Ängelholm med ökade insatstiderna till närliggande orterna Vejbystrand, Hjärnarp, Munka Ljungby och Strövelstorp. Station Ängelholm har både en heltids- och deltidstyrka med anspänningstiden 90 sekunder respektive 5 minuter.

Östra delarna av Ängelholm kommun täcks från station Örkellunga samt Vejbystrand och Hjärnarp från Förslöv för att sänka insatstiderna i området.

Station Ängelholm har ett flertal trafikolyckor på E6 som genomkorsar kommunen som ökar insatstiderna. En utredning är genomförd för en ny stationsplacering närmare E6, vilket kommer sänka insatstiderna vid trafikolyckor på E6 och till några av orterna i Ängelholms kommun. Den nya placeringen kommer inte påverka insatstiderna för centrala Ängelholm där insatstiderna fortsatt kommer ligga under 10 minuter för detta område.

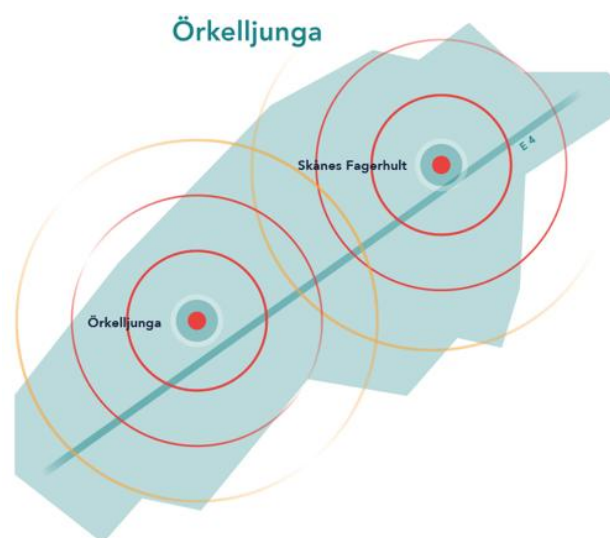
Täckningsgraden idag är att ca. 65 % av alla händelser nås inom 10 minuter från larm beroende på kommunens utformning.



Örkellunga är en långsmal kommun med två deltidstationer som ligger längst E4. Detta skapar en god täckning i kommunen där ca. 78 % av alla händelser kan hanteras inom 10 minuter från larm. Vid brand i byggnad och trafikolyckor ökar täckningsgraden till över 80 % inom 10 minuter.

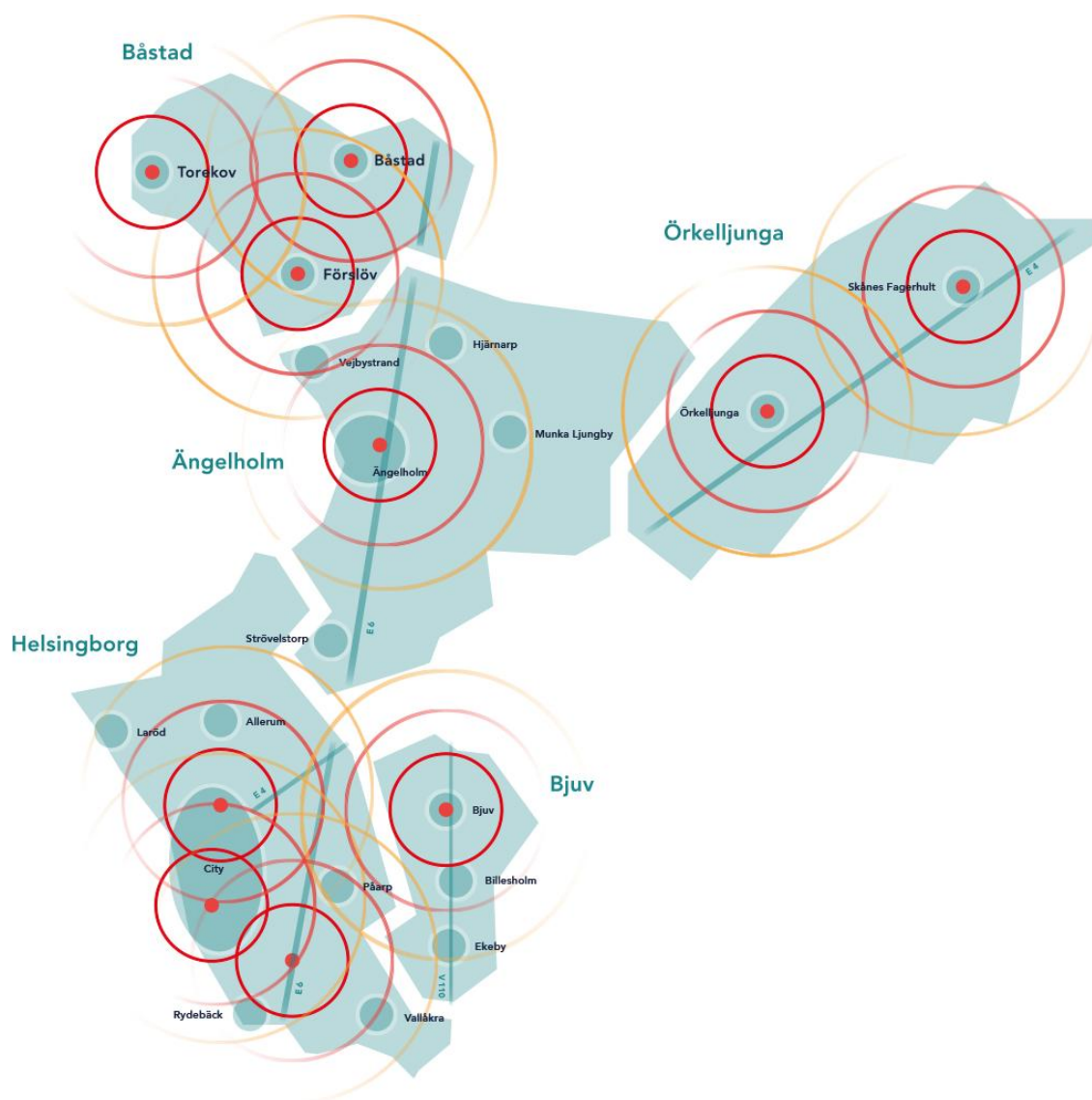
Stationerna i Örkellunga åker frekvent på sjukvårdslarm som framförallt inträffar i dessa centralorter. FIP (första insatsperson) minskar responstiderna med en anspänningstid på 90 sekunder med egen bil som kör direkt till händelsen utan att passera brandstationen. Styrkorna i Örkellunga och Skånes Fagerhult är deltid med en anspänningstid på 5 minuter.

Station Markaryd täcker de nordligaste delarna av Örkellunga kommun.



Studerar täckningsgrader för alla medlemskommunerna i Räddningstjänsten Skåne Nordväst kommer ca. 80 % av alla händelser att hanteras inom 10 minuter exklusive larmbehandlingstiden. Studeras de

mest tidskritiska händelsen brand i byggnad är täckningsgrader över 80 % för hela förbundets geografiska område. Detta beror på att brand i byggnad framförallt är relaterade till städerna och centralorterna.



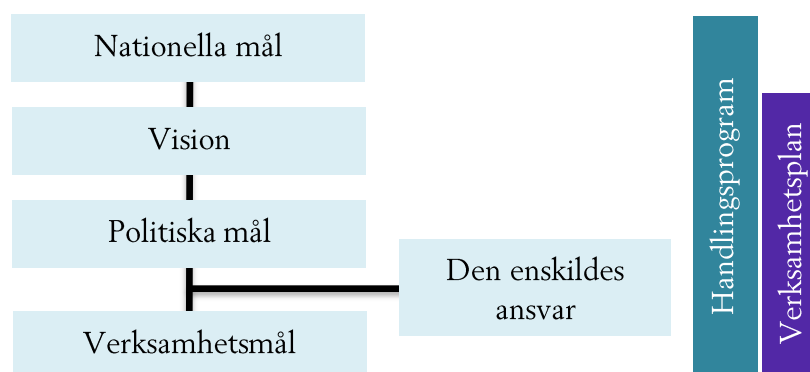
6 Mål

De nationella målen utgör inriktningen för svensk räddningstjänst och formuleras genom regler, lagar och riktlinjer. Samordnande myndighet för dessa är Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Förbundets mål utgår från de nationella målen, som omformuleras utifrån de regionala

förutsättningarna. Förbunds mål antas av direktionen och utformas efter den lokala riskbilden för det geografiska området.

Verksamhetsmål och aktiviteter beskriver hur förbundet uppnår nationella- och övergripande mål.



6.1 Nationella mål

De nationella målen för räddningstjänsten regleras i lag om skydd mot olyckor. I korta drag kan de nationella målen sammanfattas med:

Färre ska dö, färre ska skadas och mindre ska förstöras vid olyckor

Utdrag ur lag om skydd mot olyckor:

1 Kap. Inledande bestämmelser

1 § Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.

3 § Räddningstjänsten skall planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt.

3a § Förebyggande verksamhet som staten och kommunerna ansvarar för enligt denna lag ska planeras och organiseras så att den effektivt bidrar till att förebygga bränder och andra

olyckor samt förhindra eller begränsa skador till följd av bränder och andra olyckor. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador.

3 kap. Kommunens skyldigheter

1 § För att skydda människors liv och hälsa samt egendom och miljön skall kommunen se till att åtgärder vidtas för att förebygga bränder och skador till följd av bränder samt, utan att andras ansvar inskränks, verka för att åstadkomma skydd mot andra olyckor än bränder.

2 § En kommun skall genom rådgivning, information och på annat sätt underlätta för den enskilde att fullgöra sina skyldigheter enligt denna lag.

6.2 Politiska mål

Räddningstjänsten Skåne Nordväst har genomfört ett omfattande arbete med att ta fram inriktningsmål med perspektiv på år 2025.

I arbetet har en nulägesanalys utförts där faktorer som påverkar räddningstjänsten beaktats. Följande områden tar höjd för målbild 2025:

- Riskprofilen och nya risker i förbundets medlemskommuner
- Räddningstjänst under höjd beredskap
- Säkerhetsskydd
- Utredning effektivare kommunal räddningstjänst
- ELS Enhetligt ledningssystem
- Trend- och omvärldsanalys
- Agenda 2030
- Insatsstatistik

Direktionen deltog i processen och arbetade fram åtta politiska inriktningsmål för förbundet. Många av målen hanteras i den löpande

verksamhet medan några är mål kräver förflyttningar inom verksamheten. Målen utgörs av:

- Minskar olyckorna och bränderna
- Speglar samhället och levererar en likvärdig service
- Har en ekonomi och verksamhet i balans
- Samverkar med räddningstjänster och andra parter
- Samarbetar med medlemskommunerna inom trygghet, säkerhet, krisberedskap samt civilt försvar
- Aktivt följer teknikutvecklingen och är miljömedveten
- Är attraktiv, inkluderande och med högt säkerhetstänk
- Utveckla räddningstjänsten



Utvecklingsmål #1

Bli en mer attraktiv arbetsplats med fortsatt hög säkerhetsmedvetenhet.



Utvecklingsmål #2

Bli en arbetsplats med fokus på tillit och ett gott ledarskap där alla känner sig medansvariga.



Utvecklingsmål #3

Leverera en behovsstyrd service till invånare och medarbetare i det trygghetsskapande arbetet.



Utvecklingsmål #4

Spegla samhället.

6.3 Verksamhetsmål

Utifrån de politiska inriktningsmålen har förbundet arbetat fram verksamhetsmål med inriktning på framförallt de förflyttningar som måste genomföras fram till 2025.

Förbundet använder tillitsbaserad styrning, vilket bygger på följande trappstege:

- Vision för verksamheten
- Trend- och omvärldsanalys
- Politiska mål
- Verksamhetsplan
 - Utvecklingsområde
 - Verksamhetsmål
 - Aktiviteter

Förebyggande mål

- Antalet döda och svårt skadade i bränder ska minska i bostäder genom att konceptet individanpassat brandskydd implementeras i medlemskommunerna.
- Antalet döda och svårt skadade i bränder ska minska genom att stärka den enskildes förmåga att förebygga olyckor via utbildnings- och rådgivningsinsatser. Särskilt fokus ska läggas på medlemskommunernas och främst på den personal som möter särskilt riskutsatta personer.

- Antalet döda och svårt skadade ska minska genom att förbundet verka för att stärka förmågan hos riskutsatta grupper i samhället genom ett fördjupat tvärssektoriellt arbete.

Operativa mål

- Antalet döda och svårt skadade ska minskas genom att i 80 % av de tidskritiska händelserna (brand i byggnad, trafikolycka) ska insatstiden från larm till framkomst ske inom 10 minuter.
- För att stärka den övergripande ledningen ska den uttryckande organisationen implementera det nationella arbetet med ett enhetligt ledningssystem (ELS) för en ökad enhetlighet samt bättre förmåga till ledning och samverkan.
- Förbundet ska prioritera att kvalitetssäkra den operativa verksamheten genom utbildning och övning för att skapa en effektiv räddningstjänst för att möta områdets riskbild.

Respektive verksamhet utarbetar ett antal aktiviteter för att uppnå målen.

Verksamhetsmål och aktiviteter redovisas i förbundets verksamhetsplan med en tidshorisont fram till 2025.

6.4 Den enskildes ansvar

Utöver riktlinjer för räddningstjänsten och kommunen finns även ett ansvar för den enskilde. Lagen trycker på vikten av att stärka den enskildes förmåga att agera vid olyckor. Denna förmåga har en stor betydelse för att både påkalla hjälp och aktivt agera för att minska konsekvenserna av en händelse.

Ansaret innebär också att verka för olycksförebyggande åtgärder i den mån det är möjligt.

Detta omfattar bland annat ett skäligt brandskydd både i hemmet och på arbetsplatsen. För att fullgöra ansvar ska kunskap inhämtas som behövs för att förebygga och hantera olyckor.

Räddningstjänsten ska i möjligaste mån erbjuda kunskap och stöd i arbetet med att förebygga olyckor. Detta innebär bland annat att erbjuda information, rådgivning, utbildning och utöva tillsyner.

För att skapa en förmåga vid större samhällsstörningar, kriser och höjd beredskap ska medborgaren vara förberedd att klara en vecka, utan stöd från myndigheter vid en händelse. Du förväntas ha förråd av vatten och förnödenheter likväl som förmåga att ordna värme och informationsinhämtning.

7. Förebyggande – förmåga och verksamhet

Olyckor i samhället ska förhindras och förebyggas enligt lag (2033:778) om skydd mot olyckor (LSO). Lagen syftar dels på att förhindra olyckor som kan föranleda räddningsinsats men en kommun ska också arbeta olycksförebyggande i ett bredare perspektiv för att försöka förhindra även andra typer av olyckor.

Lagen innehåller ett inriktande mål för det förebyggande området. Räddningstjänstens fokus ska ligga på ”effektiva åtgärder för att förebygga bränder och andra olyckor samt förhindra eller begränsa skador till följd av bränder och andra olyckor. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador”.

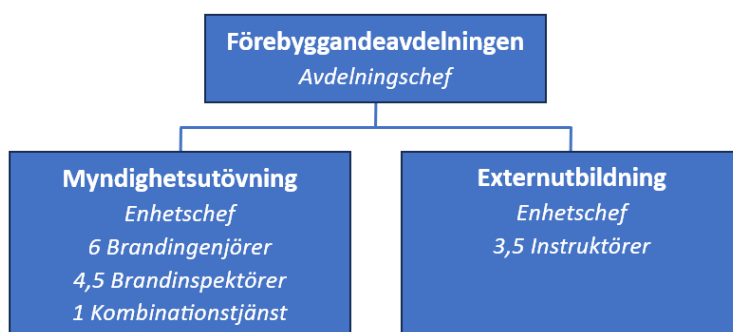
För att nå målen med det förebyggande arbetet använder räddningstjänstens sig av flertalet olika verktyg. Vissa är styrda av lagen (tillsyn, information och rådgivning, etc.) medan andra är verktyg som räddningstjänsten bedömer som effektiva för att nå det övergripande nationella målet i LSO. Verktygen tar avstamp i den nationella strategin för stärkt brandskydd från 2020.

Arbetet med att förebygga och förhindra olyckor utförs av samtliga avdelningar inom

förbundet. Majoriteten av arbetet utförs av förebyggandeavdelningen.

Förebyggandeavdelningen arbetar främst med myndighetsutövning, rådgivning och remisser men även i projekt tillsammans med förvaltningar från medlemskommunerna. Förebyggandeavdelningen arbetar även med utbildning, har verksamhet gentemot skolor, barn och ungdomar samt leder eller är del i olika sociala projekt.

Förebyggandeavdelningen är organiserad enligt nedanstående organisationsskiss



Operativa avdelningen utför många olika typer av utåtriktad verksamhet, exempelvis hembesök i samband inträffande bränder med syftet att minska bostadsbränderna inom förbundets område.

7.1 Tillsyn

Räddningstjänsten är tillsynsmyndighet enligt lag (2033:778) om skydd mot olyckor (LSO) och tillsyns- samt tillståndsmyndighet enligt Lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Tillsynen är räddningstjänstens primära verktyg för att säkerställa ett adekvat brandskydd på byggnader och anläggningar där en brand kan få stora konsekvenser avseende människors liv, hälsa, egendom och miljö. Räddningstjänsten arbetar även med andra verktyg för att minska antalet döda och svårt skadade på grund av brand, se mer kap 7.2 och kap 7.4. Tillsynen syftar främst till att kontrollera att byggnader och anläggningar lever upp till kraven i regelverken, både avseende på byggnadstekniskt brandskydd och organisatoriskt brandskydd. Samtidigt kan tillsynen, genom information och viss rådgivning, bidra till att underlätta för den enskilde att uppfylla sina skyldigheter enligt nämnda lagstiftningar.

Resurser, kompetens och delegering

Tillsyner utförs av personal från förebyggandeavdelningen inom förbundet, 6 brandingenjörer och 4,5 brandinspektörer (samtliga tillsyn B). Utöver heltidstjänsterna på förebyggandeavdelningen utförs även tillsyner av anställda på andra avdelningar inom RSNV. Dessa kombitjänster motsvarar ca 1 heltidstjänster.

