

Antagen av kommunfullmäktige den 14 december 2021, § 257

Mångfunktionell bebyggelse						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
298	Bårslöv	Ny mångfunktionell bebyggelse	Bårslövs centrum. Befintligt centrum som idag främst består av service. Förtätning med service, fler bostäder i flerbostadshus och attraktiva offentliga rum är önskvärd. Området kan bebyggas med gruppbebyggelse. Centrumet kan växa utmed Nyvångsvägen. Centrumet ska bidra till att skapa tydliga stråk till omgivande bostadsenklaver.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.7.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.7 Biotopskydd, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Barn i Bårslövs skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med den här platsen är att den ligger nära skolan och har service som affär, pizzeria, bokbuss, kollektivtrafik och en stor parkering. Barn behöver ett finare centrum som är trevligt utomhus, med mer och finare färger, bänkar, askkoppar och soptunnor, cykelställ och fler parkeringar. Det vore bra med en större och bättre affär, apotek, café, restaurang eller en liten kiosk. Det behövs också fler planteringar med blommor, växter och gräs. Barn vill gärna kunna leka på en lekplats, spela spel eller vara på en parkourbana. Missa inte plats för aktiviteter och lek, en stor affär och mer färg. Det behöver även finnas skog, natur och park, bon till djur och djurhågn. Glöm inte övergångsställen eller en tunnel under vägen. Se även barnens medskick i 4.7 Bårslöv samt 8 Dialog.
186	Hittarp-Laröd	Ny mångfunktionell bebyggelse	Triangeln. Område för centrum, bostäder, service och ick störande verksamheter. Området ska vara integrerat med omgivningen samt förstärka befintliga stråk. Stor vikt bör läggas vid att skapa en helhet på platsen med gott markutnyttjande samt väl gestaltade och attraktiva offentliga rum. I området måste det finnas yttlig dagvattenhantering för att inte ytterligare öka flödet till den erosionspåverkade Sofiero-ravinen. Försättningar för hållbart resande till området behöver säkerställas i senare planeringsskeden genom till exempel gång- och cykelkopplingar till viktiga målpunkter samt utveckling av närliggande busshållplats. För leveranser och biltrafik är det viktigt att i senare planeringsskeden säkerställa kapacitet i korsningspunkter i omkringliggande vägnät samt parkering och angöring inom området.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.2.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.7 Stamnät och regionnät för el och fjärrvärme, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

172	Hittarp-Laröd	Ny mångfunktionell bebyggelse	Laröds centrum. Ombyggnad med bostäder, service och icke störande verksamheter är möjlig. Serpentinvägen ska utgöra huvudstråket i centrum utmed vilket entréer och attraktiva offentliga rum ska lokaliseras.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.2.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Barn i Laröds skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med platsen är att man kan handla i en affär och att det är nära till mycket. Barn behöver aktiviteter och lek, ställen att hänga på, större lekplats, hinderbana, labyrint, trädskoja och pinnar till att bygga kojor. Det är viktigt med service som affär, kafé, kiosk, restaurang, bibliotek samt gratis wifi. Det ska vara en by, inte en stad. Missa inte att naturen och en bra, grön utemiljö är viktigast. Den får inte tas bort eller skymmas av bostäder. Det måste finnas service och plats för aktiviteter och lek för människor i alla olika åldrar. Man ska inte skräpa ner. Vi har ändrat markanvändning på platsen sedan barnens dialog och har tagit med relevanta delar av deras texter. Se även barnens medskick i 4.2. Hittarp Laröd samt 8 Dialog.
54	Kattarp-Hasslarp	Utvecklad mångfunktionell bebyggelse	Hasslarps centrum. Befintligt centrum med bostäder, icke störande verksamheter och service. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Det ska reserveras yta för att skapa en planskild korsning över järnvägen. Beakta buller från järnvägen.	2.3.1 Övergripande Trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 4.3.3 Transportinfrastruktur	5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

38	Kattarp-Hasslarp	Utvecklad mångfunktionell bebyggelse	Kattarps station. Befintligt centrum som idag främst består av bostäder. En utveckling med bostäder, arbetsplatser, service, attraktiva offentliga rum är önskvärt. Centrumet kan även växa utmed Rallarevägen. Mark ska reserveras för att öka kapaciteten på Västkustbanan. Det ska finnas utrymme för en framtida dagligvarubutik. Beakta buller från järnvägen.	2.3.1 Övergripande Trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg,	Barn i Kattarps skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med den här platsen är att man kan ta sig från en plats till en annan. Man kan åka tåg och cykla. Det är bra för folk som ska åka till jobbet eller som inte har någon bil. Barn behöver trottoarer, övergångsställe och cykelväg. Bommarna behöver bli säkrare. Växter och djur behöver mark och jord, men också fler växter som de kan äta och fågelholkar där de kan bygga bo. Träd behöver mer yta under marken för att växa. Vi får inte slänga skräp i naturen. Missa inte att ta hand om naturen. Spara Äppelskogen, hugg inte ner träd, gör en grillplats och visa hänsyn till djuren och deras bon. Det behöver finnas en liten affär, pizzeria och fler cykelställ. Glöm inte att ta reda på vad andra tycker om platsen eller förändringen, även barn. Kom ihåg ritningar och att fråga om tillstånd. Se även barnens medskick i 4.3 Kattarp Hasslarp samt 8 Dialog.
37	Kattarp-Hasslarp	Ny mångfunktionell bebyggelse	Kattarps station. Nytt centrum som kan bebyggas med bostäder, arbetsplatser, service, och attraktiva offentliga rum. Området kan bebyggas med en täthet som motsvarar Gruppbebyggelse. Mark ska reserveras för att öka kapaciteten på Västkustbanan. Hänsyn ska tas till buller från Västkustbanan	2.3.1 Övergripande Trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Barn i Kattarps skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med den här platsen är att man kan ta sig från en plats till en annan. Man kan åka tåg och cykla. Det är bra för folk som ska åka till jobbet eller som inte har någon bil. Barn behöver trottoarer, övergångsställe och cykelväg. Bommarna behöver bli säkrare. Växter och djur behöver mark och jord, men också fler växter som de kan äta och fågelholkar där de kan bygga bo. Träd behöver mer yta under marken för att växa. Vi får inte slänga skräp i naturen. Missa inte att ta hand om naturen. Spara Äppelskogen, hugg inte ner träd, gör en grillplats och visa hänsyn till djuren och deras bon. Det behöver finnas en liten affär, pizzeria och fler cykelställ. Glöm inte att ta reda på vad andra tycker om platsen eller förändringen, även barn. Kom ihåg ritningar och att fråga om tillstånd. Se även barnens medskick i 4.3 Kattarp Hasslarp samt 8 Dialog.
42	Kattarp-Hasslarp	Ny mångfunktionell bebyggelse	Gällande detaljplan finns för Kattarp 27:1	2.3.1 Övergripande Trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5 Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

220	Mörarp	Ny mångfunktionell bebyggelse	Mörarps centrum. Befintligt centrum som idag främst består av service. Förtätning med service, fler bostäder och attraktiva offentliga rum är önskvärd. Området kan bebyggas med gruppbebyggelse. Centrumet kan även växa utmed Bjuvsleden. Det krävs en VA-utredning för hela Mörarp innan utbyggnad kan påbörjas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.5.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunal verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.4 Kommunal verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
222	Mörarp	Utvecklad mångfunktionell bebyggelse	Mörarps centrum. Befintligt centrum som idag främst består av service. Det är önskvärt med förtätning som service, fler bostäder i flerbostadshus och attraktiva offentliga rum. Centrumet kan även växa utmed Bjuvsleden. Det krävs en VA-utredning för hela Mörarp innan utbyggnad kan påbörjas. Eventuellt krävs investeringar i VA-nätet.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.5.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunal verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
269	Påarp	Utvecklad mångfunktionell bebyggelse	Påarps centrum. Befintligt centrum som består av service och bostäder. Förtätning med service, fler bostäder och attraktiva offentliga rum är önskvärd. Centrumet behöver bindas ihop med stationen. Mark ska reserveras för en utbyggnad med dubbelspår på Skånebanan. Buller och risker från Skånebanan ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.6.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 4.6.3 Transportinfrastruktur	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunal verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
349	Rydebäck	Utvecklad mångfunktionell bebyggelse	Rydebäck centrum. Befintligt centrum med bostäder, service och icke störande verksamheter som sträcker sig från det ursprungliga centrumet vid torget i väst bort till stationen. Rydebäcks stationsgata utgör ett viktigt stråk som knyter ihop de båda delarna. Centrumets tyngdpunkt ska ligga väster om stationen och vid torget men viss service och icke störande verksamheter kan skapas även öster om stationen i direkt anslutning till stationen. Ny bebyggelse ska ha en hög täthet och främst bestå av Stadsmässig bebyggelse. Buller från Västkustbanan ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.11 Riksintresse kommunikation för järnväg och väg, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.9. Farligt gods på järnväg och väg, 6.4 Kommunal verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Barn i Rydebäcks skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med platsen är att man kan ta tåget från stationen. Barn behöver aktiviteter och lek, en lekplats, skejtpark, parkour, ny öppen idrottshall eller cykelbana med gupp. Det vore bra med ett köpcenter, galleria eller en kiosk. Det är viktigt för barn att det är säkert i trafiken med en cykelbana. Växter och djur behöver skog, träd och natur, eller park med växter och grönska. De mår bra av att få vatten från en sjö, och inte så mycket trafik i området. Missa inte skog, natur och park med träd, buskar, växter, en sjö eller bäck. Det är viktigt att barn har aktiviteter och lek. Vi vill ha ett miljövänligt samhälle med förnybar energi, solpaneler och vindkraftverk och de boende i området behöver service, restauranger, kiosk och ny skola. Se även barnens medskick i 4.9 Rydebäck samt 8 Dialog.

348	Rydebäck	Ny mångfunktionell bebyggelse	Rydebäck centrum. Befintligt centrum med bostäder, service och icke störande verksamheter som sträcker sig från det ursprungliga centrumet runt torget i väst bort till stationen. Rydebäcks stationsgata utgör ett viktigt stråk som knyter ihop de båda delarna. Centrumets tyngdpunkt ska ligga väster om stationen och vid torget men viss service och icke störande verksamheter kan skapas även öster om stationen i direkt anslutning till stationen. Ny bebyggelse ska ha en hög täthet och främst bestå av Stadsmässig bebyggelse. Buller från Västkustbanan ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 5.1.11 Riksintresse kommunikation för järnväg och väg	Barn i Rydebäcks skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med platsen är att man kan ta tåget från stationen. Barn behöver aktiviteter och lek, en lekplats, skejtpark, parkour, ny öppen idrottshall eller cykelbana med gupp. Det vore bra med ett köpcenter, galleria eller en kiosk. Det är viktigt för barn att det är säkert i trafiken med en cykelbana. Växter och djur behöver skog, träd och natur, eller park med växter och grönska. De mår bra av att få vatten från en sjö, och inte så mycket trafik i området. Missa inte skog, natur och park med träd, buskar, växter, en sjö eller bäck. Det är viktigt att barn har aktiviteter och lek. Vi vill ha ett miljövänligt samhälle med förnybar energi, solpaneler och vindkraftverk och de boende i området behöver service, restauranger, kiosk och ny skola. Se även barnens medskick i 4.9 Rydebäck samt 8 Dialog.
346	Rydebäck	Utvecklad mångfunktionell bebyggelse	Rydebäck centrum. Befintligt centrum med bostäder, service och icke störande verksamheter som sträcker sig från det ursprungliga centrumet vid torget i väst bort till stationen. Rydebäcks stationsgata utgör ett viktigt stråk som knyter ihop de båda delarna. Centrumets tyngdpunkt ska ligga väster om stationen och vid torget men viss service och icke störande verksamheter kan skapas även öster om stationen i direkt anslutning till stationen. Ny bebyggelse ska ha en hög täthet och främst bestå av stadsmässig bebyggelse. Buller från Västkustbanan ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
363	Vallåkra	Utvecklad mångfunktionell bebyggelse	Vallåkra Centrum. Befintligt centrum med bostäder, service och icke störande verksamheter. Nya inslag ska lokaliseras utmed Norra Vallåkravägen. Utrymme för en extra plattform vid stationen ska reserveras. Risk och buller från Råådalsbanan, som utgör färdväg för farligt gods, ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.8.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintesse naturvård, 5.1.3 Riksintesse friluftsliv, 5.1.11 Riksintesse Kommunikation, 5.1.12 Riksintesse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintesse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5 Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

364	Vallåkra	Ny mångfunktionell bebyggelse	Pågående detaljplan för Lerkruset 4.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.8.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.2.8 Landskapsbildsskydd, 5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
177	Ödåkra	Ny mångfunktionell bebyggelse	Våla. Nytt område för blandad bebyggelse vilket inkluderar handel. Inriktningen för området måste utredas. Arbetet med att förändra markanvändning i Vålaområdet ska föregås av ett planprogram eller annan typ av plan som lägger fast en huvudstruktur för området. En trafikutredning, som även visar påverkan på trafiksystemet i Ödåkra, ska tas fram i samband med FÖP/planprogram. En parkeringsstrategi och strukturbild ska finnas som prioriterar hållbart resande högst. För att undvika ny vägkoppling via Duvestubbe skog och minimera störningar från alstrad biltrafik ska ambitiösa mål för hållbart resande formuleras för områdets utveckling. Påverkan på Björka fålad ska beaktas. Området har stora infiltrationsmöjligheter och vattenhantering måste särskilt utredas i samband med FÖP/planprogram. Utveckling inom ramen för områdets nuvarande inriktning kan göras genom detaljplan. Då ska även en konsekvensbeskrivning som beskriver påverkan på stadskärnan och trafiksituationen i området tas fram.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.7 Biotopskydd, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

111	Ödåkra	Utvecklad mångfunktionell bebyggelse	Ödåkra centrum. Befintligt centrum som idag främst är lokaliserat till östra sidan av stationen. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Centrum kan växa på väster sida om stationen mot Spritfabriken. Stor vikt bör läggas vid att knyta samman de olika delarna, tydliggöra viktiga gång- och cykelstråk och skapa attraktiva offentliga rum. Det ska finnas en parkeringsstrategi och strukturbild som prioriterar hållbart resande högst. En trafikutredning behöver göras för utbyggnadsområdet som även visar påverkan på trafiksystemet i Ödåkra. För att undvika ny vägkoppling via Duvestubbe skog och minimera störningar från alstrad biltrafik ska ambitiösa mål för hållbart resande formuleras för områdets utveckling. Ny högre bebyggelse är möjlig, men Spritfabriken ska vara den framträdande byggnaden i orten. Buller från Västkustbanan ska beaktas. Mark ska reserveras för dubbelspår på Västkustbanan. Bebyggelsen ska ta särskild hänsyn till närliggande vattendrag.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3. Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Barn i Svengårdsskolan har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa är att det finns service, man kan köpa godis, pizza och mat och låna böcker. Det är bra att vara här med kompisar och det finns bra natur. Barn behöver ha möjlighet till aktiviteter och lek på en lekplats, skejtpark, hinderbana, scoutlokal, pulkabackar eller barncafé. Det behövs regnskydd med bänk och soptunnor. Växter och djur behöver träd, växter, grönska, gräs och rabatt med blommor. De mår bra av vatten och mat. Djur behöver fågelholkar och insektsbon med skydd och skugga men även hinderbanor eller ett hundhägn där de kan vara lösa. Missa inte att göra plats för aktiviteter och lek, ett dansgolv i trä och platser för kurragömma. Det behövs lokaler för föreningar och aktiviteter. Skog, natur och park är viktiga och behöver innehålla bon, blommor och vattenspridare. Glöm inte aktiviteter för djuren. Se även barnens medskick i 4.4 Ödåkra samt 8 Dialog.
108	Ödåkra	Ny mångfunktionell bebyggelse	Ödåkra centrum. Ny del av centrum som idag främst är lokaliserat till östra sidan av stationen. Kan bebyggas med stadsmässig bebyggelse. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Centrum kan med fördel växa på väster sida om stationen mot Spritfabriken. Stor vikt bör läggas vid att knyta samman de olika delarna, tydliggöra viktiga gång- och cykelstråk och skapa attraktiva offentliga rum. En trafik- och parkeringsutredning behöver göras för området som helhet. Det ska finnas en parkeringsstrategi och strukturbild som prioriterar hållbart resande högst. För att undvika ny vägkoppling via Duvestubbe skog och minimera störningar från alstrad biltrafik behöver ambitiösa mål för hållbart resande formuleras och följas som förutsättning för områdets utveckling. Ny högre bebyggelse är möjlig, men Spritfabriken ska vara den framträdande byggnaden i orten. Buller från Västkustbanan ska beaktas. Mark ska reserveras för dubbelspår på Västkustbanan.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Barn i Svengårdsskolan har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa är att det finns service, man kan köpa godis, pizza och mat och låna böcker. Det är bra att vara här med kompisar och det finns bra natur. Barn behöver ha möjlighet till aktiviteter och lek på en lekplats, skejtpark, hinderbana, scoutlokal, pulkabackar eller barncafé. Det behövs regnskydd med bänk och soptunnor. Växter och djur behöver träd, växter, grönska, gräs och rabatt med blommor. De mår bra av vatten och mat. Djur behöver fågelholkar och insektsbon med skydd och skugga men även hinderbanor eller ett hundhägn där de kan vara lösa. Missa inte att göra plats för aktiviteter och lek, ett dansgolv i trä och platser för kurragömma. Det behövs lokaler för föreningar och aktiviteter. Skog, natur och park är viktiga och behöver innehålla bon, blommor och vattenspridare. Glöm inte aktiviteter för djuren. Se även barnens medskick i 4.4 Ödåkra samt 8 Dialog.

114	Ödåkra	Ny mångfunktionell bebyggelse	Ödåkra centrum - Spritfabriken. Ny del av centrum som idag främst är lokaliserat till östra sidan avstationen. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjligt. Centrum kan med fördel växa på väster sida om stationen västerut ned mot Spritfabriken. Stor vikt bör läggas vid att knyta samman de olika delarna, tydliggöra viktiga gång- och cykelstråk och att skapa attraktiva offentliga rum. Det ska finnas en parkeringsstrategi och strukturbild som prioriterar hållbart resande högst. En trafikutredning behöver göras för utbyggnadsområdet som även visar påverkan på trafiksystemet i Ödåkra. För att undvika ny vägkoppling via Duvestubbe skog och minimera störningar från alstrad biltrafik ska ambitiösa mål för hållbart resande formuleras för områdets utveckling. Ny högre bebyggelse är möjlig, men Spritfabriken ska vara den framträdande byggnaden i orten. Buller från Västkustbanan ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3. Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kultur miljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
-----	--------	-------------------------------	--	--	---	--

Sammanhängande bostadsbebyggelse						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
302	Bårslöv	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Bårslöv. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Risker från transporter av farligt gods på väg 109 ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.7.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kultur miljöprogram, 6.13 Särskilt känsliga kultur miljöer, 6.9 Farligt god på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
301	Bårslöv	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Södra Bårslövs centrum. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med en täthet som motsvarar Tät småhusbebyggelse. En dagvattendam i Södra Bårslöv måste anläggas innan en utbyggnad kan påbörjas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.7.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kultur miljöprogram	Barn i Bårslövs skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med den här platsen är att den ligger nära skolan och har service som affär, pizzeria, bokbuss, kollektivtrafik och en stor parkering. Barn behöver ett finare centrum som är trevligt utomhus, med mer och finare färger, bänkar, askkoppar och soptunnor, cykelställ och fler parkeringar. Det vore bra med en större och bättre affär, apotek, café, restaurang eller en liten kiosk. Det behövs också fler planteringar med blommor, växter och gräs. Barn vill gärna kunna leka på en lekplats, spela spel eller vara på en parkourbana. Missa inte plats för aktiviteter och lek, en stor affär och mer färg. Det behöver även finnas skog, natur och park, bon till djur och djurhågn. Glöm inte övergångsställen eller en tunnel under vägen. Se även barnens medskick i 4.7 Bårslöv samt 8 Dialog.

