

Närhet

Strukturplan för Skåne Nordväst

- gemensamma ställningstaganden
för översiktlig planering



Skåne Nordväst upplevs som en sammanhängande stad och är en av norra Europas mest kreativa och toleranta regioner

(Vision 2020, Verksamhetsplan 2012-2014 för Skåne Nordväst)

Skåne Nordväst har variationen och läget, storstadspuls och lugnet vid skogssjöarna, sommarliv på sandstränder och forskning och entreprenörskap i världsklass. Varje kommun erbjuder något unikt till helheten och stärker attraktionskraften i regionen. Vi är sammanlänkade med varandra och med omvärlden tack vara långsiktiga satsningar på smart infrastruktur som kopplar oss samman med stora delar av norra Europa och resten av öresundsregionen.

Vi är övertygade om att med samarbete och dialog kan vi utveckla dessa kvaliteter ytterligare och skapa förutsättningar för att bli den mest kreativa och toleranta regionen i norra Europa. Med långsiktighet och tydlighet skapar vi en framtid som är hållbar och attraktiv samt bidrar med kvaliteter för alla.

Perstorps
kommun

Arnold Andréasson
kommunstyrelsens ordförande

Lars Svensson
kommunstyrelsens vice ordförande

Svalövs
kommun

Birgitta Jönsson
kommunstyrelsens ordförande

Christer Laurell
kommunstyrelsens 2:e vice ordförande

Landskrona
stad

Torkild Strandberg
kommunstyrelsens ordförande

Niklas Karlsson
kommunstyrelsens 2:e vice ordförande

Ängelholms
kommun

Åsa Herbst
kommunstyrelsens ordförande

BrittMarie Hansson
kommunstyrelsens 2:e vice ordförande

Helsingborgs
stad

Peter Danielsson
kommunstyrelsens ordförande

Mikael Skoog
kommunstyrelsens vice ordförande

Åstorps
kommun

Ronny Sandberg
kommunstyrelsens ordförande

Klippans
kommun

Bengt Svensson
kommunstyrelsens ordförande

Rune Persson
kommunstyrelsens vice ordförande

Örkelljunga
kommun

Carina Zachau
kommunstyrelsens ordförande

Christer Olsson
kommunstyrelsens vice ordförande

Båstads
kommun

Kerstin Gustafsson
kommunstyrelsens ordförande

Annemargret Kjellberg
kommunstyrelsens vice ordförande

Höganäs
kommun

Péter Kovács
kommunstyrelsens ordförande

Lennart Nilsson
kommunstyrelsens vice ordförande

Bjuvs
kommun

Stefan Svalö
kommunstyrelsens ordförande

Ninnie Lindell
kommunstyrelsens 2:e vice ordförande

Syfte och process

Strukturplanen har tagits fram genom successiv förankring vid fem rådslag där representanter från Skåne nordvästs elva kommunerna deltagit. Strukturplanen visar våra gemensamma ställningstaganden samt konkretiserar Region Skånes Strukturbild och ger stöd till respektive kommuns översiktsplan.

Arbetets syfte har varit att ta fram gemensamma ställningstaganden för översiktlig planering och presentera det i ett kortfattat och lättillgängligt dokument. Strukturplanen ska vara ett stöd för samtliga elva kommuner och samtidigt visa en tydlig bild av hur förutsättningar och utveckling ser ut i Skåne Nordväst.

Norra Europa

- Europabanan
- 8 million city (Oslo, Göteborg och Köpenhamn)
- Copenhagen Circle City (Öresundsregionen)



Region Skåne

- Strukturbild för Skåne



Skåne Nordväst

- Strukturplan - Gemensamma ställningstaganden för översiktlig planering i Skåne Nordväst



Kommunen / Staden

- Översiktsplan



Rådslag

Ställningstagandena och överenskommelserna i strukturplanen har tagits fram genom successiv förankring vid fem rådslag med ett halvårs mellanrum. Mellan rådslagen har projektets arbetsgrupp bearbetat det material som producerats under rådslaget och sammanställt det i fyra delstrategier och i strukturplanen. Under rådslagen samlades både politiker och tjänstemän från ledande befattningar eller med specialistkunskaper för att under en halvdag aktivt arbeta med det aktuella temat. Under rådslagen diskuterades och dokumenterades specifika frågor i mindre grupper, varierande kommunvis och mellankommunalt. Det femte och sista rådslaget som genomfördes handlade om själva strukturplanen och hur den skulle kunna förankras och användas i respektive kommuns översiktliga planering.

Arbetsgrupp

Strukturplanen har tagits fram av en arbetsgrupp bestående av representanter från samtliga elva kommuner i Skåne Nordväst som träffats cirka en gång i månaden. Sofia Öreberg på stadsbyggnadsförvaltningen har varit projektansvarig och Magnus Ydmark på stadsledningsförvaltningen har varit projektledare för arbetet, båda i Helsingborgs stad. Arbetsgruppens medlemmar var: Martin Tång för Klippan, Jacob von Post för Höganäs, Jarl Gustavsson för Bjur, Vlasta Sabljak och Thomas Arnström för Svalöv, Karin Stenholm och Kristina Bell för Båstad, Linda Svederberg för Åstorp, Maria Månsson Brink för Örkelljunga, Lena Åström för Ångelholm, Lisa Lindekrantz och Mattias Schriever-Abeln för Landskrona, Mattias Bjellvi för Perstorp samt Madeleine Meiby och Sofie Johansson, trainee i Skåne Nordväst. Jonas Olsson och Åsa Bjerndell från White arkitekter har agerat moderator under rådslagen och bidragit med processtöd för upplägget av rådslagen. Arken arkitekter har dokumenterat rådslagen.

Olika regioner

Strukturplanen hanterar storskaliga och övergripande frågeställningar samt projekt som har betydelse på nationell och internationell nivå, till exempel utveckling av höghastighetståg och ny fast förbindelse mellan Sverige och Danmark. I den regionala skalan bygger strukturplanen vidare på de framgångsfaktorer som identifierats i Region Skånes arbete med Strukturbild. Därefter kopplar strukturplanen vidare till respektive kommuns översiktsplan och underlättar på så sätt mellankommunal planering och genomförande av större regionalt viktiga projekt.

Förankring och beslut

Strukturplanen har under arbetets gång förankrats internt i de elva kommunerna och kommer slutligen att godkännas som planeringsunderlag i respektive kommunfullmäktige. Skåne Nordvästs styrelse har fungerat som styrgrupp för projektet och godkände Strukturplanen den 29 november 2013.

Strukturplanen har ingen tidshorisont eftersom den gäller tills en ny tas fram. Dessutom följer många av projekten olika tidplaner vilket gör att det inte är relevant att sätta ett gemensamt tidsperspektiv.

Strukturplan för Skåne Nordväst

Variationen av unika landskap och naturområden bidrar till att Skåne Nordväst har några av de mest attraktiva boendemiljöerna i Sverige samt är ett av de mest populära turistmålen. Skåne Nordvästs goda läge gör att kopplingarna till resten av Öresundsregionen och norra Europa är mycket goda. Effektiv infrastruktur skapar de bästa förutsättningarna för arbetspendling, handel och logistikspecialisering.

Helsingborg är navet i den norra delen av Öresund där även Landskrona är en del i cirkeln av städer runt sundet. Samtliga elva huvudorter i Skåne Nordväst har goda kopplingar med kollektivtrafik och via vägnätet till regionens olika delar. Det är en tätbefolkad och resursrik region som så självklart blir komplett när en fast förbindelse byggs även över Öresunds norra del.



Skåne Nordväst i Öresundsregionen

Här är våra regionala kärnor med och driver utvecklingen. Vad som även blir tydligt i den här skalan är Skåne Nordvästs goda läge i ett större sammanhang där alla våra kommuner ligger utmed starka kommunikationsstråk förbundna med Stockholm, Göteborg, Oslo, Köpenhamn och Hamburg.

Med ett väl utvecklat samarbete mellan de elva kommunerna stärker vi sambanden och kvaliteterna i Öresundsregionen och utvecklar näringsliv, turism och rekreation samt boendemiljöer med gemensamma satsningar och ställningstaganden. Tre viktiga framgångsfaktorer för Skåne Nordväst framträder extra tydligt:

Satsningar på infrastruktur

Den viktigaste satsningen för att ytterligare stärka det effektiva transportnätet i regionen är att en ny fast förbindelse byggs mellan Helsingborg och Helsingör. Det kräver samtidigt utbyggnad av dubbelspåret på Väst kustbanan och Skånebanan samt att Söderåsbanan mellan Ängelholm och Malmö öppnas upp för persontrafik. Förstärkningar i vägnätet prioriteras för ett antal vägar, bland annat väg 108. Ytterligare en viktig framtida koppling är Europabanas förverkligande med järnvägslinje från Helsingborg via Örskelljunga och vidare mot Stockholm.

Kvaliteter i landskap och näringsliv

Det unika landskapet i Skåne Nordväst erbjuder med sin stora variation en mängd olika naturupplevelser. Landskapet har samtidigt en stark tradition av effektivt och ansvarsfullt brukande av jordbruksmark och skog. Livsmedelsproduktion och förädling är en stark näring i regionen. Tack vare det goda läget och starka infrastrukturkopplingar till övriga regioner är Skåne Nordväst en viktig part inom utvecklingen av logistik, transport och handel. Städernas puls och kulturliv bidrar med livskvalitet och goda förutsättningar för tjänstesektorn. Universitet och eftergymnasiala utbildningar är tätt knutna till näringslivet i regionen.

Utveckling av regionalt viktiga orter

Skåne Nordväst har tre regionala kärnor, Helsingborg, Landskrona och Ängelholm, med goda förbindelser med resten av regionen. Det är även dessa orter som har starkast befolkningstillväxt. Samtliga huvudorter har god kollektivtrafikförsörjning och här finns även goda förutsättningar för hållbar stadsutveckling. Ett flertal mindre orter har också goda förutsättningar för visst bebyggelsetillskott. För en del orter är det prioriterat att etablera kollektivtrafiklinjer eller förstärkning av befintliga linjer.

Fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör

En ny fast förbindelse mellan Sverige och Danmark vid Helsingör och Helsingborg är nödvändig för att skapa största möjliga synergieffekt i regionen och stabilitet i infrastruktursystemet samt för att stärka integrationen mellan länderna och utveckla näringslivet.

Utveckling av regionalt betydelsefulla orter



- Etablerad ort med möjlighet till god kollektivtrafiksörjning samt i övrigt goda förutsättningar för komplettering av ny bebyggelse.



- Väletablerad ort med mycket god kollektivtrafiksörjning och regionala förbindelser samt goda förutsättningar för komplettering av ny bebyggelse.



- Väletablerat större samhälle med service och arbetsplatser samt mycket god kollektivtrafiksörjning som gör samhället till en viktig del i det regionala nätverket.

Infrastruktur i Skåne Nordväst



- Stationsläge.



- Järnväg (Västkostbanan, Skånebanan, Söderåsbanan och Rååbanan).



- Motorväg (E4 och E6).

Goda förutsättningar för varierat näringsliv



- Det finns tre tydliga regionala kärnor som har goda förutsättningar för handel, tjänsteföretag samt på grund de goda infrastrukturkopplingarna även logistikberoende verksamheter.



- Längs med de större kommunikationsstråken är förutsättningarna förmånliga för olika verksamheter, speciellt med inriktning mot logistik.



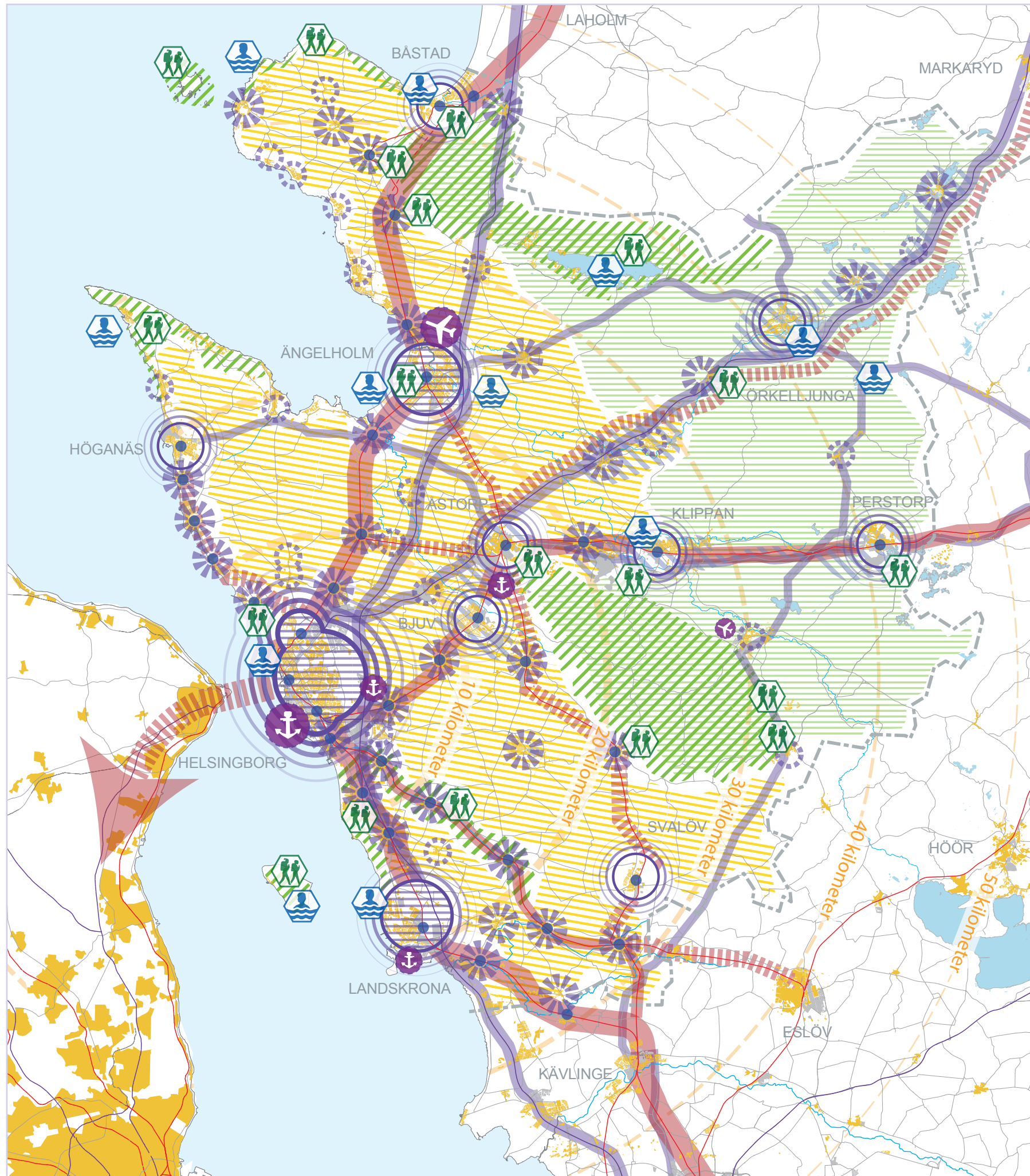
- Flera av Skåne Nordvästs unika natur- och landskapsområden skapar mycket goda förutsättningar för rekreation- och turismnäringar.



- Med goda jordbruksmarker och livs-medelsspecialisering lämpar sig stora delar av Skåne Nordväst för livsmedelsproduktion och förädling och är samtidigt betydelsefullt för turismnäringen.



- Med lång tradition av skogsbruk och stora ytor med skog är skogsindustrin, samt turismnäring och upplevelseindustri viktiga näringsgrenar i Skåne Nordväst.



Starka kommunikationsstråk



- Starkt kommunikationsstråk på järnväg (röd) eller väg (lila). Inkluderar både gods- och persontransporter.



- Viktigt kommunikationsstråk med planerad framtida spårburen trafik. Kan vara både gods- och persontrafik.

Hamnar och flygplatser



- Hamn för gods- och persontransporter. Alternativa lägen för torrhamn (Dry port) vid Åstorp/Bjuv och Helsingborg.



- Flygplats för internationell och nationell trafik samt viss del godstransporter.

Attraktiva besöksmål



- Besöksmål vid kust, sjö eller vattendrag med betydelse ur ett regionalt perspektiv.



- Entré till större regionalt natur- och rekreationsområde med unika miljöer.



Skåne Nordväst är ett samarbete mellan kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Landskrona, Perstorp, Svalöv, Åstorp, Ängelholm och Örkellunga. Syftet med samarbetet är att driva gemensamma frågor som gynnar regionen och vår verksamhetsidé är att samarbeta för tillväxt, effektivitet och utveckling i kommunerna.

Vill du veta mer om processen kring Strukturplanen?

Mer om detta på www.skanenordvast.se



Platsvarumärket Familien Helsingborg är ett resultat av det politiska samarbetet i Skåne Nordväst.

Mer om detta på www.familjenhelsingborg.se

Snabbfakta om Skåne Nordväst

Invånare: Cirka 330 000 invånare i Skåne Nordväst vilket motsvarar 1/4 av Skånes totala invånarantal. Helsingborg är Skånes andra största stad och Sveriges åttonde största tätort.

Årlig befolkningsökning i Skåne Nordväst: Cirka 2 500 personer (flyttningsnetto för SKNV år 2012 var cirka 1 800 personer).

Befolkningsmängden i kommunerna som ingår i SKNV är: Helsingborgs stad (132 011 invånare), Landskrona stad (42 560 invånare), Ängelholms kommun (39 742 invånare), Höganäs kommun (24 863 invånare), Klippans kommun (16 660 invånare), Bjuvs kommun (14 866 invånare), Åstorps kommun (14 806 invånare), Båstads kommun (14 263 invånare), Svalövs kommun (13 275 invånare), Örkelljunga kommun (9 655 invånare) och Perstorps kommun (7 096 invånare).

Antal stationssamhällen: 22 stationer i 20 samhällen.

Restider: Örkelljunga - Helsingborg 30 min med bil, Helsingborg - Malmö 40 minuter med tåg, Helsingborg - Helsingör 20 minuter med färja, Landskrona - Lund 16 minuter med tåg, Ängelholm - Göteborg 2 timmar och 5 minuter med tåg.

Arbetspendling: Störst inpendling är det till Helsingborg (21 810) följt av Ängelholm (5 747) och Landskrona (5 156). Störst utpendling är det från Helsingborg (15 297), följt av Ängelholm (7 952) och Landskrona (7 349). (SCB 2011)

Besöksmål: Två av Skånes tio mest besökta turistmål är Söderåsen och Kullabergs naturreservat.

Antal naturreservat och naturvårdsområden i regionen: 61 (samt 1 nationalpark). Helsingborg: 16, Höganäs: 13, Båstad: 10, Landskrona: 7, Svalöv: 6 (samt del av Söderåsens nationalpark), Klippan: 4 (samt del av Söderåsens nationalpark), Bjuv: 3, Perstorp: 2, Åstorp: 2, Ängelholm: 2, Örkelljunga: 0.

Total yta som naturreservaten och naturvårdsområdena omfattar: Cirka 11 495 ha samt Söderåsens nationalpark à 1620 ha. Det innebär att vi har skyddat 6 % av vår yta som naturreservat, naturvårdsområde eller nationalpark.

Kilometer vattendrag och åar: Cirka 2485 kilometer.

Branscher/Arbetsstillfällen i Skåne Nordväst i procent: Handel och kommunikation 21%, Tillverkning, utvinning och produktion 15%, Vård och omsorg 15%, Finans och företagstjänster 14%, Utbildning och forskning 9%, Jordbruk, Skogsbruk, Fiske 3% och Övriga 22%.

Arbetsmarknad: Kommunerna i Skåne Nordväst är den näst största arbetsmarknaden i Skåne och erbjuder tillsammans cirka 135 000 arbetstillfällen. I Skåne Nordväst finns 30 000 registrerade företag med 37 000 arbetstillfällen samt Sveriges näst största containerhamn. Tillsammans utgör det 1/4 av Skånes totala antal arbetstillfällen.

Utbildning: Campus Helsingborg, med 4000 studenter. I övriga Skåne Nordväst finns det 8 yrkeshögskolor med totalt 21 olika utbildningar och 944 studenter.