Medarbetare inom förebyggandeavdelningen har stora befogenheter i sin tjänsteutövning. Det är ett faktum som medför att kvalitetssäkring och rättssäkerhet prioriteras högt. Utöver de formella utbildningarna behöver medarbetarna fortlöpande hålla sig uppdaterade med nya arbetsmetodiker och ny rättstillämpning.

För att arbeta med tillsyn inom räddningstjänsten krävs idag lägst kompetens enligt något av följande:

- förebyggande 1, Tillsyn A eller likvärdig utbildning
- SMO-utbildning
- för större eller komplexa objekt krävs Tillsyn B
- brandingenjörsexamen
- civilingenjörsexamen i riskhantering.

Närmare beskrivning av resurser och kompetens återfinns i räddningstjänstens tillsynsplan.

Behörig att utföra tillsyn enligt LSO och LBE är räddningschef samt personal på förebyggandeavdelningen enligt förbundets delegeringsordning. Närmare beskrivning av beslutsmandat återfinns i räddningstjänstens delegeringsordning.

Planering av tillsynsverksamheten

Räddningstjänsten arbetar primärt med regelbundna, händelsestyrda och säsongsbaserade tillsyner. Regelbundna tillsyner utförs på objekt i Bilaga A i MSB:S föreskrift om planering och utförande av tillsyn samt på de verksamheter som har tillstånd för hantering av brandfarliga och explosiva varor enligt lag SFS 2010:1011. Räddningstjänsten håller förteckningen över tillsynsobjekt aktuell genom årlig avstämning med andra myndigheter, exempelvis kommunernas stadsbyggnadsförvaltningar, kommunernas skol- och fritidsförvaltningar och IVO.

Utöver dessa utför räddningstjänsten även regelbunden tillsyn på verksamhetstyper där något eller några kriterier i ovan nämnda föreskrift från MSB bedöms vara uppfyllda. Exempel på verksamhetstyp som omfattas av regelbunden tillsyn trots att de inte tas upp i föreskriften är industrier och underjordiska garage. Räddningstjänsten utför inte regelbunden tillsyn på bostadshus då andra verktyg, se kap 7.4, bedöms vara effektivare för att minska antalet döda och allvarligt skadade av brand i bostäder. Räddningstjänsten har ett

system för att avgöra hur ofta en regelbunden tillsyn ska ske som baseras på vilken typ av verksamhet som bedrivs samt hur väl verksamhetsutövaren och fastighetsägaren arbetar med sitt brandskydd. Bra brandskydd ger längre tillsynsintervall, dåligt brandskydd kortare.

Händelsestyrd tillsyn genomförs där det har framkommit omständigheter som visar på behov av ett tillsynsbesök. Dessa tillsyner kan föranledas av inträffade händelser, tips från allmänhet eller annan myndighet, remisser från annan myndighet, bedömning av den operativa personalen vid insats eller tillfälliga verksamheter. Räddningstjänsten gör även riktade tillsyner i samverkan med Helsingborgs stad, polisen och andra myndigheter via ett lokalt samverkansråd.

Vissa typer av verksamheter bedrivs endast under vissa tider på året. Detta gör att tillsynerna behöver förläggas till dessa säsonger. Det handlar exempelvis om tillsyner på campingplatser, badplatser och platser där fyrverkeriförsäljning sker.

Utöver ovan beskrivna tillsyner utförs även tillsyner på de företag som är klassade som farlig verksamhet enligt lag om skydd mot olyckor 2 kap 4§. Tillsyn av företag som omfattas av 2 kap 4 § (farlig verksamhet) utförs i en utökad form där kontroll av att verksamhetsutövare har analyserat risker som kan orsaka allvarliga skador på människa och miljö. Kontroll sker även av att det finns en skälig beredskap med personal och utrustning och att andra nödvändiga åtgärder har vidtagits för att förhindra eller begränsa skador. Exempel på andra åtgärder är att verksamheten har en plan för räddningsinsats som är synkad med räddningstjänstens insatsplan samt hur information sker till allmänheten. Information från tillsynen är viktig indata i arbete med insatsstöd samt kompetensutveckling för uttryckande personal.

Tillsyn på verksamheter som klassas som farlig verksamhet sker i ett intervall av 2-4 år beroende på vilka risker som företaget medför.

Närmare beskrivning av hur tillsynen planeras och utförs återfinns i räddningstjänstens tillsynsplan samt i räddningstjänstens processbeskrivningar för processerna LSO 2:2, Farlig verksamhet samt LBE.

Samordning/samverkan med andra aktörer

Så långt det är möjligt utförs samordnad tillsyn utifrån lag om skydd mot olyckor och lag om brandfarlig och explosiv vara.

Avseende objekt som klassas som farlig verksamhet enligt LSO sker ibland samtillsyn med miljöförvaltningen. Även om samordnad (samtidig) tillsyn inte sker finns ett erfarenhetsutbyte emellan förvaltningarna.

För tillsynsobjekt utifrån Sevesolagstiftningen sker ibland samtillsyn med andra myndigheter. Det är ibland en fördel att göra samtillsyn men det kan också vara en fördel att göra en enskild tillsyn vid vissa tillfällen. Detta för att kunna fördjupa samtalet kring frågor som enbart har med skydd mot olyckor att göra. Det finns därför ingen generell planering att tillsyn ska ske på ena eller andra sättet.

Samverkan med medlemskommunerna och övriga kommuner i Skåne sker löpande inom det förebyggande området. Räddningstjänsten har även ett fördjupat samarbete med Räddningstjänsten Syd. Samverkan kan ske inom vitt skilda delområden, till exempel kvalitetssäkring av tillsynsverksamheten eller framtagande av riktad information till prioriterade målgrupper etc.

Inom förbundets medlemskommuner samverkar förbundet med exempelvis stadsbyggnadsförvaltningar, miljöförvaltningar och fastighetsförvaltningar, exempelvis i syfte att hålla förteckningen över tillsynsobjekt aktuella.

7.2 Stöd till den enskilde

Den enskilde har enligt lag om skydd mot olyckor ett ansvar att förebygga och förhindra olyckshändelser. Räddningstjänsten ska stödja och underlätta för den enskilde att fullgöra sina skyldigheter enligt denna lag. Det görs primärt genom utbildning, information och rådgivning samt sociala engagemang. Dessa tre verktyg syftar främst till det prioriterade området *Stärka kunskapen att förebygga och agera* i den nationella strategin men är också verktyg för det prioriterade området *Stärka särskilt riskutsatta individers brandskydd i hemmiljö*.

Insatserna riktar sig antingen brett till allmänheten, till prioriterade målgrupper eller till den enskilde i en specifik frågeställning. Prioriterade målgrupper är främst de där dessa verktyg bedöms bidra till att minska antalet döda och allvarligt skadade vid brand. Räddningstjänstens prioriterade målgrupper är äldre, ungdomar i segregerade områden och bostadsbränder.

Information och rådgivning

Räddningstjänstens informations- och rådgivningsinsatser syftar till att minska sannolikheten för att en olyckshändelse inträffar, eller minska konsekvensen av en olyckshändelse om den ändå inträffar.

Räddningstjänster primära kanaler för rådgivning och information är sociala medier (hemsida, Facebook, Instagram, etc.), hembesök i samband med inträffade händelser, konferenser, öppet hus, informationskampanjer, samt telefon- och e-postrådgivning. Förbundet har en kommunikationsgrupp som aktivt arbetar inom olika ansvarsområden. Närmare beskrivning av resurser och kompetens återfinns i räddningstjänstens kommunikationsplan.

Rådgivning och information sker även via räddningstjänstens övriga verksamheter såsom tillsyn, remisshantering, utryckningsverksamhet eller olycksundersökning. Exempelvis utgör räddningstjänsten remissinstans för våra medlemskommuner och andra myndigheter såsom polisen, länsstyrelsen, Trafikverket, etc. Vanliga remisser som räddningstjänsten svarar

på är från medlemskommunernas plan- och byggavdelningar där räddningstjänsten utgör kommunernas expertis inom risk- och brandfrågor. Andra vanliga remisser som räddningstjänsten hanterar är polistillstånd (allmän sammankomst, offentlig tillställning, etc.) och serveringstillstånd. Närmare beskrivning av hur remisshanteringen planeras och utförs återfinns i räddningstjänstens processbeskrivningar för processerna Tillstånd samt Plan- och bygg.

Utbildning

Räddningstjänstens utbildningsverksamhet syftar till att minska sannolikheten för att en olyckshändelse inträffar, eller minska konsekvensen av en olyckshändelse om den ändå inträffar.

Räddningstjänsten erbjuder grundläggande utbildningar inom brandskydd och sjukvård, avancerade utbildningar inom särskilda områden men också riktade insatser mot prioriterade målgrupper. Exempel på riktade insatser är svenska för invandrare (SFI), utbildning till äldre och språkcaféer.

Ett annat exempel på en riktad insats är arbetet som riktar sig mot barn och ungdomar. Förbundet besöker och utbildar barn och ungdomar under deras skolgång. Möten med elever och skolpersonal regelbundet genom skoltiden skapar goda relationer och en god kunskap inom brand, trygghet och säkerhet. I årskurs fem erbjuds en längre utbildning på utbildningsanläggningen Brandorama.

På sommaren arrangeras ett brand- och säkerhetsläger för barn på mellanstadiet. Fokus ligger på att göra barnen mer riskmedvetna genom att de får kunskap i brand, sjukvård, vattensäkerhet och om naturen.

Efter brandincidenter genomförs konsekvensamtal med elever i samråd med skolan och föräldrar. Efter brandhändelse eller andra olyckor sker återkoppling till skolan, elever och personal. Har någon elev varit med

om en händelse erbjuds information och avlastande samtal till drabbade.

Åtagandet för skolverksamheten mot respektive medlemskommun kan variera beroende på avtal och överenskommelser med förbundet.

Sociala engagemang

Räddningstjänsten har under flertalet år arbetat med att vara en aktör som bidrar till den sociala hållbarheten i samhället. Åtgärderna riktas främst mot den prioriterade målgruppen ungdomar med sociala problem (segregation, utanförskap i relation till arbetsmarknaden, fysisk och psykisk ohälsa).

En förutsättning för att bidra till den sociala hållbarheten är att utveckla och underhålla nära samarbeten med övriga aktörer i samhället, som

andra kommunala förvaltningar, statliga myndigheter och näringsliv. Det är i dessa tvärsektoriella forum som gemensamma intressen kan identifieras och synergieffekter av ömsesidigt utnyttjande kan uppnås, både för organisationerna och för samhället som helhet.

Räddningstjänsten har själva och tillsammans med andra förvaltningar utvecklat verksamheter och aktiviteter för utvalda målgrupper i samhället. Dessa aktiviteter och verksamheter hjälper vår organisation att uppnå våra verksamhetsmål samtidigt som de bidrar till samhällets övergripande hållbarhet. Aktiviteterna stärker och utvecklar dessutom organisationens kontaktytor i samhället samt bidrar till värdefull kompetensutveckling för vår personal.

Aktivitet	Målgrupp
Människan bakom uniformen (MBU)	Ungdomar 15-20 år
Konsekvenssamtal vid händelser	Ungdomar på mellan- och högstadiet
Kontaktbrandman på skolor	Ungdomar i grundskolan
Praoelever	Ungdomar i grundskolan
Sommarläger	Barn i mellanstadiet

7.3 Rengöring (sotning) och brandskyddskontroll

Enligt lag om skydd mot olyckor har kommunerna det övergripande ansvaret för rengöring (sotning) och brandskyddskontroll. Syftet med sotning och brandskyddskontroll är att bränder i anslutning till förbränningsanordningar och imkanaler förebyggs och förhindras på ett effektivt sätt.

Entreprenör

Rengöring och brandskyddskontroll i medlemskommunerna utförs av en extern entreprenör. Upphandling av entreprenör genomfördes under våren 2021 och ledde till att Sotargruppen Västra Skaraborg utför rengöring och brandskyddskontroller inom förbundets område. Avtalet gäller till 2025-12-31. I Båstad kommun är entreprenören

Båstads sotningsdistrikt AB upphandlade där avtalet sträcker sig till 2027-03-30

Genom avtal förbinder sig entreprenörerna att utföra all föreskriven rengöring (sotning) och brandskyddskontroll inom sotningsdistriktet, samt att även i övrigt följa föreskrifter i gällande lagar och förordningar och andra av myndighet utfärdade bestämmelser som äger tillämpning på sotningsverksamheten.

Ansvariga skorstensfejarmästare svarar för verksamhetens kvalitet. Avtalet omfattar följande resursbehov i årsarbetskrafter:

Kommun	Brandskyddskontroll	Rengöring
Bjuv	0,22	0,45
Båstad	0,5	1,0
Helsingborg	1,5	2,0
Ängelholm	1,3	1,5
Örkelljunga	0,4	0,7

Entreprenörerna ska kontinuerligt uppdatera sitt register över sotningspliktiga objekt/anläggningar genom att ta del av till kommunen inkomna uppgifter (slutbesked utifrån Plan- och bygglagen).

Frister

Brandskyddskontroll utförs med kontrollfrister enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrift MSBFS 2014:6.

Förbundets medlemskommuner följer de i MSBFS 2014:6 angivna sotningsfrister.

Aktuella frister för sotning och brandskyddskontroll finns på förbundets hemsida www.rsnv.se.

Räddningstjänsten uppföljning

Räddningstjänsten följer upp att entreprenören utför de avtalade tjänsterna genom att entreprenören regelbundet skickar in statistik

över bland annat antal rengöringar och brandskyddskontroller, statistik på klagomål samt sammanställning av årsstatistik. Uppföljning med entreprenören sker även via årligt möte.

Egensotning

I enlighet med LSO (3 kap. 4§) får kommunen medge att en fastighetsägare utför sotning på den egna fastigheten. Räddningstjänsten hanterar sådana ansökningar på kommunens uppdrag. Räddningstjänsten strävar efter att ansökningar om egensotning ska ske digitalt och har därför tagit fram en e-tjänst som nås via www.rsnv.se. Det går även att ansöka via ansökningsblankett.

Beslut om egensotning fattas av tjänstemän som av förbundets direktion delegerats beslutanderätt. Beslut om avslag fattas av direktionen.

Om annan person än fastighetsägaren ska genomföra sotningen ska denne person ha samma kompetens som den kommunala entreprenören.

Närmare beskrivning av hur rengöring och brandskyddskontroll planeras och utförs återfinns i räddningstjänstens processbeskrivning för processen sotning samt i avtalet om rengöring (sotning) och brandskyddskontroll.



7.4 Övriga förebyggande åtgärder

Räddningstjänsten arbetar med flertalet verktyg för att nå målen i LSO och våra egna verksamhetsmål. Nedan beskrivs några av dessa verktyg översiktligt.

Riktade åtgärder för att minska människors död och andra allvarliga skador pga. brand

Lagen om skydd mot olyckor tydliggör att räddningstjänsten i sitt förebyggande arbete ska fokusera på åtgärder som på ett effektivt sätt minskar antalet döda och allvarligt skadade.

De senaste åren har det skett relativt mycket forskning på området för att klargöra vilka det är som dör och skadas svårt i bränder samt vilka verktyg som är effektiva för att minska antalet döda och svårt skadade. Forskning visar tydligt att det är i hemmet dödsbränderna sker. Forskningen visar också att de som inte har möjlighet att själva agera vid en brand är överrepresenterade vid dödsbränderna. Dessa personer nås inte med de traditionella förebyggande verktygen, exempelvis tillsyn. Räddningstjänsten har därför sedan ett antal år tillbaka arbetat med att hjälpa våra medlemskommuner med att ta fram och implementera konceptet individanpassat brandskydd. Individanpassat brandskydd syftar till att identifiera riskpersoner bland de som redan har kontakt med kommunen, i första hand de som har hemtjänst. Arbetet är pågående och det förväntas pågå ytterligare några år innan alla kommuner har ett fungerande system för individanpassat brandskydd.

Konceptet individanpassat brandskydd är det verktyg räddningstjänsten har identifierat som det idag mest effektiva verktyget för att nå målet att förhindra människors död och andra allvarliga skador till följd av brand. Det är också räddningstjänstens primära verktyg för det prioriterade området *Stärka särskilt riskutsatta individers brandskydd i hemmiljö* i den nationella strategin för stärkt brandskydd.

Räddningstjänsten arbetar även med andra verktyg inom området *Stärka särskilt riskutsatta individers brandskydd i hemmiljö* genom exempelvis information och rådgivning samt

vårt sociala engagemang, se mer under kap 7.2. För att nå de förebyggande målen i LSO har räddningstjänsten avsatt mer resurser till sin process prioriterade målgrupper, primärt för att snabba på implementeringen av individanpassat brandskydd i samtliga medlemskommuner men även för att utveckla nya verktyg för att minska antalet döda och svårt skadade till följd av brand.

Vattensäkerhet

För varje kommun är arbete med vattensäkerhet en viktig uppgift. Vattensäkerhet spannar över ett brett område med alltifrån simundervisning i grundskolan, information och rådgivning, utlåning av flytvästar, livräddningsutrustning vid stränder och vattendrag till livräddare på kommunala badstränder. Förbundet arbetar med att bidra till medlemskommunernas arbete med vattensäkerhet.



Under sommarmånaderna görs regelbundna besök vid stränder och badplatser för att informera, möta kommuninvånare och svara på frågor. Information om hur man agerar säkert vid vatten finns på förbundets hemsida och förmedlas vid lämpliga tidpunkter även via sociala medier och andra kanaler.

Varje år genomförs strandtillsyner tillsammans med berörda förvaltningar i respektive kommun. Vid tillsyner görs en genomgång av kommunernas iordningställda badplatser för att säkerställa att ansvariga förvaltningar eller entreprenörer har ett fungerande system för att placera ut och fortlöpande kontrollera livräddningsutrustning med mera

Förbundet har fått ett tilläggsuppdrag av Helsingborgs stad att ansvara för driften av havslivräddarna.

Ängelholms kommuns havslivräddarverksamhet samverkar varje vecka med räddningstjänsten under de sju veckor som havslivräddarna är i tjänst, med övningar på samverkan i olika scenarion med drunkningstillbud. Övningarna väcker nyfikenhet bland besökarna på stränderna vilket bidrar till ett säkerhetstänk vid bad i havet. Samverkan sker också mellan räddningstjänst, Sjöräddningssällskapet samt de kommunala livräddarna.