296	Bårslöv	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Östra Bårslöv. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med Gles småhusbebyggelse. En omvandling av Nyvångsvägen till ett mer stadsmässigt stråk med bostäder vända mot gatan är önskvärd. En utbyggnad av området förutsätter att det skapas ytor för dagvattenfördröjning och översvåmningsytor vid skyfall inom området. En utbyggnad av Östra Bårslöv förutsätter att en dagvattendamm även anläggs söder om Bårslöv då bäcken som leder ner till Råån idag överskrider sin maxkapacitet.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.7.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.7 Biotopskydd, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Barn i Bårslövs skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med den här platsen är den fina utsikten och att man kan cykla och spela Pokémon Go. Barn behöver aktiviteter och lek, exempelvis lekplatser, sandlåda, planer för basket och bandy, eller en parkourbana. Barn vill också ha vatten, mat och syre men även natur och övergångsställen. Växter och djur behöver insekter, bin och getingar och bra gömställen. Växter och djur måste också ha mat, sol, vind och vatten. Missa inte aktiviteter och lek för barn. Det är också bra om det finns skog, natur och park med bon till djur och djurhågn. Tänk på att det behöver finnas övergångsställen eller en tunnel under vägen. Se även barnens medskick i 4.7 Bårslöv samt 8 Dialog.
305	Bårslöv	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Bårslöv, kyrkbyn. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Eventuell ny bebyggelse ska hållas låg, och vända sig mot Ekebyvägen, Fjärestadsvägen och Bårslövsvägen. Kyrkans framtoning i omgivande landskap ska bevaras.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.7.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park	5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
82	Domsten	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Pågående detaljplan för Notvarpen 1. Detaljplanen omfattar två ytor.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.1.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.9. Farligt gods på järnväg och väg, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

86	Domsten	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Domsten. Befintlig bebyggelse med bostäder, service och icke störande verksamheter. Förtätning är möjligt men ny bebyggelse ska förhålla sig till skalan i resterande delar av Domsten. Hänsyn ska tas till försvarsvärn.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.1.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.2.9 Strandskydd, 5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.8 Yrkesfiske, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.1. Stigande havsnivåer och erosion, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
67	Domsten	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Grå läge. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning är möjlig men ny bebyggelse ska förhålla sig till skalan i resterande delar av Grå läge. Hänsyn ska tas till försvarsvärn.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.1.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.8 Yrkesfiske, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.9 Strandskydd, 6.1. Stigande havsnivåer och erosion, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
162	Hittarp-Laröd	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Laröd. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning är möjlig.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.2.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.9 Strandskydd, 6.1. Stigande havsnivåer och erosion, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

144	Hittarp-Laröd	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Östra Laröd. Område för bostäder, service och icke störande verksamheter. Kan bebyggas med en blandning av Gles småhusbebyggelse och Tät småhusbebyggelse. Större delen av området bör byggas ut i slutet av planperioden och ska föregås av ett planprogram eller annan typ av plan som lägger fast en huvudstruktur för området. Tätheten ska vara högst vid hållplatserna. Plats ska reserveras för spårväg. Det behövs en ny förskola och minst en närpark i området. Kollektivtrafiken till och från området behöver utvecklas och utbyggnadsplanerna förutsätter en grundlig kollektivtrafikutredning. Syftet är att säkerställa en högkvalitativ strukturbildande kollektivtrafik för utbyggnaden och Laröd som helhet. Buller behöver utredas, krav på bullerdämpande åtgärder mot väg 111. Risker från färdväg för farligt gods på väg 111 ska beaktas. Dagvatten- och skyfallshantering måste finnas inom området för att minska flödes- och föroreningsbelastning på recipient.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.2.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömmråde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
136	Hittarp-Laröd	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Hittarp. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning är möjlig men ny bebyggelse ska förhålla sig till skalan i övriga delar av Hittarp.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.2.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömmråde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.2.9 Strandskydd, 5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 5.1.5 Riksintresse kustzon, Riksintresse friluftsliv, 5.1.8 Yrkesfiske, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.1. Stigande havsnivåer och erosion, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
134	Hittarp-Laröd	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Laröds ip och Holstgårdsskolan. Befintlig skola och idrottsområde där skolans och idrottshallens framtida utveckling ska kunna tillgodose	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.2.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömmråde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
150	Hittarp-Laröd	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Gällande detaljplan, som inte är genomförd, finns för Ryktborsten 1.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.2.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömmråde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.12 Riksintesse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

34	Kattarp-Hasslarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Gällande detaljplan, som ännu inte är genomförd, finns för Kattarp 27:1. Inom området kan framtida behov av bl.a. förskola tillgodoses.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.2.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.9. Farligt gods på järnväg och väg, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
39	Kattarp-Hasslarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Västra Kattarp. Nytt utbyggnadsområde för bostäder med inslag av service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med en täthet som motsvarar Gles småhusbebyggelse och Gruppbebyggelse . Närmast stationen krävs en högre täthet. Det behövs en ny förskola i ett av de stora områdena för ny sammanhängande bostadsbebyggelse i Kattarp. Det ska skapas en närpark i området. Mark ska reserveras för att öka kapaciteten på Västkustbanan. Hänsyn ska tas till buller från Västkustbanan. Spill- och dagvattenutredning krävs.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.2.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.7 Biotopskydd, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Barn i Kattarps skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med platsen är att det är en stor, bra utflyktsplats dit man kan cykla och promenera. Barn behöver park, växter och grönska med grillplats, toaletter och sittplatser på trästockar där man kan ha picknick. De behöver aktiviteter och lek, multiarena, lekplats, eller hinderbana av trä. De behöver en liten mataffär, kiosk, cykelställ och ett övergångsställe. Växter och djur behöver värme, solljus, mat, näring, djurhus eller fladdermusbon. De behöver gräs, frukt, bär eller fågelmatare och vatten från en sjö. Missa inte att spara naturen. Hugg inte ner träd, gör en grillplats, rensa från skräp, visa hänsyn till djuren och deras bon. Det behövs en liten affär, pizzeria och fler cykelställ. Glöm inte att ta reda på vad andra tycker om förändringen, även barn. Kom ihåg ritningar och tillstånd. Se även barnens medskick i 4.3 Kattarp Hasslarp samt 8 Dialog.
53	Kattarp-Hasslarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Gällande detaljplan finns för Hasslarp 3:2 som ännu inte är genomförd.	2.3.1 Övergripande Trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 4.3.3 Transportinfrastruktur	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.9. Farligt gods på järnväg och väg, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

59	Kattarp-Hasslarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Socketbruket. Nytt utvecklingsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Högre bebyggelse kan provas men den nya bebyggelsen ska inte överskugga sockerbrukets synlighet i byn och omgivande landskap. Området kan bebyggas med samtliga bebyggelsetyper. Yta ska reserveras för att skapa en planskild korsning över järnvägen. Distributionsledning för naturgas ska beaktas. Bebyggelsen ska ta särskild hänsyn till närliggande vattendrag och våtmarksmiljöer. Beakta buller från järnvägen.	2.3.1 Övergripande Trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 4.3.3 Transportinfrastruktur	5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.2.9 Strandskydd, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totalförsvaret, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.9 Farligt god på järnväg och väg, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.2 Skyfall och höga flöden , 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
47	Kattarp-Hasslarp	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Kattarp. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning är möjlig men ska göras med hänsyn till kyrkans framtoning i det omgivande landskapet. Mark ska reserveras för att öka kapaciteten på Skånebanan och Väst kustbanan. Beakta buller från järnvägen.	2.3.1 Övergripande Trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totalförsvaret, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.7 Biotopskydd, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt god på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
49	Kattarp-Hasslarp	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Hasslarp. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning är möjlig men ska göras med hänsyn till Sockerbrukets synlighet i omgivande landskap. Yta ska reserveras för att skapa en planskild korsning över järnvägen. Framtida möjligheter för att åter ta det tidigare stationsläget i bruk bör ej förhindras. Mark ska reserveras för att öka kapaciteten på Skånebanan. Beakta buller från järnvägen.	2.3.1 Övergripande Trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 4.3.3 Transportinfrastruktur	5.2.9 Strandskydd, 5.1.13 Riksintresse totalförsvaret, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 6.9 Farligt god på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
46	Kattarp-Hasslarp	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Befintlig skola. Inom området ska skolans framtida utveckling kunna tillgodoses	3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse 4.3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse 3.4.1 Gång, 3.4.2 Cykel, 3.4.4 Bil, 3.4.5 Parkering, 3.5.3 Utveckla parker och tätortsnära natur	5.1.13 Riksintresse totalförsvaret, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

240	Mörarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Sydöstra Mörarp. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med en täthet som motsvarar Gles- och Tät småhusbebyggelse. Det behövs en ny förskola i ett av de stora områdena för ny sammanhängande bostadsbebyggelse. I området ska det skapas en närpark. Det krävs en VA-utredning för hela Mörarp innan utbyggnad kan påbörjas. Eventuellt krävs investeringar i VA-nätet. Risker och störningar kopplat till Skånebanan ska beaktas. Utrymme för planskilda korsningar med och framtida dubbelsrår för Skånebanan ska beaktas. Dagvatten- och skyfallshantering ska ske lokalt inom området. Infiltration av vatten bör säkerställas för att bibehålla hydrologiska funktioner. Bebyggelsen ska ta särskild hänsyn till närliggande vattendrag.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.5.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt god på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Barn i Mörarps skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa är att området är stort med mycket plats, natur och utsikt. Barn behöver aktiviteter och lek, till exempel en skatepark, lekplats, lång rutschkana eller stor trampolin. Det är viktigt med bänkar, papperskorgar och cykelbana, affär, service och ett mysigt café. Det behövs natur och parker med klätterträd. Växter och djur behöver mat, näring, buskar och solljus. Djur vill ha kärlek, någon som tar hand om dem och säkra trygga platser där de kan rastas. Växter och djur behöver sjö, vatten, skog och natur. Missa inte aktiviteter och lek, eller platser där barnen kan hänga och springa, till exempel en skatepark eller en zipline. Ta inte bort skog och natur, lämna möjlighet att bygga kojor och klättra. Barn behöver säkra sätt att ta sig fram på, de ska känna sig trygga. Det behöver också finnas service. Se även barnens medskick i 4.5. Mörarp samt 8 Dialog.
211	Mörarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Nordöstra Mörarp. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med Tät småhusbebyggelse. Det behövs en ny förskola i ett av de stora områden för ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Det ska skapas en närpark i området. Det krävs en VA-utredning för hela Mörarp innan utbyggnad kan påbörjas. Eventuellt krävs investeringar i VA-nätet. Dagvatten- och skyfallshantering ska ske lokalt inom området. Infiltration av vatten bör säkerställas för att bibehålla hydrologiska funktioner.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.5.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.7 Biotopskydd, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.7 Stamnät och regionnät för el och fjärrvärme, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
229	Mörarp	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Mörarp. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Miljöstörande verksamhet väster om orten ska beaktas i kommande planering. Risker och störningar kopplat till Skånebanan ska beaktas. Möjlighet att bygga en planskild korsning, framtida dubbelspår samt att rätta ut Skånebanans sträckning ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.5.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 4.5.3 Transportinfrastruktur	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.9. Farligt gods på järnväg och väg, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

204	Mörarp	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Mörarps idrottsplats. Befintlig bebyggelse består av en idrottsplats.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.5.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park	5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
221	Mörarp	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Mörarps skola. Befintlig skola. Inom området ska skolans framtida utveckling kunna tillgodoses	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.5.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
236	Mörarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Sydvästra Mörarp. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med en blandning av Gles småhusbebyggelse och Tät småhusbebyggelse. Det behövs en ny förskola i ett av de stora områdena för ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Det ska skapas en närpark i området. Det krävs en VA-utredning för hela Mörarp innan en utbyggnad kan påbörjas. Miljöstörande verksamhet väster om orten ska beaktas i kommande planering. Risker och störningar kopplat till Skånebanan ska beaktas. Möjlighet att räta ut Skånebanans sträcknings ska beaktas. Utrymme för planskilda korsningar med Skånebanan ska beaktas. Lokal rening av dagvatten ska ske lokalt inom området. Infiltration av vatten bör säkerställas för att bibehålla hydrologiska funktioner.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.5.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt god på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
261	Påarp	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Påarp. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Mark ska reserveras för en utbyggnad med dubbelspår på Skånebanan. Buller och risker från Skånebanan ska beaktas. Mark ska reserveras för planskilda korsningar vid Skånebanan. Utmed det nord-sydliga cykelstråket finns en lågpunkt där översvämningsrisken behöver hanteras.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.6.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 4.6.3 Transportinfrastruktur	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt god på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

250	Påarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Pågående detaljplan för Borstnejlikan 1.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.6.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.7 Biotopskydd, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Barn i Påarps skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med den här platsen är att det är mysigt med allt gräs. Det finns mycket mark där man kan springa och göra andra roliga saker. Barn behöver ha möjlighet till aktiviteter och lek, exempelvis lekplatser, hinderbana, skejtpark, basketplan, innebandy eller utegym. De vill också ha växter och grönska och en liten park med en lekplats. Växter och djur behöver park, växter och grönska med fruktträd, bärbuskar, solrosor och gräs. Det är viktigt att de har mat, näring och syre men även vatten, kanske en sjö med näckrosor. Missa inte att se till att det finns aktiviteter och lek. Det är viktigt med natur med vatten och växter. Platsen behöver vara hållbar och stabil och det ska finnas yta till djuren. Och glöm inte att fråga kommunen när ni planerar. Se även barnens medskick i 4.6 Påarp samt 8 Dialog.
277	Påarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Sydöstra Påarp. Nytt utbyggnadsområde för främst bostäder. Området kan bebyggas med en täthet som motsvarar Gles småhusbebyggelse, Tät småhusbebyggelse och Gruppbebyggelse. Den befintliga dagvattendammen med omgivande grönytor ska utökas till en områdespark. Möjligheten att förlänga denna norrut ska utredas i efterföljande planering. Vid en utbyggnad ska kopplingarna till Tjuvamosen stärkas. Behovet av en ny förskola behöver utredas inom området. En utbyggnad av samhället förutsätter en upprustning och utbyggnad av VA-nätet. Arbetet med Sydöstra Påarp ska föregås av ett planprogram eller annan typ av plan som lägger fast en huvudstruktur för området.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.6.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
268	Påarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Pågående detaljplan för Påarp 11:6.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.6.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 4.6.3 Transportinfrastruktur	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt god på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

272	Påarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Pågående detaljplan för Påarp 1:12 m.fl. Tillgodoser behovet av en ny förskola.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.6.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning, 4.6.3 Transportinfrastruktur	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.9. Farligt gods på järnväg och väg, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
254	Påarp	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Nordvästra Påarp. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med gles småhusbebyggelse. En utbyggnad av samhället förutsätter en upprustning och utbyggnad av VA-nätet	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.6.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Barn i Påarps skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa är att det är stort och att man kan bygga mer. Det är tyst, lugnt och mysigt. Man kan springa på åkern. Barn behöver ha möjlighet till aktiviteter och lek på en stor lekplats, hinderbana, skejtpark, basketplan eller sporthall. Barn gillar vatten och hade gillat exempelvis ett utebadland, vattenfontän eller en damm. Växter och djur behöver skog och natur med träd och mycket växter. De mår bra av vatten, en liten sjö eller en damm. De behöver vara ifred i en bra miljö med mindre utsläpp och skräp och fler soptunnor. Missa inte att det behöver finnas aktiviteter och lek, gärna med vatten. Det är bra om det finns skog, natur och park med vatten, hundhågn eller agilitybana. Det måste vara miljövänligt och bättre för djur och människor. Vi får inte missa att följa instruktioner och kolla att man får bygga där. Se även barnens medskick i 4.6 Påarp samt 8 Dialog.
264	Påarp	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Befintlig skola. Inom området ska skolans framtida utveckling kunna tillgodoses	3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse 4.6.1. Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse 3.4.1 Gång, 3.4.2 Cykel, 3.4.4 Bil, 3.4.5 Parkerings, 3.5.3 Utveckla parker och tätortsnära natur	5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
335	Rydebäck	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Gällande detaljplan, som inte är genomförd, finns för Katslösa 18:1 och Rya 1:29 Möjliggör bl.a. en ny idrottshall och förskola. Framtida behov för regionalt cykelstråk behöver utredas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.7 Biotopskydd, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

343	Rydebäck	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Östra Rydebäck. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med samtliga bebyggelsetyper. Arbetet med Östra Rydebäck ska föregås av ett planprogram som lägger fast en huvudstruktur för området. Den östra delen av området bör byggas ut i slutet av planperioden. Landskronavägens funktion behöver utredas med hänsyn till planerad utbyggnad och krav att klara omledning av trafik vid avstängning av motorvägen. Alternativa väglokaliseringar, däribland öster om utbyggnadsområdet, bör utredas liksom behov av planskild passage. Det behövs en ny skola, en ny förskola och en områdespark i området. Beakta buller från Västkustbanan, E6/E20 och Landskronavägen samt risker från transportled för farligt gods på E4/E6/E20. Påverkan på omgivande landskap ska studeras i kommande planarbete. Rening och fördröjning av dagvatten ska ske lokalt inom området med respekt till Heabäckens kapacitet och naturvården.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Barn i Rydebäcks skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med platsen är att man kan ta tåget och tanka bilen. Barn behöver aktiviteter och lek och mycket plats att leka på, mötesplats för unga, klätterställning, skejtpark, utegym, ny öppen idrottshall eller cykelbana med gupp. De behöver park, växter, grönska och möjligheter att odla. Det är viktigt med förnyelsebar energi och en cykelbana. Växter och djur behöver ett grönt samhälle med gräs, blommande ängar och mycket vatten. De behöver parker, en öppen plats där de kan leva och fler buskar. Missa inte skog, natur och park med träd, buskar, växter, en sjö eller bäck. Det är viktigt att barn har aktiviteter och lek. Vi vill ha ett miljövänligt samhälle med förnybar energi, solpaneler och vindkraftverk och de boende i området behöver service, restauranger, kiosk och ny skola. Se även barnens medskick i 4.9 Rydebäck samt 8 Dialog.
344	Rydebäck	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Norra och Södra Rydebäck. Befintligt bostadsområde som till stora delar har byggts i ett samlat grepp under 60- och 70-talet. Området har en kulturhistorisk betydelse och de viktiga karaktärsdragen med bland annat låg villa- och radhus och gruppbebyggelse med gröna matargator ska bevaras. Nya inslag ska följa områdets karaktärsdrag.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.9 Strandskydd, 6.1. Stigande havsnivåer och erosion, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
377	Rydebäck	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Sydöstra Rydebäck. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

371	Rydebäck	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Sydvästra Rydebäck. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.9 Strandskydd, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
347	Rydebäck	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Centrala Rydebäck. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Buller från Västkustbanan ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
326	Rydebäck	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Landskronavägen. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjligt. Buller från Västkustbanan ska beaktas. Framtida behov för regionalt cykelstråk behöver utredas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
382	Rydebäck	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Fortuna Strand. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Områdets karaktär med väganknuten låg bebyggelse ska bevaras och nya inslag ska följa detta. Förtätning är inte möjligt. Området är sårbart för erosion och stigande havsnivåer.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.9 Strandskydd, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.1. Stigande havsnivåer och erosion, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.1.1 Stigande havsnivåer och erosion, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
328	Rydebäck	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Landskronavägen. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med en täthet som motsvarar Gles småhusbebyggelse. Buller från Västkustbanan ska beaktas. Framtida behov för regionalt cykelstråk behöver utredas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.9.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

365	Vallåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Pågående detaljplan för Lerkruset 4.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.8.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.2.8 Landskapsbildsskydd, 5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
388	Vallåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Sydöstra Vallåkra. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med gles småhusbebyggelse. Behovet av en ny förskola behöver utredas i ett områdena för ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Det ska skapas en närpark i området. Spillvättnätet består av kombinerade ledningar och åtgärder kan komma att behövas innan en utbyggnad kan påbörjas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.8.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.2.8 Landskapsbildsskydd, 5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Barn i Vallåkra skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa är den fina utsikten och att det ska bli något nytt, att man kommer att kunna bo här. Barn behöver ha möjlighet till aktiviteter och lek. Det ska vara roligt för barn med till exempel en liten lekplats, innebandy, fotbollsplan, jympasal, fritids för ungdomar och pingis. Det behöver också service och affärer, kiosk, pizzeria, bibliotek och skola. Växter och djur behöver park, växter och grönska med träd, blommor, buskar, växter, bikupor och gräs. De behöver vatten i en sjö, eller en skål med vatten, men också mat och näring. Det måste vara rent, därför behövs det soptunnor. Missa inte aktiviteter och lek. Det är bra med service som matbutik, kiosk och skolor, men också fler hus och lägenheter som människor kan bo i. Det är viktigt med gångstigar, cykelstigar, trottoarer och cykelställ med tak. Se även barnens medskick i 4.8 Vallåkra samt 8 Dialog.
386	Vallåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Sydvästra Vallåkra. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med gles småhusbebyggelse. Behovet av en ny förskola behöver utredas i ett av områdena för ny sammanhängande bostadsbebyggelse. Ytor för skolan behöver även utredas i det här området. Det ska skapas en närpark i området. Spillvättnätet består av kombinerade ledningar och åtgärder kan komma att behövas innan en utbyggnad kan påbörjas. Bebyggelsen ska ta särskild hänsyn till närliggande vattendrag.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.8.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.2.8 Landskapsbildsskydd, 5.2.9 Strandskydd, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvär, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