Dynamik

Strukturplanen har tagits fram gemensamt av de elva kommunerna i Skåne Nordväst:

Båstad	Landskrona	Örkelljunga
	Bjuv	Höganäs
Klippan	Perstorp	Åstorp
Helsingborg	Ängelholm	Svalöv

*Samtliga kartor omfattas av
©Skåne Nordväst samt respektive rättighetsinnehavare.*



Boendestrategi för Skåne Nordväst

- gemensam strukturplan för Skåne Nordvästs elva kommuner

Fotograf: Turistbyrån Landskrona-Ven
Arkitekt: Jonas Elding och Johan Oscarson

Framtidssatsningar på boende-kvaliteter och bostadsförsörjning

Vår stora styrka är den breda variation vi har att erbjuda invånarna i Skåne Nordväst. Här är naturen och kusten alltid nära. Vi har god samhällsservice och erbjuder såväl puls i städerna som lugn på landsbygden. Befolkningstätheten är hög med natur- och kulturbygd mellan orterna. Antalet invånare i regionen har ökat mycket de senaste femton åren, främst på grund av inflyttning. Eftersom Skåne Nordväst är rikt på såväl tågstationer, annan kollektivtrafik och cykelvägar är pendlingsmöjligheterna väldigt goda och vi har bra regionala och internationella förbindelser.

Vi ska stärka vårt varumärke som en region där alla boendekvaliteter finns. Som kommun ska vi våga nischas oss - för i Skåne Nordväst fördelas fördelarna. Här är avstånden korta och boendeformerna många

med kvalitet i service, kultur och upplevelser. I Skåne Nordväst ska man enkelt kunna bo i en kommun och jobba i en annan. Genom att välja att främst bygga nytt i stationsnära lägen eller i andra väletablerade orter, samt att därigenom utnyttja redan gjorda investeringar i infrastrukturen växer vi hållbart.

Genom att vi samarbetar mellan kommunerna och marknadsför regionen som en helhet kommer fler människor från andra områden välja att flytta hit. Eftersom vi jobbar för hållbar utveckling med unika och varierade boendekvaliteter, säkrar vi Skåne Nordväst som en attraktiv region att leva i, även i framtiden. Genom att samarbeta kring bostadsförsörjningen skapar vi även goda förutsättningar för bostadsutvecklingen i Skåne Nordväst.

Bygga hållbart och växa utifrån orternas förutsättningar

I samband med att invånarantalet i regionen ökar, blir det viktigare att fokusera på hur vi ska växa. För att bevara de boendekvaliteter som gör oss unika, som grönsstrukturen, våra parker samt kulturliv och kulturlandskap, måste vi hushålla med tillgångarna, så att vi inte riskerar att bygga bort kvalititeterna. Genom att utnyttja redan gjorda och kommande investeringar i infrastrukturen växer vi hållbart. Vi behöver se regionen i ett större perspektiv där alla kommuner hänger ihop och påverkas av varandras framgång och tillväxt. Därför måste fler olika orter utvecklas samtidigt.

Vi prioriterar: Att alla delar, med hänsyn till de lokala förhållandena, ska utvecklas efter sina förutsättningar och kvaliteter samtidigt som de länkas samman med varandra. I första hand hänvisas nya bostäder till stationsnära orter, områden med regionbuss samt orter som redan är väletablerade och där fortsatt utveckling möjliggör framtida kollektivtrafik.

Ta samarbetet över kommungränserna och marknadsför regionen som en helhet

I Skåne Nordväst har nästan alla kommuner större inflyttning än utflyttning. Istället för att konkurrera om invånare inom regionen behöver vi samla våra gemensamma krafter för att locka hit folk från andra områden. Ingen kommun kan själv erbjuda alla boendekvaliteter, men tillsammans kan vi det. Genom gemensam marknadsföring kan kommungränserna suddas ut och varumärket - regionen med stor variation och gemenskap - bli starkare. Arbetet effektiviseras genom att resurser och kompetens samutnyttjas.

Vi prioriterar: Att samarbeta över kommungränserna och att marknadsföra regionen som en helhet där alla boendekvaliteter finns. Vi stärker dialogen mellan i kommunerna genom att samverka kring gemensamt kunskaps- och planeringsunderlag samt att ta fram gemensamma utredningar.

Vi ska bygga varierat

Skåne Nordväst ska vara en tolerant region, präglad av mångfald och variation, där invånarna vill bo i alla livsskedet. Genom att satsa på att bygga varierat och blandat skapas förutsättningar för ett socialt hållbart samhälle. För att vi i Skåne Nordväst ska få en bärkraftig utveckling med möjlighet att välja boendeform, behöver antalet hyresrätter öka.

Vi prioriterar: Att bygga olika boenden, prisklasser och upplåtelseformer för att möta efterfrågan och önskan om en varierad befolkning. Detta gör vi genom att ha gemensamma strategier och hög ambition i kvaliteten i husbyggandet. Vi ska även fortsätta att ha god planberedskap och verka för en smidig och väl förankrad planprocess.

Boende - planeringsprinciper

Gemensam ingång för våra invånare

Genom att samarbeta mellan kommunerna, med företag och myndigheter, underlättar vi bostadsbyggandet. Med samarbete och gemensamma projekt skapar vi ett bredare underlag och nyttjar vår gemensamma kompetens. Samtidigt möjliggör vi mer effektiv användning av våra resurser.

- Vi utvecklar en gemensam förmedling av tomt, kommunala och privata, för hela Skåne Nordväst vilket underlättar för de som söker bostadstomt i regionen och stärker samtidigt varumärket Skåne Nordväst som en gemensam stad.

Stationssamhällen

För att så många som möjligt ska kunna nyttja järnvägs-systemet fokuserar vi vår bostadsutbyggnad till samhällen med tågstation och orter som är tätt sammankopplade med intilliggande stationssamhällen.

- Inom en radie av 1000 meter från tågstationen kan det vara mer prioriterat att bygga bostäder snarare än att bevara jordbruksmark.

- Även orter i närheten av stationsområdet som har goda förbindelser med cykelväg eller liknande kan vara prioriterade för bostadsutbyggnad.

Utveckling av väletablerade samhällen

Orter som saknar tågstation men däremot har bra tillgång till kollektivtrafik med regionbuss kan också prioriteras för utbyggnad. Även i orter som idag saknar regionbuss kan det vara motiverat med utbyggnad av bostadsbeståndet eftersom det skapar underlag för ny kollektivtrafik. Fler bostäder i dessa orter stärker dessutom det lokala näringslivet och förbättrar möjligheterna till service.

- I våra etablerade samhällen som har eller har möjlighet att utveckla regional kollektivtrafik kan vi stärka resunderlaget genom ytterligare bostadsbebyggelse.

Energisnålt och hälsosamt byggande

Genom att bygga på ett sätt som omsätter miljötänk och klimatpåverkan i praktiken skapar vi energisnåla byggnader som är producerade med hälsosamma material.

- Vi håller en hög kunskapsnivå om möjligheterna till energisnålt byggande och sunda materialval.

- Vi samarbetar kring ett gemensamt kvalitetsprogram som sprider kunskap och inspirerar byggherrar att bygga energisnålt och hälsosamt.

Olika boendeformer

Beroende på var i Skåne Nordväst man väljer att bo ser utbudet av boendeformer olika ut. Där tillgången på mark är mer begränsad byggs fler bostäder i form av flerbostadshus och där bebyggelsestrycket inte är lika hårt kan man se större andel enfamiljshus. Samtidigt är det viktigt att det finns en blandning och variation av boendeformer.

- Vi eftersträvar effektivt markutnyttjande och anpassar bebyggelsen och boendeformerna till orternas befintliga sammansättning av boendeformer och förutsättningar.

- Vi eftersträvar och uppmuntrar även det unika boendet som håller hög arkitektonisk nivå.



Landskapet som boendekvalitet

För att bevara Skåne Nordvästs boendekvaliteter för framtiden tar vi hänsyn till befintliga kvaliteter i vår planering. En stor del av boendekvaliteterna utgörs av landskapen runt våra samhällen. Det kan vara sjöar omgivna av skog som skapar en känsla av avskildhet, ädellövskogar inspirerande i jordbrukslandskapet som erbjuder rekreation i vacker natur. I de större städerna erbjuds puls och handel, längs kusten finns vidsträckt vyer och kontakten med havet.

Olika landskap är olika känsliga för påverkan och komplettering av ny bebyggelse. Landskap med långa siktlinjer som det öppna slättlandskapet, kustområdena och sjöarna i skogsbygderna utgör attraktiva kvaliteter och påverkas lätt av förändringar.

- Utanför de etablerade samhällena kan varsam komplettering av bebyggelse ske, så att upplevelsen av landskapet bibehålls och det inte försvårar för jord- och skogsbruket.

- Vi bevarar och kompletterar kvaliteterna i landskapet och orternas karaktär när vi planerar för ny bostadsbebyggelse genom att ta hänsyn till orternas kulturella och arkitektoniska prägel och anpassa bebyggelsen till platsernas unika värden.

Gemensam framsynthet och beredskap

För att klara behovet av nya bostäder och inflyttningen som finns i majoriteten av våra kommunerna inom Skåne Nordväst behöver vi gemensamma utgångspunkter. Tillväxten kommer att vara som störst i städerna men även attraktiviteten i att bo i omkringliggande orter kommer att öka. Speciellt där det finns möjlighet till effektiv pendling in till städerna och större arbetsplatser. Små tätorter utanför bekvämt pendlingsavstånd till de större städerna kan jämförelsevis komma att få en lägre befolkningsökning.

- Vi tar kontinuerligt fram gemensamma prognoser för befolkningstillväxten, bostadsbeståndet och flyttströmmar i regionen och identifierar utmaningarna och möjligheterna.

- Vi tar fram gemensam statistik om planberedskap och bostadsbyggande för att tydliggöra hur situationen ser ut i Skåne Nordväst.

* Från Det skånska landsbygdsprogrammet, Skåne

i utveckling 2007: 10. Länsstyrelsen i Skåne
Låglant odlingslandskap/ slätt: Flack, svagt böljande jordbruksbygd med lång kontinuitet. Storskaligt urbant påverkat med stora städer och flera stationssamhällen. Trädvegetationen i området är begränsad, istället dominerar åkern och långa siktlinjer.