De operativa styrkorna besöker stränderna under badsäsongen för att genomföra övningar tillsammans med havslivräddarna men även för att informera badgästerna om vattensäkerhet.

Brandfarliga och explosiva varor

Sedan oktober 2010 är kommunen tillståndsmyndighet angående tillstånd för hantering av brandfarlig och explosiv vara (enligt lag SFS 2010:1011 om hantering av brandfarlig och explosiv vara). Förbundet är utsett att svara för denna uppgift för dess medlemskommuner. Handläggning skall ske skyndsamt och på ett så enkelt sätt som möjligt för den sökande. Handläggningen sker i den omfattning som tillståndsansökningar inkommer.

Formellt ställs samma utbildningskrav som för att göra tillsyn, se kap 7.1.1, men tillståndsärenden hanteras i praktiken av ett fåtal handläggare som har särskild kunskap och erfarenhet inom området.

Närmare beskrivning av hur tillståndshanteringen utförs återfinns i räddningstjänstens processbeskrivning för processen LBE.



Samverkan med medlemskommuner/nationella projekt

Räddningstjänsten samarbetar med medlemskommunerna inom ett flertal områden än de tidigare nämnda med syftet att höja tryggheten hos medborgarna. Nedan ges några exempel:

- Effektiv samordning för trygghet (EST). EST är en samverkan mellan ett stort antal aktörer inom och utom kommunen där det byggs en samlad lägesbild uppbyggd utifrån aktörernas observationer. Denna lägesbild behandlas varje vecka och hjälper kommunen stad att sätta in rätt åtgärd på rätt plats.
- Grupp för suicidprevention. Grupp för samordning av suicidprevention mellan blåljus (polis-ambulans-räddning) och socialförvaltningen i Helsingborg och Ängelholm.
- Översiktsplanering. Helsingborgs stad arbetar med att ta fram uppmärksamhetsområden runt sina transportleder för farligt gods och runt störande verksamheter i de södra delarna av staden.
- Krisberedskapsrådet. En bred samverkansgrupp som hanterar lokala frågor kring större händelser och kriser som kan påverka Ängelholms kommun.

Denna typ av samverkan med medlemskommunerna är en viktig del i räddningstjänstens förebyggande arbete.

Räddningstjänsten arbetar även aktivt med att påverka nationellt inom det förebyggande området. Exempelvis genom delta i olika referensgrupper, senast för den nya föreskriften om hur räddningstjänstens tillsyn ska planeras och utföras.

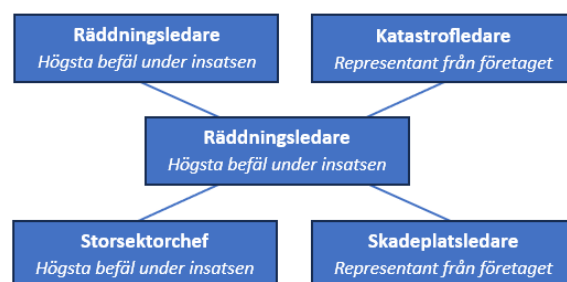
Samverkan med företag med speciella förutsättningar

Huvudsyftet med samverkan är att med tillgängliga gemensamma resurser från företaget och RSNV, vid en räddningsinsats, öka insatsförmågan och minska risken för påverkan på människor, egendom och i miljön.

Samverkan riktar sig i första hand mot företag med en riskbild som klassas som farlig verksamhet enligt Lag om skydd mot olyckor och i andra hand mot företag/verksamheter som bedriver samhällsviktig verksamhet. Företagen har, utöver tillämplig lagstiftning, en ambition att öka sin förmåga att hantera räddningsinsatser i samverkan med räddningstjänsten.

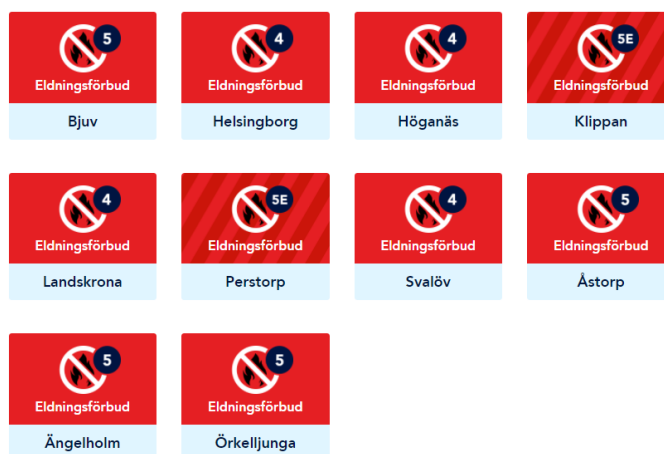
Huvudmålet med samverkan är att öka företagets egen förmåga att hantera oönskade händelser och att eliminera risker för människor, egendom och miljön. RSNV bistår företaget med kvalificerade resurser vid en räddningsinsats men behöver hjälp av experter från företaget för att kunna bedöma risker och möjliga åtgärder.

Vid en allvarlig olyckshändelse leds troligtvis insatsen av RSNV, men är samtidigt beroende av företagets kompetens. För bästa möjliga effekt av insatta resurser skapar företaget och RSNV en gemensam, utbildad och övad operativ ledningsfunktion. Vid en räddningsinsats arbetar ledningsfunktionen parallellt och tillsammans enligt bilden nedan.



Eldningsförbud

Förbundet har ingen rätt att utfärda föreskrifter om eldningsförbud. Det görs av respektive medlemskommun. I medlemskommunernas föreskrifter hänvisar de till Räddningstjänstens bedömning av brandrisk som i sin tur baseras på SMHI:s brandriskprognoser. Enligt medlemskommunernas föreskrifter råder eldningsförbud vid ett brandriskvärde på 4 och uppåt. Eldningsförbudet medför begränsningar av eldning utanför sammanhållen bebyggelse. Vid brandriskvärdet 5E tillkommer ytterligare begränsningar i rätten att elda. Dagligen görs en sammanvägd bedömning av vakthavande befäl där hänsyn tas till lokala förhållanden, vegetationstyp, rådande brandrisk, långsiktig väderprognos samt väderförhållanden i övrigt. Närmare beskrivning av hur eldningsförbudsprocessen går till återfinns i kommunernas föreskrifter samt räddningstjänstens instruktion för bedömning av brandriskvärdena.



8 Räddningstjänstens operativa förmåga och verksamhet

I detta kapitel beskrivs Räddningstjänsten Skåne Nordväst operativa förmåga och verksamhet. Det omfattar både den egna verksamheten men även samarbetet med andra räddningstjänster och samverkansparter. Planeringen omfattar såväl vardagshändelser till större olyckor, kriser och höjd beredskap.

8.1 Övergripande beskrivning

Med räddningstjänst avses i lagen de räddningsinsatser som staten eller kommunerna skall ansvara för vid olyckor och överhängande fara för olyckor för att hindra och begränsa skador på människor, egendom eller miljön.

Till räddningstjänst hänförs också räddningsinsatser som görs enligt (LSO 4 kap. 1-4 §§) utan att det har inträffat någon olycka eller föreligger överhängande fara för en olycka.

Staten eller en kommun ska ansvara för räddningsinsatser endast om detta är motiverat med hänsyn till:

- behovet av ett snabbt ingripande
- det hotade intressets vikt
- kostnaderna för insatsen
- omständigheterna i övrigt

Vid myndighetsbeslut är det viktigt att i stor utsträckning förklara ansvarsförhållandet mellan den enskilde och samhället.

Gränsdragningen mellan kommunens ansvar för räddningstjänst och den enskildes ansvar att utföra de åtgärder som kan vara nödvändiga efter en räddningsinsats ska vara klart och tydligt förklarad. Det ska också vara tydligt vem som är ekonomiskt och juridiskt ansvarig för det fortsatta arbetet.

Efter en insats ska räddningsledaren om det är möjligt underrätta ägaren eller nyttjanderättshavaren till den egendom som räddningsinsatsen har avsett om behovet av bevakning, restvärdeskydd, sanering och återställning finns (LSO 3 kap. 9 §). Besluten från räddningsledaren ska vara tydliga och den enskildes skyldigheter och rättigheter ska vara beskrivna. Besluten ska dokumenteras och arkiveras.

En räddningsledare har rätt att göra "ingrepp i annans rätt". Denna åtgärd ska dokumenteras och motiveras av räddningsledaren vid varje tillfälle (LSO 6 Kap. 2 §).

En räddningsledare har rätt att ta ut personer i "tjänsteplikt". Av beslutet ska det framgå när och av vem det har fattats samt skälen för beslutet och vem det avser. Dokumentationen görs av räddningsledaren i samband med vidtagen åtgärd (LSO 6 Kap. 1 §).

En räddningsledare är skyldig att skriftligt redogöra för när en räddningsinsats är avslutad. Tidsstämplar och beslut som tas av räddningsledaren ska dokumenteras (LSO 3 kap 9§).



I en kommun ska det finnas en räddningschef (LSO 3 kap. 16 §). Räddningschefen ansvarar för att räddningstjänsten är ändamålsenligt ordnad. Räddningschefen får uppdra åt någon som är behörig att vara räddningsledare att fatta beslut som enligt denna lag ska fattas av räddningschefen eller räddningsledaren.

Om en räddningsinsats berör mer än en kommuns område ska räddningsledarna i de berörda kommunerna besluta vilken kommun som ska ansvara för ledning av räddningsinsatsen. Om räddningsledarna inte kan komma överens ska beslutet fattas av den eller de länsstyrelser som berörs.

Räddningsledarfunktionen är central ur rättslig synpunkt och dokumentationen kring vem som

utsetts att vara räddningsledare ska vara tydlig. Förbundsdirektören har därför beslutat om vilka brandbefäl i räddningstjänsten som kan utses till räddningsledare.

I "Styrdokument räddningsledningssystem Skåne Nordväst" finns dessutom beskrivet den lägsta kompetensen som krävs för att få vara räddningsledare i nordvästra Skåne. Därutöver finns en överenskommelse mellan räddningscheferna i Skånes samtliga kommuner som fastställer att var och en som delegerats som räddningsledare i respektive räddningstjänst, också kan utses till räddningsledare i Skånes övriga kommuner

8.1.1 Tillgång till egna resurser

Operativ förmåga

Förbundets förmåga att hantera olyckor dimensioneras utifrån aktuell riskbild. Det innebär att ledningsorganisationen genomför kontinuerlig omvärldsbevakning för att identifiera avvikelser och eventuellt kommande händelser i samhället.

Ledningsorganisationen är dimensionerad för att kunna utföra flera samtidiga räddningsinsatser och för att kunna hantera både små och stora olyckor. Vid pågående räddningsinsats ska dessutom beredskap skapas för ytterligare

händelser. I Skåne bedrivs gränslös räddningstjänst, vilket bidrar till en ökad förmåga både när det gäller insats och beredskapsproduktion. Även Skånes resurser kan användas gränslöst vid stora påfrestningar.

Förbundets stationer är placerade i det geografiska områdets olika utryckningsområden för att snabbt kunna nå olycksplatsen.

Verksamheten kvalitetssäkras bland annat genom individuella kvalitets- och kompetenskrav på både verksamhets- och individnivå.



Bemanningsplan

Följande enheter ska ständigt kunna rycka ut i förbundets geografiska område.

*1. Svarstid 90 sek. Inställelsetid i ledningscentral 45 min.

*2 Svarstid 90 sek. Inställelsetid i ledningscentral 30 min.

*3. Vid beredskap anspänningstid 3 min..

*4. Ansvara för lokal systemledning SKNV vid större händelser samt TIB åt kommunerna i SKNV

*5. Kommuner som tecknat avtal (Bjuv, Båstad, Helsingborg, Ängelholm, Örkellunga, Höganäs, Perstorp, Landskrona, Svalöv)

*6. För medlemskommunerna och kommuner som tecknat avtal (Höganäs)

*7. Är vid normal verksamhet driftschef för systemledningen

*8. För de kommuner som tecknat avtal (Höganäs)

*9. RSNV-värn är en resurs för alla medlemskommunerna

Funktion:	Anspänningstid:	Numerär:	Anm.
Vakthavande räddningschef	90 sek (*1)	1 VRC	Skåne-resurs
Tjänsteman i beredskap (*4)	90 sek (*2)	1 TIB	Resurs för Familjen Helsingborg (*5)
Insatsledare N3	90 sek (*3)	1 IL3	Resurs för Familjen Helsingborg (*6)
Vakthavande befäl (7*)	60 sek	1 VB	Resurs för Familjen Helsingborg (*8)
Insatsledare	90 sek	1 IL	
Station City	90 sek	1 SI + 4 BmH	
Station Berga	90 sek	1 SI + 4 BmH	
Station Berga	10 min	1 SID + 2 BmD	
RSNV-värn Berga	30 min	12 pers	Ingen beredskap
Station Bårslöv	90 sek	1 SI + 4 BmH	
Station Bjuv	5 min	1SID + 5 BmD	
Station Båstad	5 min	1SID + 4 BmD	
Station Förslöv	5 min	1SID + 2 BmD	
Station Torekov	5 min	1SID + 2 BmD	
Station Ängelholm	90 sek	1 SI + 4 BmH	
Station Ängelholm	6 min	1 SID + 4 BmD	
RSNV-värn Ängelholm	30 min	12 pers	Ingen beredskap
Station Skånes Fagerhult	5 min	1 SID + 4 BmD	
Station Örkellunga	5 min	1 SID + 4 BmD	

Heltidsstyrkorna

Heltidsstyrkorna ska självständigt kunna utföra följande:

- invändig livräddning med rökdykare vid normal bostadsbebyggelse
- IVPA- och sjukvårdslarm
- utväändig livräddning med hjälp av stegar (City) och/eller höjdfordon (Berga, Bårslöv och Ängelholm)
- invändig släckning och livräddning i övrig okomplicerad bebyggelse
- kemdykarinsats i mindre omfattning
- ytlivräddning i hamnar och i strandnära vatten (Berga, Bårslöv och Ängelholm),
- akut omhändertagande av fastklämd samt
- losstagning med akut omhändertagande av fastklämd

Heltidsstyrkorna ska tillsammans med andra enheter kunna utföra:

- invändig livräddning och samtidig utväändig släckning i bostadsbebyggelse
- livräddning i hamnar och strandnära vatten med vattendykare (City) och förstärkning från annan heltidsstation
- losstagning med akut omhändertagande av fastklämd
- kvalificerad livräddningsinsats i industrier, publika lokaler med mera
- begränsning av bränder i stora industrier
- avgränsning av bränder i stora upplag
- livräddning med kemdykare vid kemikalieolyckor
- oljeskadebekämpning i vatten och på land
- släckning av cisternbrand i oljehamnen tillsammans med externa resurser samt
- bekämpning av skogs- och markbränder.

Det grundläggande kompetenskravet för heltidsanställda brandmän är MSB:s SMO-utbildning eller motsvarande. RIB-anställda är behöriga för tjänster i heltidsorganisation.

Deltidsstyrka Skånes Fagerhult, Örkelljunga, Båstad, Förslöv, Torekov, Bjuv, Berga och Ängelholm

Deltidsstyrkorna i Bjuv, Båstad, Förslöv, Torekov, Skånes Fagerhult, Ängelholm och Örkelljunga ska var för sig kunna utföra:

- invändig livräddning med rökdykare vid normal bostadsbebyggelse
- utväändig livräddning med hjälp av stegar (Bjuv, Båstad, Förslöv, Örkelljunga och Skånes Fagerhult) och eller höjdfordon (Ängelholm)
- invändig släckning och livräddning i övrig okomplicerad bebyggelse,
- losstagning med akut omhändertagande av fastklämd
- IVPA- och sjukvårdslarm
- förstärkt beredskap och ingå som strategisk resurs i räddningstjänstområdet nordvästra Skåne.

Förslöv och Torekov är inte fullvärdiga styrkor 1+4, vilket innebär att de får invänta annan station innan förmågan rökdykning kan genomföras. Torekov har inte egen förmåga till yttre livräddning med stega eller losstagning.

Deltidsstyrkorna Bjuv, Båstad, Förslöv, Torekov, Skånes Fagerhult, Örkelljunga och Ängelholm ska tillsammans kunna utföra:

- samtidig in och utväändig släckning samt invändig livräddning i bostadsbebyggelse
- losstagning med akut omhändertagande av fastklämd
- begränsning av bränder i stora industrier
- avgränsning av bränder i stora upplag
- oljeskadebekämpning i mindre omfattning i både vatten och på land samt
- bekämpning av skogs- och markbränder

Deltidsstyrkan Berga ska kunna utföra:

- restvärdesuppdrag
- stödja kemenheten
- stödja saneringsenheten
- depåfunktion
- förstärka insatta enheter

Grundläggande kompetenskrav för deltidsanställda brandmän är:

- GRIB-utbildning eller motsvarande tidigare utbildning samt RSNV introduktionsutbildning för RIB.

RSNV-värnen

RSNV-värnen är driftsatta i Helsingborg och Ängelholm med ett brett uppdrag vid olyckor och andra kommunala kriser. Personalen larmas in via SOS Alarms larmapp på mobiltelefonerna.

Personalen i brandvärnen har ingen beredskap utan kallas in vid behov enligt "Lag (2003:778) om skydd mot olyckor" (6 kap. 1 §) tjänsteplikt. De kan ske vid vardagsolyckor, kriser, allvarliga samhällsstörningar eller höjd beredskap utifrån kommunspecifika scenarion, såsom oljepåslag,

skogsbränder, vattentransport vid större bränder etc. Personalen har en certifiering enligt MSB:s koncept för värnpersonal.

Specialresurser i förbundet

I förbundet finns följande specialresurser:

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| • Insatser i slutna utrymmen | Station Bårslöv |
| • Förstärkningsresurs kem* | Station Berga |
| • Vattendykare | Station City |
| • Tung räddning | Station Ängelholm |
| • Skyttar | Station Ängelholm |
| • Depå* | Station Berga |
| • Statlig saneringsenhet | Station Bjuv |
| • Spårbundet fordon | Station Båstad |
| • Spårbundet fordon | Station Förslöv |

*Utrustningen är placerad på Berga och bemannas med personal från stationerna både hel- och deltidspersonalen.



8.1.2 Tillgång till resurser i samarbete med kommuner

För att kunna möta påfrestningar som samhället ställs inför lokalt, regionalt och nationellt, samverkar förbundet med en rad olika organisationer och verksamheter.