355	Vallåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Dalstigen och Ängsstigen. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning är möjlig. Risk och buller från Råådalsbanan, som utgör färdväg för farligt gods, ska beaktas. Beakta framtida behov av ytterligare en plattform.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.8.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.2.8 Landskapsbildsskydd, 5.2.9 Strandskydd, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.9. Farligt gods på järnväg och väg, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
378	Vallåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Vallåkra. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.8.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.2.8 Landskapsbildsskydd, 5.2.9 Strandskydd, 5.1.2 Riksintesse naturvård, 5.1.3 Riksintesse friluftsliv, 5.1.13 Riksintesse totalförsvar, 5.1.12 Riksintesse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.9. Farligt gods på järnväg och väg, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
368	Vallåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Norra Vallåkravägen. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Utrymme för en extra plattform vid stationen ska reserveras. Risk och buller från Råådalsbanan, som utgör färdväg för farligt gods, ska beaktas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.8.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.1 Riksintesse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintesse naturvård, 5.1.3 Riksintesse friluftsliv, 5.1.11 Riksintesse Kommunikation, 5.1.13 Riksintesse totalförsvar, 5.1.12 Riksintesse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.9 Strandskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
384	Vallåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Wallåkra skola. Befintlig skola. Inom området ska skolans framtida utveckling kunna tillgodoses	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.8.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.13 Riksintesse totalförsvar, 5.1.12 Riksintesse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

99	Ödåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Nordvästra Ödåkra. Nytt område för bostäder med inslag av service och icke störande verksamheter, som kan bebyggas med en täthet som motsvarar Gles småhusbebyggelse, Tät småhusbebyggelse och Gruppbebyggelse. Gena gång- och cykelstråk ska skapas mot stationen och andra större målpunkter. Det behövs en ny grundskola, en ny förskola, en ny idrottshall och en närpark. Utbyggnaden ska föregås av ett planprogram, eller annan typ av plan, som lägger fast en huvudstruktur för området. Det ska finnas en parkeringsstrategi och strukturbild som prioriterar hållbart resande högst. En trafikutredning ska göras som även visar påverkan på trafiksystemet i Ödåkra. För att undvika ny vägkoppling via Duvestubbe skog och minimera störningar från biltrafik ska ambitiösa mål för hållbart resande formuleras. Området ligger inom ett dikningsföretag. Här finns stora infiltrationsmöjligheter som måste tillvaratas. Området har ett särskilt behov av fördröjning, rening och översvämningsytor vid skyfall.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
149	Ödåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Ödåkra-Björka. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Buller från Väst kustbanan ska beaktas. Mark ska reserveras för dubbelspår på Väst kustbanan.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
97	Ödåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Gällande detaljplan, som ännu inte är genomförd, finns för del av Ödåkra 4:4 m.fl.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

153	Ödåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Pågående detaljplan för Björka 16:4	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Barn i Gläntansolan har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med platsen är att den är stor och öppen med gräs, träd och kojor. Man kan se varsomhelst och det är nära Väla och skolan. Barn behöver aktiviteter och lek, lekplatser, skejtpark, basket- eller fotbollsplan, aktiviteter i vatten eller hinderbana i skogen. De behöver en park med växter, fruktträd och bär. Service är viktigt med olika slags affärer, pizzeria eller fik. Växter och djur behöver mat och näring, solljus, insekter och fågelmat, friskt vatten från vattenspridare eller fågelbad. De behöver skog eller park och utrymme att vara i fred på ett djurvänligt ställe eller rastgård. Missa inte plats för barns aktiviteter och lek eller ställen dit barnen kan gå. Barn vill njuta av naturen eller ta det lugnt i en park med fruktträd eller klätterträd. Glöm inte bort djuren. Man ska kunna köpa mat och fika. Se även barnens medskick i 4.4 Ödåkra samt 8 Dialog.
156	Ödåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Västra Björka. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med en täthet som motsvarar Tät småhusbebyggelse. Viktiga trädtrader ska bevaras och utgöra en del av bebyggelsens gröna stråk och grönområden. Det behövs en ny förskola och en närpark. Det ska finnas en parkeringsstrategi och strukturbild som prioriterar hållbart resande högst. En trafikutredning behöver göras för utbyggnadsområdet som även visar påverkan på trafiksystemet i Ödåkra. För att undvika ny vägkoppling via Duvestubbe skog och minimera störningar från alstrad biltrafik ska ambitiösa mål för hållbart resande formuleras för områdets utveckling. Buller från Västkustbanan ska beaktas. Mark ska reserveras för dubbelspår på Västkustbanan. Området ligger inom ett dikningsföretag. Området har ett särskilt behov av fördröjning, rening och planerad översvämning samt en bra vatteninfrastruktur till nedströms liggande områden.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

115	Ödåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Pågående detaljplan för Duvestubbe 1:1.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.6.2 Vattendrag och våtmarker, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.7 Naturreservat (statliga och kommunala), 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
119	Ödåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Pågående detaljplan för Ödåkra 1:186.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
107	Ödåkra	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse	Norrlyckeskolan. Nytt utbyggnadsområde för bostäder, service och icke störande verksamheter. Området kan bebyggas med stadsmässig bebyggelse. Ett gent gång- och cykelstråk mot Västra Ödåkra och andra större målpunkter ska skapas. Det ska finnas en parkeringsstrategi och strukturbild som prioriterar hållbart resande högst. En trafikutredning behöver göras för utbyggnadsområdet som även visar påverkan på trafiksystemet i Ödåkra. För att undvika ny vägkoppling via Duvestubbe skog och minimera störningar från alstrad biltrafik ska ambitiösa mål för hållbart resande formuleras för områdets utveckling. Ny högre bebyggelse är möjlig, men Spritfabriken ska vara den dominerande byggnaden i orten. Buller från Väst kustbanan ska beaktas. Mark ska reserveras för dubbelspår på Väst kustbanan. Här finns stora infiltrationsmöjligheter som ska tillvaratas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Barn i Svengårdsskolan har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med den här platsen är floden (bäcken) och att det finns mycket yta. Barn behöver ha möjlighet till aktiviteter och lek, exempelvis en fotbollsplan, lekplats, hinderbana, klätterträd, trädkojor, linbana, zipline, skejtpark eller en plats där de kan bada utomhus. Det är också bra om det finns soptunnor och cykelvägar. Växter och djur behöver skog, träd och växter som ger skugga, boplatser och skydd. De behöver mat och näring från bärbuskar, växter, insekter och jord. De behöver också vatten eller en bäck. Missa inte att skapa möjligheter till aktiviteter och lek i naturen. Vi måste också göra det naturligare och bra för naturen. Se även barnens medskick i 4.4 Ödåkra samt 8 Dialog.
100	Ödåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Norra Ödåkra 1. Befintlig bebyggelse med bostäder och verksamheter. Områdets blandning av bostäder och med anslutande verksamheter ska bevaras. Buller från Väst kustbanan ska beaktas. Mark ska reserveras för dubbelspår på Väst kustbanan.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totaltförsvar, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

123	Ödåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	del av Ödåkra. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Buller från Väst kustbanan ska beaktas. Mark ska reserveras för dubbelspår på Väst kustbanan.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
109	Ödåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Västra Ödåkra. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Buller från Väst kustbanan ska beaktas. Mark ska reserveras för dubbelspår på Väst kustbanan.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
105	Ödåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Västra Fleningevägen. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig. Buller från Väst kustbanan ska beaktas. Mark ska reserveras för dubbelspår på Väst kustbanan.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.11 Riksintresse kommunikation, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.
141	Ödåkra	Utvecklad sammanhängande bostadsbebyggelse	Del av Björka. Befintlig bebyggelse med främst bostäder. Förtätning med service, bostäder och icke störande verksamheter är möjlig.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse & Mångfunktionell bebyggelse, 3.4 Transportinfrastruktur, 3.5 Grömområde och park, 2.8 Klimatanpassning	5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.4 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5. Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.10 Digital infrastruktur, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog.

Begravningsmark						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
307	Bårslöv	Befintlig begravningsmark	Bårslövs kyrkogård		5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
308	Bårslöv	Ny begravningsmark	Bårslöv. Gällande detaljplan för Bårslöv 1:20. Möjlighet till framtida expansion väster om fastigheten.		5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
306	Bårslöv	Ny begravningsmark	Bårslöv. Gällande detaljplan för Bårslöv 1:20		5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

43	Kattarp-Hasslarp	Befintlig begravningsmark	Kattarps kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
16	Landsbygd	Befintlig begravningsmark	Välinge kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
95	Landsbygd	Befintlig begravningsmark	Fleninge kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
189	Landsbygd	Befintlig begravningsmark	Kroppps kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
275	Landsbygd	Befintlig begravningsmark	Hässlunda kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
286	Landsbygd	Befintlig begravningsmark	Välluvs kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
290	Landsbygd	Befintlig begravningsmark	Frillestads kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
318	Landsbygd	Befintlig begravningsmark	Fjärestads kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
337	Landsbygd	Befintlig begravningsmark	Kvistofta kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
401	Landsbygd	Befintlig begravningsmark	Ottarps kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
217	Mörarp	Befintlig begravningsmark	Mörarps kyrkogård		5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Antagen av kommunfullmäktige den 14 december 2021, § 257

Landsbygd					
ID	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
7	Befintlig landsbygd, mindre ort	Möjlighet till nytt stationsläge och att utveckla Utvärdering till stationssamhälle på mycket lång sikt. Nya utbyggnader och avstyckningar riskerar att försvåra en sådan utveckling och att motverka lämplig planläggning av området i framtiden. Under planperioden ska området vara landsbygd och pågående markanvändning, främst jordbruk, behållas.	3.2.3 Framtida stationssamhälle - Vege, 3.2.1 Generellt landsbygd, 3.2.2 Bebyggelse på landsbygden	5.1.3 Riksintresse friluftsliv, 5.1.4 Riksintesse rörligt friluftsliv, 5.1.5 Riksintesse kustzon, 5.1.11 Riksintesse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.12 Riksintesse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintesse totalförsvär, 5.2.2 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.5 Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.7 Biotopskydd, 5.2.9 Strandskydd, 6.1 Stigande havsnivåer och erosion, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.5 Områden i VA strategi för landsbygden, 6.9 Farligt gods på väg och järnväg, 6.10 Digital infrastruktur, 6.11 Jordbruksmark, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.13 Särskilt känsliga kulturmiljöer, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
197	Befintlig landsbygd, mindre ort	Hjortshög. Område med högt bebyggelsetryck för både nya bostäder och verksamheter. Det ligger nära motorvägen och Tostarps verksamhetsområde och gränsar till Kropp-Rosendal med kulturvärden av riksintresse. NSR bör vara med i ett tidigt skede av kommande planering även om Hjortshög ligger mer än 500 meters från NSRs anläggning. Ett planprogram eller motsvarande behöver tas fram, där lämplig utveckling och planeringsförutsättningar studeras i ett sammanhang.	3.2.4 Mindre ort - Hjortshög, 3.2.1 Generellt landsbygd, 3.2.2 Bebyggelse på landsbygden	5.1.1 Riksintesse kulturmiljövård, 5.1.12 Riksintesse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintesse totalförsvär, 5.2.2 Miljö kvalitetsnorm för vatten, 5.2.3 Miljö kvalitetsnorm för luft, 5.2.4 Stora opåverkade områden, 5.2.5 Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.5 Områden i VA strategi för landsbygden, 6.7 Stamnät och regionnät för el och fjärrvärme, 6.10 Digital infrastruktur, 6.11 Jordbruksmark, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

102	Befintlig landsbygd, mindre ort	Fleninge. Gammal kyrkby med kulturmiljö av regionalt intresse. Byn ligger nära motorvägen och har högt bebyggelsestryck. Kulturmiljö, service, lek, cykelstråk, grönstruktur och gränsen mot det öppna jordbrukslandskapet med mera behöver belysas.	3.2.5 Mindre ort - Fleninge, 3.2.1 Generellt landsbygd, 3.2.2 Bebyggelse på landsbygden	5.1.12 Riksintresse kommunikationer för luftfart, 5.1.13 Riksintresse totalförsvär, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten, 5.2.3 Miljökvalitetsnorm för luft, 5.2.5 Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.5 Områden i VA strategi för landsbygden, 6.6 Vindkraft, 6.10 Digital infrastruktur, 6.11 Jordbruksmark, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.13 Särskilt känsliga kulturmiljöer, 6.14 Landskapskaraktärer	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
199	Befintlig landsbygd, jordbrukslandskap	Stadsnära landsbygd. Ett produktionslandskap med högklassig jordbruksmark och stora natur- och kulturvärden. Det rymmer också mindre byar och andra boendemiljöer, verksamheter och områden av betydelse för rekreation och besöksnäring.	3.2.1 Generellt landsbygd, 3.2.2 Bebyggelse på landsbygden	5. Riksintressen och andra värden och 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Antagen av kommunfullmäktige den 14 december 2021, § 257

Verksamheter						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
245	Ekeberga	Ny verksamhet och industri	Norra Ekeberga. Nytt område för transportintensiva verksamheter. Reservat för industrispår utmed motorväg utformas som grön korridor. Beakta skyddsavstånd till naturgasledning och reservat för framtida trafikplats. Respektavstånd till Ekeberga gård och golfbana. Sevesoklassad verksamhet i Långeberga gör att farlig verksamhet är ej lämpligt här. Säkerställ hållbara resor och cykelstråk till passage över motorväg samt norrut mot Tostarp/Vasatorps gård. Dagvattenfördröjning och skyfallshantering ska ske inom området. Våtmark/ytor för vattenvård, dagvattendamm inkl. respektavstånd till Lussebäcken anläggs i områdets norra del. Utredning för att säkerställa Miljö kvalitetsnorm God status för Lussebäcken. Ingen påverkan på våtmarksområden öster om Rausvägen får ske. Vattendraget i öster inkl. en buffertzon på båda sidor ingår i verksamhetsområdet för att möjliggöra vattenvårdande åtgärder. Möjliggör ett grönt stråk med bevarade landskapselement som kopplar Påarp med Bruce's skog. Prio 2-område	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljö kvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.6 Vindkraft, 6.8 Gasnät, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
274	Ekeberga	Ny verksamhet och industri	Södra Ekeberga verksamhetsområde. Nytt utbyggnadsområde för transportintensiva verksamheter. Reservat för industrispår i västra och södra delen av området ska utformas som en grön korridor eller grönt stråk. Ev åtgärder på Skånebanan som kan påverka utbredningen av verksamhetsområdet ska beaktas liksom framtida planskildhet mellan Rausvägen och järnvägen. Särskilt fokus på hållbara resor och att befintliga samt planerade cykelstråk ska vara säkra och trygga. Området ligger inom Lussebäckens avrinningsområde som idag är hårt belastat och flera nya utbyggnadsområden planeras inom avrinningsområdet. Dagvattenfördröjning och skyfallshantering ska ske lokalt. Dagvattenhanteringen ska gynna biologisk mångfald med ambition att nå Miljö kvalitetsnorm God status i Lussebäcken. Lämpligt att öppna upp kulverterat vattendrag som går genom området. Prio 2-område.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljö kvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

291	Görarp	Ny verksamhet och industri	Görarp norra. Riktat sig mot ortens lokala näringsliv och skapar möjlighet för omlokalisering av verksamheter från stadens omvandlingsområden. Angöring från Rausvägen. Äldre sockengräns mellan Bårslövs och Välluvs kyrkbyar ska bevaras. Ev. finns två mangelgravar. Störningarna ska minimeras till befintliga bostäder i Görarp. Nytt gång- och cykelstråk till befintlig hållplats. Behov av ny cykelväg utmed Rausvägen mellan Helsingborgsvägen och Ekebyvägen. Området ligger på en vattendelare. Västra delen avvattnas till Lussebäckens avrinningsområde som idag är hårt belastat och flera nya utbyggnadsområden planeras inom avrinningsområdet. Östra delen avvattnas mot Görarpsbäcken/Råån. Dagvattenfördröjning- och rening samt skyfallshantering behöver ske lokalt inom verksamhetsområdet. För att avlasta Lussebäcken kan avledning eventuellt ske mot Görarpsbäcken genom lämplig höjsättning. Inom området kan det finnas hänsynsarter, vilket bör utredas. Prio 3-område, dvs området exploateras sist.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
200	Landsbygd	Ny verksamhet och industri	Tostarp. Nytt utbyggnadsområde för transportintensiva verksamheter. Bullersituationen behöver utredas. Ekdungar ska bevaras. Trafikplats Vasatorp är idag hårt belastad, vilket kräver trafikutredning och investeringar för att öka kapaciteten. Arbetet bör ske i samråd med Trafikverket. Hänsyn ska tas till riksintresse Kropp. Höjder och volymer av verksamhetsbyggnader ska ta hänsyn till siktlinjer så att inte riksintresset påverkas negativt. Det kan också handla om att tillgängliggöra kulturvärden genom stråk för rekreation. Dagvattenfördröjning ska ske lokalt inom området. Om kapacitet finns i Tostarpsdammen ska dagvatten ledas hit. Hänsyn bör tas till befintliga skogsdungar och landskapselement. Åtgärder krävs för att säkerställa hållbara resmöjligheter. Prio 2-område.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.7 Stamnät och regionnät för el och fjärrvärme, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

122	Landsbygd	Ny verksamhet och industri	Gunnarlunda. Område för transportintensiva verksamheter. Hållbara resmöjligheter säkras med gång- och cykelväg till busshållplats och ny cykelväg utmed Djurhagshusvägen. Kontakt med Skånetrafiken för att undersöka ev nytt hållplatsläge. Befintliga landskapselement ska tas tillvara, utvecklas och göras tillgängliga. Siktlinjerna är flera i detta öppna landskap och man ser bland annat ekhagen Lunden samt en av Rosendals alléer. Höjder och volymer anpassas så att siktlinjer beaktas och riksintresse Rosendal - Kropp M8 påverkas inte negativ. Avstånd till gasledning direkt öster om området ska beaktas. Hasslarpsåns utbredning vid högsta beräknade flöde ska vara dimensionerande vid planering av området. Naturliga lågpunkter i landskapet ska bevaras. Känt översvämningssområde söder om Djurhagshusvägen. Fördröjning och rening av dagvatten ska ske lokalt inom området. Prio 3-område, dvs området exploateras sist.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.8 Gasnät	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
212	Landsbygd	Ny verksamhet och industri	Tostarp södra. Nytt område för transportintensiva verksamheter. Dagvatten- och Vattenutredning krävs. Risk för översvämningar i och utanför området. Rening och fördröjning av dagvatten ska ske lokalt inom området, ev till Tostarpsdammen. Lågpunkter får ej fyllas ut. Finns höga naturvärden och generellt skyddade biotoper, kan finnas skyddande arter. Utveckla och bevara befintlig våtmark och allé samt öppna diken. Om träd tas ner krävs kompensation enligt balanseringsprincipen. Ligger i direkt anslutning till värdefull kulturmiljö, Vasatorps gård. Brukningsvägens sträckning söder om området har ett landskapshistoriskt bevarandevärde. Trafikplats Vasatorp är hårt belastad, utredning och investeringar krävs för att öka kapaciteten. Reservera yta för större trafikplats. Tunga transporter ska undvikas på Vasatorpsallén. Åtgärder krävs för att säkerställa trygga, säkra och hållbara resmöjligheter. Prio 2-område.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
235	Mörarp	Ny verksamhet och industri	Sydöstra Mörarp. Nytt verksamhetsområde. Gällande detaljplan för Assertorp 5:12 m.f.l. Fördröjning och rening av dagvatten ska ske inom området.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
234	Mörarp	Utvecklad verksamhet och industri	Sydöstra Mörarp. Befintligt verksamhetsområde. VA-utredning krävs innan exploatering kan påbörjas.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