Mosaikartat odlat backlandskap: Övergångsområde mellan lågländ och åsarna med omväxlande topografi och en rik variation av öppna åkermarker, små betesmarker, omfattande bokskogar och barrskogsplanteringar.

Mosaikartat skogsklätt åslandskap: Horst/ sluttande plåt med branter på ena sidan. Varierande miljöer med bok- och blandskog i de branta sluttningarna, granplanteringar och betesmarker på den höga, kuperade marken och utspridda stenblock i över hela området.

Skogsklätt, kuperat höglänt landskap: Kuperat och övervägande skogsklätt landskap med småvatten, sankmark och torvtäcker spridda över området. Främst dominerar granplanteringar även om lövskog är ett betydande element.



Grönstrukturstrategi för Skåne Nordväst

- gemensam strukturplan för Skåne Nordvästs elva kommuner

Fotograf: Arne Juhlin

Framtidssatsningar på grönstruktur i SKNV

Skåne Nordväst är välkänt för sin stora variation av landskapstyper, natur- och kulturmiljöer samt rekreativitet. Många av dessa besöksmål och naturområden har en stark identitet och karaktär som årligen lockar en stor mängd besökare till regionen och bjuder våra invånare på en fantastisk närhet till naturupplevelser. Dessa miljöer och stråk bidrar samtidigt med rik variation av djur och växter som är beroende av områdenas unika förutsättningar.

Genom att vi fortsätter att utveckla och värna om dessa naturområden och attraktiva landskap skapar vi ytterligare dragningskraft till regionen, både för besökare och invånare. Vi ska tillsammans förmedla och tillgängliggöra det unika och stora utbud som Skåne Nordväst kan erbjuda. Genom att aktivt förbinda och sammanlänka olika områden stärker vi tillgängligheten och skapar bättre förutsättningar för de olika livsmiljöerna.

Landskapet är vårt varumärke och vår identitet

I Skåne Nordväst finns rik variation av olika naturtyper och landskap. Allt från skogar och sjöar i nordost till kust och slättbygd i väst. Att kunna erbjuda dessa unika miljöer gör SKNV till en ännu mer attraktiv region att leva i. Tillsammans erbjuder kommunerna gemensamma kvaliteter för invånare och besökare.

Vi prioriterar: Att utveckla våra unika områden med fokus på turism, rekreation och naturvärden. Genom att peka ut områden i översiktsplaner, naturvårdsplan, grönplan, regler i detaljplaner och genom att bilda naturreservat skapar vi långsiktig tydlighet för hur vi vill utveckla värdena. Vi samarbetar kring att marknadsföra våra naturområden och besöksmål.

Ett sammankopplat system skapar attraktivitet och mångfald

Mosaiken av olika landskapstyper och naturområden blir med goda transportmöjligheter och aktiv planering tillgänglig för stora delar av Skåne Nordväst och Öresundsregionen. På det sättet utgör områdena våra "gemensamma parker". Genom att sammanlänka naturområdena med vandringsleder och cykelvägar skapar vi tillgänglighet. Vi främjar då möjligheterna till rekreation i natur och därmed god hälsa för invånarna i hela regionen.

Med samarbete över kommungränserna förbinder vi isolerade naturområden med varandra, stärker den biologiska mångfalden och områdenas möjlighet att klara sig på sikt samt gör det möjligt för djur och växter att sprida sig. Avgörande för att skapa stabila livsmiljöer är att binda samman befintliga livsmiljöer och att se till att de är tillräckligt stora.

Vi prioriterar: Att skapa "gröna korridorer" mellan isolerade naturområden. Vi arbetar extra aktivt med miljöerna kring våra större vattendrag och kustområdena eftersom de bjuder på vackra miljöer och har höga naturvärden som dessutom kan motverka övergödning av hav och sjöar. Skötsel och underhåll är en framgångsfaktor för vilka värden som kan skapas och bibehållas.

Framgångsrika förebilder genom tydligt arbete med miljöfrågor

Genom att vi tar ett gemensamt grepp om rekreation, landskapsplanering och miljöfrågor gör vi Skåne Nordväst känd som en vacker och miljömässigt sund del av Öresundsregionen. Vi har även möjlighet att skapa effektivare lösningar med fördelar för flera. Genom samarbete stärks våra gemensamma kvaliteter.

Vi prioriterar: Att framhäva vårt miljöarbete och de naturmiljöer vi kan erbjuda i Skåne Nordväst och tydliggöra ekosystemtjänsternas betydelse samt att samarbeta kring utvecklingen av den regionala grönstrukturen.

Grönstruktur - planeringsprinciper

Värna, utveckla och tillgängliggöra våra regionala naturområden

I Skåne Nordväst finns ett antal större naturområden med höga naturvärden och stor attraktivitet för rekreation och turism. Varje område är i sig unikt och bör utvecklas efter sina förutsättningar. De ska behållas tillgängliga och skyddas på lång sikt.

För att maximera nyttan av våra regionala naturområden behöver vi göra dem fysiskt tillgängliga med parkering, bussförbindelser, cykelvägar och vandringsleder. Vi behöver även arbeta gemensamt med att marknadsföra och sprida information om våra naturområden.

- Vi samarbetar kring att marknadsföra och sprida information om våra naturområden och ekosystemtjänsterna som de bidrar med.

- Vi prioriterar att tillgängliggöra våra naturområden genom att skapa tydliga entréer till områdena som är nåbara med cykel såväl med kollektivtrafik samt att utveckla gröna korridorer som förbinder områden med varandra.

- Genom att skapa naturreservat, förbättra tillgängligheten och utveckla kopplingarna mellan de regionalt viktiga områden kan vi både värna och utveckla våra regionala naturområden.

- Vi anpassar skötsel och underhåll efter områdenas ekologiska behov och besöksstryck.

Värna värdet i det unikt varierade landskapet

I Skåne Nordväst har vi nästan alla naturtyper och upplevelser. Denna mosaik av naturtyper som gräsmarker, åker, skog, strand, sjö, våtmarker och myrar är en del av regionens attraktivitet och bör bevaras och stärkas.

- För att bevara denna mångfald och mosaik är vi noga med att beakta landskapets karaktär och struktur när vi planerar för ny bebyggelse eller infrastruktur.

Delta i nätverk och samarbeten

Genom samarbeten med myndigheter, företag och organisationer kan vi stödja förvaltandet av våra landskap och höja de befintliga värdena.

- Vi är aktiva i olika samarbeten och nätverk som rör utvecklingen av vårt landskap och våra naturområden.

Bevara och utveckla sjöar och våtmarker

Eftersom våra sjöar och våtmarker är vackra och betydelsefulla för landskapsbilden behöver de värnas och stärkas. Sjöarna är attraktiva besöksmål för turismen och friluftslivet samtidigt som de bidrar med attraktiva boendekvaliteter. Det är därför viktigt att bevara och i vissa fall utveckla de olika karaktärerna och göra områdena tillgängliga.

Även våtmarker bidrar med viktiga kvaliteter och kan dessutom bidra med att minska läkage av näringsämnen från jordbruket samt minska övergödning i sjöar och hav. Dessutom finner man ofta höga biologiska värden i dessa miljöer.

- Vi skapar nya våtmarker och prioriterar även skydd av befintliga våtmarker.

- Vi förbättrar även tillgängligheten till dessa områden.



Stråk längs våra vattendrag

Skåne Nordväst har flera vackra vattendrag som är viktiga för rekreation. Flera av åarna har bra fiskevatten och Rönne å är dessutom en populär kanotled. Längs med dessa åar kan vi skapa sammanlänkande vandringsleder som förbinder våra kommuner och våra större grönområden. Det bidrar även med skydd för vattendragen mot läckage av näringsämnen från närliggande åkrar samt stärker den biologiska mångfalden med nya förbindelser och habitat.

- Vi prioriterar att gemensamt utveckla miljön kring våra vattendrag i samarbete med myndigheter och markägare för att förverkliga gröna korridorer i landskapet.

Tillgänglighet utmed hela kustlinjen

Kustområdenas tillgänglighet för våra invånare och turister är en central fråga för regionens utveckling. Kusten binder samman flera av våra kommuner och naturområden. Kustkommunerna möjliggör att hela SKNV har lätt att ta sig till upplevelserna och badplatserna längs våra ständer och kuster.

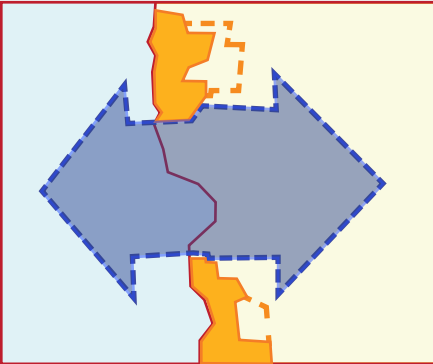
- Vi tar med tillgängligheten längs kusten i våra översiktsplaner, samt i dialoger med Trafikverket och undviker att försämra tillgängligheten.

- Tillsammans utvecklar vi vandringsleder och cykelförbindelser i samarbete med boende och markägare.

Vårt gemensamma landskapsrum ska ha fortsatt kontakt med havet

En stor del av regionens karaktär och identitet är starkt sammankopplad med havet och kusten. Det är unika miljöer med höga rekreative och biologiska värden som bidrar med både attraktiva boendemiljöer och biotoper med stor variation. Flera av dessa områden längs kusten samt vid åar och vattendrag har utvecklats till viktiga besöksmål för rekreation med möjlighet till vandring, fiske, vattensporter och båtliv.

- Genom att låta samhällen och städer växa inåt land istället för längs med kustlinjen stärker vi de befintliga kvaliteterna i landskapet längs med kusten.



Förbinder städernas grönska med omgivande landskap

För att ytterligare stärka våra samhällens attraktivitet förstärker vi kopplingarna mellan städernas grönska och det omgivande landskapet. Därigenom skapar vi förutsättningar för ett hälsosammare liv, biologisk mångfald och attraktiva boendemiljöer.

- Vi prioriterar gröna sammanhängande stråk från staden ut i det omkringliggande landskapet samt arbetar med att överbygga barriärer.