Genom tidig kontakt, planering och gemensamma övningar säkerställs ett bättre utgångsläge till effektiv samverkan. I begreppet samverkan med kommuner omfattas även andra närliggande räddningstjänster

Organisation	Samverkan:
Räddningstjänsterna i Skåne	Gränslös räddningstjänst. Gemensam VRC Vaktstående räddningschef i beredskap, ledningsresurser yttre ledning, ledningsfordon. Samverkan mellan de tre systemledningarna i Helsingborg, Malmö och Kristianstad. Resursförstärkning för beredskapshållning eller stöd till pågående insatser.
Räddningstjänsterna i nordvästra Skåne (Höganäs, Landskrona, Svalöv, och Perstorp)	Genom samverkansavtal regleras gränslös räddningstjänst i Skåne Nordväst. Systemledning VB och yttre ledning IL3 enbart i Höganäs.
Tjänstemän i beredskap TIB för kommunerna Skåne nordväst (Höganäs, Perstorp, Landskrona och Svalöv)	Kommunal TIB som representerar anslutna kommuner i central samverkansform. TIB har inga beslutsmandat i enskild kommun utan är en uppstarts och rådgivande funktion.
Samverkansavtal specialresurser Räddningstjänsten syd	Specialresurser i form av kemenhet, dykning och tung räddning
Samverkansavtal specialresurser Räddningstjänsten Landskrona	Specialresurser i form av kemenhet, dykning, räddningsbåt och tung räddning
Samverkansavtal specialresurser Räddningstjänsten nordost	Specialresurser i form av tung räddning och kemenhet
Samverkansavtal specialresurser Räddningstjänsten Söderåsen	Specialresurser i form av tung räddning
Samverkansavtal specialresurser Räddningstjänsten Trelleborg och Skurup	Specialresurser i form av kemenhet, dykning och tung räddning
Kustkommunerna och räddningstjänsterna i nordvästra Skåne (Båstad, Ängelholm, Höganäs, Helsingborg och Landskrona)	Gemensam oljeskyddsplan, utbildning och övning för ett utökat samarbetet vid större oljepåslag på kusten i nordvästra Skåne.
Medlemskommunernas förvaltningar och bolag.	Både inom det förebyggande och skadeavhjälparet arbetet för händelser som kan leda till räddningsinsats. Krisberedskap och återinförandet av civilt försvar.
Helsingborgs stad, Helsingborgs hamn, Region Skåne, Polisen, Tullen med flera	Gemensam plan enligt internationella hälso-reglementet, IHR (karantänshamn och CBRNE)
Trygghetscentralen Familjen Helsingborg.	Kommunerna i Skåne nordväst erbjuds att ansluta sig till Trygghetscentralen i Helsingborg som verkar som systemledning vid räddningsinsats samt kommunala jourtjänster.

8.1.3 Alarmering av räddningsorganisationen

Kommunerna och de statliga myndigheterna ansvarar för räddningstjänst och ska se till att det finns anordningar för alarmering av räddningsorganen (LSO 6 kap. 10 §). RSNV har avtal med SOS Alarm AB om alarmering.

Vid ett el bortfall kan störningar uppstå i mobiltelefonisystemen, vilket innebär att möjligheten att larma 112 kan påverkas. Sannolikheten för bortfall i elsystemet har ökat med en förändrad världsbild.

Arbetsmetodik och arbetsområde

SOS-centralen på station Bårslöv finns i direkt anslutning till den regionala ledningscentralen. Den fysiska närheten och arbetet i samma teknisksystem gör att vakthavande befäl tidigt kan bilda sig en uppfattning om aktuella händelser, besluta om räddningsinsats och ibland frångå fastställda larmplaner för att resurskomplettera vid specifika händelser.

På brandstationerna sker utalarmeringen digitalt och presenteras på TV-monitorer och över utrop i högtalare. VB, IL3, TIB och deltidstationerna larmas via personsökare med telefon som sekundär larmväg. Fordon och handenheter får larm via Rakelnätet där larmen presenteras i fordons- och i handenheter displayer.

Störning i teletrafiken och 112-funktionen

Vid samtidigt avbrott i teletrafiken hos flera teleoperatörer och som drabbar både fast och mobil telefoni ska det säkerställas att allmänheten kan få hjälp med att alarmera räddningstjänsten på annat sätt. En rutin har utarbetats där samtliga brandstationer

bemannas dit allmänheten kan bege sig för att larma räddningstjänsten.

Räddningstjänsten Skåne Nordväst har tillsammans med medlemskommunerna utarbetat en gemensam syn för att skapa en förmåga att kunna larma 112 vid telebortfall, vilket styrkts ytterligare med återuppbyggnaden av totalförsvaret och civil beredskap.

För att möjliggöra larmning av nödsamtal till 112 för medborgarna installeras Rakeltelefoner placerade i väderskyddade skåp på förbundets samtliga brandstationer kompletterat med strategiska kommunala objekt. Platserna är i förväg kommunicerade till allmänheten.

Rakeltelefonerna ansluts via ett abonnemang till SOS Alarms nationella 112-mottagning. Fördelen med denna lösning är att alla aktörer kan nå likt ett normalt inkommande 112-samtal (räddningstjänst, polis, ambulans etcetera).

Information till allmänheten kommer ske när en störning uppstått via VMA och andra informationskanaler.

En rutin har tagits fram för att med hjälp av ordonnanser hämta personal för tjänstgöring inom den operativa verksamheten vid ett telebortfall.

Vid störning i 112-trafiken har larmcentralen ett separat larmnummer fristående från SOS Alarms Zenitplattform. Det innebär att larmcentralen i Bårslöv kan ta emot inkommande larm och larma ut räddningstjänstenheter i samtliga kommuner inom nordvästra Skåne. Om normala larmvägar inte fungerar sker utalarmeringen via Rakel.



NÖDNUMMER SOS

8.1.4 Brandvattenförsörjning

I tätorter säkerställs brandvattenförsörjningen via brandpostsystem. Utanför tätorter sker brandvattenförsörjningen primärt via tankbilar (så kallat alternativsystem).

I de fall tillräcklig mängd vatten för brandsläckning inom tätort inte kan säkerställas med brandposter kan alternativa åtgärder behöva vidtas. Eventuella alternativsystem bedöms och utformas i varje enskilt fall i samråd med räddningstjänsten och VA-huvudmannen eller den driftorganisation denna sätter i sitt ställe.

Ägare

Brandposter är en kommunal angelägenhet som ägs av kommunerna och vars förekomst beslutats av kommunfullmäktige.

För stora fastigheter kan det finnas krav på privata brandposter. Det gäller om avståndet från kommunal brandpost till byggnadens angreppspunkt överstiger 150 meter. Vid enskilda fall kan krav på privata brandposter förekomma vid kortare avstånd än så, exempelvis vid mycket stora byggnader där angrepp måste vara möjligt från flera håll. Behov, placering och övrig utformning (ex flöde) ska ske i samråd med räddningstjänsten.

Ansvarsfördelning

För att säkerställa vattenförsörjning för brandsläckning har förbundet, kommunerna, och fastighetsägarna följande ansvarsfördelning.

Kommunerna ska:

- anlägga och underhålla kommunens brandposter för brandvattenförsörjning
- underhålla kartdatabas/er för kommunala brandposter och kommunalt ägda branddammar
- uppdatera kartdatabas/er snarast efter genomförd förändring i brandpostnätet
- ansvara för att brandposter och eventuella vattentag är tydligt utmärkta
- samråda med räddningstjänsten angående planerade och akuta förändringar i brandpostnätet och/eller i övrig brandvattenförsörjning

- ansvara för säkerheten i och omkring kommunens branddammar, uppställningsplatser för pumpar och andra anordningar för brandvattenförsörjning

Förbundet ska:

- förfoga över släckbilar för vattenförsörjning
- förfoga över tankbilar för vattenförsörjning
- förfoga över mobila pumpar för vattenförsörjning
- meddela kommunens huvudman för vattentjänster vid större vattenuttag
- ha kännedom om kommunalt ägda branddammar
- bevaka brandvattenförsörjningen i remissärenden, bygglovsärenden, planprocesser och liknande
- vid tillsyn informera om fastighetsägares ansvar för brandvattenförsörjning

Fastighetsägare ska:

- anlägga och underhålla privata brandposter för brandvattenförsörjning
- ansvara för att privata brandposter är tydligt utmärkta (de privata brandposterna finns normalt inte med i stadens kartdatabas)
- ansvara för säkerhet, underhåll och skötsel i och omkring fastighetsägarens vattentag, uppställningsplatser för mobila pumpar och andra anordningar för brandvattenförsörjning
- dokumentera privata brandposter och dess skötsel i det systematiska brandskyddsarbetet

Drift och underhåll

Brandposterna ska vara lättillgängliga, tillförlitliga och vara tydligt utmärkta. I skötseln ingår till exempel tömning av vatten så att frysning förhindras under vintertid. Respektive ägare ansvarar för underhållet.

Förändringar i brandpostnätet

Vid ändringar i brandpostnätet ska remiss skickas till räddningstjänsten för yttrande vid:

- förändringar av befintligt brandpostnät
- projektering av brandposter i nya områden
- arbeten som medför att brandpostnätet påverkas

Kommunerna ansvarar för att brandpostkartor upprättas och revideras i anslutning till genomförda ändringar. Kartorna ska vara tillgängliga för räddningstjänsten, vara digitala samt visa brandposternas, vattentagens och branddammarnas placering.

Utformning av brandpostnätet

Brandpostnätet i medlemskommunerna är i princip i utformade i enlighet med VAV P83 "Allmänna vattenledningsnät" och VAV P76 "Vatten till brandsläckning".

Medlemskommunerna har dock under åren innan bildandet av RSNV haft olika uppfattningar om när ett så kallat alternativsystem (utglesat system) kan användas vilket medför att brandpostnäten inte är uppbyggda på samma sätt inom förbundets område. Vissa andra mindre justeringar jämfört med P76 och P83 har också kommits överens med medlemskommunerna. I tabellerna nedan beskrivs nivån på brandpostnäten kommunvis.

Nya områden ska dimensioneras enligt Svenskt vattnens publikation *P114 Distribution av dricksvatten* alternativt enligt redovisade tabeller. RSNV målsättning är att, så långt det är praktiskt möjligt, ha en enhetlig utformning av brandpostnäten i samtliga medlemskommuner. Avsteg från tabellerna och P114 ska stämmas av med räddningstjänsten.



Bjuv, Båstad, Helsingborg och Örkellunga

Områdestyp	Beskrivning	Släckvatten- förbrukning (l/s)*	Avstånd mellan brandposter/avstånd från brandpost till uppställningsplats**
Bostadsområden eller andra jämförbara områden			
	Friliggande villor	10	300 m/150 m
	Flerfamiljshus lägre än 4 våningar, radhus och kedjehus	10	150 m/75 m
	Annan bostadsbebyggelse	20	150 m/75 m
Industriområden, enstaka industrianläggningar eller andra från brandsynpunkt jämförbara områden			
	Låg brandbelastning***, dvs. brandsäkra byggnader utan upplag av brännbart material.	10	150 m/75 m
	Normal brandbelastning, dvs. brandsäkra byggnader utan större upplag av brännbart material, t.ex. skolor, vårdanläggningar och kulturbyggnader.	20	150 m/75 m
	Hög brandbelastning såsom snickerifabrik, brädgårdar och dylikt.	40	150 m/75 m
	Exceptionell brandbelastning såsom oljehanteringsanläggning och dylikt.	>40****	150 m/75 m

Tabell Flöden och avstånd Bjuv, Båstad, Helsingborg och Örkellunga

* Från enskild brandpost bör det angivna flödet normalt kunna tas ut. Lokala förutsättningar kan medge viss variation

** Från brandpost till uppställningsplats för släckbil bör avståndet inte överstiga angivet avstånd

*** Med brandbelastning avses mängden brännbart material per ytenhet

**** Bestäms i samråd med räddningstjänsten.

Ängelholm

Områdestyp	Beskrivning	Släckvattenförbrukning (l/s)*	Avstånd mellan brandposter/avstånd från brandpost till uppställningsplats**
Bostadsområden eller andra jämförbara områden			
	Friliggande villor	16,7	1000 m/
	Flerfamiljshus lägre än 4 våningar, radhus och kedjehus	16,7	1000 m/
	Annan bostadsbebyggelse	20	150 m/75 m
Industriområden, enstaka industrianläggningar eller andra från brandsynpunkt jämförbara områden			
	Låg brandbelastning***, dvs. brandsäkra byggnader utan upplag av brännbart material.	10	150 m/75 m
	Normal brandbelastning, dvs. brandsäkra byggnader utan större upplag av brännbart material, t.ex. skolor, vårdanläggningar och kulturbyggnader.	20	150 m/75 m
	Hög brandbelastning såsom snickerifabrik, brädgårdar och dylikt.	40	150 m/75 m
	Exceptionell brandbelastning såsom oljehanteringsanläggning och dylikt.	>40****	150 m/75 m

Tabell Flöden och avstånd Ängelholm

* Från enskild brandpost bör det angivna flödet normalt kunna tas ut. Lokala förutsättningar kan medge viss variation

** Från brandpost till uppställningsplats för släckbil bör avståndet inte överstiga angivet avstånd

*** Med brandbelastning avses mängden brännbart material per ytenhet

**** Bestäms i samråd med räddningstjänsten.

Brandpost placeras inte i lågpunkt eller parkeringsruta med tanke på försvårad åtkomlighet. Om brandpost placeras i körbana bör det om möjligt eftersträvas att passage med räddningsfordon kan ske även när brandposthuvud är monterat. Samråd kan ske med räddningstjänsten angående placering av brandpost.

Utloppskoppling på brandpost enligt Svensk standard Typ B (Bajonettkoppling), beteckning bör vara av typ RSK 7034218 eller NSVA-AMA 13.2.

Alternativt system (tankbilar)

Förbundet har tankbilar för att säkerställa vattenförsörjning i områden utanför tätorterna där brandpostnätet inte är tillräckligt eller helt saknas. Vid ytterligare behov av tankbilsresurser rekvireras dessa från samverkande kommuner i Skåne NV.

På landsbygden bör det normalt finnas tillgång till brandvatten inom en kilometer.

Krigsbranddammar

Inom förbundets tätorter finns ett antal krigsbranddammar som är vattenfyllda eller som med kort varsel kan iordningställas. Förteckning finns hos Räddningstjänsten Skåne Nordväst.

En utvecklad samverkan upprättas med medlemskommunerna i samband med nya planområden för att säkerställa en alternativ brandvattenförsörjning med lämpliga vattendrag, rundkörningsmöjligheter och hårdgjord markyta.



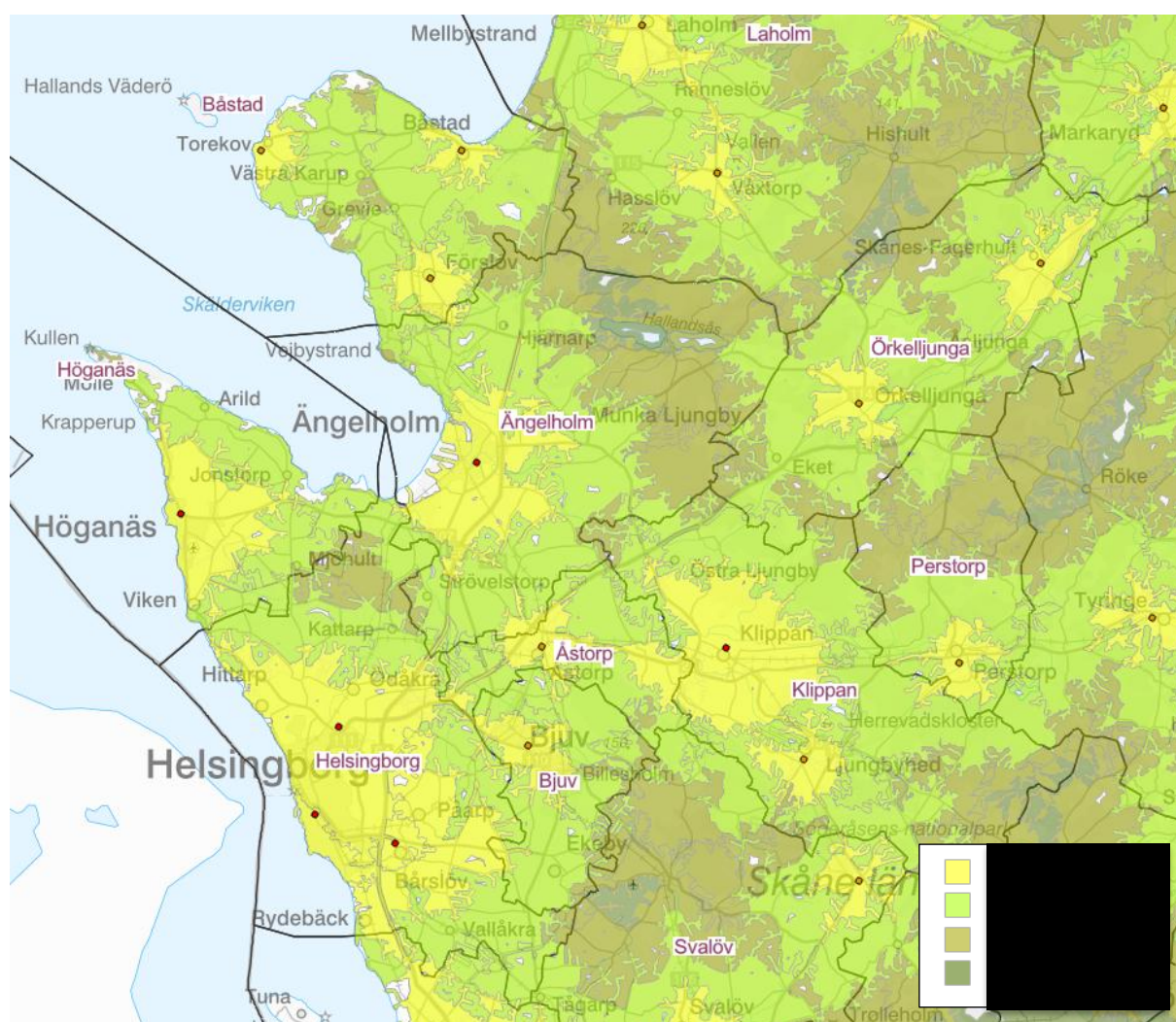
8.1.5 Kör- och insatstider

Förbundets operativa dimensionering styrs av insatstiderna. Verksamhetens inriktning och planering ska säkerställa att täckningsgraden upprätthålls så att hela förbundet får en likvärdig beredskap utifrån de lokala förutsättningarna.