209	Mörarp	Utvecklad verksamhet och industri	Norra Mörarp. Befintligt verksamhetsområde. Mark ska reserveras för en utbyggnad med dubbelspår på Skånebanan.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
280	Påarp	Ny verksamhet och industri	Södra Påarp. Nytt område för verksamheter. Verksamheten ska anpassas vad gäller risker och störningar till intilliggande bostadsbebyggelse. VA-utredning krävs innan exploatering kan påbörjas för att klargöra om en utbyggnad och upprustning behövs för VA-nätet. Påarp har en ansträngd dagvattensituation och därför ska fördröjning och rening av dagvatten ske inom området. Viktigt att respektavstånd hålls till vattendrag med hänsyn till framtida förbättringsåtgärder, lämpligt att öppna upp kulverterat vattendrag. Vattendraget samt kulverterad sträcka i söder med en buffertzon på båda sidor bör ingå i verksamhetsområdet för att möjliggöra vattenvårdande åtgärder.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.5 Ekologiskt särskilt känsliga områden, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
279	Påarp	Utvecklad verksamhet och industri	Västra Påarp. Befintligt område för verksamheter. Mark ska reserveras för en utbyggnad med dubbelspår på Skånebanan. Buller och risker från Skånebanan ska beaktas. Skånebanan är utpekad som farligt godsled. Mark ska reserveras för planskilda korsningar vid Skånebanan.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
358	Rydebäck	Ny verksamhet och industri	Östra Rydebäck. Nytt utbyggnadsområde för verksamheter. Området utgör en entré till orten, vilket ställer krav på gestaltning. Arbetet med sammanhängande bostadsbebyggelse och verksamheter vid Östra Rydebäck ska föregås av ett planprogram eller annan typ av plan som lägger fast en huvudstruktur. Bullerutredning krävs för att säkra goda ljudkvalitéer och minska störningar på befintlig bebyggelse. Hänsyn ska tas till hur området norr om Landskronavägen angörs för att minimera negativa störningar. Mark ska reserveras för fyra spår på västkustbanan. Risker från transportled för farligt gods på E4/E6/E20 ska beaktas. Påverkan på omgivande landskap ska studeras i kommande planarbete. Dagvattenhantering ska ske inom området och med hänsyn till vattenkvaliteten i Heabäcken. Utbyggnad i området bör ha ambitionen att förbättra lågvattenflödet i Heabäcken. Heabäcken har en rik havsöringförekomst. Prio 2-område. Områdets östra del bör byggas ut i slutet av planprocessen.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.5 Riksintresse kustzon, 5.1.11 Riksintesse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintesse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.4 Kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
201	Tostarp	Utvecklad verksamhet och industri	Tostarp. Befintligt område för transportintensiva verksamheter.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.11 Riksintesse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintesse totalförsvar, 5.2.2 Miljökvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

357	Vallåkra	Utvecklad verksamhet och industri	Vallåkra. Befintligt verksamhetsområde. Risk och buller från Råådalsbanan ska beaktas. Råådalsbanan är utpekad som farligt godsled.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljö kvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
367	Vallåkra	Utvecklad verksamhet och industri	Östra Vallåkra. Befintligt verksamhetsområde. Risk och buller från Råådalsbanan ska beaktas. Råådalsbanan är utpekad som farligt godsled.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.2 Riksintresse naturvård, 5.1.3 Riksintesse Friluftsliv, 5.1.11 Riksintesse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintesse totalförsvar, 5.2.2 Miljö kvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.5 Ekologiskt särskilt känsliga områden, 5.2.8 Landskapsbildsskydd, 5.2.9 Strandskydd, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
93	Ödåkra	Ny verksamhet och industri	Norra Ödåkra. Nytt område för verksamheter. Gällande detaljplan för del av Ödåkra 4:4 m.fl. Norra Ödåkra 1. Området är flackt. Dagvattenfördröjning och skyfallshantering ska ske inom verksamhetsområdet.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.13 Riksintesse totalförsvar, 5.2.2 Miljö kvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.12 Natur- och kulturmiljöprogram	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
184	Ödåkra	Ny verksamhet och industri	Björka: Område för verksamheter. Björka by har kulturhistoriskt värdefull bebyggelse, huvud-, ekonomibyggnader och anslutande kulturelement är viktiga för helheten. Kulturhistorisk utredning ska visa miljöer, byggnader och karaktärsdrag som ska bevaras, utvecklas och integreras i den framtida verksamheten. Siktlinjerna mot Kropps kyrka och Fleninge mölla beaktas. Höjder och volymer anpassas så att inte riksintresse Rosendal-Kropp påverkas negativt. Hållbara resmöjligheter prioriteras, anslutning till hållplatser och cykelbana utmed Välav och ny cykelväg utmed Djurhagshusv. Trafiksituationen kring Väla/Ödåkra är belastad. Ej lämpligt för transportintensiva verksamheter. Parkerings- och trafikutredning krävs och samordnas med närliggande områden. Dagvattenfördröjning och skyfallshantering samordnas med Östra Vång och Väla 7:4. Infiltration uppmuntras. Grundvattensituationen i Björka skog beaktas. Utveckla gröna inslag, koppling mellan Björka skog och naturmark på Väla södra. Prio 1-område.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5.1.1 Riksintesse kulturmiljövård, 5.1.11 Riksintesse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintesse totalförsvar, 5.2.2 Miljö kvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

175	Ödåkra	Ny verksamhet och industri	Östra Vång. Område för transportintensiva verksamheter. Angränsar till Björka by med kulturhistoriskt värdefull bebyggelse och bystruktur. Kulturhistorisk utredning ska visa miljöer, byggnader och karaktärsdrag som ska bevaras, utvecklas och integreras i den framtida verksamheten. Siktlinjerna mot Kropps kyrka och Fleninge mölla beaktas. Höjder och volymer anpassas så riksintresse Rosendal - Kropp M8 inte påverkas negativ. Hållbara resmöjligheter prioriteras och säkras med anslutning till busshållplats och ny cykelväg utmed Djurhagshusvägen. Trafikutredning krävs för att visa hur trafiksystemet kring Väla/Ödåkra påverkas. Infiltrationsmöjligheterna är goda och bör uppmuntras. Rening ovan mark måste uppnås för att inte förorena grundvattnet. Dagvattenfördröjning och skyfallshantering ska samordnas med Björka. Dagvattenhanteringen ska vara multifunktionell och även gynna biologisk mångfald. Området angränsar till fuktberoende naturmiljöer, vilka inte får påverkas negativt. Prio 1-område.	2.3 Transportinfrastruktur, 2.4 Näringsliv, 2.8 Klimatanpassning, 3.3 Verksamheter, 3.7 Tekniska anläggningar, 3.6.2 Våtmark och Vattendrag, 3.6.4 Grönblå stråk i landsbygd	5.1.1 Riksintresse kulturmiljövård, 5.1.11 Riksintresse kommunikationer för järnväg och väg, 5.1.13 Riksintresse totalförsvar, 5.2.2 Miljö kvalitetsnorm för vatten och för havsmiljön, 5.2.7 Biotopskydd, 6.2 Skyfall och höga flöden, 6.3 Påverkan på grundvattnet, 6.9 Farligt gods på järnväg och väg	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
-----	--------	----------------------------	---	---	--	---

Antagen av kommunfullmäktige den 14 december 2021, § 257

Infrastruktur, föreslagen fast förbindelse Helsingborg-Helsingör för väg och tåg						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
284	Öresund	Ny infrastruktur - Föreslagen fast förbindelse Helsingborg-Helsingör för väg och tåg	En fast vägförbindelse och en fast järnvägsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör (HH-förbindelse) är viktig för både persontransporter och godstransporter på regional och interregional nivå mellan Sverige och kontinenten. Möjliga landanslutningar diskuteras och utreds av nationella och regionala aktörer. Objektet som illustreras med denna pil innefattar både lösningsalternativ med en kombinerad väg och järnvägstunnel i norra delen och lösningsalternativ med en separat vägtunnel och en separat järnvägstunnel. Hur en fast HH-förbindelse placeras och utformas påverkar på olika vis naturvärdena i havsområdet. Vid val av utformning och anläggande av förbindelsen är det viktigt att ta hänsyn till naturvärdena i havet som är känsliga för muddring, strömmar med mera. Även andra värden vid landanslutningarna är viktiga att beakta.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 2.3.2 Beteendepåverkan för hållbart resande, 2.3.3 Framtidens mobilitet, 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden och 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Transportinfrastruktur, busstråk						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
464	Bårslöv	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Bårslöv-Helsingborg. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
470	Bårslöv	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Bårslöv-Gantofta-Vallåkra. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
183	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
133	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Ängelholm-Hasslarp - Fleninge- Väla Helsingborg. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken och Ängelholms kommun efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
4	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Höganäs-Jonstorp-Utvålinge-Ängelholm. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken och Ängelholms kommun efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
463	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Ekeby-Helsingborg. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
500	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Bårslöv-Gantofta-Vallåkra. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

455	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Bårslöv-Helsingborg. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
493	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Rydebäck-Landskrona. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
503	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Rydebäck-Landskrona. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
534	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Rydebäck-Landskrona. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
47	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Utveckla befintligt regionbusstråk mellan Jonstorp och Hjälmshult till nytt regionbusstråk Jonstorp - Maria station. Förslag på utveckling i samverkan med Skånetrafiken. Koppling till Väst kustbanan för Allerum Hjälmshult Jonstorp - Kullahälvön viktig.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
242	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Utveckling regionalt superbusskoncept Helsingborg - Örkellunga. Finns i regionalt trafikförsörjningsprogram.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
230	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Utveckling regionalt superbusskoncept Helsingborg - Örkellunga. Finns i regionalt trafikförsörjningsprogram.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
225	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Utveckling regionalt superbusskoncept Helsingborg - Örkellunga. Finns i regionalt trafikförsörjningsprogram.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
302	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Utveckling regionalt superbusskoncept Helsingborg - Örkellunga. Finns i regionalt trafikförsörjningsprogram.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
301	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Utveckling regionalt superbusskoncept Helsingborg - Örkellunga. Finns i regionalt trafikförsörjningsprogram.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
337	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget. Behov av utredning kring annan körväg för att täcka fler företag i Tostarp.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
318	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
144	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Utveckling regionalt superbusskoncept Helsingborg - Höganäs. Finns i regionalt trafikförsörjningsprogram. ÅVS Väg 111 är genomförd med åtgärder.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

476	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Bårslöv-Gantofta-Vallåkra. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
535	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Rydebäck. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket. Viktigt med bra koppling och tider till stationen i Rydebäck.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
530	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Rydebäck. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket. Viktigt med bra koppling och tider till stationen i Rydebäck.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
529	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Rydebäck-Landskrona. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
545	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Busstråk Helsingborg-Bårslöv-Gantofta-Vallåkra. Utvecklas med fler turer och längre öppettider i samverkan med Skånetrafiken efterhand som efterfrågan ökar i stråket.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
307	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
293	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
276	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
272	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
277	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
282	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
217	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, busstråk	Ny föreslagen linjedragning i samband med utbyggnad av Ödåkra station och dubbelspår längs Väst kustbanan. Utredd i samverkan med Skånetrafiken. Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

273	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
286	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
280	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
269	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
285	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
298	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
291	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
300	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, busstråk	Stadsbusslinje utvecklas med ökad turtäthet och bättre öppettider efterhand som efterfrågan ökar i samverkan med Skånetrafiken och trafikföretaget.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Transportinfrastruktur, cykelnät						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
466	Bårslöv	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
461	Bårslöv	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Bårslöv och Påarp.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
471	Bårslöv	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Gantofta. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

460	Bårslöv	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Helsingborg. Bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Behov av planskildhet med väg 109 utreds i kommande planering. Fler cykelkopplingar utvecklas i nordvästra delen av Bårslöv vidare norrut längs Rausvägen mot befintlig cykelväg mellan Påarp och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
462	Bårslöv	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behov av utbyggnad vid exploatering av föreslaget verksamhetsområde väster om Bårslöv. Kopplar till busshållplatser. Behöver utredas vidare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
132	Domsten	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del i nationella cykelleden Kattegattleden. Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg. Utred standardhöjning av denna del av cykelnätet i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
254	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
179	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg. Del i nationella cykelleden Kattegattleden.	3.4.2 Cykel, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
316	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
297	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
281	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
249	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykel i blandtrafik idag. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykelkoppling från centrala Laröd till de föreslagna utbyggnadsområdena i de östra delarna vid de regionala hållplatsen/stationen kan bli viktig och behöva stärkas. Lokalisering av cykelstråk och möjlighet att förbättra stråket för cyklister utreds i samband med de föreslagna utbyggnadsområdena och läge för framtida hållplats.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
245	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Behov av ny cykelbana. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Nytt gång- och cykelstråk längs Hippodromvägen och längs Ardennergången. Cykelkopplingar från centrala Laröd till de föreslagna utbyggnadsområdena i östra delarna vid de regionala hållplatsen/stationen är viktiga. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

299	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Behov av ny cykelbana. Länk saknas. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång-och cykelbana utvecklas i grönområdet i stråket parallellt med Kadriļvāgen och Skānkelvāgen. Det saknas en länk som kopplar till cykelstråket mot Mariastaden.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
296	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Behov av ny cykelbana. Länk saknas. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång-och cykelbana utvecklas i grönområdet i stråket parallellt med Kadriļvāgen och Skānkelvāgen. Det saknas en länk som kopplar till cykelstråket mot Mariastaden.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
287	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Behov av ny cykelbana. Länk saknas. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång-och cykelbana utvecklas i grönområdet i stråket parallellt med Kadriļvāgen och Skānkelvāgen. Det saknas en länk som kopplar till cykelstråket mot Mariastaden.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
313	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i nationella cykelleden Kattegattleden. Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg. Ny cykelbana utvecklas längs Larödsvägen. Behov av utrymme och möjlighet behöver utredas. Alternativt utvecklas en lösning som är tydlig och lättorienterbar och välskylad för cykelpendlare mellan Höganäs och Helsingborg parallellt med Larödsvägen. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
292	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i nationella cykelleden Kattegattleden. Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg. Ny cykelbana utvecklas längs Larödsvägen. Behov av utrymme och möjlighet behöver utredas. Alternativt utvecklas en lösning som är tydlig och lättorienterbar och välskylad för cykelpendlare mellan Höganäs och Helsingborg parallellt med Larödsvägen. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
270	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i nationella cykelleden Kattegattleden. Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg. Ny cykelbana utvecklas längs Larödsvägen. Behov av utrymme och möjlighet behöver utredas. Alternativt utvecklas en lösning som är tydlig och lättorienterbar och välskylad för cykelpendlare mellan Höganäs och Helsingborg parallellt med Larödsvägen. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
258	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i nationella cykelleden Kattegattleden. Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg. Ny cykelbana utvecklas längs Larödsvägen. Behov av utrymme och möjlighet behöver utredas. Alternativt utvecklas en lösning som är tydlig och lättorienterbar och välskylad för cykelpendlare mellan Höganäs och Helsingborg parallellt med Larödsvägen. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

246	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i nationella cykelleden Kattegattleden. Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg. Ny cykelbana utvecklas längs Larödsvägen. Behov av utrymme och möjlighet behöver utredas. Alternativt utvecklas en lösning som är tydlig och lättorienterbar och välskylad för cykelpendlare mellan Höganäs och Helsingborg parallellt med Larödsvägen. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
239	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Behov av ny cykelbana. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelkoppling till en framtida spårvägsstation är viktig att beakta vid utveckling av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse. Utveckla i ett första skede cykelkopplingen till den regionala hållplatsen vid väg 111. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
221	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Behov av ny cykelbana. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelkoppling till en framtida spårvägsstation är viktig att beakta vid utveckling av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse. Utveckla i ett första skede cykelkopplingen till den regionala hållplatsen vid väg 111. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
228	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Behov av ny cykelbana. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Viktig koppling till föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse, hållplats för regionbuss/framtida spårvägsstation.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
219	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
275	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykel i blandtrafik idag utvecklas med cykel på egen bana vid behov i samband med exploatering av sammanhängande bostadsbebyggelsesområdet. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behöver utveckla ny koppling på egen bana för genare cykelresor mellan föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i östra delarna och centrum i Laröd. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
240	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
257	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
218	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

251	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
304	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter. Behov av att vidare utreda olika möjliga kopplingar till Larödsvägen. Höjd standard för cykling i blandtrafik eller egen bana om möjligt.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
288	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
210	Hittarp-Laröd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
76	Kattarp-Hasslarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
63	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Ny gång- cykelbana längs Hedenlundavägen till norra delen av Kattarps större planerade bostadsområde och befintligt gång- och cykelnät. Framtida cykelstråk mot Rögle och Utvälinge bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
85	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Ny cykelväg längs Västkustvägen mellan Strövelstorp och Fleninge (byggs under perioden 2024-2026 enligt regionens Cykelvägsplan för Skåne) . Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Helsingborg-Fleninge-Hasslarp-Strövelstorp- Ängelholm. Ska underlätta pendling med cykel mot Ödåkra vidare mot Helsingborg men även mot Ängelholm. Utformning och exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
55	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Kattarp och Höganäs/Mjöhult. Behov av att koppla denna länk till stationen. Cykling på egen bana eller i blandtrafik. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Del i utvecklingen av ny sammanhängande bebyggelse.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
78	Kattarp-Hasslarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
74	Kattarp-Hasslarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

90	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Kattarp och Ödåkra på egen bana eller i blandtrafik. Olika alternativ behöver utredas väster och öster om järnvägen. Utredning och samordning bör ske i samband med utbyggnad av dubbelspår längs Västkustbanan. Möjlighet att eventuellt nyttja underhållsvägar till järnvägen behöver tas med i utredningen.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
84	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Kattarp och Ödåkra på egen bana eller i blandtrafik. Olika alternativ behöver utredas väster och öster om järnvägen. Utredning och samordning bör ske i samband med utbyggnad av dubbelspår längs Västkustbanan. Möjlighet att eventuellt nyttja underhållsvägar till järnvägen behöver tas med i utredningen.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
79	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Kattarp och Ödåkra på egen bana eller i blandtrafik. Olika alternativ behöver utredas väster och öster om järnvägen. Utredning och samordning bör ske i samband med utbyggnad av dubbelspår längs Västkustbanan. Möjlighet att eventuellt nyttja underhållsvägar till järnvägen behöver tas med i utredningen.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
77	Kattarp-Hasslarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
65	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Ny gen gång- och cykellänk mellan området kring kyrkan, skolan och stationen utvecklas längs Himelstalundsvägen. Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad vid exploatering av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse öster om stationen.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
49	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Ny cykelbana längs Planavägen utreds vidare. Osäkert med utrymme. Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
56	Kattarp-Hasslarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
58	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling kommer ske på egen bana eller i blandtrafik. Utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
66	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
59	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Förbindelsetunnel för gångtrafik mellan perrongerna där möjlighet att leda cykeln ingår. Del i utbyggnaden av Kattarps station i samband med utbyggnad av dubbelspår på Västkustbanan.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

60	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykel i blandtrafik. Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Vid exploatering av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse väster om stationen bör utveckling av cykelbana övervägas.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
82	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Ny planskild gång- och cykelbana anläggs i samband med dubbelspårsutbyggnad på Väst kustbanan. Finns i gällande nationell transportinfrastrukturplan. Behov av cykelbana västerut mot den samlade bebyggelsen och bäcken som skulle kunna utvecklas med promenadstråk. Del i framtida cykelstråk mot Hjälmshult. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
67	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Ny gen gång- och cykellänk mellan området kring kyrkan, skolan och stationen utvecklas längs himelstalundsvägen. Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad vid exploatering av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse öster om stationen.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
70	Kattarp-Hasslarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
71	Kattarp-Hasslarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
407	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Påarp och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
467	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
488	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Gantofta och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
340	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt framtida cykelstråk mellan Möarp och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
111	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg. Del i nationella cykelleden Kattegattleden.	3.4.2 Cykel, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
88	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Hasslarp och Kattarp. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
42	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Kattarp och Höganäs/Mjöhult . Delvis grusbana idag. Behov av asfalt på sikt.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

329	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
472	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Råå/Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
443	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Påarp och Bårslöv.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
157	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Ödåkra och Fleninge. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
129	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Ny cykelväg längs Västkustvägen mellan Strövelstorp och Fleninge (byggs under perioden 2024-2026 enligt regionens Cykelvägsplan för Skåne) . Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Helsingborg-Fleninge-Hasslap-Strövelstorp- Ängelholm. Ska underlätta pendling med cykel mot Ödåkra vidare mot Helsingborg men även mot Ängelholm. Utformning och exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
167	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Hittarp och Allerum. En bygdeväg, med två bredare vägrenar främst avsedda för cyklister och en körbana med ett körfält som tydligt har plats för en bil, är anordnad på Allerumsvägen (väg 1387) mellan Allerum och Hittarp. Lösningen fungerar bra på denna sträcka.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
338	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Mörap och Helsingborg via Hjortshög. Bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
355	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Mörap-Helsingborg bör på längre sikt utvecklas med egen bana hela sträckan. Befintlig cykelväg finns längs Rosenlundsvägen mellan Mörapsvägen (väg 1376) och Bankgatan. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
364	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Mörap-Helsingborg bör på längre sikt utvecklas med egen bana hela sträckan. Befintlig cykelväg finns längs Rosenlundsvägen mellan Mörapsvägen (väg 1376) och Bankgatan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
506	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra/Gantofta och Rydebäck utvecklas med egen bana hela sträckan. Exakt sträckning bör utredas. Alternativ till genare sträckning via Rya 11:3 kan finnas.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
520	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Gantofta. Ny gång- och cykelbana utvecklas längs Ryavägen mellan Vallåkra och Gantofta. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Bygdeväg har prövats mellan Vallåkra och Gantofta, men har tagits bort efter utvärdering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

