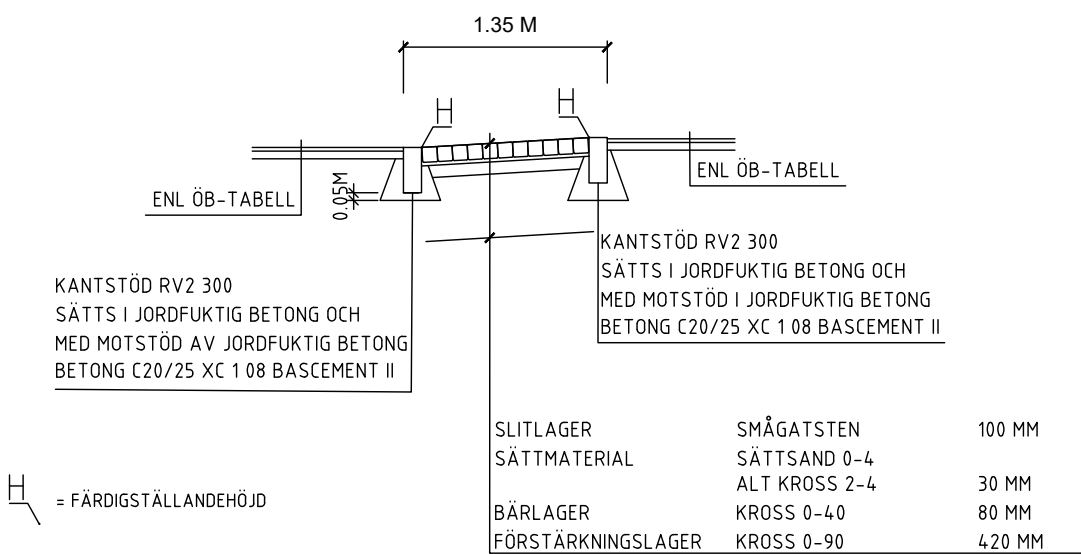
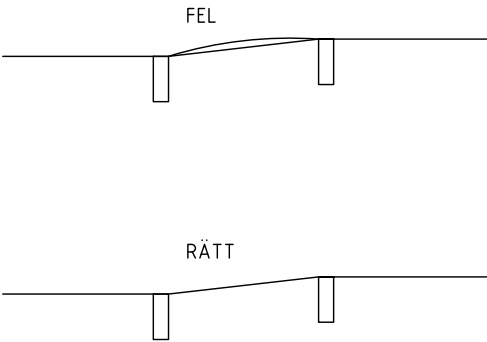
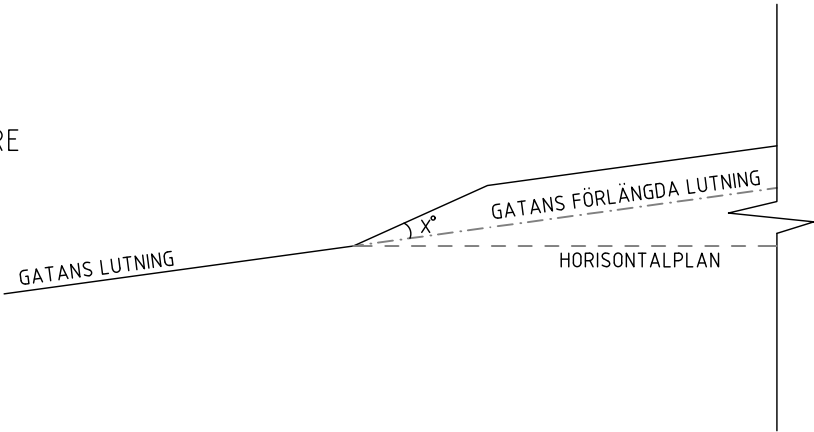


PÅFARTSRAMP VID LÅG ANDEL TUNG TRAFIK




PÅFARTSRAMPENS LUTNING = 7%±1%.  
LUTNINGEN SKA RÄKNAS RELATIVT GATANS  
LUTNING OCH INTE RELATIVT HORISONTALPLANET.  
DEN RELATIVA LUTNINGEN SKA RÄKNAS BÅDE FÖRE  
OCH EFTER RAMPEN.

LUTNING	x°
6%	3,4°
7%	4,0°
8%	4,6°



ANMÄRKNINGAR

- SMÅGATSTEN I RAMPEN LÄGGS I RADER (TVÄRFÖRBAND)
- SMÅGATSTEN SÄTTS MED 10 MM ÖVERHÖJNING I FÖRHÅLLANDE TILL KANTSTÖD
- FÖRSTA FOGNING UTFÖRS MED 2–4 MM. RESTERANDE FOGNINGAR UTFÖRS MED 0–2 MM.
- RAMPEN SKA HA SAMMA LUTNING LÄNGS HELA SIN BREDD.
- OM BRUNNAR BEHÖVS SKA DE PLACERAS INTILL RAMP.
- HÖJDSKILLNADEN I AVFARTSRAMPEN TAS UT MED MAX LUTNING 2,0% RELATIVT GATANS LUTNING (GÄLLER VID MITTREFUG).
- ANDRA TYPER AV RAMPER SKA FÖRANKRAS MED BESTÄLLAREN INNAN FORTSATT ARBETE.
- VID RAMP I ASFALT SKA VARNINGSMÅLNING 2 RADER 0,5m x 0,5m RUTOR (M17–FARTHINDER) UTFÖRAS PÅ RAMPEN

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
TYPRITNING				
		HELSINGBORGS STAD STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN STADSMILJÖAVDELNINGEN		
RITAD / KONSTRUERAD AV M Jönsson			GRANSKAD AV	
DATUM 2022-06-30				
Hastighetsdämpning vid låg andel tung trafik				
SKALA A3 1:50		RITNINGSGRUPP TP_239		REV.