Körtidsanalys illustreras i bilden nedan och utgår från befintligt vägnät och gällande hastighetsbestämmelser. Redovisad karta kan ej användas för insatstider med höjdfordon, se separat karta Kapitel 8.2.

Resultatet visar insatstiderna från inkommit larm till framkomst till skadeplatsen. Till detta tillkommer en larmbehandlingstid på cirka 1,5 minuter.

Körtidsanalysen tar hänsyn till respektive stations anspänningstid som för heltid är 90 sekunder och 5 minuter för deltid med undantag för Ängelholm deltid med 6 minuter.



Bilden åskådliggör anspännings- och körtider från larm för medlemskommunerna inom förbundet. Analysen baseras på befintligt vägnät och gällande hastighetsbestämmelser. Inom 10 minuter täcks 80 % av alla larm och hela insatsområdet nås inom 20 minuter.

8.1.6 Överlåtande att vidta initiala insatser

Förbundet arbetar aktivt för att utveckla förmågan till snabbt ingripande vid händelser. I arbetet med att skapa en gemensam Trygghetscentral för kommunerna i Skåne nordväst är inriktningen att utveckla olika sambrukstjänster mellan de kommunala beredskaperna och andra aktörer i samhället.

Trygghetscentralen Helsingborg

Ett exempel är att de upphandlade väktarbolagen i Helsingborgs stad får alla automatiska brandlarm på kommunala objekt och kör till plats. Vid framkomst kan väktarna påbörja en enklare släckning med förstärkt utrustningen i bilen (pulversläckare och släckhandgranat). Syftet är inte att de ska gå in i rökfylld miljö utan arbeta utifrån byggnaden.

Vid framkomst får räddningstjänsten även en initial lägesbild som väktaren rapporterar in till SOS Alarms räddningstjänstgörare i Bårslöv, vilket innebär att fler resurser kan skickas vid en större händelse än vad som anges i larmplanen.

Finns kameror på objektet går räddningstjänst-åtgöraren in för att skapa en initial lägesbild. Väktaren kan även tipsa om angreppspunkt så att räddningstjänsten inte behöver åka via centralapparaten samt öppna dörrarna till objektet för att minska angreppstiden.

Väktarna har vid några tillfällen släckt bränder intill fasad som kunde orsakat en större skada på

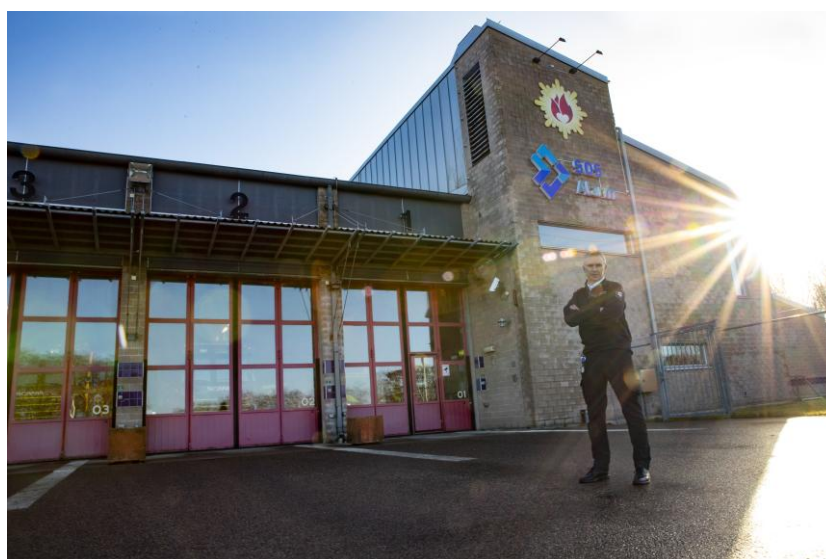
byggnaden om insatsen fördröjts. Väktarna är ute i samhället och är oftast före räddningstjänsten på plats. Ansvaret och uppdraget är kopplat till Helsingborgs stad.

VMA Kemira Kemi AB

Kemira Kemi AB tillverkar svaveldioxid som kan påverka omgivningen utanför industriområdet. Vid gasutsläpp större gasutsläpp krävs skyndsamma åtgärder för att varna allmänheten. Genom ett välutvecklat samarbete med företaget har Kemira Kemi AB fått delegation att aktivera VMA från fabriken kontrollrum.

Utbildning på Brandorama

Förbundet bedriver brand- och sjukvårdsutbildningar på Brandorama riktat framförallt mot medlemskommunerna och företag. Utbildningarnas mål och syfte är att förebygga händelser samt öka förmågan att initialt påbörja en insats för att begränsa skadeutfallet i kombination med att larma räddningstjänstresurser.



8.1.7 Samverkan med andra aktörer

Räddningstjänsten Skåne Nordväst har en välfungerande samverkan med andra aktörer i samhället. I tabellen beskrivs de huvudsakliga samverkansparterna och i vilka område samverkan sker inom. Utöver denna samverkan finns MSB:s nationella resurser som kan tillföras specifika händelser både med materiella och personella resurser.

Organisation	Samverkan:
Sjukvården (Region Skåne)	Operativ ledning med Region Skåne och dess katastrofledning. Därutöver samverkan med Helsingborgs akutsjukhus och med ambulanssjukvården. IVPA och sjukvårdslarm Vid störningar i 112-trafiken
Polismyndigheten	Dagligt operativa arbetet och vid särskilda händelser etc. Vid våld- och hotsituationer mot blåljusorganisationerna Vid polisinsatser med skadade, döda och efterföljande olyckor Planering vid stora evenemang och förutsedda händelser Vid sanerings- eller indikeringsbehov av farliga ämnen Vid störningar i 112-trafiken
Kustbevakningen	Förbundet har avtal med Kustbevakningen som reglerar gemensamma övningar och dykorganisation som kan samverka vid insats. Vid oljeutsläpp eller kemiska olyckor till havs.
Sjöfartsverket	Genom Lotsarna i Helsingborg i samband med transport av personal, utrustning etc. genom Sjö- och flygräddningscentralen/JRCC. Medverkan vid bränder ombord eller kollisioner till havs. RSNV är ordinarie ledamot i Sjöfartsverkets forum Regional Samrådsgrupp för SAR där samhällets samlade resurser deltar i planeringssamverkan och övningsverksamheten för Skåne län
Sjöräddningssällskapet	Med sjöräddningsstationen på Råå och i Torekov.
Trafikverket	Genom förebyggande och operativt arbete på områden som suicid, sanering av vägbana, räddningsfrånkoppling, trafikstopp, förebyggande trafiksäkerhet, risk- och olyckshantering etcetera
Försvarsmakten	Stöd vid större räddningsinsatser såsom skogsbränder, oljepåslag, ras och skred etcetera
Länsstyrelsen Skåne	Samordning av större insatser eller insatser som påverkar många kommuner eller sträcker sig över länsgränserna. Vakthavande räddningschef i beredskap VRC kan utses som presumtiv räddningsledare av Länsstyrelsen Skåne.
Restvärdesräddning (Svenska brandskyddsföreningen)	Fortsatt restvärdesräddning vid bränder och olyckor med egendomsvärde eller hot mot miljön.

Hamnar och hamnområden

Inom förbundets område finns ett antal vattenområden som omfattas av kommunal räddningsinsats enligt lag om skydd mot olyckor. Områdena utgörs av hamnarna i Båstad, Helsingborg och Ängelholms kommuner samt sjöar och övriga vattendrag inom förbundets geografiska område.

De statliga aktörerna och myndigheterna måste medverka i resursuppbyggnaden och kompetensutvecklingen för att säkerställa den lokala förmågan att hantera den komplexa riskbilden som nöd- och karantänshamn.

Nationella resurser

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap MSB har nationella resurser inom följande områden.

- Samverkan och ledning
- Kemikalieberedskap
- Oljeskydd
- Skogsbrand
- Översvämning
- Sök och räddning
- Vårdlandsstöd
- Svenska Nationella Ambulansflyget

Aktivering av resurserna sker via MSB:s TIB-funktion eller via SOS Alarm.

Samverkan och ledning syftar till att stärka aktörers förmåga till inriktning och samordning vid olyckor, kriser och samhällsstörningar. Resursen består främst av personer med kompetens att förstärka ansvarig aktörs ledningsfunktion.

Det finns sex kemenheter i landet. Deras uppgift är att stödja den lokala räddningstjänsten med kvalificerad personal och utrustning vid en händelse med farliga ämnen. För att skapa en utökad förmåga finns även tre saneringsenheter och tre enheter med avancerad indikering för farliga ämnen.

När kommunens och regionens egna resurser är uttömda vid ett oljeutsläpp finns fem depåerna i Kustbevakningens miljöskyddsförråd.

Skogsbrandsdepåerna finns på tretton ställen i landet. MSB har också två högkapacitetspumpar som skapar förutsättningar att transportera vatten långa sträckor och lämpar sig därför både till insatser vid översvämning och vid skogsbrand. MSB kan stötta aktörerna med att förmedla stöd mellan aktörer genom att dels kartlägga var resurser finns men också förmedla själva kontakten och hjälpen.

Det finns en översvämningsdepå som utgörs av översvämningsbarriärer, högkapacitetspumpar, sandsäckar och en sandfyllningsmaskin.

Det finns fyra avtalskommuner som har en förstärkt förmåga i att hantera sök och räddning. Enheterna kan användas för att söka efter och rädda människor vid stora komplexa räddningsinsatser med kollapsade byggnadskonstruktioner.

Vårdlandsstödet kan lämna stöd till exempelvis en räddningstjänst eller länsstyrelse då denna efterfrågar internationell hjälp. Det kan även omfatta förmedling av stöd mellan myndigheter och andra aktörer.

Svenska Nationella Ambulansflyget är en resurs som kan användas vid större olyckor, katastrofer eller terroristattacker för att transportera sjuka och skadade. Funktionen kan användas både nationellt och internationellt.

Samverkan med kommuner, landsting och andra statliga organisationer

Samverkan med andra aktörer sker inom både den förebyggande och operativa verksamheten, vilket är en förutsättning för att kunna nå både förbundets vision och ambitionen om att växa.

8.1.8 Varning och information till allmänheten

LSO 2 Kap. 1 §, beskriver enskildas "skyldighet att varna och tillkalla hjälp" när fara för någons liv, eller allvarig risk för någons hälsa eller för miljön föreligger. Om möjligt ska den som är i fara varnas och vid behov ska hjälp tillkallas.

Räddningstjänster är emellanåt involverade i händelser som är av sådan karaktär att människor snabbt måste informeras och ibland varnas. Exempel på sådana händelser är när olyckor kan innebära svåra konsekvenser för människor, egendom och miljön. Oavsett om invånarna bor nära eller på tryggt avstånd från olycksplatsen ska de kunna få veta vad som hänt, vad riskerna består av, hur man skyddar sig och vilket eventuellt utbredningsområde olyckan har. Allmänheten ska också informeras om när faran är över.

Varnings- och informationssystemet "Viktigt meddelande till allmänheten" (VMA) består av utomhuslarmet "Viktigt Meddelande" och "Meddelanden i radio och tv". Systemet används av statlig och kommunal räddningstjänst för att varna och informera allmänheten vid olyckor eller vid risk för olyckor. Numera omfattar VMA även situationer som riskerar att utvecklas till allvarliga störningar i viktiga samhällsfunktioner.

Det finns två nivåer av meddelanden:

- varningsmeddelanden och
- informationsmeddelanden.

Varningsmeddelande VMA

VMA består av utomhuslarm och/eller av meddelande i radio och tv. Inom räddningstjänstområdet finns utomhuslarm i Helsingborgs tätort, Råå, Laröd, Ödåkra, Båstad, Ängelholm, Örkellunga och Bjuv.

VMA-signalen kan aktiveras från ledningscentralen i Bårslöv och från Kemira Kemi AB:s kontrollrum.

Den som begär VMA ansvarar för informationens innehåll och att uppgifterna är korrekta. Informationen lämnas till SOS-centralen som förmedlar den till Sveriges Radios sändningsledning. Meddelandet bör innehålla information om:

- vad som hänt
- vad som utgör det akuta hotet mot liv, hälsa och miljö
- vad människor ska göra för att skydda sig
- vad allmänheten kan göra för att eventuellt underlätta räddningsarbetet

VMA-systemet utgörs av utomhuslarm och av meddelande i radio och TV. Signalen i utomhuslarmet består av sju sekunder långa ljudstötter med 14 sek. paus emellan. Den ska ljuda i minst två minuter.

VMA kan även sändas via SMS-tjänst till berörda genom SOS-alarm. Från och med 1 juli 2017 gjordes en lagändring som gör det möjligt att skicka VMA via SMS till mobiltelefoner i ett visst område. Tidigare kunde varningsmeddelande bara skickas till fasta telefoner och till mobiltelefoner som var registrerade i det aktuella området.

Förändringen innebär att mobiloperatörer blir skyldiga att förmedla varningsmeddelande till allmänheten. För att detta ska vara möjligt får operatörerna rätt att behandla uppgifter om mobiltelefoners position. Uppgifterna får endast behandlas i den utsträckning och under den tid som är nödvändig för att sända varningsmeddelandet.

Vid VMA:

- gå inomhus
- lyssna på Sveriges Radio P4
- stäng fönster, dörrar och ventilation

Varningsmeddelande sänds direkt på begäran av behörig räddningsledare, myndighet eller företag i situationer då omedelbar risk bedöms föreligga för skada på liv, egendom eller i miljön. Ett varningsmeddelande ska upprepas inom fem minuter och sänds alltid i medverkande radio- och tv-kanaler.

Efter att ett VMA har sänts kan allmänheten söka vidare information på till exempel webbplatsen Krisinfo.se, informationsnumret 113 13 eller på kommunernas webbplatser.

Behöriga:	Typ av händelse:
Räddningschef/räddningsledare för kommunal räddningstjänst	Olyckshändelser eller överhängande fara för olyckshändelser (giftig brandrök, utsläpp av kemikalier, explosionsrisk)
Räddningsledare för statlig räddningstjänst och Strålsäkerhetsmyndigheten	Räddningstjänst och rådgivning vid utsläpp av radioaktiva ämnen
Polismyndighet	Grov störning av allmän ordning eller svår brottslighet, som innebär fara
Smittskyddsläkare	Överhängande fara för spridning av allvarlig smittsam sjukdom
Anläggningar med farlig verksamhet, enligt 2 kap, 4 §, "Lag (2003:778) om skydd mot olyckor	Utsläpp av giftiga eller skadliga ämnen i mark, vatten och luft, vid risk för ras, skred och dammbrott
SOS Alarm	Vid allvarliga störningar i alarmeringsfunktionen, till exempel vid blockering av 112-numret

Information till allmänheten

Informationsmeddelande sänds utan krav på omedelbarhet och på begäran av behörig räddningsledare eller myndighet och företag för att förebygga och begränsa skador på människor, egendom eller i miljön. Meddelandet ska upprepas inom tio minuter och begäras att sändas i alla medverkande radio- och tv-kanaler. Möjligheterna att sända meddelandet VMA är inte kopplade enbart till räddningstjänst. De ska gälla också i situationer

som tenderar att utvecklas till allvarliga störningar i viktiga samhällsfunktioner. Lämpliga kontaktpersoner i dessa situationer är jourhavande befäl i kommunal räddningstjänst eller polischef i beredskap.

Efter att ett informationsmeddelande har sänts kan allmänheten söka vidare information på till exempel webbplatsen Krisinfo.se, informationsnumret 113 13 eller på kommunernas webbplatser.

Behöriga	Typ av händelse
Regeringen med Regeringskansliet	Vid extraordinära händelser
Alla myndigheter med ansvar och skyldigheter för kris- hantering (myndigheter med tjänsteman i beredskap (TIB))	Vid extraordinära händelser
Kommuner och landsting	Vid extraordinära händelser
Svenska kraftnät och de största eldistributörerna	Vid elavbrott
15-talet teleoperatörer med egna nät	Vid avbrott i telekommunikationerna
Myndigheter och företag som får begära sändning av varningsmeddelande	Vid händelser som tidigare föranlett varningsmeddelande

Meddelande i radio och TV

Begäran om sändning lämnas till den regionala SOS-centralen som vidarebefordrar den till sändningsledningen på Sveriges Radio via SOS-centralen i Stockholm. Sändningsledningen ser till att Sveriges Radios alla kanaler sänder meddelandet och ansvarar för att uppgifterna når ut till alla medverkande radio- och TV-

företag, inklusive privatradiostationer. Sändningsledning är bemannad dygnet runt.

Funktionskontroll

Signalen "viktigt meddelande" provas kl.15.00 första helgfria måndagen i mars, juni, september och december. Samtidigt provas också signalen "faran över" som är en trettio sekunder lång ihållande signal.



8.2 Beskrivning per olyckstyper

I kapitlet redovisas räddningstjänstens förmåga och i samverkan med andra aktörer genomföra räddningsinsatser för att hindra och begränsa skadorna på liv/hälsa, egendom och miljö utifrån riskanalysens olyckstyper. Matrisen redovisar vilka effekter som ska uppnås, nyckeluppgifter, egna och samverkande nyckelresurser.