469	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykel i blandtrafik idag. Del i framtida huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
546	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Tågarps bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Ny cykelbana längs Bältebergavägen mot Tågarps station via Ottarp längs Rååns dalgång. Behov för turism och rekreation. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
8	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Utvälinge och Rögle- Kattarp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Planskildhet under väg 112 behövs. Alternativ med cykelbana parallellt med järnvägen under väg 112 bör också utredas som alternativ. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
481	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Gantofta. En bygdeväg, med två bredare vägrenar främst avsedda för cyklister och en körbana med ett körfält som tydligt har plats för en bil, är anordnad på vägsträckan mellan Bårslöv och Gantofta. På sikt kan en separat cykelbana längs Bårslövsvägen mot Gantofta behövas för att knyta ihop dessa orter. Trafikverket är väghållare på väg 1362.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
201	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Ödåkra och Allerum. En bygdeväg, med två bredare vägrenar främst avsedda för cyklister och en körbana med ett körfält som tydligt har plats för en bil, är anordnad på Allerumsvägen (väg 1387) mellan Allerum och Ödåkra. På sikt kan en separat cykelbana längs Allerumsvägen behövas för att knyta ihop dessa orter. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
91	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Hjälmshult och Kattarp bör på längre sikt utvecklas. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
582	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Landskrona via Härslöv bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering i samverkan med Landskrona kommun och Trafikverket. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
80	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av framtida cykelstråk mellan Jonstorp-Hjälmshult-Helsingborg bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
16	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Utvälinge och Rögle- Kattarp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
37	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Utvälinge- Rögle och Kattarp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

536	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Gantofta. Ny gång- och cykelbana utvecklas längs Ryavägen mellan Vallåkra och Gantofta. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Bygdeväg har prövats mellan Vallåkra och Gantofta, men har tagits bort efter utvärdering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
492	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Rydebäck och Helsingborg. Del i nationella cykelleden Sydostleden. Eventuell standardhöjning utreds vidare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
10	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Utvälinge och Röggle- Kattarp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
48	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av framtida cykelstråk mellan Jonstorp-Hjälmslutt-Helsingborg bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
147	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Hittarp och Allerum. En bygdeväg, med två bredare vägrenar främst avsedda för cyklist och en körbana med ett körfält som tydligt har plats för en bil, är anordnad på Allerumsvägen (väg 1387) mellan Allerum och Hittarp. Lösningen fungerar bra på denna sträcka.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
43	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av framtida cykelstråk mellan Jonstorp-Hjälmslutt-Helsingborg bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
579	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Tågarps station bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Ny cykelbana längs Bältebergavägen mot Tågarps station via Ottarp längs Rååns dalgång. Behov för turism och rekreation. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
588	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Tågarps station bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Ny cykelbana längs Bältebergavägen mot Tågarps station via Ottarp längs Rååns dalgång. Behov för turism och rekreation. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
34	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Röggle och Strövelstorp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
211	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Ödåkra/Fleninge och Hyllinge/Åstorp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
592	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Tågarps station bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Ny cykelbana längs Bältebergavägen mot Tågarps station via Ottarp längs Rååns dalgång. Behov för turism och rekreation. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

591	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Tågarps bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Ny cykelbana längs Bältebergavägen mot Tågarps station via Ottarp längs Rååns dalgång. Behov för turism och rekreation. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
26	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt framtida cykelstråk mellan Rögle och Strövelstorp.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
22	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Rögle och Strövelstorp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
475	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk på lång sikt mellan Bårslöv och Gantofta. Lokalisering av cykelbana och möjlighet till genare dragning utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
458	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Helsingborg. Bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Fler cykelkopplingar utvecklas i nordvästra delen av Bårslöv vidare norrut längs Rausvägen mot befintlig cykelväg mellan Påarp och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
457	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Helsingborg. Bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Beakta utveckling av en cykelkoppling mot Ramlösa över motorvägen när utveckling av trafikplats Helsingborg Södra och dess kopplingar planeras.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
456	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Helsingborg. Bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Beakta utveckling av en cykelkoppling mot Ramlösa över motorvägen när utveckling av trafikplats Helsingborg Södra och dess kopplingar planeras.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
504	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Landskrona- Rydebäck och Helsingborg. Utveckling av regionalt cykelstråk för arbetspendling. Utveckling av ett starkt regionalt cykelstråk planeras och åtgärdsvalsstudie bör göras. Sträckan Pålstorp-Glumslov ingår i regionens cykelvägsplan år 2024-2026. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
267	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana ersätter befintlig cykelbana. Genomförs i samband med dubbelspårutbyggnad på Väst kustbanan.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
7	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt och nationellt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Ängelholm och del av Kattegattleden mellan Göteborg och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

284	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Helsingborg/Väla och Hyllinge/Åstorp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Förslag från infrastrukturstrategi Familjen Helsingborg. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
243	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Helsingborg/Väla och Hyllinge/Åstorp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Förslag från infrastrukturstrategi Familjen Helsingborg. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
382	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt framtida cykelstråk mellan Påarp och Helsingborg och mellan Mörrarp och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
387	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del i framtida cykelstråk mellan Mörrarp och Helsingborg- Påarp-Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
448	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Helsingborg. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Beakta utveckling av en cykelkoppling mot Ramlösa över motorvägen när utveckling av trafikplats Helsingborg Södra och dess kopplingar planeras.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
442	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Helsingborg. Fler cykelkopplingar utvecklas i nordvästra delen av Bårslöv vidare norrut längs Rausvägen mot befintlig cykelväg mellan Påarp och Helsingborg. Bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
489	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt framtida cykelstråk mellan Rydebäck/Landskrona och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
494	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Landskrona- Rydebäck och Helsingborg. Utveckling av regionalt cykelstråk för arbetspendling. Pilotprojekt för utveckling av superscykelstråk pågår och åtgärdsvalsstudie bör göras. Sträckan Pålstorp-Glumslov ingår i regionens cykelvägsplan år 2024-2026. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
554	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra/Gantofta och Glumslov, möter cykelstråk som finns i Landskrona ÖP. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
377	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Mörrarp-Helsingborg bör på längre sikt utvecklas med egen bana hela sträckan. Trafikverket är väghållare på väg 1370. Kommunen är väghållare på väg 1377.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

123	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Kattarp och Ödåkra på egen bana eller i blandtrafik (Olika alternativ behöver utredas väster och öster om Järnvägen). Utredning och samordning bör ske i samband med utbyggnad av dubbelspår längs Västkustbanan. Möjlighet att ev nyttja underhållsvägar till järnvägen behöver tas med i utredningen.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
306	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Viktig koppling för genare cykelresor till och förbi Väla köpcentrum. Exakt läge och utformning behöver utredas vidare.	3.4.2 Cykel	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
388	Landsbygd	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt cykelstråk mellan Påarp och Mörap. En bygdeväg, med två bredare vägrenar främst avsedda för cyklister och en körbana med ett körfält som tydligt har plats för en bil, är anordnad på Mörapsvägen (väg 1376) mellan Påarp och Väg 1370. Lösningen fungerar bra på denna sträcka. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
397	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av framtida cykelstråk. Bör på längre sikt utvecklas med egen bana i samband med exploatering av föreslaget verksamhetsområde.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
370	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av möjligt framtida huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Det kan finnas ett framtida behov på lång sikt att knyta samman verksamhetsområdena Tostarp och Norra Ekeberga med en cykelkoppling. Därtill kan även ett rekreativt behov finnas. Kopplingens lokalisering väster eller öster om golfbanan behöver utredas.	3.4.2 Cykel	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
351	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av möjligt framtida huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykelkoppling som förbinder landsbygden och naturområden inom staden. Vilt använder idag befintlig tunnel för passage under E6 och den funktionen kommer att bli än viktigare när nya viltstängsel sätts upp. Möjligheten för vilt att passera E6 i framtiden är viktig att säkerställa även i kombination med gång- och cykeltrafik.	3.4.2 Cykel	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
336	Mörap	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt framtida cykelstråk mellan Bårslöv och Bjuv. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
371	Mörap	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
361	Mörap	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Trafikverket är väghållare.	3.4.2 Cykel	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
344	Mörap	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

357	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
330	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Mörarp och Bjuv. Ny cykelbana anläggs längs Bjuvsleden norrut mot Bjuv. Finns med i gällande cykelplan för Skåne och planeras att byggas 2021-2023. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
365	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykelnät i blandtrafik idag. Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behov av tydligare stråk med koppling till stationen. På lång sikt i samband med utveckling av tågstationen eller Skånebanan bör standardhöjning utredas.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
362	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Reservat för utveckling av cykelstråk på lång sikt. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trånga förhållanden på delsträcka. Trafikverket är väghållare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
367	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behov av att utveckla ett tydligare öst-västligt stråk med koppling till stationen.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
363	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
375	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad vid exploatering av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i södra Mörarp. Utveckling av gång- och cykelbana på östra sidan om järnvägen söderut från stationen längs järnvägen behövs för att knyta an mot föreslagen utveckling i södra Mörarp. Trafikverket väghållare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
376	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad vid exploatering av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i södra Mörarp. Utveckling av gång- och cykelbana på östra sidan om järnvägen söderut från stationen längs järnvägen behövs för att knyta an mot föreslagen utveckling i södra Mörarp.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
356	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
348	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

352	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter, bland annat skola. Felande länk i huvudnät. Bör åtgärdas vid utbyggnad av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i norra Mörarp. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
346	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Separat gång- och cykelbana byggs längs hela Bjuvsleden för att bättre knyta ihop orten och stationen. Hänsyn tas till de utbyggnadsområden som föreslås. Trafikverket är väghållare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
334	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Idrottsplats. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
360	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Mörarp-Helsingborg bör på längre sikt utvecklas med egen bana hela sträckan. Befintlig cykelväg längs Rosenlundsvägen mellan Mörarpsvägen (väg 1376) och Bankgatan. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
368	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad vid exploatering av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i södra Mörarp. Behov av planskildhet under järnvägen för att koppla ihop västra och Östra Mörarp. Behöver utredas vidare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
354	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
353	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
342	Mörarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
422	Påarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Påarp och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
398	Påarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
409	Påarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
431	Påarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Påarp och Bårslöv.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

405	Påarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
408	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik Glebersväg för att koppla ihop föreslagen cykelbana längs Ekebergavägen med stationen. Utreeds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
406	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Målad cykelbana längs större delen av sträckan, annars blandtrafik idag. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik längs Mörarpsvägen utreds i samband med eventuell utbyggnad av planskildhet med järnvägen eller andra större exploateringar. Exakt lokalisering av cykelkoppling utreds i kommande planering. Trafikverket är våghållare på väg 1376 från väg 1372 och österut.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
439	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Påarp och Bårslöv. Koppling mellan föreslagen utbyggnad i södra Påarp och Skola / idrottsplats i norr. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
426	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Påarp och Bårslöv. Ny planskildhet med Skånebanan krävs. Koppling mellan föreslagen utbyggnad i södra Påarp och skola / idrottsplats i norr. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
391	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Påarp och Helsingborg. Bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
401	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behov av gång-och cykelbana längs Ekebergavägen. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
412	Påarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
421	Påarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
414	Påarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
413	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del i framtida cykelnät som kopplar till viktiga målpunkter och stationen. Eventuell standardhöjning utreds vidare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

419	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del i framtida cykelnät som kopplar till viktiga målpunkter och stationen. Eventuell standardhöjning utreds vidare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
423	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik idag. Del i framtida cykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering och i samband med exploatering av sammanhängande bostadsbebyggelse. Skapa koppling till tågstationen.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
418	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utvecklas i samband med förslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i söder. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering. Exakt lokalisering utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
417	Påarp	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
440	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av framtida regionalt viktigt cykelstråk mellan Bårslöv och Påarp. Cykelbana byggs längs ny bilväg och kopplar Bårslöv med en gen koppling till stationen i Påarp. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
427	Påarp	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av framtida huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utvecklas i samband med exploatering av förslaget verksamhetsområde. Cykling på egen bana och exakt lokalisering utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
505	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Rydebäck och Helsingborg. Del i nationella cykelleden Sydostleden.	3.4.2 Cykel, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
515	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
525	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
538	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
574	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling i blandtrafik idag. Del i nationella cykelleden Sydostleden. Kvalitetshöjande åtgärder utreds vid behov i kommande planering.	3.4.2 Cykel, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
543	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

512	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
517	Rydebäck	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
527	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling i blandtrafik idag. Del i nationella cykelleden Sydostleden. Kvalitetshöjande åtgärder utreds vid behov i kommande planering.	3.4.2 Cykel, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
526	Rydebäck	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av möjligt framtida huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behov av ny gång- och cykelbana längs Ytterövägen för snabbare cykling behöver utredas vidare. Behov och möjlighet att skapa ett tydligt huvudstråk för att underlätta rörelser mellan Rydebäcks havsbad och tågstationen och exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
532	Rydebäck	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av möjligt framtida huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behov av ny gång- och cykelbana längs Ytterövägen för snabbare cykling behöver utredas vidare. Behov och möjlighet att skapa ett tydligt huvudstråk för att underlätta rörelser mellan Rydebäcks havsbad och tågstationen och exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
531	Rydebäck	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana längs Ytterövägen. Tydligt huvudstråk för att underlätta rörelser mellan Rydebäcks havsbad och tågstationen. Utformning av gaturum och passager som gynnar framkomlighet för gång och cykel. Anpassning till utvecklingsområde. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
562	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av cykelnät som kopplar till målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
540	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Befintlig cykelbana. Del i framtida cykelstråk mellan Landskrona- Rydebäck och Helsingborg. Utveckling av regionalt cykelstråk för arbetspendling. Utveckling av ett starkt regionalt cykelstråk planeras och åtgärdsvalsstudie bör göras. Sträckan Pålstorp-Glumslöv ingår i regionens cykelvägsplan år 2024-2026. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

553	Rydebäck	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Landskrona- Rydebäck och Helsingborg. Utveckling av regionalt cykelstråk för arbetspendling. Utveckling av ett starkt regionalt cykelstråk planeras och åtgärdsvalsstudie bör göras. Sträckan Pålstorp-Glumslöv ingår i regionens cykelvägsplan år 2024-2026. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
519	Rydebäck	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Landskrona- Rydebäck och Helsingborg. Utveckling av regionalt cykelstråk för arbetspendling. Utveckling av ett starkt regionalt cykelstråk planeras och åtgärdsvalsstudie bör göras. Sträckan Pålstorp-Glumslöv ingår i regionens cykelvägsplan år 2024-2026. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
522	Rydebäck	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång-och cykelbana. En cykelkoppling över järnvägen i Ingarögatans förlängning förbättrar tillgängligheten mellan Rydebäcks centrum/skolor och nytt område för sammanhängande bostadsbebyggelse i öster. Järnvägens barriäreffekt minskar. Planskildhet/säker passage eftersträvas vid Landskronavägen. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
575	Rydebäck	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Del i nationella cykelleden Sydostleden.	3.4.2 Cykel, 3.6.8 Cykelleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
557	Vallåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Gantofta.Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
560	Vallåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Trafikverket är väghållare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
556	Vallåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
547	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behov av koppling till stationen. Ny gång- och cykelbana längs Norra Vallåkravägen. Trafikverket väghållare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
558	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behov av koppling till stationen. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering. Behov av säker och trygg skolväg för barn. Trafikverket är väghållare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
549	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

544	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Tågarp bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Syfte cykelturism och rekreation. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
559	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Behov av koppling till stationen. Behov av säker och trygg skolväg för barn. Utreds vidare i kommande planering. Trafikverket är väghållare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
563	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Landskrona via Härslöv bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering i samverkan med Landskrona kommun och Trafikverket. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
571	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Vallåkra och Landskrona via Härslöv bör på längre sikt utvecklas med egen bana. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering i samverkan med Landskrona kommun och Trafikverket. Trafikverket är väghållare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
561	Vallåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
565	Vallåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
566	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana med koppling till huvudcykelnätet utvecklas samtidigt med föreslagen ny sammanhängande bostadsbebyggelse i södra Vallåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
572	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana med koppling till huvudcykelnätet utvecklas samtidigt med föreslagen ny sammanhängande bostadsbebyggelse i södra Vallåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
573	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana med koppling till huvudcykelnätet utvecklas samtidigt med föreslagen ny sammanhängande bostadsbebyggelse i södra Vallåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
569	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana med koppling till huvudcykelnätet utvecklas samtidigt med föreslagen ny sammanhängande bostadsbebyggelse i södra Vallåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
295	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Höganäs och Helsingborg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

248	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
234	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
259	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
290	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
244	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
238	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Cykling i blandtrafik. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
247	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
208	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät, som kopplar till viktiga målpunkter, där behov av sammanhängande huvudcykelnät finns. Cykling på egen bana eller i blandtrafik längs Palmgatan utreds i kommande planering. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
260	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Behov av ny cykelbana. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelkoppling via Ängavångsgatan som länkar samman det befintliga gång- och cykelnätet med det nya.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
178	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
185	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

170	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad av cykelbana ska ske i samband med utbyggnad av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i västra och nordvästra Ödåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
176	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana som sammanbinder östra och västra Ödåkra (Allerumsvägen och Fleningevägen) via ny planskild passage. Genomförs i samband med dubbelspårutbyggnad på Västkustbanan och ombyggnad av Ödåkra station.	3.4.2 Cykel	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
190	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana som sammanbinder östra och västra Ödåkra (Allerumsvägen och Fleningevägen). Genomförs i samband med dubbelspårutbyggnad på Västkustbanan och ombyggnad av Ödåkra station. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
182	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana som sammanbinder östra och västra Ödåkra (Allerumsvägen och Fleningevägen). Genomförs i samband med dubbelspårutbyggnad på Västkustbanan och ombyggnad av Ödåkra station. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
188	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana som sammanbinder östra och västra Ödåkra (Allerumsvägen och Fleningevägen). Genomförs i samband med dubbelspårutbyggnad på Västkustbanan och ombyggnad av Ödåkra station. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
191	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana som sammanbinder östra och västra Ödåkra (Allerumsvägen och Fleningevägen) via ny planskild passage. Genomförs i samband med dubbelspårutbyggnad på Västkustbanan och ombyggnad av Ödåkra station. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

172	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad av cykelbana ska ske i samband med utbyggnad av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i västra och Nordvästra Ödåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
186	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad av cykelbana ska ske i samband med utbyggnad av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i västra och Nordvästra Ödåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
200	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Ödåkra och Allerum.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
197	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt cykelstråk mellan Ödåkra och Allerum. Behov av ny cykelbana för att binda ihop stråket med stationen och huvudcykelnätet i Ödåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
212	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik sammanbinder östra och västra Ödåkra vid planskild passage för gång och cykeltrafik. Genomförs i samband med dubbelspårsutbyggnad på Väst kustbanan och ombyggnad av Ödåkra station.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
205	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik längs Vintapparegatan och Fabriksgatan väster om Väst kustbanan. Viktig koppling till ny gång- och cykelunderfart. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
203	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad av cykelbana ska ske i samband med utbyggnad av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i västra och Nordvästra Ödåkra. Ny gång- och cykelbana som ansluter Allerumsvägen med ny gång- och cykelbana vid Fabriksgatan. Viktig gen koppling till skola och idrott för västra Ödåkra och Allerum. Viktig koppling till tågstationen vid utvecklingen av bostäder på Spritängen. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
227	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Genomförs i samband med dubbelspårsutbyggnad på Väst kustbanan och ombyggnad av Ödåkra station. Cykling på egen bana eller i blandtrafik. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