Strategi för arbete och verksamheter

- gemensam strukturplan för Skåne Nordvästs elva kommuner

ARBETE OCH VERKSAMHETER - planeringsprinciper

Nationella och internationella kopplingar

För att regionen ska fortsätta att attrahera i ett internationellt perspektiv satsar vi på goda förbindelser till omvärlden med tåg och flyg. Ängelholm Helsingborg airport är prioriterad och goda förbindelser med kollektivtrafik är nödvändiga. Även förbindelser med Kastrup och Sturup är viktiga för regionens utveckling, även under dygnets senare timmar. Därför är fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör en nödvändighet för att fortsätta regionens utveckling. Specialisering på logistik gör att Helsingborgs hamn är en viktig del i denna utveckling. Även Landskronas och Halmstads hamnar påverkar näringslivet i Skåne Nordväst.

- Vi arbetar för att stärka kollektivtrafiken till Ängelholm Helsingborg airport.
- Helsingborgs hamns utvecklingsmöjligheter är prioriterade ur ett regionalt perspektiv. Även Landskronas hamn bör beaktas ur ett regionalt perspektiv.

Utveckling av våra stationsorter och större samhällen

Närheten till goda kommunikationsmöjligheter är ofta avgörande när större företag letar efter lämpliga platser att lokalisera sig på. Därför är det viktigt att stärka stads-kvaliteterna runt tågstationerna och i centrum samt att underlätta för pendling. Inom 600 meter från stationen är det lämpligt att lokalisera verksamheter som handel och kontor eftersom de har stor andel besökare eller kunder.

- Vi utvecklar området närmast stationerna och samhällenas centrum till attraktiva miljöer och entréer till våra orter.
- Vi vämnar möjligheterna för dessa orter att bibehålla näringsliv och service. Tillskott av ny bebyggelse är motiverat för god demografisk utveckling och bibehållit kundunderlag. Därför är kollektivtrafik till dessa orter prioriterat.

Samhällen med väletablerat näringsliv

I våra större etablerade samhällen eftersträvar vi levande centrum med hög kvalitet och möjlighet till god service.

- Vi vämnar möjligheterna för dessa orter att bibehålla näringsliv och service. Tillskott av ny bebyggelse är motiverat för god demografisk utveckling och bibehållit kundunderlag. Därför är kollektivtrafik till dessa orter prioriterat.

Arbetspendling

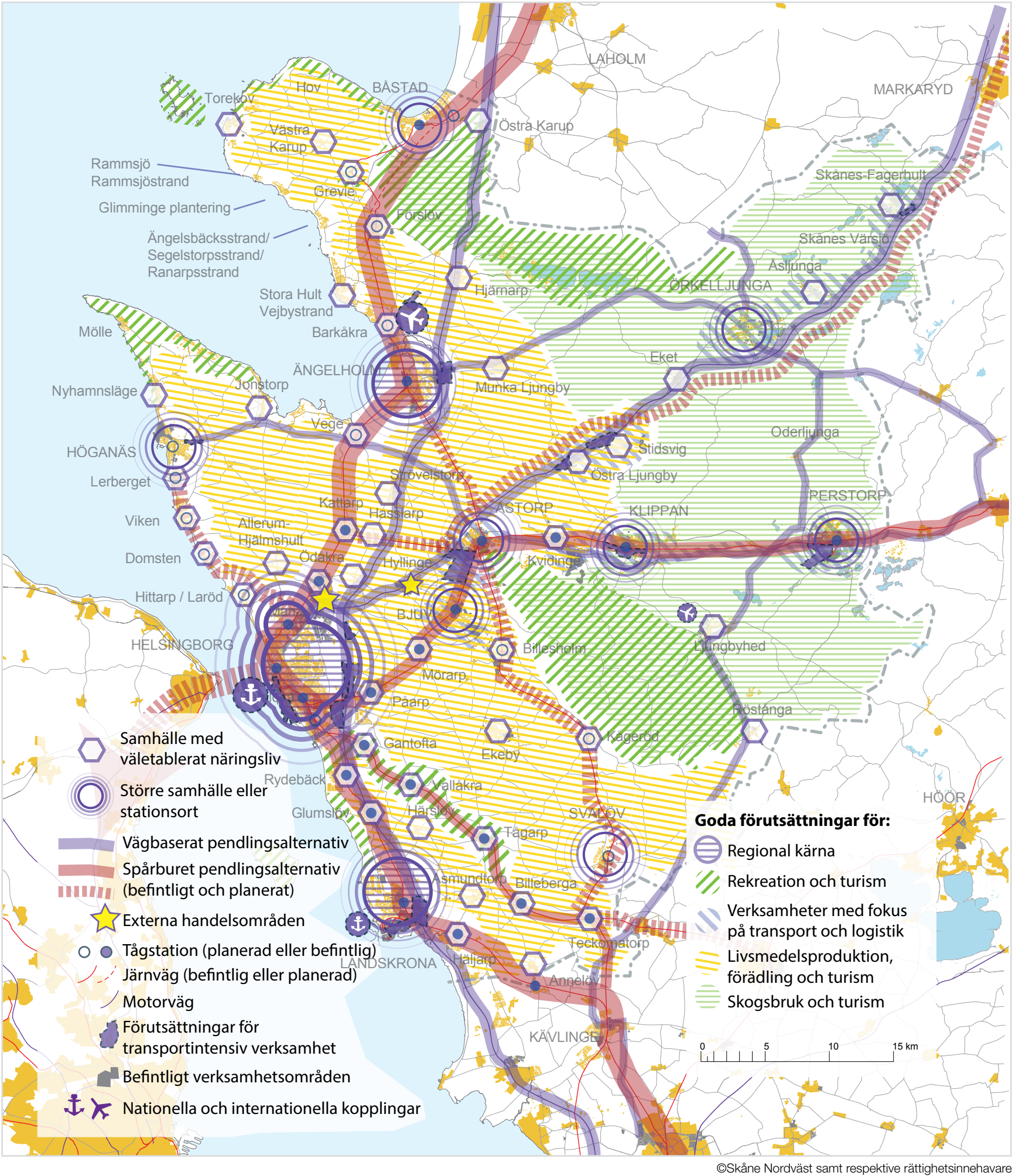
Den lokala arbetsmarknadsregionen omfattar hela västra delen av Skåne och är beroende av goda pendlingsmöjligheter mellan orterna. För att utöka arbetsmarknadsregionen och stärka förbindelserna är det viktigt att förbättra de sträckor där vi redan har etablerad arbetspendling. Det är samtidigt viktigt att se var nya pendlingsmönster och kopplingar kan skapas. Förbindelserna österut mot Hässleholm och Kristianstad är i dagsläget inte tillräckligt effektiva för att utgöra ett realistiskt och attraktivt pendlingsalternativ.

- Vi prioriterar utveckling av Söderåsbanan för att stärka och diversifiera pendlingsmöjligheterna i regionen. Även mer effektiva pendlingsalternativ till Hässleholm och Kristianstad skulle stärka Skånes flerkärniga struktur.
- Möjligheten att arbetspendla med buss, cykel och bil (pendlarparkering) är viktiga för det mer finmaskiga pendelmönstret och prioriteras i planering och utveckling.

Förutsättningar för näringslivet

Olika delar av regionen har olika unika förutsättningar och attrahera olika delar av näringslivet. Vissa områden har en tillgång i de urbana kvaliteterna som eftertraktas av tjänstesektorn. Andra områden har starkare koppling till näringsliv som är beroende av landskapets kvaliteter och vissa områden har exceptionellt goda förutsättningar för logistikverksamhet.

- Vi stärker och utvecklar våra unika förutsättningar.



Framtidssatsningar på arbete och verksamheter i SKNV

Skåne Nordväst har en varierad sammansättning av branscher där logistik och handel utgör en stor del av näringslivet. Tillverkningsindustri, livsmedelsproduktion och turism är andra delar som är viktiga verksamheter i regionen. Utöver dessa branscher utgör region och kommun de största arbetsgivarna i Skåne Nordväst. Arbetspendlingen mellan kommunerna är stor och pendlingsströmmarna går främst till Helsingborg, Landskrona och Ängelholm, men även till större industrier och arbetsplatser i några av de mindre kommunerna. I Helsingborg finns Lunds universitet representerat genom Campus Helsingborg och i flera av kommunerna finns det olika yrkes- och folkhögskolor. Till Campus Helsingborg pendlar varje dag studenter bosatta i Malmö och Lund.

I Skåne Nordväst finns flera fördelar för olika verksamheter. Dessa unika förutsättningar fortsätter vi att stärka vilket skapar synergieffekter genom att kluster av likartade företag möjliggörs. Genom att förbättra pendlingsmöjligheterna och förbindelserna med omvärlden via tåg, buss, flyg, båt och bil ökar möjligheterna för näringslivet att attrahera de medarbetare som man behöver. I Skåne Nordväst är det lätt att välja att bo på en ort och arbeta i en annan.

Dra nytta av den samlade kompetensen i regionen

För att skapa en så stark och stabil arbetsmarknad som möjligt krävs utveckling av pendlingsmöjligheter för kommuninvånarna samt smart lokalisering av nya kontor och verksamheter så att tillgängligheten blir som störst. Den flerkärniga strukturen i Skåne och i Skåne Nordväst är en fantastisk förutsättning som vi stärker ytterligare. Kommunerna är de största arbetsgivarna i Skåne Nordväst och genom att utveckla medarbetarnas kompetens och samarbeta kring expertis inom olika områden kan vi även bli mer attraktiva som arbetsgivare.

Vi prioriterar: Utveckling nära våra tågstationer, befintliga eller planerade, och bytespunkter för regionbuss. För att kunna fortsätta att attrahera företag med stor kontakt med omvärlden krävs det bra förbindelser via tåg och flyg. Samarbeta, delad expertkunskap och och gemensam kunskapsuppbyggnad.

Samarbete och aktuella planer

Lokalisering och utveckling av företag i kommunerna stärker hela regionen. Därför är det viktigare att lokaliseringen blir så fördelaktig som möjligt ur verksamhetens förutsättningar och behov snarare än om verksamheten lokaliseras i den ena kommunen eller den andra. Det är i samarbete som nytänkande uppstår och kreativitet möjliggörs. Det gäller även att hålla våra planer aktuella och uppdaterade.