Effekter som ska uppnås	Nyckeluppgifter	Egna nyckelresurser	Samverkande resurser
Brand i byggnad			
• Livräddande insatser • Förhindra spridning • Släcka branden • Minska sekundärskador • Minska miljöpåverkan	• Ledning och samordning • Avspärrning • Säkra platsen från övriga risker • Rökdykning i livräddande och släckande syfte • Akut omhändertagande av skadade • Komplicerad rökdykning • Varna vid farliga brandgaser VMA • Akut restvärde • Hantering av släckvatten • Efterbevakning	• Släckenheter • Höjdenheter • Tankenheter • Depå • Skyttar gasflaskor • Regional kemenhet • RSNV-värnen	• Objektsägare • Berörd kommun • VA-bolag • POSOM-grupp • RVR-organisation • Ledningsfordon Skåne • Resursförstärkning från andra räddningstjänster i Skåne
Brand utomhus			
• Livräddande insatser • Förhindra spridning • Släcka branden • Minska sekundärskador • Minska miljöpåverkan	• Ledning och samordning • Avspärrning/utrymning • Akut omhändertagande av skadade • Varna vid farliga brandgaser VMA • Säkra platsen från övriga risker • Upprätta begränsningslinjer • Säkerställa brandvattenförsörjning • Skydda samhällsviktiga funktioner • Hantering av släckvatten • Efterbevakning	• Släckenheter • Tankenheter • Depå • Motorsprutor • RSNV-värnen	• Objektsägare • Berörd kommun • POSOM-grupp • Flygande släckresurser • Skogsbrandflyget • MSB skogsbrandsdepå • Försvarsmakten • Ledningsfordon Skåne • Resursförstärkning från andra räddningstjänster i Skåne • SMC vätskebrand
Trafikolycka			
• Livräddande insatser • Förhindra följolyckor • Minska sekundärskador • Minska miljöpåverkan	• Ledning och samordning • Avspärrning • Säkra olycksplatsen mot brand och påkörning • Losstagning av fastklämda • Akut omhändertagande av skadade • Förhindra/omhänderta spill och läckage • Sanering av vägbana • Minska samhällspåverkan • Hantering av släckvatten	• Släckenheter • Tankenheter • Tung räddning • Regional kemenhet • Spårbundna fordon	• Berörd kommun • Vaghållare • Ambulanssjukvården • RVR-organisationen • VA-bolag • Buffertfordon • Ledningsfordon Skåne • Resursförstärkning från andra räddningstjänster i Skåne

Effekter som ska uppnås	Nyckeluppgifter	Egna nyckelresurser	Samverkande resurser
Utsläpp av farliga ämnen			
- Livräddande insatser - Förhindra följolyckor - Minska sekundärskador - Minska miljöpåverkan	- Ledning och samordning - Avspärning/utrymning - Akut omhändertagande av skadade - Varna vid spridning av kemikalier i luft VMA - Säkra platsen från övriga risker - Täta eller begränsa utsläpp - Hindra spridning till omgivningen - Säkerställa mot eventuell brand - Hantering av släckvatten	- Släckenheter - Tankenheter - Depå - Regional kemenhet - Saneringsenhet	- Objektsägare - Berörd kommun - VA-bolag - Ambulanssjukvården - RVR-organisation - MSB kemenhet - MSB saneringsenhet - MSB indikeringsenhet - MSB Företagens kemberedskap - Ledningsfordon Skåne - Resursförstärkning från andra räddnings-tjänster i Skåne
Naturollycka			
Väderrelaterade händelser			
- Livräddande insatser - Förhindra följolyckor - Minska sekundärskador - Minska miljöpåverkan	- Ledning och samordning - Varna och informera inför händelsen - Avspärning/utrymning - Akut omhändertagande av skadade - Prioritet att säkra samhällsviktig verksamhet - Om resurserna finns minska riskerna för andra skador - Skapa barriärer och pumpning av vatten	- Släckenheter - Stormutrustning - Översvämnings-utrustning - RSNV-värnen	- Objektsägare - Berörda kommun - RVR-organisation - Resursförstärkning från andra räddnings-tjänster i Skåne
Ras och skred			
- Livräddande insatser - Förhindra följolyckor - Minska sekundärskador - Minska miljöpåverkan	- Ledning och samordning - Avspärning/utrymning - Eftersök av saknade personer - Akut omhändertagande av skadade - Säkra samhällsviktig verksamhet - Säkra området för ytterligare ras och skred	- Släckenheter - Räddningsenheter - RSNV-värnen	- Objektsägare - Berörd kommun - POSOM-grupp - Ambulanssjukvården - RVR-organisation - MSB urban sök- och räddning (NUSAR) - Ledningsfordon Skåne - Resursförstärkning från andra räddnings-tjänster i Skåne
Översvämning			
- Livräddande insatser - Förhindra följolyckor - Minska sekundärskador - Minska miljöpåverkan	- Ledning och samordning - Varna och informera inför händelsen - Avspärning/utrymning - Akut omhändertagande av skadade - Prioritet att säkra samhällsviktig verksamhet - Om resurserna finns minska riskerna för andra skador - Skapa barriärer, avledning och pumpning av vatten - Säkra platsen från övriga risker	- Släckenheter - Översvämnings-utrustning - RSNV-värnen	- Objektsägare - Berörd kommun - VA-bolag - RVR-organisation - MSB översvämningsdepå - Resursförstärkning från andra räddnings-tjänster i Skåne
Drunkning			
Livräddande insatser	- Ledning och samordning - Avspärning - Lokalisera person i vattnet - Ta upp person ur vattnet - Akut omhändertagande av skadad	- Dykenhet - Ytlivräddarenhet med båt - Drönare för eftersök	- Kustbevakningen - Sjöfartsverket - Dykenheter på andra räddningstjänster i Skåne - Ambulanssjukvården

Effekter som ska uppnås	Nyckeluppgifter	Egna nyckelresurser	Samverkande resurser
Övriga olyckor			
Oljepåslag strand			
- Minska oljepåslaget på kustlinjen - Minska sekundärskador - Minska miljöpåverkan	- Ledning och samordning - Varna och informera om händelsen - Avspärrning - Minska exponeringen av olja på kustlinjen - Länsa hamnar - Upptagning av olja längst kustlinjen - Hantera omhändertagen upptagen olja - Hantera oljeskadade djur	- Släckenheter - Räddningsenheter - RSNV-värnen - Drönare för lägesbild	- Berörd kommun - Kustbevakningen - MSB oljeskyddsdepå - RVR-organisation - Försvarsmakten - Ledningsfordon Skåne - Resursförstärkning från andra räddnings-tjänster i Skåne
Terrorhändelse			
Livräddande insatser	- Ledning och samordning - Eftersök av saknade personer i rasmassor - Räddning av fastklämda personer - Akut omhändertagande av många skadade - Bistå med transporter av skadade - Släckning av bränder - Sanering av kontaminerade personer - Omhändertagande av utsläpp	- Räddningsenheter - Höjdenheter - Tankenheter - Depå - Regional kemenhet - Drönare för lägesbild	- Polismyndigheten - Ambulanssjukvården - Berörd kommun - POSOM-grupp - RVR-organisation - MSB urban sök- och räddning (NUSAR) - MSB kemenhet - MSB saneringsenhet - MSB indikeringsenhet - Ledningsfordon Skåne - Resursförstärkning från andra räddnings-tjänster i Skåne
Svåra insatsmiljöer			
Livräddande insatser	- Ledning och samordning - Räddning av svårt belägna personer - Räddning av fastklämda personer - Akut omhändertagande av skadade - Bistå med transporter av skadade	- Räddningsenheter - Höjdenheter	- Höganäs avancerad räddning - Ambulanssjukvården - Försvarsmakten - Sjöräddningen

Vid resursuppbyggnad har beräkningar gjorts mellan de fysiska stationsplaceringarna med en andra och tredje enhet utifrån gränslös dirigering. Redovisade tider anger anspänningstid och körtid till inställelse.

Station	Andra enhet	Tredje enhet
Båstad		
Förlöv		
Torekov		
Ängelholm		
Örkellunga		
Skånes Fagerhult		
Bjuv		
Berga		
Bårslöv		
City		

Båstad har längst tid till förstärkning av både en andra och tredje enhet, beroende på att kommunen ligger på en halvö där förstärkning enbart kan ske från Ängelholm i söder och Laholm i öster. Station Ängelholm har en bättre procentuell täckningsgrad av Båstads geografiska yta jämfört med Laholm. Detta beror främst på att Ängelholm har 90 sekunder medan Laholms har 5 minuters anspänningstid.

Ängelholm har en deltidstyrka med en anspänning på 6 minuter, vilket innebär att en andra enhet kan snabbt sättas in. Närmsta tredje enhet finns på station Berga i Helsingborg.

I Helsingborg är insatstiderna under 10 minuter för en andra och tredje enhet.

I Örkelljunga kommun samspelar station Örkelljunga och station Skånes Fagerhult som andra enhet inom 20 minuter inklusive anspänningstid. Skånes Fagerhults tredje enhet utgörs av Markaryd medan Örkelljunga förstärks från Klippan.

Höjdfordon finns placerade på station Bårslöv, Berga och Ängelholm. Körtidsanalysen

redovisar tiderna från larm till framkomst till plats. I område med högre bostadsbebyggelse som finns i dessa orter kan en livräddande insats påbörjas inom 15 minuter från inkommit larm.

Livräddning via steg på lägre byggnader kan påbörjas direkt vid släckbilens framkomst som ett taktiskt val före en rökdykarinsats.

Förbundets metodik är att närmsta station åker med en släckbil medan förstärkande station tar med sig både släckbil och höjdfordon vid brand i flerbostadshus. Metodiken bygger på att behovet vid de flesta insatser är att påbörja en invändig livräddning via en rökdykarinsats.

Av medlemskommunerna är det enbart Helsingborg och Ängelholm som har en bebyggelsestyp där behov av utrymning med höjdfordon föreligger, enligt Boverkets byggregler.

Kartan kan inte användas vid nyetablering av byggnader. Vid utrymning via räddningstjänstens höjdfordon ska kontakt tas med förebyggandeavdelningen.

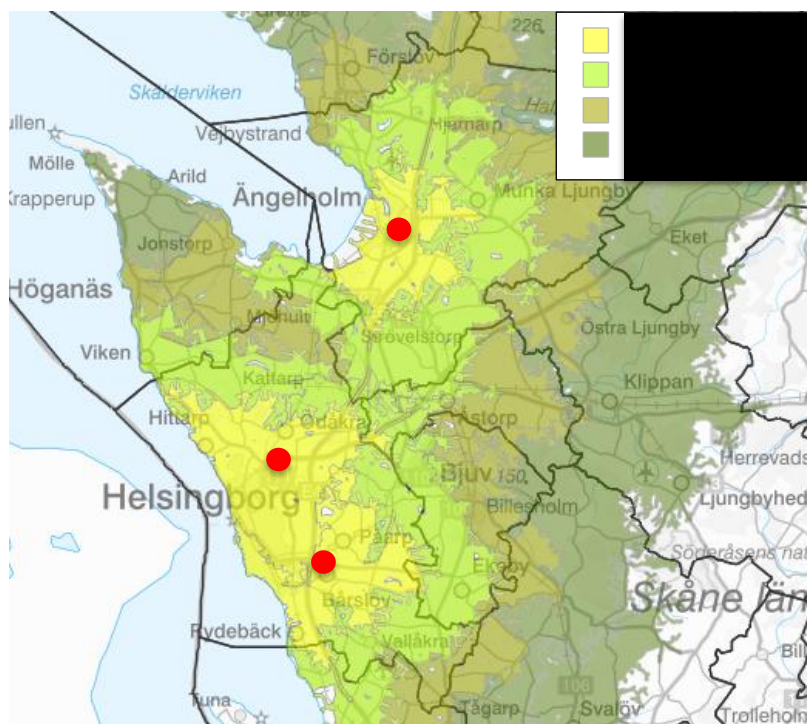


Bild. Körtidsanalys för insatser med höjdfordon inom Räddningstjänsten Skåne Nordväst

8.3 Ledning vid räddningsinsatser

Räddningstjänsten Skåne Nordväst har tillgång till en övergripande ledning dygnet runt och året om. Den bemannas med ett vakthavande befäl tillika driftschef med 90 sekunders anspänning till larm- och ledningscentralen tillsammans med en permanent räddningstjänstgörare från SOS Alarm. Vakthavande befäl aktiveras vid samtliga larmnivåer och beslutar om en räddningsinsats ska påbörjas.

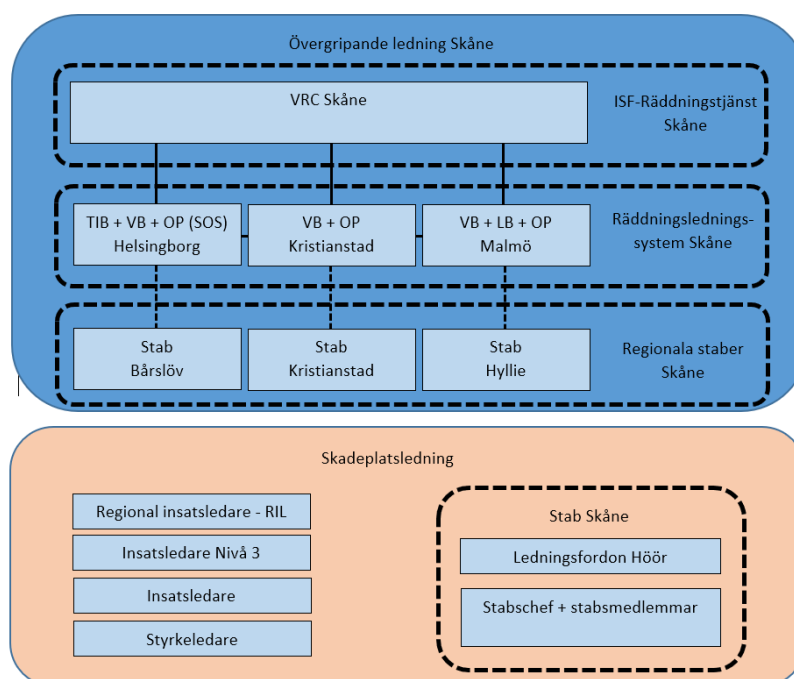
Driftschefen är högsta ansvarig med fullt beslutsmandat för räddningstjänstuppgifterna för de kommuner som medverkar i systemet.

Vid större eller avvikande händelser finns en TIB tjänsteman i beredskap med en inställetid på 30 minuter till centralen i Bårslöv. TIB kan överta driftschefsrollen eller agera som ledningsstöd. TIB-uppgifterna omfattar också kommunerna i Skåne nordväst. I detta uppdrag finns inga beslutsmandat i de enskilda kommunerna utan TIB är en uppstarts- och rådgivande funktion. TIB representerar även kommunerna vid regionalt samverkansmöte eller samverkansperson i

annan stab. Trygghetscentralen är en viktig del i kommunernas hantering av jour- och krisuppdrag i Skåne nordväst.

Skåne har en gemensam övergripande ledning av räddningstjänst där högsta beslutsfattaren är en gemensam VRC vakthavande räddningschef i beredskap. Skåne är uppdelat i tre räddningsledningssystemet med centraler i placerade i Helsingborg, Kristianstad och Malmö. Vakthavande befälen i de tre centralerna har en videolänk de kan koppla upp sig emot varandra vid händelser. Vid hård belastning kan uppdrag överföras till de två andra centralerna som stöd till det drabbade området. VRC har ett övergripande mandat att flytta resurser för beredskapstäckning eller resurs förstärka en insats utifrån de tre systemledningarnas behov och önskemål.

Det finns en Skånegemensamma RIL (regional insatsledare) som kan avlasta eller överta en räddningsinsats som är komplex eller av större omfattning oavsett geografiskt område i Skåne. Det finns även ett gemensamt ledningsfordon med tillhörande stabsorganisation.



Ledningsnivåerna ingår i ett räddningsledningssystem och sträcker sig från ledning av enskild enhet till strategiskt beslutsfattande. Systemet verkar över hela organisationen i samband med insatser och andra påfrestningar i samhället.

Den operativa ledningsorganisationen är uppbyggd i olika ledningsfunktioner:

- Styrkeledare (SL)
- Insatsledare (IL)
- Insatsledare nivå 3 (IL3) & RIL
- Vakthavande befäl
- Tjänsteman i beredskap (TIB)
- Vakthavande räddningschef (VRC)

Styrkeledare/gruppleddare

Ledningsfunktionen ska kunna verka i rollerna räddningsledare eller insatschef vid mindre händelser och sektorchef vid större händelser. En styrkeledare, förväntas kunna leda 2-3 styrkor under uppstartsfasen av en större insats i väntan på högre befäl

Insatsledare

Ledningsfunktionen aktiveras när det finns ett utökat ledningsbehov i form av samordning av flera sektorer, samverkan med andra samhällsaktörer och liknande. Insatsledaren ska utöver att leda flera sektorer kunna planera och organisera en händelse över tid.

Insatsledare nivå 3 & RIL

Ledningsfunktionen aktiveras när det finns ett stort ledningsbehov. Exempel kan vara händelser med stor komplexitet och omfattande hjälpbehov, många inblandade aktörer, stort antal styrkor, stort planeringsbehov etcetera. IL3 och RIL ska kunna leda, planera och organisera en större insats över längre tid med bland annat underhåll och avlösningar mm.

VB, TIB & VRC

Ledningsfunktionerna har beslutsmandat och ansvar för att räddningsledningssystemet dygnet

runt, oavsett belastning, kan hantera de händelser som uppkommer. Till exempel, prioritera resurser mellan insatser, strategiskt flytta resurser för beredskapshållning.

Ledningssystem

Vid alla räddningsinsats finns alltid en styrkeledare som initialt har ett ledningsansvar och kan agera som räddningsledare. Vid större eller komplexa händelser larmas även någon av insatsledarna. Den förstärkta ledningen är placerad på station Bårslöv i Helsingborg, vilket innebär olika insatstider inom förbundets geografiska område.

Insatstiden från larm till framkomst för insatsledarfunktionerna från station Bårslöv har i tabellen gjorts utifrån gällande hastighetsbestämmelser och innefattar en anspänningstid på 90 sekunder. Resultatet kompletteras även med en körtidsanalys med samma förutsättningar (90 sekunders anspänning och körtid).

Resultatet visar på att en förstärkt yttre ledning har en god täckning i förbundets geografiska område med undantag från norra delarna av Ängelholm och Örkellunga med en insatstid på över 30 minuter. Inom dessa områden är det småhusbebyggelse eller obebyggda områden som inte ställer samma stora krav på en förstärkt ledning. Vid insatser längst E4 i norra delen av Örkellunga kommun larmas insatsledare från Markaryd för att minska insatstiderna.

Sämst täckningsgrad finns i nordvästra delarna av Båstad kommun, vilket kompletteras med ett avtal om insatsledare från Laholm, vilket minskar insatstiderna. Insatsledaren kan även utgå från Båstad, vilket ytterligare sänker insatstiden.