237	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana som sammanbinder östra och västra Ödåkra vid planskild passage för gång, cykel och biltrafik. Genomförs i samband med dubbelspårsutbyggnad på Väst kustbanan.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
233	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Genomförs i samband med dubbelspårsutbyggnad på Väst kustbanan och ombyggnad av Ödåkra station.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
241	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana ersätter befintlig cykelbana. Genomförs i samband med dubbelspårsutbyggnad på Väst kustbanan.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
224	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad av cykelbana ska ske i samband med utbyggnad av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i västra och Nordvästra Ödåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
262	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Behov av cykelbana. Del av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
214	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Omfattar delvis blandtrafik och delvis grönområde. Länk i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter som kan utvecklas till ett sammanhängande huvudcykelnät. Utveckling av cykelkoppling bedöms kunna ske först i samband med föreslagen utveckling av grönområde och eventuell förtätning i dess närhet.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
206	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Exakt sträckning behöver utredas vidare. Föreslagen sträckning kräver inlösen av del av fastighet. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering. Alternativ sträckning längs Drivhusgatan - Björkavägen.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
199	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Viktig cykelkoppling till stationen. Cykling på egen bana eller i blandtrafik utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
196	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Ny gång- och cykelbana längs Centralgatan. Bidrar till tydligare och trafiksäkrare gång- och cykelnät i centrala Ödåkra. Det finns potential för utveckling av aktivitetsstråk inom objektet eller dess närhet. Läge, funktion och utformning behöver utredas.	3.4.2 Cykel, 4.4.1 Sammanhängande bostadsbebyggelse	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
158	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i framtida cykelstråk mellan Kattarp och Ödåkra (Alternativ 2 öster Järnvägen). Exakt läge ej utrett utreds tillsammans med alternativ 1 väster om järnvägen. Utredning och samordning bör ske i samband med utbyggnad av dubbelspår längs Väst kustbanan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

146	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Del av regionalt viktigt framtida cykelstråk mellan Ödåkra och Kattarp.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
274	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Del i huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Viktig koppling för genare cykelresor till och förbi Väla köpcentrum. Exakt läge och utformning behöver utredas vidare.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
160	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Framtida cykelstråk mellan Kattarp och Ödåkra (alternativ 1 väster järnvägen). Exakt läge ej utrett. Utreds tillsammans med alternativ 2 öster om järnvägen. Utredning och samordning bör ske i samband med utbyggnad av dubbelspår längs Västkustbanan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
151	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad av cykelbana ska ske i samband med utbyggnad av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i västra och Nordvästra Ödåkra. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
215	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Cykling på egen bana eller i blandtrafik via Citrongatan-Parkgatan och Toftagatan utreds i kommande planering. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
261	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad av cykelbana ska ske i samband med utbyggnad av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
250	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, cykelnät	Utveckling av huvudcykelnät som kopplar till viktiga målpunkter. Utbyggnad av cykelbana ska ske i samband med utbyggnad av föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse. Cykelbana kopplar till planskildhet under Västkustbanan vid Cedergatan.	3.4.2 Cykel	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
148	Ödåkra	Befintlig transportinfrastruktur, cykelnät	Befintlig cykelbana. Kan bli del i framtida cykelstråk mellan Kattarp och Ödåkra, som bör utredas i samband med utbyggnad av dubbelspår längs Västkustbanan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Transportinfrastruktur, järnväg						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägleddning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
28	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, järnväg	Utbyggnad till dubbelspår Ängelholm-Maria planerad färdigställning 2023. Finns i gällande nationell plan.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
81	Kattarp-Hasslarp	Utvecklad transportinfrastruktur, järnväg	Koppling bevaras.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

89	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, järnväg	Utbyggnad till dubbelspår Ängelholm- Maria planerad färdigställning 2023. Finns i gällande nationell plan.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
96	Kattarp-Hasslarp	Utvecklad transportinfrastruktur, järnväg	Skånebanan Åstorp-Kattarp, planeras för fler snabba tåg Helsingborg-Hässleholm	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
164	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, järnväg	Utbyggnad till dubbelspår Ängelholm- Maria planerad färdigställning 2023. Finns i gällande nationell plan.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
499	Landsbygd	Utvecklad transportinfrastruktur, järnväg	Västkustbanan, befintligt dubbelspår.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
486	Landsbygd	Utvecklad transportinfrastruktur, järnväg	Råådalsbanan, behov av dubbelsidiga plattformar i Vallåkra och Gantofta för att möjliggöra ökad robusthet och turtäthet på banan.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
381	Landsbygd	Utvecklad transportinfrastruktur, järnväg	Skånebanan, teknisk utredning kring möjliga åtgärder. Möjligheten till fler tåg och på lång sikt dubbelspår behöver beaktas i planeringen. För att inte hindra utvecklingen av framtida järnväg samt för att beakta risker behöver ett tillräckligt avstånd säkerställas mellan ny bebyggelse och järnvägen.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
97	Landsbygd	Utvecklad transportinfrastruktur, järnväg	Skånebanan Åstorp-Kattarp, planeras för fler snabba tåg Helsingborg-Hässleholm. Utveckla ökad kapacitet och konkurrenskraftiga restider på Skånebanan vilket ger snabbare och bättre koppling till Hässleholm och framtida trafik på Stambanan.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
586	Landsbygd	Utvecklad transportinfrastruktur, järnväg	Råådalsbanan, behov av dubbelsidiga plattformar i Vallåkra och Gantofta för att möjliggöra ökad robusthet och turtäthet på banan.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Transportinfrastruktur, regional spårväg						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
142	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, regional spårväg	Stråk för regional spårväg och/eller superbuss Helsingborg-Höganäs. Möjlighet till framtida strukturbildande högkvalitativ kollektivtrafik ska beaktas i planeringen.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
309	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, regional spårväg	Lokal spårväg, alternativa dragningar mot Väla C behöver utredas vidare. Möjligheten till framtida spårväg ska beaktas i planeringen.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
310	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, regional spårväg	Lokal spårväg, alternativa dragningar mot Väla C behöver utredas vidare. Möjligheten till framtida spårväg ska beaktas i planeringen.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

294	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, regional spårväg	Lokal spårväg, alternativa dragningar mot Väla C behöver utredas vidare. Möjligheten till framtida spårväg ska beaktas i planeringen.	2.3.1 och 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
-----	--------	---	---	--	--	--

Transportinfrastruktur, väg (linje)						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
253	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling till föreslagen sammanhängande bostadsbebyggelse i östra Laröd. Exakt läge ej bestämt. Hänsyn tas till naturvärden, föreslaget läge för spårväg och till det övergripande vägnätet. Ny bilkoppling behövs för att inte överbelasta befintliga lokalgator. Exakt lokalisering utreds i kommande planering.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
106	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, väg	Ytor beaktas och reserveras för en förbättrad standard och bredare väg längs Hyllingevägen i kommande planering på lång sikt.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
68	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, väg	Behov av ny bilkoppling från Himmelstalundsvägen till Östrabyvägen Hedenlundavägen finns när Kattarps större detaljplanerade område börjar byggas.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
83	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny dragning Planavägen. Planskild korsning mellan Järnväg och Planavägen planeras i samband med att Västkustbanan byggs ut med dubbelspår. Trafikverket är väghållare.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
143	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling med planskildhet utvecklas i samband med dubbelspår längs Västkustbanan	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
438	Påarp	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas för att ansluta nytt bostadsområde. Syfte är att avlasta centrala Påarp från genomfart med biltrafik då koppling mot Gödstorpsvägen/väg 109 underlättas. Exakt läge och utformning av vägen utreds i kommande planering.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
425	Påarp	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utreds i samband med eventuell ny planskild passage. Syfte är att avlasta centrala Påarp från genomfart med bil- och godstrafik då koppling mot Gödstorpsvägen/väg 109 underlättas. Exakt läge och utformning av vägen utreds i kommande planering.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
436	Påarp	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas för att ansluta nytt bostadsområde. Syfte är att avlasta centrala Påarp från genomfart med biltrafik då koppling mot Gödstorpsvägen/väg 109 underlättas. Exakt läge och utformning av vägen utreds i kommande planering.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
451	Påarp	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med ny planskild passage. Syfte är att avlasta centrala Påarp från genomfart med bil- och godstrafik då koppling mot Gödstorpsvägen/väg 109 underlättas. Exakt läge och utformning av vägen utreds i kommande planering.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

564	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Lämplig placering av gata för försörjning av föreslaget utbyggnadsområde.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
570	Vallåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Lämplig placering av gata för försörjning av föreslaget utbyggnadsområde.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
189	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling till föreslaget utbyggnadsområde. Genomförs i samband med exploatering. Exakt läge utreds vidare.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
192	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med Ödåkra station och dubbelspår längs Väst kustbanan och ny planskildhet.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
187	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med Ödåkra station och dubbelspår längs Väst kustbanan och ny planskildhet.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
184	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med Ödåkra station och dubbelspår längs Väst kustbanan och ny planskildhet.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
175	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med Ödåkra station och dubbelspår längs Väst kustbanan och ny planskildhet.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
177	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med Ödåkra station och dubbelspår längs Väst kustbanan och ny planskildhet. Koppling till möjlig parkeringsyta.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling och 3.4.4 Bil	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
181	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med Ödåkra station och dubbelspår längs Väst kustbanan och ny planskildhet.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
180	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med Ödåkra station och dubbelspår längs Väst kustbanan och ny planskildhet.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling och 3.4.4 Bil	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
235	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med dubbelspår längs Väst kustbanan och ny planskildhet för bil gång och cykel.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
173	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling till föreslaget utbyggnadsområde, genomförs i samband med exploatering. Exakt lokalisering av cykelbana utreds i kommande planering.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling och 3.4.4 Bil	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
194	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling utvecklas i samband med Ödåkra station och dubbelspår längs Väst kustbanan och ny planskildhet.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

223	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Reservat. Möjlighet till bilkoppling för framtida behov ska inte omöjliggöras. Behov av bilkopplingen kan eventuellt uppstå i framtiden beroende exploaterings omfattning i Ödåkra och vilken biltrafiksträng detta medför. En trafikutredning ska göras för Ödåkra som helhet med syfte att föreslå mobilitetsåtgärder och åtgärder i befintlig infrastruktur i första hand. Bilkopplingen innebär en påverkan på Duvestubbe naturområde. En ny vägkoppling ska undvikas så långt möjligt och endast genomföras om andra åtgärder inte har effekt. Exakt läge och kapacitet behöver då utredas vidare i kommande planering och genomförandet bör ske efter att exploatering av Norra Ödåkra skett. Onödig smittrafik på eventuell bilväg bör undvikas. Avvägning ska ske med hänsyn till ytor för natur, rekreation och översvämningsytor för dagvatten.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
256	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling till föreslaget utbyggnadsområde. Kopplas till planskild korsning under Västskustbanan vid Cedergatan för avlastning av trafik på Ängavångsgatan. Från dialog Ödåkra.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
150	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling till föreslaget utbyggnadsområde. Exakt läge utreds.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
198	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Ny bilkoppling till föreslaget utbyggnadsområde. Exakt läge utreds	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
204	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, väg	Reservat. Möjlighet till utveckling av bilkoppling ska inte omöjliggöras. Behov av utveckling kan eventuellt uppstå i framtiden beroende på exploaterings omfattning i Ödåkra och vilken biltrafiksträng detta medför. En trafikutredning ska göras för Ödåkra som helhet med syfte att föreslå mobilitetsåtgärder och åtgärder i befintlig infrastruktur i första hand. Vid eventuell utveckling av vägkopplingen behöver dess exakta läge och kapacitet utredas samt trafiksäkerhet och buller beaktas. Avvägning ska ske med hänsyn till ytor för natur, rekreation och översvämningsytor för dagvatten.	2.3.1 Övergripande trafikutveckling, 3.4.4 Bil, 4.4.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Transportinfrastruktur, väg (symbol)						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
59	Görarp	Ny transportinfrastruktur, väg	Trafikplats Helsingborg Södra. Trimningsåtgärder planeras. Fördjupad studie för trafikplatsen och dess sidovägnät planeras.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
50	Norra Ekeberga	Ny transportinfrastruktur, väg	Reservat för en eventuell framtida trafikplats mellan trafikplats Vasatorp och trafikplats Helsingborg Södra. Lokalisering och utformning behöver utredas.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

39	Tostarp	Ny transportinfrastruktur, väg	Trafikplats Vasatorp. Trimningsåtgärder planeras och på sikt kan komplettering av sidovägnät behövas. Utredning pågår.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
----	---------	--------------------------------	--	--	---	--

Transportinfrastruktur, parkering						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnets perspektiv på platsen
61	Bårslöv	Ny transportinfrastruktur, parkering	Bevara ytan för samåkning. Eventuellt kan samåkingen också kopplas till ny hållplats i framtiden.	3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
25	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, parkering	Befintlig parkering för samåkning. Bevara yta för samåkning.	3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
40	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, parkering	Yta möjlig för parkering för samåkning, exakt placering och möjlighet behöver utredas vidare	3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
79	Rydebäck	Ny transportinfrastruktur, parkering	Yta för samåkningsparkering. Exakt placering och möjlighet behöver utredas vidare.	3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Transportinfrastruktur, planskildhet						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnets perspektiv på platsen
60	Bårslöv	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Framtida behov av planskildhet för cykel via väg 109. Behöver utredas vidare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
12	Domsten	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Genomförd ÅVS föreslår åtgärder för det regionala superbusskonceptet där planskildhet ingår. Möjlighet att ta sig under eller över väg 111 mellan hållplatslägena utreds. Möjliggörande av framtida spårväg bör beaktas .	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.1 Gång, 3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
11	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Framtida behov av planskildhet mellan väg för bil, cykel, gång och järnväg. Bevara ytor som inte försvårar en planskildhet. Svårt läge med lite utrymme vilket innebär behov av att studera även andra lägen väster om byn som kan innebära ny vägstruktur. Behöver utredas vidare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 4.3.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
9	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Finns med i nationell transportinfrastrukturplan. Planskildhet för bil, cykel och gång utvecklas i samband med dubbelspår på Västkustbanan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
3	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Behov av planskild gång- och cykelbana under väg 112 i samband med utveckling av cykelbana mellan Rögle och Utvälinge.	2.3 Transportinfrastruktur.1 , 2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
4	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Befintlig planskildhet bevaras och byggs om i samband med utbyggnaden av dubbelspår på Västkustbanan. Finns med i nationell transportinfrastrukturplan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

15	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Plankorsning byggs om till planskild korsning i samband med utbyggnaden av dubbelspår på Västkustbanan. Finns med i nationell transportinfrastrukturplan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
18	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Plankorsning byggs om till planskild korsning i samband med utbyggnaden av dubbelspår på Västkustbanan. Finns med i nationell transportinfrastrukturplan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
57	Landsbygd	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Behov av planskild korsning mellan Skånebanan och Rausvägen. Beakta även behov för gång och cykel. Tillräckliga ytor kring dagens plankorsning beaktas i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.1 Gång, 3.4.2 Cykel, 4.6.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
43	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Framtida behov av planskildhet mellan väg för bil, cykel, gång och järnväg. Bevara ytor som inte försvårar en planskildhet. Svårt läge med lite utrymme. Innebär behov av att studera även andra lägen som kan behöva ny vägstruktur. Behöver utredas vidare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 4.5.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
41	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Framtida behov av planskildhet mellan gång och järnväg. Bevara ytor som inte försvårar en planskildhet. Behov utifrån ett rekreatrionsbehov där järnvägen idag är en barriär. Behöver utredas vidare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.1 Gång, 4.5.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
47	Mörarp	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Framtida behov av planskildhet mellan gång och järnväg. Bevara ytor som inte försvårar en planskildhet. Behov utifrån ett rekreatrionsbehov där järnvägen idag är en barriär. Behöver utredas vidare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.1 Gång, 4.5.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
54	Påarp	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Behov av framtida planskild korsning under järnvägen för bil, gång och cykel. Utformning behöver utredas vidare tillsammans med föreslagen planskildhet väster om stationen. Få lägen är lämpliga. Tillräckliga ytor för att möjliggöra planskildheten ska beaktas i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.1 Gång, 3.4.3 Kollektivtrafik, 4.6.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
56	Påarp	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Behov av eventuell framtida planskild korsning under järnvägen för bil, gång och cykel. Utformning behöver utredas vidare tillsammans med föreslagen planskildhet öster om stationen. Utred om behovet av koppling för bil, cykel och gång är tillräckligt i östra delen eller om det behövs även i denna del. Få lägen är lämpliga. Tillräckliga ytor för att möjliggöra planskildheten ska beaktas i kommande planering.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.1 Gång, 3.4.3 Kollektivtrafik, 4.6.3 Transportinfrastruktur	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
73	Rydebäck	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Behov av gång och cykelbro över Västkustbanan i samband med utveckling av områdena öster om järnvägen. Exakt utformning och läge behöver utredas.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem, 3.4.1 Gång, 3.4.2 Cykel, 3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
22	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Finns med i nationell transportinfrastrukturplan. Planskildhet för bil, cykel och gång utvecklas i samband med dubbelspår på Västkustbanan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
26	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Finns med i nationell transportinfrastrukturplan. Planskildhet för cykel och gång utvecklas i samband med dubbelspår på Västkustbanan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

28	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, planskildhet	Finns med i nationell transportinfrastrukturplan. Planskildhet för bil, cykel och gång utvecklas i samband med dubbelspår på Väst kustbanan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
----	--------	---	--	--	---	--

Transportinfrastruktur, station för spårväg

ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
14	Domsten	Ny transportinfrastruktur, station för spårväg	Befintlig regionbusshållplats utvecklas på sikt till station för regional spårväg.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
30	Hittarp-Laröd	Ny transportinfrastruktur, station för spårväg	Framtida läge för regional spårväghållplats eller hållplats för regional superbuss och/eller stadsbuss. Ytor bevaras för att i framtiden möjliggöra hållplatsläget. Attraktiva, trygga och väderskyddade cykelparkeringar behöver utvecklas på båda sidor om spåret i samband med utvecklingen.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik och 3.4.5 Parkering	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
32	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, station för spårväg	Framtida station för spårväg ska beaktas. Två alternativa lägen. Olika möjliga dragningar behöver utredas. Ytor för attraktiva, trygga och väderskyddade cykelparkeringar ska tas med i planeringen.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
34	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, station för spårväg	Framtida station för spårväg ska beaktas. Två alternativa lägen. Olika möjliga dragningar behöver utredas. Ytor för attraktiva, trygga och väderskyddade cykelparkeringar ska tas med i planeringen.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Transportinfrastruktur, tågstation

ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
7	Kattarp-Hasslarp	Ny transportinfrastruktur, tågstation	Stationen byggs om och förskjuts norrut i samband med utbyggnad av dubbelspår på västkustbanan. Finns med i nationell transportinfrastrukturplan. Säker, trygg och väderskyddad cykelparkering bör finnas vid stationens båda sidor med tonvikt på dess östra sida. Pendelparkering för bil bör främst utvecklas på västra sidan av stationen för att undvika konflikt mellan bil och oskyddade trafikanter på Rallaregatan.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
44	Mörarp	Utvecklad transportinfrastruktur, tågstation	Behov av att utveckla med fler attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendelparkeringar för cykel och bil. Ytor för detta beaktas i kommande planering. Utredds vidare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
55	Påarp	Utvecklad transportinfrastruktur, tågstation	Behov av att utveckla med fler attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendelparkeringar för cykel och bil. Ytor för detta beaktas i kommande planering. Utredds vidare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
77	Rydebäck	Utvecklad transportinfrastruktur, tågstation	Behov av att utveckla med fler attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendelparkeringar för cykel och bil. Ytor för detta beaktas i kommande planering. Utredds vidare.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunal hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

80	Vallåkra	Utvecklad transportinfrastruktur, tågstation	Framtida behov av dubbla plattformar och bra plattformsförbindelse. Använd befintliga plankorsningar och vid behov planskilda plattformsförbindelser (i första hand ramper). Attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för både bil och cykel behöver utvecklas på båda sidor om spåret.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
24	Ödåkra	Ny transportinfrastruktur, tågstation	Stationen byggs om och förskjuts norrut i samband med utbyggnad av dubbelspår på Väst kustbanan. Finns med i nationell transportinfrastrukturplan. Attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil utvecklas.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Transportinfrastruktur, större station för buss						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
62	Bårslöv	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Behov av att utveckla till större hållplats i samband med utveckling av verksamhetsområdet. Utveckla tillräckliga ytor för trygga, säkra och väderskyddade cykelparkeringar.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
64	Bårslöv	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Behov av att utveckla till större hållplats i centrumläge. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
17	Domsten	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Behov av att utveckla till större hållplats med koppling till hamnen. Utveckla tillräckliga ytor för trygga, säkra och väderskyddade cykelparkeringar.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
13	Domsten	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Befintlig hållplats för regionbuss med byte till stadsbuss. Behov av att utveckla hållplats enligt regionalt superbusskoncept. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
33	Hittarp-Laröd	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Behov av att utveckla till större hållplats i centrumläge i samband med utveckling av föreslagen sammanhållen bostadsbebyggelse. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
27	Hittarp-Laröd	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Befintlig hållplats för regionbuss. Behov av att utveckla till större stationslik hållplats med koppling till föreslagen sammanhållen bostadsbebyggelse i samband med utveckling av regionalt superbusskoncept. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel. Hållplatsläget kan komma att omlokaliseras längs väg 111 eller inom utbyggnadsområde Östra Laröd.	2.3.4 Nationellt och regionalt transportsystem , 3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
37	Hittarp-Laröd	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Behov av att utveckla till större hållplats i centrumläge i samband med utveckling av nytt centrum.	3.4.3 Kollektivtrafik	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
10	Kattarp-Hassarp	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Behov av att utveckla till större hållplats i centrumläge. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

1	Landsbygd	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Behov av att på sikt utveckla till större hållplats. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
21	Landsbygd	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Behov av att utveckla till större hållplats i centrumläge i Fleninge. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
76	Rydebäck	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Befintlig hållplats regionbuss med koppling till tåg. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
78	Rydebäck	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Befintlig hållplats regionbuss med koppling till tåg. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
82	Vallåkra	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Befintlig hållplats regionbuss med koppling till tåg. Utveckla attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
35	Ödåkra	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Befintlig hållplats regionbuss. Regionalt superbusskoncept till Örkellunga. Hållplatsen kan utvecklas med attraktiva, yteffektiva, trygga och lättillgängliga pendlarparkeringar för cykel och bil samt goda och bra kopplingar till Väla. Utredning ÄVS pågår.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.
23	Ödåkra	Utvecklad transportinfrastruktur, större station för buss	Möjlig framtida hållplats stadsbuss. Utvecklas med bra kopplingar till Ödåkra station och byten till tåg. Placering utreds i senare planeringsskeden tillsammans med Skånetrafiken efter färdigställande av Väst kustbanan.	3.4.3 Kollektivtrafik , 3.4.5 Parkering	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.