Vi prioriterar: Gemensam kontakt och gemensamt budskap till företag. Samarbeta kring större lokalisering-utredningar. Genom att ta fram tydliga och långsiktiga översiktsplaner skapar vi en trygghet för företag och verksamheter som står inför att göra investeringar eller lokalisera sig i regionen.

Variation och specialisering

Skåne Nordväst har en stor branschbredd och det är en styrka. Samtidigt är det nödvändigt att möjliggöra specialiseringar inom vissa verksamheter och geografiska områden. Det innebär att vi i en kommun kan behöva satsa mer på en sorts verksamheter än på en annan. Det innebär också att vi gemensamt med näringslivet och grannkommuner måste utveckla våra specifika förutsättningar. På så vis bidrar Skåne Nordväst till tillväxten i hela regionen med Helsingborg, Landskrona och Ängelholm som regionala kärnor (*mer information om regionala kärnor finns i Region Skånes rapport i projektet Strukturbild för Skåne.*)

Vi prioriterar: Dialog mellan kommun och näringsliv samt gemensam utveckling av vårt näringsliv och våra verksamheter. Tydlighet i var förutsättningarna för vissa verksamheter är som bäst. Till exempel för transportintensiva företag inom logistikbranschen som syns på kartan på nästa sida.

Jordbruk och skogsbruk

Jordbruket och livsmedelsproduktionen i Skåne Nordväst är en tydlig del av Skåne Nordvästs identitet och genom att bibehålla jordbruksmark samt möjligheten till effektivt skogsbruk skapas förutsättningar för fortsatt specialisering inom livsmedelsproduktion.

- I vår fysiska planering tar vi hänsyn till möjligheterna för effektivt jord- och skogsbruk.
- Vi är restriktiva i att tillåta spridd bebyggelse i jordbrukslandskapet eftersom det kan försvåra jordbruksföretagens drift av sin jordbruksmark.

Externa handelscentra

I Skåne Nordväst finns två större externa handelscentra, Väla och Hyllinge, som dessutom ligger in närheten av varandra. För att hushålla med mark och andra resurser är det en fördel om inga ytterligare externa handelscentra etableras.

- Inga nya externa handelscentra planeras.
- Möjligheterna för att resa kollektivt till Väla och Hyllinge prioriteras eftersom det både handlar om stor arbetspendling samt stor mängd besökare.

Transportintensiv verksamhet

Eftersom Skåne Nordväst har goda förutsättningar för transportintensiv verksamhet är det viktigt att göra det mesta av det. Vid motorvägar och järnvägsspåren som går genom regionen finns flera lämpliga platser där det är attraktivt att lokalisera transportintensiva verksamheter eller logistikföretag.

- Vi pekar ut lämpliga områden för transportintensiva företag i våra översiktsplaner. Områden med goda anslutningar till järnvägsnätet prioriteras.
- Yteffektiv användning eftersträvas eftersom lägena är begränsade och har unika förutsättningar. Anpassning av byggnader och övriga anläggningar bör ske efter platsens och landskapets värden och förutsättningar.

Planberedskap och flexibla byggnader

För att möta efterfrågan på nybyggnation och etableringar håller vi god planberedskap och utnyttjar fördelen i samarbetet där vi kan tillhandahålla ett gemensamt markregister och erbjuda fler möjligheter. Genom att gemensamt marknadsföra vad vi kan erbjuda skapar vi en större attraktivitet. Vi eftersträvar samtidigt byggnader som är byggda med flexibilitet så att byggnaden kan byta användning över tid och anpassas till olika krav.

- Vi håller ett gemensamt markregister och marknadsför våra fördelar.
- Vi eftersträvar flexibla byggnader och detalplaner som kan användas till flera olika användningsområden.

Turismnäring

För att stärka besöks- och turismnäringen förvaltar vi och utvecklar våra natur- och kulturmiljöer samt arbetar med att marknadsföra och tillgängliggöra dessa. För att förbättra förbindelserna mellan städerna och stärka kulturlivet krävs tillgänglighet via kollektivtrafik även under dygnets sena timmar.

- Vi samarbetar kring marknadsföring och beaktar landskapliga och kulturella värden vid exploatering. Genom att använda kultur och natur som positiva kvaliteter kan attraktiviteten stärkas.
- Vi arbetar för att förbättra kollektivtrafiken till Malmö, Köpenhamn, Lund, Helsingör, Landskrona, Helsingborg och Ängelholm Halmstad och Göteborg, även under dygnets sena timmar.

Familjen Helsingborgs strategi för infrastruktur och kollektivtrafik

INFÖR PLANPERIODEN 2018-2029



Familjen Helsingborg är motorn i norra delen av Öresundsregionen med förbindelser till Stockholm, Danmark och Norge.

Vi är 340 000 invånare fördelat på 11 kommuner med en fjärdedel av Skånes arbetsplatser. Europa-vägarna E4, E6 och E20 passerar genom Familjen Helsingborg och utgör tillsammans med Väst kustbanan, Skånebanan, Söderåsbanan och Rååbanan stommen i vårt transportsystem. Helsingborgs hamn är en av Sveriges största hamnar och betydande hamnverksamhet finns även i Landskrona och Höganäs. Ängelholm Helsingborg Airport ger oss och närliggande regioner goda förbindelser till övriga delar av landet och internationella charterdestinationer.

Med våra nationella och internationella kopplingar är vi en viktig del i Greater Copenhagen där vi genom ett bra samarbete mellan Skåne och östra Danmark vill skapa tillväxt och konkurrenskraft till nytta för regionens 3,9 miljoner invånare.

Vi står inför stora förändringar i framtiden, det gäller för oss som för övriga delar av Europa. Befolkningsutveckling, globalisering, integration, teknikutveckling, klimat och miljöförändringar är några av de stora trender som tillsammans med ökade ekonomiska krav skapar en utmanande framtid. För att möta utmaningarna krävs god planering och vilja till förändring. Den infrastruktur som finns idag måste underhållas, förstärkas samt inte minst användas mer effektivt och hållbart eftersom den till stor del även utgör framtidens infrastruktur. Men det krävs också nya investeringar. Investeringar i infrastruktur och kollektivtrafik stärker tillgängligheten och robustheten i transportsystemet vilket är en förutsättning för att knyta samman arbetsmarknadsregioner och tillväxtmotorer. En stark och långsiktig satsning på infrastruktur för kollektivtrafik och investering i fordon och pålitliga trafikupplägg är nödvändigt för en hållbar utveckling och ett hållbart samhälle i framtiden.

Vi i Familjen Helsingborg lyfter i denna strategi fram de infrastrukturobjekt och kollektivtrafiksatsningar vi tillsammans prioriterar och driver regionalt, nationellt och internationellt. Dessa infrastrukturobjekt och kollektivtrafiksatsningar skapar stort värde för Sverige och Danmark samt bidrar till att både nationella och regionala miljö- och utvecklingsmål uppnås. Strategin är indelad i två delar; infrastruktur respektive kollektivtrafik där infrastruktur avser investeringar i transportinfrastruktur.

Familjen Helsingborgs strategi för infrastruktur och kollektivtrafik tar utgångspunkt i Skånebildens utpekade satsningar på infrastruktur tillsammans med Familjen Helsingborgs vision 2020 och det övergripande transportpolitiska målet. För att förverkliga Skånebildens vision, uppnå vår vision och bidra till transportpolitiska mål har vi enats om tre övergripande målsättningar för infrastruktur och kollektivtrafik i Familjen Helsingborg:

Halvtimmestrafik med tåg i alla Familjens kommuner

Regionbuss mellan tätorterna och till tågstationerna

Säkert, hållbart och pålitligt transportsystem med förbindelser till omvärlden

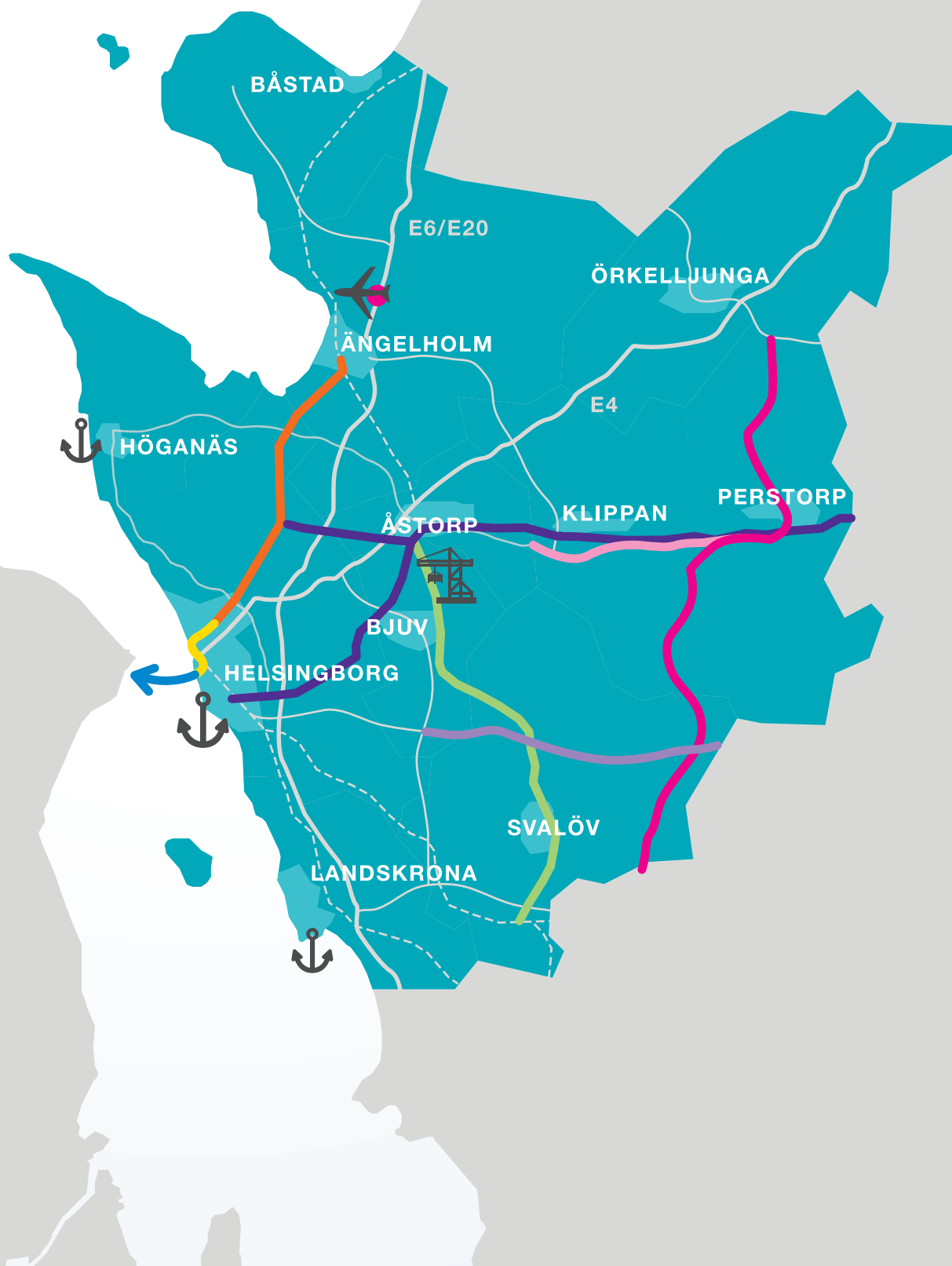
"Familjen Helsingborg upplevs som en sammanhängande stad och är en av norra Europas mest kreativa och inkluderande regioner" (Familjen Helsingborgs vision 2020)

"Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet" (prop 2008/09:93)

Skånebildens är en överenskommelse i Skåne avseende infrastruktur som understryker Skånes behov av höghastighetsjärnväg, utbyggnad av Väst kustbanan till dubbelspår, konkurrenskraftiga restider på Skånebanan samt att en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör ska påbörjas så snart det går. (Skånebildens, 2015)



Familjens infrastruktur



Familjen Helsingborg har idag tre utpekade infrastrukturobjekt i gällande nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Det innebär att de är finansierade och tidsplanerade. Det är mycket viktigt att dessa objekt genomförs enligt plan och att de finns med i kommande nationell plan för åren 2018-2029. Utöver objekten i gällande nationell plan för transportsystemet 2014-2025 prioriterar Familjen Helsingborg ytterligare infrastruktur-objekt inför kommande nationella och regionala planer för åren 2018-2029 samt några objekt på längre sikt. Dessa objekt är avgörande för att kunna möta framtidens efterfrågan på hållbara transporter och ökat resande med kollektivtrafiken.

Prioriterade objekt i nationell plan för transportsystemet 2014-2025

Västkustbanan, dubbelspår Ängelholm-Maria station

Vårt mål: Att dubbelspårsutbyggnad längs Västkustbanan mellan Ängelholm och Maria station genomförs enligt gällande nationell plan för transportsystemet med trafikstart senast år 2022.

Prioriterade objekt

Fast förbindelse Helsingborg-Helsingör

Varför: En fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör är en förutsättning för en fullt integrerad och funktionell Öresundsregion samt för att möta transportbehovet när Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar. Den fasta förbindelsen skapar kraftigt förbättrad tillgänglighet och bidrar därmed till ökad tillväxt och till att vidga arbetsmarknaden i Öresundsregionen. Verksamheter och företag ges ökad tillgång på arbetskraft och marknadsunderlag för tjänster och handel jämfört med idag. En fast förbindelse ökar kapaciteten i transportsystemet och avlastar därmed Öresundsbron och väg E6/E20.

Vårt mål: En etappvis utbyggnad av separata tunnelinjer där persontågs- och motorvägsförbindelse kommer först. Att den fasta HH-förbindelsen pekas ut i nationell transportplan 2018-2029 samt att svenska och danska regeringen fattar beslut om genomförande med målsättning om färdigställande senast 2035.

Dubbelspår Västkustbanan, Maria station-Helsingborg C

Varför: Maria station till Helsingborg C är den sista sträckan längs Västkustbanan med enkelspår som inte finns utpekad i nationell transportplan. Dubbelspår Maria station-Helsingborg C fullföljer riksdagsbeslutet om en fullt utbyggd Västkustbana och bidrar till ökad kapacitet och robusthet samt minskad restid i det nationella och regionala transportsystemet. Bidrar till regionförstoring och ökad tillväxttakt i Syd- och Västsverige.

Vårt mål: Att dubbelspår Västkustbanan Maria station-Helsingborg C pekas ut i nationell plan för transportsystemet 2018-2029 med byggstart senast 2025.

Söderåsbanan, persontrafik Åstorp-Malmö

Vårt mål: Att utbyggnad av Söderåsbanan och de nya stationerna i Billesholm, Kågeröd och Svalöv genomförs enligt gällande nationell plan för transportsystemet, samt avsiktsförklaring gällande trafikering mellan berörda parter med trafikstart senast år 2020.

Skånebanan, 160 km/h Åstorp-Hässleholm

Vårt mål: Att upprustning av Skånebanan mellan Åstorp och Hässleholm till 160 km/h genomförs enligt gällande nationell plan för transportsystemet med färdigställande senast 2019.

Skånebanan, dubbelspår Helsingborg-Hässleholm

Varför: Skånebanan är idag ett av landets mest belastade enkelspår och viktig för både gods- och persontransporter. För att garantera kapacitet och robusthet när godsmängderna och persontransporterna på järnväg ökar är det av största vikt att Skånebanan byggs ut till dubbelspår. Ett dubbelspår innebär minskad restid och därmed en möjlighet att koppla ihop arbetsmarknadsregionerna i nordvästra och nordöstra Skåne. Tillsammans med möjligheten att transportera mer gods på järnväg bidrar de minskade restiderna till fortsatt utveckling och tillväxt i hela Skåne.

Vårt mål: Att dubbelspår alternativt förlängt mötesspår Klippan-Hyllstofta pekas ut i nationell plan för transportsystemet 2018-2029 som en första etapp. Att Skånebanan utreds vidare med fokus på sträckan Åstorp-Ramlösa inför nationell plan för transportsystemet 2022-2033.

Ängelholm Helsingborg Airport, trafikplats väg E6

Varför: Ängelholm Helsingborg Airport är viktig för Familjen Helsingborgs tillgänglighet till omvärlden och en förutsättning för fortsatt utveckling och tillväxt för näringsliv och arbetsmarknad. En ny trafikplats på väg E6/E20 med anslutning till flygplatsen stärker tillgängligheten till flygplatsen och möjliggör effektivare anslutning med kollektivtrafikförbindelser från Helsingborg och övriga orter i Familjen Helsingborg.

Vårt mål: Att en ny trafikplats på väg E6/E20 pekas ut i nationell plan för transportsystemet 2022-2033.



Väg 21, Klippan-Hyllstofta

Varför: Väg 21 är en viktig förbindelse i öst-västlig riktning i norra Skåne och har idag god vägstandard med 2+1 körfält längs stora delar av sträckan Åstorp-Kristianstad. För att färdigställa väg 21 till ett trafik- och kapacitetssäkert stråk med god framkomlighet och robusthet krävs 2+1 körfält längs den återstående sträckan mellan Klippan och Hyllstofta.

Vårt mål: Att utbyggnad av väg 21 längs sträckan Klippan-Hyllstofta pekas ut i regional transportinfrastrukturplan 2018-2029.

Väg 109, Ekeby-Kågeröd-Höör

Varför: En brist i norra Skånes transportsystem är avsaknad av attraktiva öst-västliga stråk. Ett stråk i förlängningen av väg 109 från Helsingborg till Höör stödjer flera funktioner i transportsystemet. En förbättrad vägförbindelse i stråket ger förutsättning för attraktiv kollektivtrafik och tillgång till kopplingspunkter mellan olika trafikslag. Det ger även möjlighet till överflyttning av rekreationsresor från bil till kollektivtrafik samt en alternativ koppling till Helsingborgs hamn för gods-transporter vilket avlastar väg E6/E20.

Vårt mål: Att utbyggnad av väg 109 längs sträckan Ekeby-Kågeröd pekas ut i regional transportinfrastrukturplan 2018-2029 som en första etapp i stråket Helsingborg-Höör.

Väg 108, Örkelljunga-Ljungbyhed-Kävlinge

Varför: Väg 108 är ett viktigt alternativt stråk för transittrafik som kan avlasta väg E6/E20. Stråket kopplar samman tätorter och större verksamheter i östra delen av Familjen Helsingborg. Idag finns stora brister i trafiksäkerhet eftersom vägen berörs av anslutande vägar och mindre samhällen. Att rusta upp väg 108 och samtidigt införa en ny busslinje

i stråket Örkelljunga-Perstorp-Ljungbyhed-Kävlinge-Lund skapar nya pendlingsmöjligheter från Familjen Helsingborg till Malmö, Lund och resten av Öresundsregionen.

Vårt mål: Att väg 108 på sträckan Örkelljunga-Ljungbyhed pekas ut i regional transportinfrastrukturplan 2018-2029 samt att sträckan Ljungbyhed-Kävlinge pekas ut i regional transportinfrastrukturplan 2022-2033.

Cykelvägnät



Varför: Bra cykelvägar till hållplatser och stationer är en förutsättning för ökad attraktivitet i kollektivtrafiken. Attraktiva och säkra cykelvägar mellan Familjen Helsingborgs tätorter samt till rekreationsområden bidrar till hållbart resande, ökad hälsa, ett jämställt transportsystem och social utveckling.

Vårt mål: Investeringar i gång- och cykelvägar genom medfinansiering längs det regionala och kommunala vägnätet, samt där det är möjligt i ny sträckning mellan tätorter, till rekreationsområden och till hållplatser och stationer.

Torrhamn, Bjuv/Åstorp



Varför: En torrhamn med anslutning till Skånebanan ger möjlighet till överflyttning av gods från väg till järnväg samt fördelning och effektivisering av godsflöden lokalt, regionalt och nationellt. En torrhamn bidrar till hållbara och effektiva godstransporter, ökad kapacitet för Helsingborgs hamn samt förbättrade trafikmiljöer i städer och tätorter.