Kommundel	Insatstid IL Bårslöv	Insatstid IL Laholm	Insatstid IL Markaryd
Båstad			
Förlöv			
Grevie			
Torekov			
Västra Karup			
Östra Karup			
Skånes Fagerhult			
Örkelljunga			
Ängelholm			
Vejbystrand			
Hjärnarp			
Munka Ljungby			
Bjuv			
Billesholm			
Ekeby			
Centrala Helsingborg			
Berga			
Laröd			
Rydebäck			
Vallåkra			

Tid till yttre ledning insatsledare från Bårslöv, Laholm och Markaryd

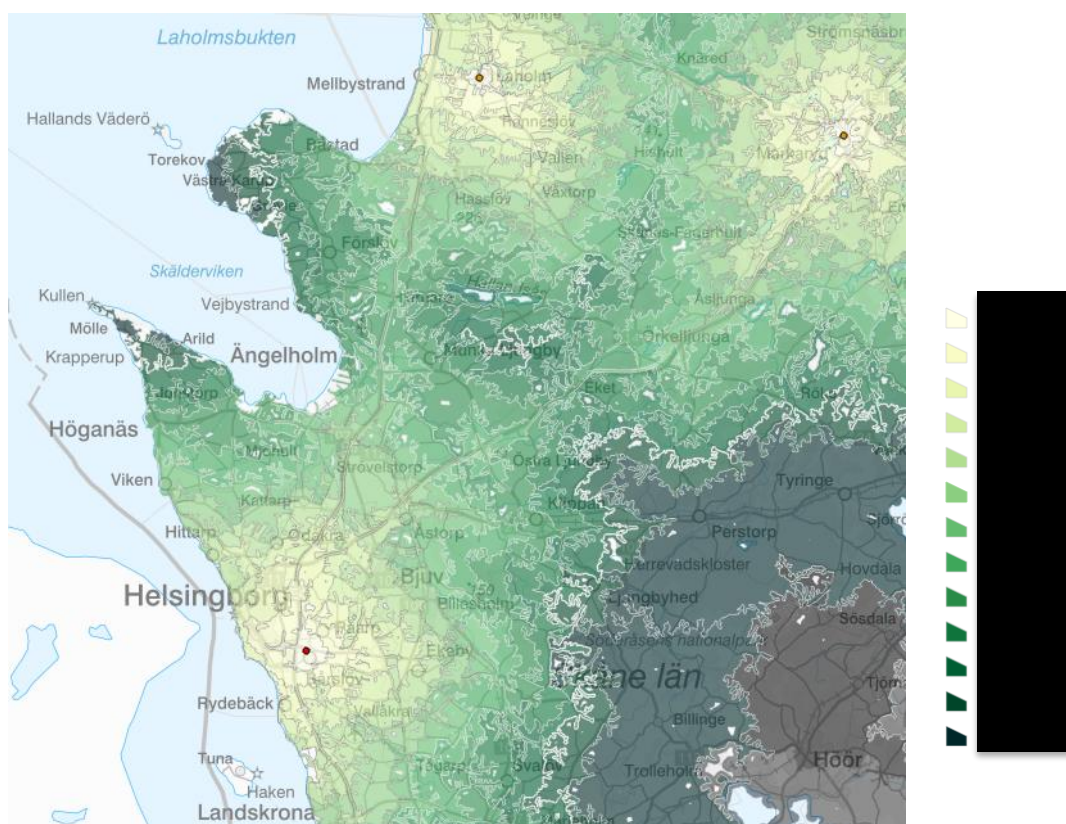


Bild Körtidsanalys för insatsledare med placering på station Bårslöv i Helsingborg, Laholm och Markaryd

8.4 Samtidiga och omfattande räddningsinsatser

Räddningstjänsten Skåne nordväst har en god initial förmåga att hantera samtidiga och omfattande händelser inom sitt geografiska område. Det finns en väl utformad samverkan i Skåne där enheter kan begäras och tillföras händelsen vid resursbrist. Regional räddningschef i beredskap har mandat att vid behov flytta

enheter inom Skåne för att skapa en resursförstärkning både vad avser beredskapshållning och stöd till pågående insats/insatser. I matrisen beskrivs förväntad resursåtgång och ledningsnivån på skadeplatsen baserat på olyckstyperna i riskanalysen.

Skadehändelse	En enhet	Två enheter	Fler enheter	Ledningsnivå
Brand i byggnad				
Industri		X	X	IL-IL3
Vårdanläggning		X	X	IL-IL3
Bostad	X	X	X	SL-IL
Samlingslokal		X	X	IL-IL3
Skola		X	X	IL-IL3
Hotell		X	X	IL-IL3
Brand utomhus				
Omfattande skogsbrand			X	IL3
Brand i fordon	X	X		SL-IL
Cisternbrand oljehamnen			X	IL3
Fartygsbrand			X	IL3
Trafikolycka				
Personbil	X	X	X	SL-IL
Tunga fordon		X	X	IL-IL3
Flygolycka			X	IL3
Järnvägsolycka			X	IL3
Utsläpp av farliga ämnen				
Industri		X	X	IL-IL3
Väg, järnväg och sjötrafik		X	X	IL-IL3
Utsläpp farligt ämne i vattentäkt		X	X	IL-IL3
Naturolycka				
Väderhändelser	X	X	X	SL-IL3
Skred och ras		X	X	IL-IL3
Översvämning	X	X	X	SL-IL3
Drunkning				
Drunkningsolyckor	X	X	X	SL-IL
Övriga olyckor				
Oljepåslag strand			X	IL3
Terrorhändelse			X	IL3
Svåra insatsmiljöer	X	X		IL



8.5 Räddningstjänst under höjd beredskap

Räddningstjänsten Skåne Nordväst har en relativt god grundläggande förmåga från det tidigare civila försvaret. Problemet är att när civilt försvar monterades ner upphörde servicen på byggnadernas krigsdrift inom vissa områden. Parallellt utvecklades utrustning för civilt försvar, tidigare mobbförråd, framskjutna enheter och tankstationerna på respektive brandstation, vilket har sänkt förmågan. Även utbyggnationen av mobilnätet och mobilanvändandet har medfört att det inte finns något större intresse att behålla det fasta telefonnätet och därmed redundansen. Tidigare fanns brandskåp med fast uppkoppling utplacerade i samhället där allmänheten kunde larma nödnumret 112.

För att öka förmågan materiellt måste insatser ske för att säkerställa kommunikation och krigsdriften inom verksamheten i kombination med inköp av utrustning som utvecklats. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har i ett regeringsuppdrag lyft problematiken med förmågan inom svensk räddningstjänst vid höjd beredskap. Detta kan innebära att staten köper in utrustning som fördelas ut inom svensk räddningstjänst.

I MSB:s regeringsuppdrag lyfts behovet av att stödja räddningstjänsterna ekonomiskt för att tillföra tjänster som arbetar inom området höjd beredskap och totalförsvar. Processen kommer även generera ett behov av olika kompetensökningar för totalförsvar inom organisationen

Den återupptagna planeringen för det civila försvaret ska så långt som möjligt bygga på strukturer och processer som används i normal produktion av beredskap. Utgångspunkten är att förmågan att hantera kriser i samhället i fredstid också ska ge en grundläggande förmåga att hantera (händelser under höjd beredskap och krig) krigssituationer. Fredshanteringen lägger grunden till förmågan att värna civilbefolkningen, bidra till att minska samhällets sårbarhet, hantera olyckor/störningar och bidra till att upprätthålla viktiga samhällsfunktioner. Beredskapen är i nuvarande

form inte dimensionerad för att hantera ett väpnat angrepp och de påfrestningar som ett krig medför.

Den vägledning som Sveriges krishanteringssystem i dag har att utgå från bygger på FOI:s fem typfall, "Hotbildsunderlag i utvecklingen av civilt försvar".

Planeringen av civil beredskap utgår från MSB:s vägledning om dimensionerande planeringsförutsättningar för kommunal räddningstjänst under höjd beredskap (Ju 2022/02313).

Detaljeringsgraden av underlagen är på en sådan nivå som inte är fullt ut användbar för verksamheten. Det ger dock en rimlig inriktning på hur förbundet ska se på framtida scenarios i avvaktan på ytterligare riktlinjer från staten.

En trolig tolkning är att förbundet för närvarande saknar flera av de resurser, förmågor och strukturer som kan komma att krävas (under höjd beredskap och krig) vid krigsfara och krig. Dock behöver dimensioneringsunderlagen, uppdragen samt de ekonomiska förutsättningarna förtydligas av regering och riksdag samt ansvariga myndigheter.

Enligt lag om skydd mot olyckor 2§ ska i syfte att skydda och rädda befolkningen och civil egendom från verkningar av krig ska kommunens organisation för räddningstjänst under höjd beredskap, utöver vad som i övrigt framgår av denna lag, ansvara för

1. upptäckande, utmärkning och röjning av farliga områden,
2. indikering, sanering och andra åtgärder för skydd mot kärnvapen och kemiska stridsmedel,
3. kompletterande åtgärder som är nödvändiga för att verksamhet enligt denna paragraf skall kunna fullgöras.

Personal inom kommunens organisation för räddningstjänst skall under samma tid delta i åtgärder för första hjälp och transport av skadade samt för befolkningsskydd.

Vad som gäller vid kommunal räddningstjänst skall gälla även när personalen inom kommunens organisation för räddningstjänst utför uppgifter enligt första och andra styckena.

Nuvarande dimensionering vid höjd beredskap bygger på den ordinarie organisationen. Beroende på dimensioneringen och övriga förutsättningar kan det bli aktuellt med avtalsbunden personal och personal med plikttjänstgöring.

Förbundet har genomfört en inventering och en begäran till Plikt- och prövningsverket om att krigsplacera personalen inom räddningstjänsten.

Arbetet med att skapa en trygghetscentral för Familjen Helsingborg i Bårslöv där SOS Alarm får en central roll vid kriser och höjd beredskap är att centralen certifiera enligt "Larmcentraler" SSF 136. Enbart befattningar som utför arbete i larmcentralen eller till viktiga utrymmen med infrastruktur för verksamheten har behörighet att komma in i lokalerna.

Förbundet utreder även möjligheten att klassa hela station Bårslöv som ett skyddsobjekt, vilket skapar andra möjligheter till skydd och bevakning vid ett skymningsläge.

Detaljerad planering för civil beredskap redovisas i separat fristående dokument utanför handlingsprogrammet.



9 Uppföljning, utvärdering och lärande

9.1 Verksamhetsstyrning

De nationella målen utgör inriktningen för svensk räddningstjänst och formuleras genom regler, lagar och riktlinjer. Samordnande myndighet för dessa är Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Förbundets mål utgår från de nationella målen, som omformuleras utifrån de regionala förutsättningarna. Förbundets mål antas av direktionen. Verksamhetsplanen med utvecklingsområden och aktiviteter beskriver hur förbundet ska arbeta inriktande mot nationella mål, vision och övergripande verksamhetsmål.

Uppföljning

Utvärdering och uppföljning av de övergripande verksamhetsmålen sker vid delårsbokslut per augusti och i slutet av varje verksamhetsår.

9.2 Olycksundersökning

LSO ställer krav på att förbundet ska undersöka olyckor och för det finns det framförallt tre skäl. Olycksförloppet och orsaker till olyckan ska klarläggas och räddningstjänstens insats ska utvärderas. I "Förordning (2003:789) om skydd mot olyckor" (FSO), finns det beskrivet vilka skyldigheter kommunen har att förhindra olyckor. De paragrafer i LSO och FSO som reglerar olycksundersökning redovisas nedan:

LSO 3 kap. 10§

När en räddningsinsats är avslutad ska kommunen se till att olyckan undersöks för att i skälig omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts. Den som utför en undersökning enligt första stycket har rätt att få tillträde till olycksplatsen och polismyndigheten ska lämna den hjälp som behövs.

FSO 3 kap. 7§

Upptäcks i samband med räddningstjänst, sotning, brandskyddskontroll, tillsyn eller undersökning av en olycka, en brist eller ett missförhållande som kan leda till en annan

olycka än brand, ska räddningsledaren eller den som utför sotning eller brandskyddskontroll, förrättar tillsyn eller undersökning av olyckor underrätta den ansvariga myndigheten om förhållandet.

FSO 3 kap. 8 §

En kommun ska biträda vid utredning som polismyndigheten eller någon annan myndighet gör med anledning av en olycka vid vilken kommunen skall ansvara för räddningstjänsten eller med anledning av ett tillbud till en sådan olycka.

Resultaten av genomförda olycksundersökningar ska leda till att liknande olyckor kan förebyggas och att samtidigt hitta orsaker till olyckors konsekvens och på så sätt kunna minska olycksförloppen. Genomförda insatser ska ge kunskap och kunna leda till utveckling inom ramen för räddningstjänstuppdraget.

Organisation

Olycksundersökning genomför uppdrag inom orsaksutredning, förloppsutredning, insatsutvärdering, sakkunnigutlåtande, insatsstatistik och erfarenhetsåterföring. Vid behov sker även erfarenhetsåterkoppling till andra verksamheter inom förbundet samt samverkande räddningstjänster.

Olycksundersökning

En olycksundersökning delas in i tre delar:

- Orsaksutredning
- Förloppsutredning
- Insatsutvärdering

Beroende av hur olycksförloppet sett ut kan man välja att göra en komplett fördjupad olycksundersökning där alla tre delarna ingår, alternativt så berörs enbart en eller två av de ingående delarna.

Alla räddningsinsatser ska undersökas och i de flesta fall räcker det med en händelserapport. Detta är den grundläggande olycksundersökningen (Nivå 1). I vissa fall görs en fördjupad olycksundersökning (nivå 2a, nivå 2b samt nivå 3).

För att fastställa när sådana ska göras har kriterier tagits fram och beskrivs nedan under respektive nivå. Kriterierna ska ses som riktlinjer eftersom en särskild bedömning ska göras vid varje tillfälle.

Grundläggande olycksundersökningar

Den enklaste formen av olycksundersökning (nivå 1) består av en händelserapport. Den kan i vissa fall behöva kompletteras med fotodokumentation för att till exempel beskriva hur olycksplatsen såg ut. Syftet är att ta fram bättre statistikunderlag för att upptäcka eventuella trender.

Fördjupade olycksundersökningar

Olycksundersökning nivå 2 delas in i två delar, a och b, där a är en orsaks- och förloppsutredning och b är en insatsutredning. Nivå 3 omfattar både nivå 2a och 2b och utgör en komplett utredning. Uppdelningen beror på att det kan finnas olyckor där insatsen fungerat bra men ändå lett till stora konsekvenser. Vid en fördjupad olycksundersökning kompletteras händelserapporten med fotodokumentation och hela olycksundersökningen sammanfattas i en rapport.

Orsaks- och förloppsutredningar

Olycksundersökning nivå 2a består av en händelserapport och en rapport där orsak/orsaker till olyckan och själva olycksförloppet beskrivs och analyseras.

Syftet med en orsaks- och förloppsutredning är att få fram olycksförloppet och/eller orsak till olyckan. Meningen är också att ta fram statistikunderlag för att upptäcka trender och på så sätt kunna förebygga så liknande händelser minskar eller inte inträffar.

Insatsutredningar

Olycksundersökning nivå 2b består av en händelserapport och en rapport där insatsförloppet beskrivs och analyseras. Syftet är att dra erfarenheter av genomförda insatser. De genomförda insatsutvärderingarna ska ligga till grund för internutbildningen så att insatsförmåga kan utvecklas.

Riktlinjer för nivå 2a och nivå 2b är:

- komplexa insatser där insatt personal anser att insatsen och/eller olycksförloppet av någon anledning behöver utredas, till exempel på grund av oförutsedd brandspridning mellan olika brandceller
- utsläpp av farligt ämne där utsläppet varit större än 50 liter
- samtliga drunkningar

Orsaks- och förloppsutredning samt insatsutredning

En olycksundersökning av nivå 3 omfattar både orsaks- och förloppsutredning och insatsutredning. Även vid denna nivå kompletteras händelserapporten med fotodokumentation och hela olycksundersökningen sammanfattas i en rapport. Huvudsyftet är att dra erfarenheter av insatsen. En fördjupad olycksundersökning kan leda till förändringar i det förebyggande arbetet hos såväl räddningstjänsten som hos andra inblandade aktörer.

Riktlinjer för nivå 3 är:

- dödsbränder samt bränder där skadorna bedöms överstiga 2 miljoner kronor
- bränder i komplexa byggnader, samlingslokaler, hotell, vårdanläggningar etc.
- olyckor där egen personal skadats
- olyckor med betydande miljöskada
- olyckor med många svårt skadade
- övriga dödsolyckor
- kemolyckor med insatta kemdykare
- övriga olyckor där insatsen inte gått som planerat

Utbildning

För olycksundersökningen krävs det utbildningsinsatser för all operativ personal, speciellt för brandbefäl. Utbildningen omfattar grundläggande kunskaper i metodiker och dokumentation.

Sakkunnigutlåtande

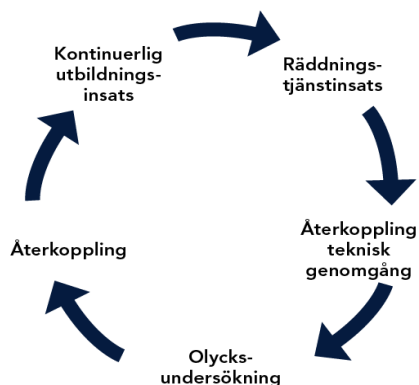
Sakkunnigutlåtande begärs av polismyndigheten vid misstanke om brott och diarieförs under sekretess. För att göra det möjligt att skriva sakkunnigutlåtande efter insatser ska alla bränder, inklusive torrkokningar fotodokumenteras.

Vittnesmål

Den som upprättat ett sakkunnigutlåtande kan bli kallad till rättegång som vittne. Vittnet erbjuds då att ta med en kollega som personligt stöd.

Erfarenhetsåterföring

Olyckor som lett till fördjupad olycksundersökning ska presenteras för berörda parter när analysen av förloppet är klar. Informationsinhämtningen görs genom medverkan på den efterföljande tekniska genomgången och vid behov i fördjupade intervjuer. Erfarenheter förmedlas till operativ och förebyggande personal. Nedan visas en schematisk bild över hur informationsflödet bör fungera efter en utredning.