Antagen av kommunfullmäktige den 14 december 2021, § 257

Grönområde, park							
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen	Övrigt
293	Bårslöv	Utvecklat grönområde, park	Närpark med ett högre ekologiskt värde med skogsdunge med gamla hålträd och död ved. En trädad är en del av gammal gräns som fortsätter österut.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt. Gröning med hundhågn som kantas av trädallé och stenmurar som har högre ekologiskt värde.
294	Bårslöv	Utvecklat grönområde, park	Närpark med hinderbana. Parken har ett lägre ekologiskt värde som går att utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
297	Bårslöv	Utvecklat grönområde, park	Områdespark med lekplats, och hundhågn. Parken har ett högre ekologiskt värde med öppna gräsytor och en stor artvariation av träd och buskar. Inom området finns ett fornlämningsområde och mårgegrav.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
300	Bårslöv	Utvecklat grönområde, park	Närpark med dagvattendike. Här finns naturvärden med ett högre ekologiskt värde. Parken har öppna gräsytor och en stor artvariation av träd och buskar. Här finns ett svackdike och fornlämningar.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
303	Bårslöv	Utvecklat grönområde, park	Gröning med ett lägre ekologiskt värde. Inom ytan finns det inslag av blommande och bärande träd och öppna gräsytor. Området kan utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
299	Bårslöv	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla gröstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
88	Domsten	Utvecklat grönområde, park	Gröning. Området har ett lägre ekologiskt värde och kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
142	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Områdespark med lekplatser och dagvattenhantering. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde med stor artvariation, inslag av äldre träd och blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktig.
165	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Gröning med dagvattenhantering. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde med inslag av äldre träd, blommande och bärande buskar och gräsmark.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
169	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats. Parken har medelhögt ekologiskt värde med inslag av äldre träd, blommande och bärande buskar och gräsmark.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
174	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats. Parken har ett lägre ekologiskt värde med något äldre träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
185	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats. Parken har ett lägre ekologiskt värde som går att utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
170	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Gröning som gränsar till Pålsjö naturreservat. Området har ett lägre ekologiskt värde och kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.

157	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats som gränsar till Pålsjö naturreservat. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskareringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
148	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde med äldre träd, död ved, god artvariation samt blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskareringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
143	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Gröning med uppvuxen dunge och före detta bäckdal. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde äldre hålträd, god artvariation samt blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskareringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
145	Hittarp-Laröd	Utvecklat grönområde, park	Gröning med uppvuxen dunge. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde äldre hålträd, god artvariation samt blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskareringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
163	Hittarp-Laröd	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönsstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
171	Hittarp-Laröd	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönsstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Barn i Laröds skola har analyserat platsen och gjort medskick som ska vägas mot andra intressen i kommande planering. Det bästa med platsen är att det finns djur, grönska och utrymme. Det är nära till mycket, det finns cykelställ med tak. Barn och människor i olika åldrar behöver mycket plats för aktiviteter och lek. Barn vill ha ställen att hänga på, stor lekplats, hinderbana, labyrint, trädskoja och pinnar till kojbyggen. Barn och vuxna behöver busshållplatser för att ta sig runt. Växter och djur behöver park med grönska, fruktträd och bär. Naturen måste ha boplatser till djur, holkar, hagar eller rastgård. Djur vill ha vatten från en bäck, sjö eller fågelbad. Missa inte att naturen och en bra, grön utemiljö är viktigast. Den får inte tas bort eller skymmas av bostäder. Vi har förändrat markanvändning på platsen efter dialogen och tagit med relevanta delar av barnens medskick. Se även barnens medskick för Hippodromvägen, generellt medskick i 4.2 Hittarp Laröd samt avsnitt 8 Dialog.	
48	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats. Parken har ett lägre ekologiskt värde och kan utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskareringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
44	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lägre ekologiskt värde. Området kan utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskareringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
45	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats. Parken har ett lägre ekologiskt värde med något äldre träd och öppen gräsyta. Området kan utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskareringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.

33	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med dagvattendike. Parken har ett lägre ekologiskt värde och kan utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
36	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med dagvattendike. Parken har ett lägre ekologiskt värde och kan utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
41	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Kommande park vid fortsatt utbyggnad.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
40	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats. Parken har ett lägre ekologiskt värde och kan utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
51	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med medelhögt ekologiskt värden. Parken har en god artvariation av träd och buskar med bryn. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreatiomsområde och dess klassificering som övrigt.
52	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats. Parken har ett lägre ekologiskt värde med något äldre träd och öppen gräsyta. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreatiomsområde och dess klassificering som övrigt.
55	Kattarp-Hasslarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekyta. Parken har ett lägre ekologiskt värde med något frukträd och öppen gräsyta. Området kan utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreatiomsområde och dess klassificering som övrigt.
62	Kattarp-Hasslarp	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönsstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
213	Mörarp	Utvecklat grönområde, park	Närpark längs Mörarpsbäcken med ett medelhögt ekologiskt värde . Området har inslag av äldre träd och god variation på träd. Området kan utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreatiomsområde och dess klassificering som övrigt
214	Mörarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och medelhögt ekologiskt värde. Området har inslag av gamla träd och hålträd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreatiomsområde och dess klassificering som övrigt
215	Mörarp	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats med medelhögt ekologiskt värde. Parken har god attraktivitet av träd med inslag av äldre träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som viktigt.
223	Mörarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med ett lägre ekologiskt värde med mindre våtmark och öppen gräsyta. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreatiomsområde och dess klassificering som övrigt
226	Mörarp	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats med medelhögt ekologiskt värde. Stor artvariation av träd och bärande och blommande buskar.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreatiomsområde och dess klassificering som övrigt
227	Mörarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med medelhögt ekologiskt värde där Mörarpsbäcken passerar genom parken. Parken har inslag av äldre träd, buskar och blommande bryn.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreatiomsområde och dess klassificering som övrigt

233	Mörarp	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats och ett högre ekologiskt värde. Området har äldre träd, död ved och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt
228	Mörarp	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
251	Påarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med hundhäng som kantas av trädallé och stenmur som har högre ekologiskt värde.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Borstnejliken 1 (Pågående detaljplan)
276	Påarp	Utvecklat grönområde, park	Närpark med dagvattenanläggning. Parken har medelhögt ekologiskt värde.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
278	Påarp	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats med ett lägre ekologiskt värde. Parken har blommande och bärande buskar och träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
255	Påarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och ett lägre ekologiskt värde. Parken har bärande och blommande träd och kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
252	Påarp	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats och utegym. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde med inslag av blommar, äldre träd och bärande och blommande buskar och träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
258	Påarp	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats och högre ekologiskt värde. Området har inslag av äldre träd, död ved och har en hög krontäkningsgrad.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
259	Påarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning intill Påarps förskola. Parken har ett högre ekologiskt värde med inslag av hålträd, död ved och blommande och bärande buskar och träd med god åldersvariation.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
265	Påarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och ett medelhögt ekologiskt värde. Parken har inslag av äldre träd med bärande och blommande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
267	Påarp	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och ett lägre ekologiskt värde. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
273	Påarp	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
270	Påarp	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

281	Påarp	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
330	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och ett lägre ekologiskt värde. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreativ område och dess klassificering som övrigt.
331	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och ett lägre ekologiskt värde. Parken har inslag av bärande buskar och träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreativ område och dess klassificering som övrigt.
341	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med ett lägre ekologiskt värde. Parken har inslag av bryn med bärande buskar och träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreativ område och dess klassificering som övrigt.
342	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med ett lägre ekologiskt värde med inslag av blommande och bärande buskar och träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreativ område och dess klassificering som övrigt.
350	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med dagvattenanläggning och ett lägre ekologiskt värde. Gröning med ett lägre ekologiskt värde. Parken har inslag av byrn med bärande buskar och träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreativ område och dess klassificering som övrigt.
356	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med ett medelhögt ekologiskt värde. Parken har inslag av äldre träd, död ved med bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
379	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och ett lägre ekologiskt värde. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
369	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med dagvattenanläggning. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde och kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
359	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Områdespark med dagvattenanläggning och hundhäng. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde med inslag av blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
370	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med ett lägre ekologiskt värde. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
375	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats. Parken har ett högre ekologiskt värde med äldre träd, död ved och blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreativ område och dess klassificering som viktigt.
383	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med ett medelhögt ekologiskt värde. Parken har inslag av blommande och bärande buskar och träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreativ område och dess klassificering som viktigt.
373	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och ett lägre ekologiskt värde. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreativ område och dess klassificering som övrigt.

372	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och ett lägre ekologiskt värde. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
362	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats. Parken har ett högre ekologiskt värde med Rydebäcken i vilken öring kan vandra uppåt i landskapet. Området har inslag av gamla träd, död ved och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som viktigt.
385	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Närpark med medelhögt ekologiskt värde. Området har inslag av äldre träd, öppna gräsytor samt blommande och bärande buskar och träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
345	Rydebäck	Utvecklat grönområde, park	Närpark med potential till att utvecklas till en områdespark. Parken har ett högre medelhögt värde med öppna gräsytor och inslag av äldre träd och bryn. Parken kantar Rydebäcken. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
339	Rydebäck	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Katslösa 18:1, Mångård (Gällande detaljplan)
391	Vallåkra	Utvecklat grönområde, park	Gröning med trädridå. Parken har ett lägre ekologiskt värde och kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
387	Vallåkra	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och ett lägre ekologiskt värde. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
361	Vallåkra	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats och medelhögt ekologiskt värde och gränsar mot naturreservatet Borgen. Parken fungerar som närpark för området. Parken bör utvecklas med rekreativa och biologiska värden. Hänsyn ska även tas till behovet av klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
103	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Gröning med högre ekologiskt värde. Före detta skolgård med uppvuxna träd. Delar av parken följer Ödåkrabäcken.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
159	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats och mangelgrav. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde med inslag av blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
155	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Gröning. Parken har ett lägre ekologiskt värde som går att utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
138	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Områdespark med dagvattenhantering och utegym. Parken har ett högre ekologiskt värde med ängslövskog i västra delen delen med intressant flora, gammal gräns/stenmur och inslag av äldre träd samt död ved.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
127	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Gröning med tennisbana. Parken har ett lägre ekologiskt värde som går att utveckla med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
120	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Närpark med dagvattenanläggning och våtmark. Parken har ett högre ekologiskt värde med inslag av äldre träd, död ved, blomkaft och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.

113	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplatser. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde med äldre träd, en hög artrikedom och blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
112	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Gröning med medelhögt ekologiskt värde med äldre träd, öppna gräsytor och blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
135	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Gröning med lekplats. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde med äldre träd, öppna gräsytor och blommande och bärande buskar och träd.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
147	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats. Parken har ett högre ekologiskt värde med uppvuxna lövträd längs den gamla sockengränsen och värdefull struktur för insekter och fladdermöss.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
167	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Gröning och del i naturpark längs markadsvägen. Området har ett lägre ekologiskt värde med inslag av bärande och blommande buskar och träd. Parken bör utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som viktigt.
121	Ödåkra	Utvecklat grönområde, park	Närpark med lekplats. Parken har ett medelhögt ekologiskt värde med äldre träd med blommande och bärande buskar och träd. Området kan utvecklas med fokus på biologisk mångfald, rekreation, vattenhantering och klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
140	Ödåkra	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
94	Ödåkra	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
98	Ödåkra	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
90	Ödåkra	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
131	Ödåkra	Nytt grönområde, park	Genom att utveckla grönstrukturen med nya mångfunktionella parker ger vi möjligheter till möten, lek, promenader, aktiviteter och avkoppling i gröna omgivningar. Parken ska utvecklas med även hänsyn till växt- och djurliv och behov för klimatanpassning.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

Grönområde, gröonstråk i bebyggelse							
ID	Område	Tematisk kategori	Väglledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen	Övrigt
465	Bårslöv	Utvecklat grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Gröna stråk i Bårslöv som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

231	Hittarp	Utvecklat grönområde, grönstråk i bebyggelse	Stråk längs Hittarps kust.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
69	Kattarp	Utvecklat grönområde, grönstråk i bebyggelse	Stråk i Kattarp som inkluderar Äppleskogen och Kattarps mosse. Stråket följer element som kan utvecklas.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
64	Kattarp	Nytt grönområde, grönstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan grönområden i Kattarp och gröna stråk väster om Kattarp.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
266	Laröd	Nytt grönområde, grönstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Gröna stråk i Hittarp och Laröd som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
226	Laröd	Nytt grönområde, grönstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Gröna stråk i Hittarp och Laröd som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
232	Laröd	Nytt grönområde, grönstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk i norra Laröd till Larödsbogen.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
255	Laröd	Utvecklat grönområde, grönstråk i bebyggelse	Gröna stråk i Hittarp och Laröd som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
220	Laröd	Nytt grönområde, grönstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Laröd och Allerums mosse.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
358	Påarp	Utvecklat grönområde, grönstråk i bebyggelse	Gröna stråk i Möarp som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
359	Påarp	Nytt grönområde, grönstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Möarps skogsdungar i väster och Möarps parker och grönområden.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
341	Påarp	Nytt grönområde, grönstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan ekdungen i norra Möarp och grönområdet längs Möarpsbäcken.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
396	Påarp	Utvecklat grönområde, grönstråk i bebyggelse	Gröna stråk i Påarp som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
403	Påarp	Nytt grönområde, grönstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk från östra Påarp mot Frillestad och Tjuvamossen.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
420	Påarp	Utvecklat grönområde, grönstråk i bebyggelse	Stråk mellan Välluvs våtmark och östra Påarp. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
399	Påarp	Nytt grönområde, grönstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan östra Påarp mot Frillestad och Tjuvamossen.	3.5.2 Grönstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

410	Påarp	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Välluvs våtmark och östra Påarp.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
416	Påarp	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Välluvs våtmark och östra Påarp.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
432	Påarp	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Välluvs våtmark och östra Påarp.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
415	Påarp	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Välluvs våtmark och östra Påarp.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
430	Påarp	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Välluvs våtmark och östra Påarp.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
435	Påarp	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Välluvs våtmark och östra Påarp.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
533	Rydebäck	Utvecklat grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Gröna stråk i Rydebäck som binds ihop av gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
521	Rydebäck	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Gröna stråk i Rydebäck som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
548	Vallåkra	Utvecklat grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Gröna stråk i Vallåkra som binds ihop av gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
567	Vallåkra	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk i sydvästra Vallåkra mellan ny bebyggelse och odlingslandskapet.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
568	Vallåkra	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk i sydöstra Vallåkra i samband med ny bebyggelse.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
222	Ödåkra	Utvecklat grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Gröna stråk i Ödåkra som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas. Tydlig grönt stråk mellan östra och västra sidan av järnvägen saknas i norr.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
283	Ödåkra	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Björka fålad och parkområden i Ödåkra.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
213	Ödåkra	Nytt grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Gröna stråk i Ödåkra som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
236	Ödåkra	Utvecklat grönområde, gröonstråk i bebyggelse	Gröna stråk i Ödåkra som binds ihop av gröna gång- och cykelstråk där vissa sträckor kan förstärkas. Stråket binder ihop Björka skog med naturreservatet Väla skog. Delar av stråket följer landskapselement som är viktiga att bevara och som kan utvecklas med hög hänsyn till kulturvärdena.	3.5.2 Gröonstråk i tätorterna	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

Antagen av kommunfullmäktige den 14 december 2021, § 257

Natur, marin							
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen	Övrigt
4	Hav	Befintlig natur, marin	Jonstorp-Vegeåns mynning naturreservat. Värdefull naturmiljö med grunda havsbottnar med riktdjurliv. Området är häckningsområde och födosöksområde för sjöfågel samt uppväxtplats för fisk och födosöksområde.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
207	Hav	Befintlig natur, marin	Höga naturvärden med mjuk- och hårbottenfauna på 20-45 meters djup. Födosöks- och lekområde för fisk.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
366	Hav	Befintlig natur, marin	Höga naturvärden med mjuk- och hårbottenfauna på 20-45 meters djup. Födosöks- och lekområde för fisk.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
180	Hav	Befintlig natur, marin	Höga naturvärden med makroalger, bland annat blåstång och bandtång, med stor spridning mellan 1-14 meters djup. Uppväxt- och födosöksområde för marina djur och sjöfågel.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
320	Hav	Befintlig natur, marin	Höga naturvärden med ålgräsängar med god spridning i området mellan 1-10m djup. Uppväxt- och födosöksområde för marina djur och sjöfågel.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
203	Hav	Befintlig natur, marin	Höga naturvärden med ålgräsängar med god spridning mellan 1-6 meters djup och grunda sandbottnar samt blåmusslebankar. Uppväxt- och födosöksområde för marina djur och sjöfågel.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
312	Hav	Befintlig natur, marin	Höga naturvärden med hästmusselsamhälle och rik mjuk- och hårbottenfauna från 20 meters djup.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
92	Hav	Befintlig natur, marin	Höga naturvärden med artrikt algsamhälle och födosöksområde för fisk, säl och sjöfågel, 0-45 meters djup.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
205	Hav	Befintlig natur, marin	Övergångszon mellan områden av höga naturvärden och utgör en viktig länk för djurlivet dem emellan. Födosöksområde för bland annat fisk.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
319	Hav	Befintlig natur, marin	Övergångszon mellan områden av höga naturvärden och utgör en viktig länk för djurlivet dem emellan. Födosöksområde för bland annat fisk.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
314	Hav	Befintlig natur, marin	Övergångszon mellan områden av höga naturvärden och utgör en viktig länk för djurlivet dem emellan. Födosöksområde för bland annat fisk.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
56	Hav	Befintlig natur, marin	Värdefull naturmiljö med grund strand som används som rast- och matplats av flyttande vadarfåglar. Reservatet sträcker sig ut till tremetersdjupkurvan.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
106	Hav	Befintlig natur, marin	Värdefull naturmiljö där de grunda bottemiljöerna kantas av intressant geologiska formation.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
1	Hav	Befintlig natur, marin	Jonstorp-Vegeåns mynning naturreservat. Värdefull naturmiljö med grunda havsbottnar med rikt djurliv. Området är häckningsområde och födosöksområde för sjöfågel samt uppväxtplats för fisk och födosöksområde.	3.6.3 Marin natur	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.