Vårt mål: Fortsatt arbete för att underlätta etablering av en torrhamn i Bjuv/Åstorp vilket inkluderar utredning och investering i närliggande och anslutande infrastruktur.

Prioriterade objekt på längre sikt

Höghastighetsjärnväg Helsingborg-Stockholm

Varför: En anslutande höghastighetsjärnväg från Helsingborg till färdigställd höghastighetsjärnväg Stockholm-Jönköping-Malmö säkerställer tillgänglighet till och från Familjen Helsingborg i ett nationellt perspektiv. Att ansluta Familjen Helsingborg till höghastighetsjärnvägen bidrar positivt till Familjen Helsingborgs och Öresundsregionens utveckling och tillväxt. Det skapar även möjlighet för snabba regionala tåg i stråket Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd.

Vårt mål: Utbyggnad av en anslutande höghastighetsjärnväg från Helsingborg, i ett andra steg efter höghastighetsjärnvägens utbyggnad via Hässleholm, med trafikstart efter 2035.

Järnvägsutbyggnad Helsingborg- Örkelljunga-Markaryd.

Varför: Järnvägsnätet utgör grunden för Skånes utveckling och är stommen i Familjen Helsingborgs transportsystem. För att uppnå Familjen Helsingborgs vision om en sammanhängande stad är det av största vikt att även stråket Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd förses med järnväg.

Vårt mål: Utbyggnad av järnväg i stråket Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd i kombination med höghastighetsjärnväg Helsingborg-Stockholm med trafikstart efter 2035.

Oslo-Köpenhamn, 250 km/h

Varför: Fullt utbyggt järnvägsystem för 250 km/h i stråket Oslo-Köpenhamn, längs Västkustbanan, bidrar starkt till Sveriges och Öresundsregionens utveckling och tillväxt. En viktig satsning för Familjen Helsingborgs tillgänglighet till Öresundsregionen och Göteborg samt Oslo.

Vårt mål: Västkustbanans fortsatta utbyggnad till dubbelspår och anpassning till 250 km/h och att sträckan Göteborg-Oslo fortsätter att upprustas vilket möjliggör trafikering med nya snabba regionaltåg.

Regional spårväg, Helsingborg-Höganäs

Varför: En regional spårväg i stråket Höganäs-Helsingborg ger en pålitlig och tydlig kollektivtrafik med kapacitet att transportera långt fler passagerare än med buss. Det är en förutsättning för att hantera framtidens efterfrågan på kollektivtrafik i stråket och för fortsatt utveckling och tillväxt i Familjen Helsingborg. Spårvägen skapar dessutom förutsättningar för en attraktiv stadsutveckling genom minskad trängsel, minskat buller samt färre luftföroreningar och vibrationer.

Vårt mål: Utbyggnad av regional spårväg i stråket Helsingborg-Höganäs.

Familjens kollektivtrafik

Ett framgångsrecept för attraktivitet i kollektivtrafiken är trafik i sammanhängande stråk. Resenärer kan resa längre sträckor utan att tvingas till byten och kollektivtrafiken får en strukturbildande karaktär som signalerar pålitlighet och långsiktighet. Vi i Familjen Helsingborg driver att sammanhängande kollektivtrafik i långa stråk ska vara en utgångspunkt vid planering av kollektivtrafik.



I alla stråk med kollektivtrafik finns potential att öka resandet genom att underlätta för resenärer att välja kollektivtrafik istället för bilen. Därför driver vi i Familjen Helsingborg insatser för att förändra resenärers beteenden, så kallad mobility management, för ökat resande i befintliga kollektivtrafikstråk.

I stråk där resandet är lågt är det av största vikt att resandet ökar både ur ett hållbarhetsperspektiv och för att kunna bära kostnaderna för kollektivtrafiken i just det stråket. I stråk med stort resande krävs satsningar på ökad kapacitet, ökad tätthet och ökad pålitlighet för fortsatt attraktiv kollektivtrafik för resenärerna.

För att skola in framtida resenärer och befästa hållbart resande i ett tidigt stadium är det viktigt att satsa på skolskjutssystemet. Vi i Familjen Helsingborg driver att ordinarie kollektivtrafik integreras i skolskjutssystemet och att samordning sker mellan skolornas tider och kollektivtrafikens tidtabeller så att kollektivtrafiken kan utnyttjas maximalt. Förutom investering i framtida resenärer kan integrering av kollektivtrafik i skolskjutssystemet öka antalet tillgängliga bussturer för allmänheten i stråk där resandeunderlaget är svagt. I stråk där resandeunderlag saknas helt kan det innebära att kollektivtrafik kan erbjudas.

Lika viktigt som ett fungerande skolskjutssystem i kollektivtrafiken är ett fungerande system för serviceresor och närtrafik. I många orter är serviceresor och närtrafik den kollektivtrafik som erbjuds och precis som med skolskjuts innebär samordning av serviceresor och närtrafik med ordinarie kollektivtrafik ökad tillgänglighet i kollektivtrafiksystemet. Vi i Familjen Helsingborg driver fortsatt utveckling av serviceresor och närtrafik i samordning med ordinarie kollektivtrafik.

Utöver de övergripande principerna prioriterar vi i Familjen Helsingborg sex konkreta åtgärder som stärker och förbättrar kollektivtrafiksystemet. Dessa åtgärder bidrar till ökad attraktivitet och konkurrenskraft för kollektivtrafiken vilket är en förutsättning för ett hållbart transportsystem. Åtgärderna bidrar dessutom till att uppnå de regionala målen om fördubbling av antalet kollektivtrafikresor år 2020 jämfört med år 2006 samt en marknadsandel på minst 40 % år 2030. Samtliga åtgärder kan förverkligas i närtid och vårt mål är att de ska genomföras snarast alternativt tas upp i nästa regionala trafikförsörjningsprogram.

Prioriterade kollektivtrafikåtgärder

Söderåsbanan, persontrafik Ängelholm-Åstorp

Varför: Söderåsbanan mellan Åstorp och Malmö öppnar för persontrafik 2020 vilket ökar möjligheterna för hållbart resande i Familjen Helsingborg och övriga Skåne. En anpassning av Söderåsbanans norra del, Ängelholm-Åstorp, för persontrafik ökar dessa möjligheter ytterligare samt bidrar till ökad tillgänglighet, kapacitet och pålitlighet i det regionala kollektivtrafiksystemet.

Vårt mål: Att persontrafik på sträckan Ängelholm-Åstorp pekas ut i det regionala trafikförsörjningsprogrammet med trafikstart 2020.

Västkustbanan, Pågatåg utan byte i Helsingborg

Varför: Idag är Helsingborg C bytespunkt för Pågatåg vilket innebär att det till exempel inte går att resa utan byte med samma tåg från stationerna norr om Helsingborg till södra Skåne. En sammanhängande trafik från Halmstad till södra Skåne längs Västkustbanan ökar attraktiviteten för pågatågs-trafiken och bidrar därmed till ökat resande och sammankopplar arbetsmarknadsregioner.

Vårt mål: Sammanhängande trafik med Pågatåg längs Västkustbanan mellan Halmstad och södra Skåne.

Ängelholm-Höganäs

Varför: Restidsmässigt är dagens regionbuss mellan Ängelholm och Höganäs inte ett attraktivt alternativ till bilen. En snabbare regionbussförbindelse mellan Ängelholm och Höganäs utmed väg 112 ger förutsättningar för ökat kollektivt resande i stråket och möjliggör nya pendlingsrelationer.

Vårt mål: Att en ny regionbusslinje med färre stopp och genare linjesträckning i stråket Ängelholm-Höganäs införs snarast.

Regionalt superbusskoncept

Varför: Helsingborg-Höganäs och Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd saknar idag järnvägsförbindelser men är trots det två av Skånes starkaste pendlingsstråk. Införande av regionalt superbusskoncept med ökad kapacitet och framkomlighet är en förutsättning för att kollektivtrafik ska vara ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen i dessa stråk.

Vårt mål: Införande av regionalt superbusskoncept på sträckan Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd samt på sträckan Helsingborg-Höganäs senast 2022.

Örkelljunga-Perstorp-Ljungbyhed-Kävlinge-Lund

Varför: En ny regionbusslinje på sträckan Örkelljunga-Perstorp-Ljungbyhed-Kävlinge-Lund skapar ett starkt kollektivtrafikstråk i nord-sydlig riktning i områden som inte är aktuella för spårtrafik. Regionbusslinjen skapas med tydliga kopplingar till Pågatåg i Perstorp, Klippan och Kävlinge. Det bidrar till nya pendlingsmöjligheter i områden med svag kollektivtrafik.

Vårt mål: Att en ny regionbusslinje på sträckan Örkelljunga-Perstorp-Ljungbyhed-Kävlinge-Lund pekas ut i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Ängelholm Helsingborg Airport, bussförbindelse Barkåkra

Varför: Idag kör en stor andel resenärer bil till och från Ängelholm Helsingborg Airport eftersom utbudet med kollektivtrafik är begränsat. För att säkerställa Familjen Helsingborgs och norra Skånes tillgänglighet till flygplatsen med kollektivtrafik krävs satsningar på en bussförbindelse från Barkåkra station.

Vårt mål: Att en bussförbindelse från Barkåkra station till Ängelholm Helsingborg Airport införs snarast.

Vi i Familjen Helsingborg har i bred samverkan mellan våra 11 kommuner tagit fram denna strategi inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2018-2029.

Vi lyfter i strategin fram de infrastrukturobjekt och kollektivtrafiksatsningar vi tillsammans prioriterar och driver regionalt, nationellt och internationellt. Strategin revideras vart fjärde år med syfte att vara ett underlag till nationella och regionala planer och trafikförsörjningsprogram. För att möta och stärka de investeringar och satsningar vi lyfter fram i strategin arbetar vi kontinuerligt i Familjen Helsingborgs kommuner med att:

- planera ny bebyggelse i kollektivtrafik- och stationsnära läge
- planera tät bebyggelse vid stationer
- underlätta och förenkla byten vid stationer och därmed arbeta efter ett hela resan-perspektiv
- planera och bygga bra infrastruktur för gång och cykel
- ta med viktiga objekt för den regionala och nationella utvecklingen i våra översiktsplaner