När en utredning är färdigställd ska uppmärksammade förbättringsområden som berör andra förvaltningar och verksamheter presenteras. Syftet med erfarenhetsåterföringen är att räddningstjänstens insatsförmåga och kommunens preventiva arbete ska förbättras. Målet är att varje genomförd utvärdering ska leda till en åtgärdsplan med uppgifter riktade till ansvariga chefer. När resultaten har presenterats ligger ansvaret på respektive chef att prioritera de åtgärdsförslag som tagits fram.

Dokumenthantering

Alla genomförda olycksundersökningar skall sparas och diarieföras i verksamhetens server.

Sekretess

Handlingarna innehåller ibland känslig information och sparas därför med begränsad behörighet. På grund av sekretessregler länkas fördjupade olycksundersökningar inte till händelserapportrapporten.

Utlämnning på begäran

En handling som begärs ut ska först sekretessgranskas av olycksutredaren eller kommunens jurister. Är utredningen avslutad ska ärendet hanteras skyndsamt och administreras inom ett par arbetsdagar.

Bilaga A

Dokumentsförteckning

Förbundet samverkar med olika organisationer och verksamheter i syfte att optimera samhällets samlade förmåga vid räddningsinsatser. Ingångna avtal reglerar ansvar vid olika nödlägen och övningar.

Överenskommelse räddningstjänsterna Skåne

Gemensam Vaktstående räddningschef i Skåne med mandat att styra Skånes samtliga räddningsresurser. Det finns även ett gemensamt ledningsfordon, stabsorganisation och N3-befäl utsedda att leda stora räddningsinsatser. Avtalet omfattar även gränslös räddningstjänst i hela Skåne. Beslutad av räddningscheferna i Skåne, 2020-11-20.

Samverkansavtal specialresurser Räddningstjänsten syd

Specialresurser i form av kem, dykning och tung räddning. Beslutad av förbundsdirektörerna i respektive organisation, 2020-10-20.

Samverkansavtal specialresurser Räddningstjänsten Landskrona och Svalöv

Specialresurser i form av kem, dykning och tung räddning samt räddningsbåt. Beslutad av räddningscheferna i respektive organisation, 2021-06-06.

Samverkansavtal Höganäs

Avtalet reglerar bland annat gränslös räddningstjänst, gemensamma befäls- och ledningsresurser och en gemensam ledningsmodell. Avtalet omfattar även specialresurser. Beslutad av ordförande i direktionen och räddningsnämnden i Höganäs, 2019-03-04.

Avtal med Kustbevakningen

Avtalet omfattar gemensam utbildning av dykare samt bistå med hjälp vid dykinsatser. Beslutad av Förbundsdirektören, 2014-12-09.

Avtal om TIB tjänsteman i beredskap Skåne Nordväst

Tjänsteman i beredskap TIB för kommunerna Skåne nordväst (Höganäs, Landskrona, Perstorp och Svalöv). Beslutad av kommunerna i Familjen Helsingborg samt RSNV, 2018-03-01.

TIB uppdraget ingår som grunduppdrag till förbundets medlemskommuner.

Avtal Trygghetscentralen

Kommunerna i Skåne nordväst erbjuder att ansluta sig till Trygghetscentralen i Helsingborg som verkar som systemledning vid räddningsinsats samt kommunala jourtjänster. Helsingborg stad har tecknat avtal med förbundet att driva verksamheten. Beslutad av Förbundsdirektören, 2019-03-04

Avtal om extern beredskap

Mellan Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) och Kemira Kemi AB finns avtal om extern beredskap för kemikalieolyckor i landet. Insatsstyrkan består av personal från Kemira Kemi AB och IL-3 från nordvästra Skåne. Beslutad av Förbundsdirektören, 2016-03-24

Samverkansavtal gränslös räddningstjänst Laholms kommun

Avtalet reglerar gränslös räddningstjänst med Laholms kommun. Avtalet omfattar även specialresurser. Beslutad av räddningscheferna i respektive organisation, 2017-11-23.

Avtal gemensam insatsledare Laholms kommun

Avtalet reglerar gemensamt befäl- och ledningsresurs och en gemensam ledningsmodell. Beslutad av räddningscheferna i respektive organisation, 2009-01-17.

Avtal Trafikverket Hallandsåstunnen

Avtalet omfattar att tillhandahålla erforderlig kapacitet och kompetens för räddningstjänsten avseende olyckor i järnvägstunnlarna. Beslutad av Trafikverket och kommunchef, 2014-04-22.

Tillsynsplan

Beskriver hur förbundet planerar och utför tillsynen enligt lag (2033:778) om skydd mot olyckor och lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor det kommande verksamhetsåret. Beslutad av förbundets direktion, 2020-11-26

Förteckning över farliga verksamheter

Beskriver vilka verksamheter som utgör farliga verksamheter enligt lag (2033:778) om skydd mot olyckor. Utdrag ur Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) system Sefari, 2020-09-14. Vilka verksamheter som utgör farlig verksamhet har beslutats av länsstyrelsen Skåne.

Processbeskrivning LSO 2:2

Beskriver detaljerat hur tillsynsverksamheten enligt lag (2033:778) om skydd mot olyckor utförs inom förbundet. Beslutad av chef förebyggandeavdelningen, 2020-11-28.

Processbeskrivning LBE

Beskriver detaljerat hur tillsynsverksamheten och tillståndsverksamheten enligt lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor utförs inom förbundet. Beslutad av chef förebyggandeavdelningen, 2020-11-28.

Processbeskrivning Farliga verksamheter

Beskriver detaljerat hur tillsynsverksamheten för verksamheter som klassas som farliga verksamheter enligt lag (2033:778) om skydd mot olyckor utförs inom förbundet. Beslutad av chef förebyggandeavdelningen, 2020-11-28.

Processbeskrivning Tillståndshantering

Beskriver detaljerat hur arbetet med serverings och polistillstånd utförs inom förbundet. Beslutad av chef förebyggandeavdelningen, 2020-11-28.

Processbeskrivning Plan och bygg

Beskriver detaljerat hur förbundet stödjer medlemskommunerna inom plan- och byggprocessen. Beslutad av chef förebyggandeavdelningen, 2020-11-28.

Processbeskrivning Prioriterade målgrupper

Beskriver detaljerat hur arbetet mot förbundets prioriterade målgrupper utförs inom förbundet. Beslutad av chef förebyggandeavdelningen, 2020-11-28.

Avtal om Sotning (rengöring) och brandskyddskontroll

Avtal med entreprenör för sotning (rengöring) och brandskyddskontroll enligt lag (2033:778) om skydd mot olyckor. Ett avtal för respektive kommun. Beslutad av Arbetsutskottet, 2021-03-18.

Avtal Brandskyddskontroll och sotning, Båstads sotningsdistrikt

Avtal med Båstad sotningsdistrikt AB för sotning och brandskyddskontroll enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor. Beslutad av räddningschef, 2022-04-01.

Kommunikationsplan

Beskriver förbundets interna och externa kommunikation. Syftet med kommunikationsplanen är att göra kopplingar med verksamhetsmålen i verksamhetsplanen, samt att få en struktur över kommunikationsavdelningens arbete och projekt under året så att tid och resurser kan fördelas på ett effektivt sätt.

Beslutad av Förbundsdirektören 2021-02-01

Risk- och Sårbarhetsanalys

Risk- och sårbarhet för förbundets geografiska område som underlag till handlingsprogrammet. Beslutad av förbundsdirektören RSNV, 2023-06-01

Delegeringsordningen

Beskriver rätten för viss befattning att fatta beslut med stöd av delegeringsbestämmelser omfattar även förordnad vikarie. Beslutad av direktionen RSNV, 2021-05-27

Utrymning via räddningstjänstens höjdfordon

Beskriver detaljerat krav som ställs på räddningsvägar, uppställningsplatser, insattider, etc. för att utrymning ska kunna ske med hjälp av räddningstjänsten. Beslutad av chef förebyggandeavdelningen, 2022-05-13.

Bilaga B

Beskrivning av samråd

Enligt lag om skydd mot olyckor SFS 2003:778 ska varje kommun/förbund anta ett handlingsprogram som omfattar både förebyggande verksamhet och räddningstjänst. Handlingsprogrammet för förbundet Räddningstjänsten Skåne Nordväst omfattar kommunerna Bjuv, Helsingborg, Ängelholm och Örkelljunga, vilket antas av förbundets Direktion. Innan programmet antas ska samråd ha skett med de myndigheter och kommuner som har väsentligt intresse i saken.

Förbundet har valt att skicka handlingsprogrammet till alla kommuner som har en geografisk gräns till medlemskommunerna. Efter samrådet sammanställs alla inkomna synpunkter och kommentarer där relevanta ändringar genomförs innan handlingsprogrammet slutligen antas.

Sändlista:

Försvarmakten Region syd
Kustbevakningen
Länsstyrelsen i Skåne län
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Polismyndigheten region syd
Region Skåne
Sjöfartsverket
Trafikverket

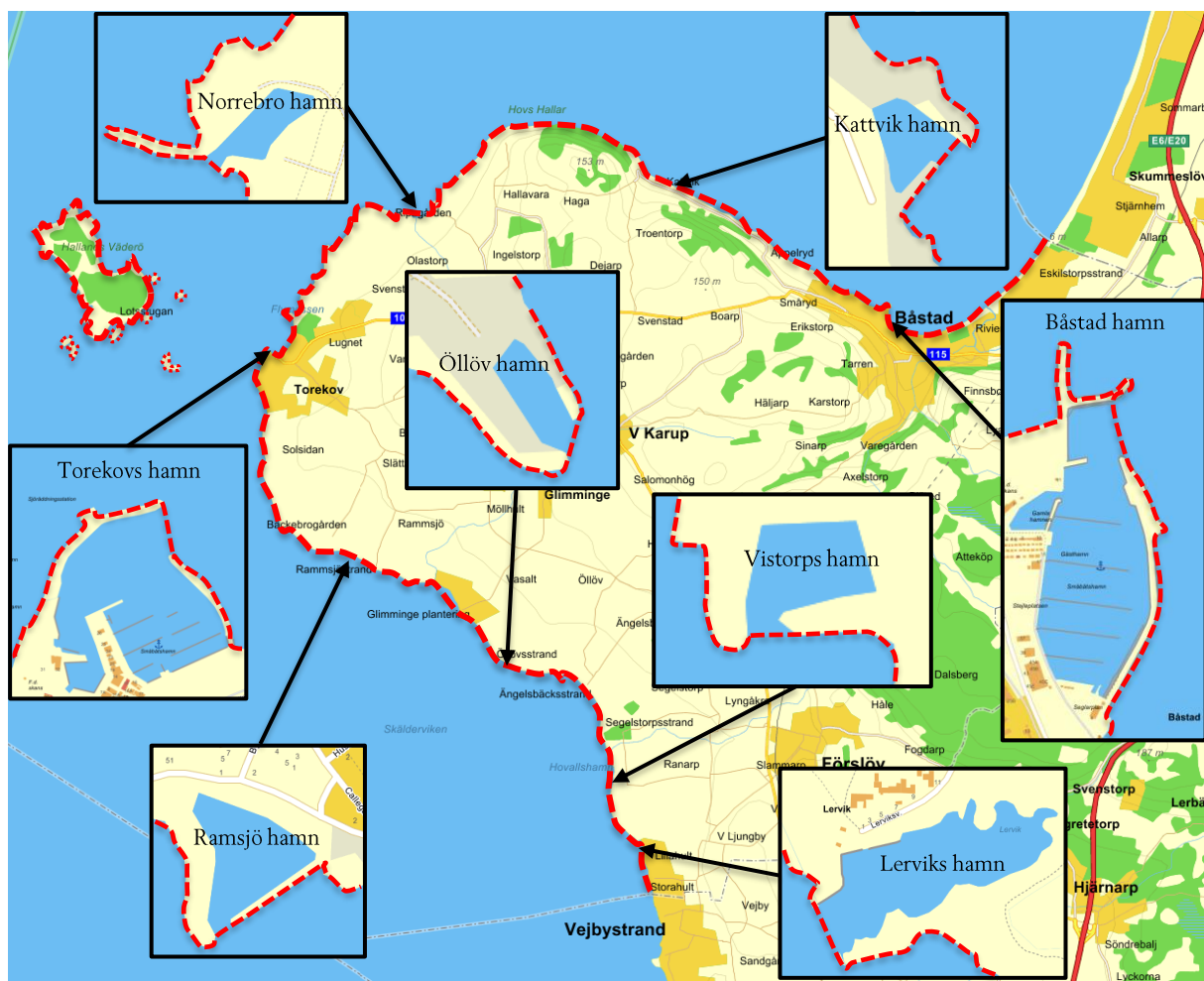
Bjuvs kommun
Båstad kommun
Helsingborgs stad
Halmstad kommun
Hässleholms kommun
Höganäs kommun
Klippans kommun
Laholms kommun
Landskrona kommun
Markaryds kommun
Perstorp kommun
Svalövs kommun
Åstorps kommun
Ängelholms kommun
Örkelljunga kommun
NSR
NSVA
NÅRAB
Söderåsens Miljöförbund
Öresundskraft AB

Kemira Kemi AB
Helsingborgs Hamn AB
Ängelholm-Helsingborgs Airport
Lindab AB

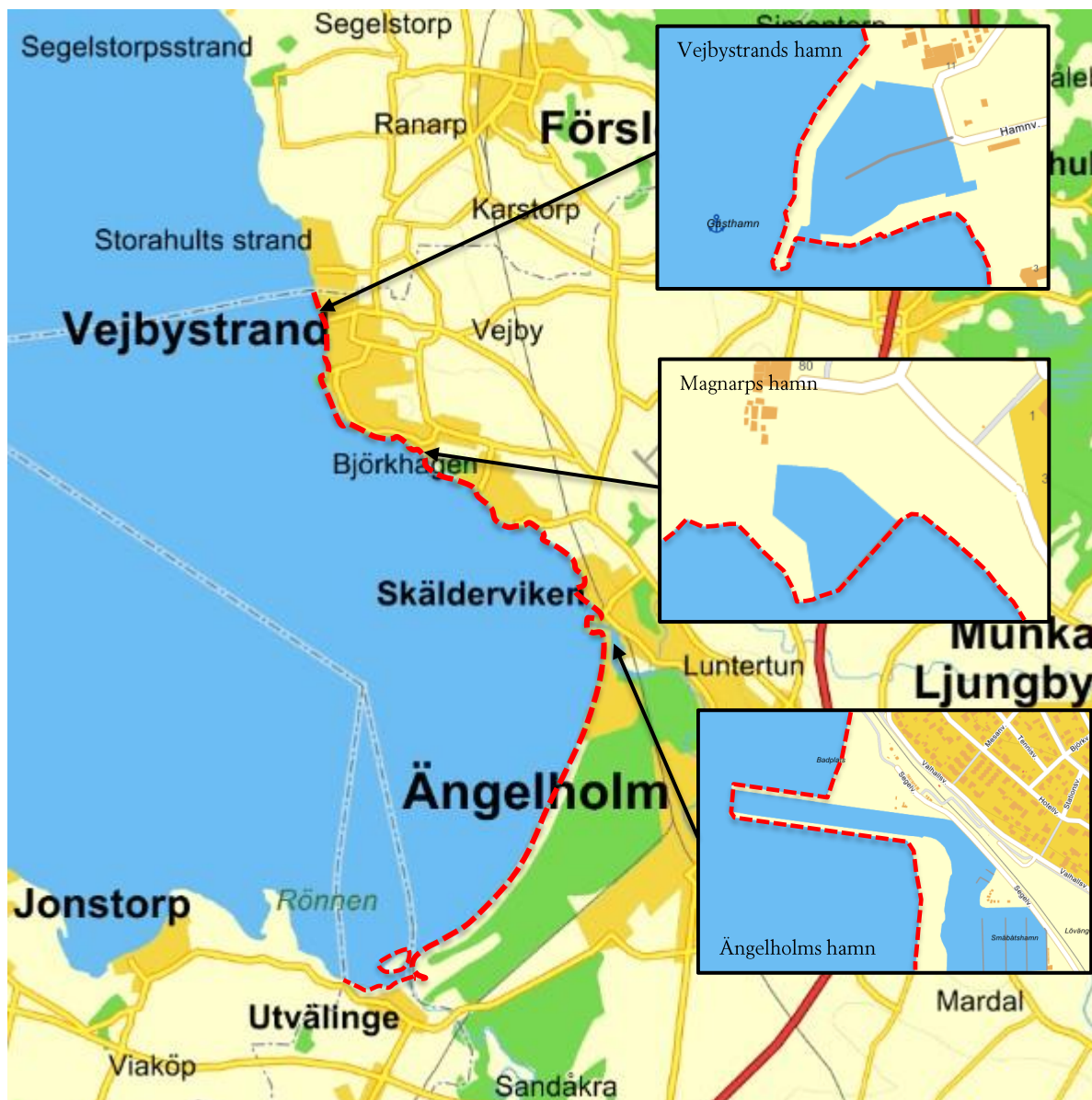
Bilaga C

Hamnar och dess gränser i vatten

Röd streckad linje visar ansvarsgränsen mellan kommunal- och statlig räddningstjänst i Båstad kommun. De kommunala hamnarna utgörs av småbåtshamnen i Båstad och Torekov. Dessutom finns mindre privata hamnar i Kattvik, Norrebro, Ramsjö, Öllöv, Vistorp och Lervik.



Röd streckad linje visar ansvarsgränsen mellan kommunal- och statlig räddningstjänst i Ängelholms kommun. De kommunala hamnarna utgörs av småbåtshamnen i Skälderviken, Magnarp och Vejbystrand. Ängelholms kommun äger pirarmarna och hamninloppet i Skälderviken. Resterande del av hamnen ägs och förvaltas av Ängelholms föreningshamn.



Röd streckad linje visar ansvarsgränsen mellan kommunal- och statlig räddningstjänst i Helsingborgs stad. De kommunala småbåtshamnarna är Norra hamnen, Råå småbåtshamn och Domstens hamn. Dessutom finns de kommunala kommersiella hamnarna i form av Nordhamnen (Oceanhamnen, Cityhamnen och Södra hamnen), Västhamnen, Sydhamnen (Skåneterminalen, Oljehamnen och Spannmålsterminalen). Söder om Sydhamnen finns Bulkhamnen som ägs av Kemira Kemi AB.





RÄDDNINGSTJÄNSTEN
SKÅNE NORDVÄST