Antagen av kommunfullmäktige den 14 december 2021, § 257

Natur, friluftsliv småbåtshamn							
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen	Övrigt
87	Domsten	Befintligt natur, friluftsliv småbåtshamn	Domstens småbåtshamn.	3.6.7 Småbåtshamnar	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

Natur, land							
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen	Övrigt
77	Domsten	Utvecklad natur, land	Domstens fiskeläge med talldominerad dunge med inslag av ek och björk. Högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som särskilt kvalitetsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
81	Domsten	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
2	Hav	Utvecklad natur, land	Självrönnen, stenrev som är viktig fågel- och sällokal inom Jontorps-Vegeånsmyrning naturreservat.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
168	Hittarp-Laröd	Utvecklad natur, land	Larödsdungen med kringliggande betesmark. Ingår i naturreservat Pålsjö. Högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som mycket viktigt.
23	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Betesmarker vid Svedberga som kan utvecklas med träd och buskar.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
202	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Sofiehäll och Bjäred ädellövdunder med höga naturvärden. Området bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Äldre ekdunge med vitsippor.
248	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Lövträdsdunge.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Området bör bindas ihop med Hagaparken via grönstråk och ny natur enligt grönstrukturprogrammet
50	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Kattarps mosse. Biotopen är en fuktig salixskog som har höga naturvärden och är en potentiell nyckelbiotop. Inom området finns framförallt förekomster av vedsvamp knuten till salix. Inom området finns dagvattenfunktion men det finns behov för dagvattenutjämning. Naturområdet bör utökas åt öster och väster.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
353	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Betesmark, trädungar och dammar längs Rååns vattendrag. Området har mycket höga naturvärden. Sluttningszon och åplan mellan Borgens naturreservat och Vallåkra samhälle.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
340	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Borgens naturreservat med ädellövskog som sluttar ner mot Rååns dalgång och vattendrag. Området har mycket högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som särskilt kvalitetsområde och dess klassificering som mycket viktigt.

224	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Vasatorps golfbana och naturområde med högt naturvärde. Området innehåller skog, äng och våtmarker med en stor artrikedom.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som särskild brukarkategori och dess klassificering som mycket viktig.
323	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rya golfbana med höga naturvärden. Rydebäcken utgör gräns söderut.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som särskild brukarkategori och dess klassificering som mycket viktig.
6	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Tångaskogen är en ädellövskog med mycket höga naturvärden som bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Exempel på framtida naturreservat
14	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Lönghults ädellövskog med mycket högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Ek- och björkskog i ostört läge
73	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Fleninge Gunnestorp skogsdunge med högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Dungen växer på f d slåtteräng och innehåller ädellövskog och planterad gran
28	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Tursköppskogens ädellövskog med höga naturvärden samt omgivande betesmark. Området bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som övrigt.
195	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Hjortshögs artrika ädellövskogsdungar, naturbetesmark med kärr och mägergravar. Området har högt naturvärde och bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
161	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rosendals slottsmarker med ekhagar, allér, betesmarker och dammar med mycket högt naturvärde. Del av området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som mycket övrigt.
218	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rosenlund med ädellövskog, ekhagar, bäckravin och dammar med mycket högt naturvärde. Del av området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som viktigt.
219	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Ädellövskogsdungar väster om Mörarp med högre naturvärde som bör skyddas och utvecklas. Delvis gammal skog med hålträd och dammar. Den norra delen kallas Mulleskogen och har höga rekreativa värden.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som mycket viktigt.
246	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Focktorp bokskog med lång kontinuitet. Området har mycket högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Högstammig bokskog med lång kontinuitet
230	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Tollarpsskogen med ädellövskog och bäckravin. Området har mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	bok, gran ask al avenbok
334	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Videröra bokskog med högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
289	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Lundom ädellövskogsdunge med högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Lövdunde med lång markhistoria
287	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Hässlunda ädellövskogsdunge med högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Lövdunde med lång markhistoria

324	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rydebäcken med lövskog och gräsmark. Havsöring vandrar upp. Mycket högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
96	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Kulla Gunnarstorps naturreservat. Ådellövskog, betesmark och strandhed med mycket höga naturvärden	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära friluftsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
91	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Allerumsskogen. Kommunens största sammanhängande skog, blandskog med höga naturvärden. Bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som övrigt.
11	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Stureholmsskogen. Blandskog med ädellövinslag och öppen mark runt våtmark. Höga naturvärden. Del av området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som övrigt.
72	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Nellåkraskogen. Näst största skogsdungen i kommunen med ett flertal rödlistade vedlevande insekter. Mycket högt naturvärde. Bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som viktigt.
21	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Naturreservatet Svedberga kulle med ädellövskogar med mycket högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som särskilt kvalitetsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
69	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Hasslarps dammar med omgivande betes- och buskmarker. Mycket högt naturvärde. Värdefull fågellokal. Området bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
173	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Småryds naturreservat med ädellövskog. Mycket högt naturvärde. Delar av omkringliggande skog bör även skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som särskilt kvalitetsområde och dess klassificering som övrigt.
393	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Bältesberga ädellövskog med mycket högt naturvärde som bör utvecklas och skyddas. Delar av området är biotopskyddad med Natura2000 klassning (SCI och SPA).	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
66	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Christinelund naturreservat med ädellövskog med mycket högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som särskilt kvalitetsområde och dess klassificering som viktigt.
404	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rååns dalgång med betesmark och våtmarker med mycket högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Prioriterat utvecklingsområde
152	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Björka skog, före detta grustäkt med blandskog, kärr och ängsmark. Mycket högt naturvärde. Området bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som viktigt.
13	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Blandskog vid Johanneshus med högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Fågelrik skogsdunge med gran, björk och al
5	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Skälderviken och Jontorps-Vegeåns mynnings naturreservat. Område med mycket högt naturvärde. Mycket värdefull fågellokal, rester av strandhed.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som särskilt kvalitetsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
61	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Delar ingår Domstens naturreservat. Strandhed, ljunghed och blandskog på sandig mark. Mycket högt naturvärde	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftsarteringen visar på en områdestyp som särskilt kvalitetsområde och dess klassificering som mycket viktigt.

395	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rååns dalgång och Bälteberga betesmarker och ädellövskog med mycket högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
332	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rååns dalgång sydsida med betesmarker och ädellövskogar med mycket högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
392	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rååns dalgång med ädellövskog där delar är biotopskyddade. Område med mycket högt naturvärde som bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
352	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rååns dalgång med betesmark intill i Bältesberga gods. Mycket högt naturvärde där delar bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
132	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Duvestubbe skog och intilliggande Klimatskog och betesmark runt Ödåkra sjö. Delvis naturreservat. Mycket högt naturvärde. Klimatkompenserad klimatskog är ett pedagogiskt exempel på hur Helsingborgs stad klimatkompenarer för sina flygresor. Kompensationsåtgärden innebär att 1,5 ha skog planteras.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktig.
406	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rååns dalgång vid Gluggstorp. Viktigt rikkärr och betesmark med mycket högt naturvärde. Området bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
70	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Christinelund herrgård och park där delar ingår i Christinelunds naturreservat för ädellövskog. Mycket högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
9	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Angränsande naturmark till Rögge tegelbruksdammar som har högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
178	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Del av Landborgen med blandskog och strandhed med mycket högt naturvärde. Delar av området ingår i Pålsjö naturreservat.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som särskilt kvalitetsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
10	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Bjärbolunds ädellövskog med högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Äldre bokskog med markhistoria och sällsynta växter.
376	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rååns dalgång, del av Bältesberga gods område. Mycket högt naturvärde. Delar av området bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
405	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rönnarps bjär med betesmarker med mycket högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
3	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Sandön viktig fågellokal inom Jontorps-Vegeånsmyrning naturreservat. Mycket högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som stränder och vattenområden och dess klassificering som mycket viktig.
128	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Gröntemölla med blandskog.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.

146	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Sperlingehögen med blandskog, visst naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
154	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Ekdunge i jordbrukslandskapet med högt naturvärde .	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
256	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Kroktorp artrik blandskog med högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
247	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Ekeberga lövskog med hög artrikedom och lång kontinuitet. Området har ett högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
17	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rögle säteri med betesmarker, lövskog och våtmark i anslutning till Hasslarpsån. Mycket högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som övrigt.
78	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Skoggömmaregården med ädellövduke med högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Ligger i ett annars öppet landskap och har lång markhistoria
64	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Signestorps ädellövskog och fåladsgården med högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
30	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Äppelskogen med park och dagvattendamm. Området har ett högre naturvärde och är en rik småfågels- och fjärilsbiotop.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
24	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Östraby lövträdsdunge med höga naturvärden.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
18	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Höghults ädellövskogsdunge med högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
193	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Marielunds bokdunge med tidiage park och stigar. Området har högt naturvärde och bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Bokdungen vid gården har tidigare varit park med anlagda stigar
243	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Bokdunge intilliggande gräsmark i Hjortshög med högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Bokbestånd med gamla träd och anlagd våtmark.
282	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Välluvs våtmark med omgivande betesmark. Högt naturvärde. Viktigt lokal för fågelliv, rekreation och friluftsliv.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som mycket viktigt.
292	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Tjuvamossen med lövdunge och gräsmark på före detta våtmark. Mycket högt naturvärde. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Tjuvamossens ägostruktur
192	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Lövskog med högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

333	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Lövskog och betesmark med högre naturvärde intill Borgens naturreservat	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
309	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Rååns dalgångs naturreservat med ädellövskog, våtmarker, ängs- och hagmarker. Mycket högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära friluftsområde och dess klassificering som mycket viktig.
317	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Örby ångar med strandängar, lövskog och våtmarker. Stora delar skyddade som naturreservat. Mycket högt naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som särskilt kvalitetsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
374	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Betesmark i Vallåkra samhälle med högt naturvärde som bör utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
329	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Trädburen mark utmed Rååns mellan Gantofta och Vallåkra. Delvis betesmark. Höga naturvärden. Området bör utvecklas och skyddas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
74	Landsbygd	Utvecklad natur, land	Befintlig natur med våtmark och skogsdunge	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
176	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
208	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
188	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
83	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

12	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
22	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
139	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
325	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
179	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
196	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
216	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

110	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
63	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
57	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
71	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
80	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
164	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
158	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

253	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
310	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
390	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
288	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
191	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
26	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
65	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

160	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
194	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
27	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
394	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
360	Landsbygd	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
237	Mörarp	Utvecklad natur, land	Mindre skogsdunge söder om Godsägargatan. Medelhögt ekologiskt värde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt
231	Mörarp	Utvecklad natur, land	Lövträds- och buskmiljö.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
241	Mörarp	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
232	Mörarp	Utvecklad natur, land	Lövträds- och buskmiljö.	3.6.1 Natur på land	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

239	Mörarp	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
249	Påarp	Utvecklad natur, land	Hagaparken/ Flybjärsskogen med ängslövskog av högt naturvärde. Skogen är en rest av en gammal slätteräng.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt
262	Påarp	Utvecklad natur, land	Yngre lövskog i Påarps samhälle. Visst naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som övrigt.
266	Påarp	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
263	Påarp	Utvecklad natur, land	Lövträds- och buskmiljö.	3.6.1 Natur på land	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
354	Rydebäck	Utvecklad natur, land	Rydebäck kärr och fortuna strand med högsta naturvärde som bör utvecklas och skyddas	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
198	Tostarp	Utvecklad natur, land	Äldre ägostruktur i landskapet med stenmur och ädellöv. Högsta naturvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
389	Vallåkra	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
181	Ödåkra	Utvecklad natur, land	Björka fälad med mycket högt naturvärde. Bör skyddas och utvecklas.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som tätortsnära naturområde och dess klassificering som övrigt.
124	Ödåkra	Utvecklad natur, land	Lövduge/park i Ödåkra villabebyggelse.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Friluftskarteringen visar på en områdestyp som bostadsnära lek och rekreationsområde och dess klassificering som mycket viktigt.
116	Ödåkra	Utvecklad natur, land	Frostgatans dagvattenmagasin med högre natur- och rekreationsvärde.	3.6 Natur och friluftsliv	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

104	Ödåkra	Utvecklad natur, land	Områdespark med högre ekologiskt värde.	3.5.1 Grönområde och park	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Bäckarps grönområde (Ödåkraskolan), Bäckmiljö med omgivande trädmiljöer, karterad 2019 utifrån biologisk mångfald och rekreation. Höga och mycket höga värden. Problem med höga vattenflöden tidvis. Potentiell fladdermuslokal samt groddjur. Särskild hä
182	Ödåkra	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
183	Ödåkra	Ny natur, land	Ny natur återskapas i strategiska lägen främst intill befintlig natur. Anledningen är att förstärka de biologiska och rekreativa värdena samt höja produktionen av ekosystemtjänster. Ny natur kan innebära olika naturtyper som till exempel, våtmark, gröna stråk och läplanteringar, bete och lövskog. Odling kan fortsätta under tiden men inte ny bebyggelse.	3.6.1 Natur på land	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
101	Ödåkra	Utvecklad natur, land	Lövträdmiljö vid Bäckarps gård och Ödåkrabäcken, delvis tomtmark.	3.6.1 Natur på land	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
125	Ödåkra	Utvecklad natur, land	Lövdunge/park i Ödåkra villabebyggelse	3.5.3 Förbättra befintlig grönstruktur	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

Natur, våtmark (ytor)							
ID	Område	Tematisk kategori	Väglledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen	Övrigt
129	Hittarp-Laröd	Utvecklad natur, våtmark	Dagvattendamm fyller en funktion för den biologiska mångfalden och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
32	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Dagvattendamm som fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
242	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
408	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
407	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
403	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

[illegible]

68	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Christinelunds våtmark. Stor kustnära vattenyta. Våtmarken har höga biologiska och rekreativa värden. Värdefull fågellokal.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
75	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Djuramåsa våtmark som har en stor vattenyta i grön omgivning. Högt naturvärde, klass 3. Värdefull fågellokal.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
126	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Gröntemölla tvåstegsdike och alsumpskog som fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
190	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Tostarps våtmark. Våtmarken tar även emot dagvatten. Värdefull fågellokal. Stora rekreativa värden, bland annat fågelskådning.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
151	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Tvästegsdike fyller en funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
79	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
60	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Två våtmarker som fyller viktiga funktioner för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
35	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
29	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Svedberga våtmark som fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation. Värdefull fågellokal.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
31	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Mariedals våtmark som fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
85	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Kullaskogs våtmark med en stor vattenyta och grunda stränder i grön omgivning. Våtmarken har höga biologiska och rekreativa värden. Högre naturvärde, Klass 2. Värdefull fågellokal.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
133	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Ödåkra sjö. Stor vattenyta i grön omgivning. Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
76	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Hasslarps dammar. Flera stora vattenytor i grön omgivning. Mycket värdefull fågellokal. Stora rekreativa värden, bland annat fågelskådning. Högsta naturvärde, klass 1.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
8	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Rögle tegelbruksdammarna med flera stora vattenytor i grön omgivning. Mycket högt naturvärde, klass 2 och värdefull kulturvärde.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
15	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Stor vattenyta i grön omgivning. Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation. Värdefull fågellokal.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

137	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Rosendals våtmark. Stor vattenyta i grön omgivning. Värdefull fågellokal. Stora rekreativa värden, bland annat fågelskådning.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
283	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Välluvs våtmark. Stor öppen vattenyta i grön omgivning. Våtmarkerna har viktiga biologiska värden. Våtmarken tar emot dagvatten från Påarp. Värdefull fågellokal.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
210	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Rosenlunds våtmarker. Stora vattenyor i grön omgivning. Våtmarkerna har stora biologiska och rekreativa värden. Mycket högt naturvärde, klass 2. Stora rekreativa värden, bland annat fågelskådning.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
19	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Damm söder om Stureholm med högt naturvärde. Värdefull fågellokal.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
327	Landsbygd	Utvecklad natur, våtmark	Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
351	Rydebäck	Utvecklad natur, våtmark	Rydebäcks våtmark. Stor vattenyta i grön omgivning. Våtmarken har höga rekreativa värden. Värdefull fågellokal.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
117	Ödåkra	Utvecklad natur, våtmark	Frostgatan dagvattenanläggning. Stor öppen vattenyta med grön omgivning, stora rekreativa värden.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
130	Ödåkra	Utvecklad natur, våtmark	Våtmarken fyller en viktig funktion för den biologiska mångfalden, rening av näringsämnen och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

Natur, våtmark (symboler)							
ID	Område	Tematisk kategori	Väglösning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnets perspektiv på platsen	Övrigt
31	Landsbygd	Ny natur, våtmark	Ny våtmark eller tvåstegsdike för att öka den biologiska mångfalden och minska övergödning. Gynnar även flödeshantering och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
29	Landsbygd	Ny natur, våtmark	Ny våtmark eller tvåstegsdike för att öka den biologiska mångfalden och minska övergödning. Gynnar även flödeshantering och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
20	Landsbygd	Ny natur, våtmark	Ny våtmark eller tvåstegsdike för att öka den biologiska mångfalden och minska övergödning. Gynnar även flödeshantering och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
87	Landsbygd	Ny natur, våtmark	Ny våtmark för att öka den biologiska mångfalden och minska övergödning.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
88	Landsbygd	Ny natur, våtmark	Ny våtmark för att öka den biologiska mångfalden och minska övergödning.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
89	Landsbygd	Ny natur, våtmark	Ny våtmark för att öka den biologiska mångfalden och minska övergödning.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

[illegible]

[illegible]

74	Landsbygd	Ny natur, våtmark	Ny våtmark för att öka den biologiska mångfalden och minska övergödning. Utformningen är ett endast en skiss.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
48	Landsbygd	Ny natur, våtmark	Ny våtmark för att öka den biologiska mångfalden och minska övergödning. Gynnar även flödeshantering och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
36	Landsbygd	Ny natur, våtmark	Ny våtmark för att öka den biologiska mångfalden och minska övergödning. Gynnar även flödeshantering och rekreation.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

Natur, cykelled							
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnets perspektiv på platsen	Övrigt
149	Landsbygd	Befintlig natur, cykelled	Kattegattleden, nationell cykelled mellan Helsingborg och Göteborg.	3.6.8 Cykelleder. 2.3.4 Nationellt och regionalt transportssystem.	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Kattegattleden
524	Landsbygd	Befintlig natur, cykelled	Sydskustleden, nationell cykelled mellan Helsingborg och Simrishamn.	3.6.8 Cykelleder. 2.3.4 Nationellt och regionalt transportssystem.	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Sydskustleden
3	Utvälinge	Befintlig natur, cykelled	Kattegattleden, nationell cykelled mellan Helsingborg och Göteborg.	3.6.8 Cykelleder. 2.3.4 Nationellt och regionalt transportssystem.	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Kattegattleden

Natur, vandringsled							
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnets perspektiv på platsen	Övrigt
171		Befintlig natur, vandringsled	Skåneleden, regional vandringsled, delad SL5 Öresund från Utvälinge i norr till Bulltofta i söder.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Skåneleden
1		Befintlig natur, vandringsled	Skåneleden, regional vandringsled, delad SL5 Öresund från Utvälinge i norr till Bulltofta i söder.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Skåneleden
320		Befintlig natur, vandringsled	Skåneleden, regional vandringsled, delad SL5 Öresund från Utvälinge i norr till Bulltofta i söder.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Skåneleden
484		Befintlig natur, vandringsled	Skåneleden, regional vandringsled, delad SL5 Öresund från Utvälinge i norr till Bulltofta i söder.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Skåneleden
508		Befintlig natur, vandringsled	Skåneleden, regional vandringsled, delad SL5 Öresund från Utvälinge i norr till Bulltofta i söder.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Skåneleden
107		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
101		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksstressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""

99		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
50		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
108		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
86		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
87		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
53		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
61		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
62		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
54		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
73		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
72		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""
122		Befintlig natur, vandringsled	Natur- och kulturslingorna i Kattarp och Hasslarp.	3.6.7 Vandringsleder	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Vandra i Kattarp och Hasslarp ""By till by""

Natur, grönbått stråket							
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen	Övrigt
263	Laröd	Utvecklad natur, grönbått stråket	Stråket mellan Laröd och Pålsjö naturreservat. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.	3.5.2 Grönstråket i tätorterna	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

366		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå långs Måarpsså som kantas av vissa tråd- och buskridåer. Måjligheterå att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i åonflikt med befintligt våått- och åjurliv. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
343		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå långs ett vattendrag i landskapet utanfår Måarp och Bjuvs kommun. Måjligheterå att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i åonflikt med befintligt våått- och åjurliv. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
424		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Påarp och Vållus våtmark. Stråået fåljår landskapselement som kan utvecklas. Måjligheterå att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i åonflikt med befintligt våått- och åjurliv.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
429		Ny natur, grönbliått stråå	Passage dår gråna och bliå värden kan utvecklas får att skapa sammanhångande stråå. Stråå mellan Påarp och Vållus våtmark. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
411		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå från åstra Påarp mot Frillestad och Tjuvamosen. Stråået fåljår landskapselement som kan utvecklas.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
450		Ny natur, grönbliått stråå	Passage dår gråna och bliå värden kan utvecklas får att skapa sammanhångande stråå. Stråå mellan Påarp sådra och Bårslåv. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
369		Ny natur, grönbliått stråå	Passage dår gråna och bliå värden kan utvecklas får att skapa sammanhångande stråå. Stråå i åstra Måarp. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
323		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Pålsjå naturreservat och Larå. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
162		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Larå och Allerumssåogen. Stråået fåljår landskapselement som kan utvecklas. Måjligheterå att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i åonflikt med befintligt våått- och åjurliv. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
576		Ny natur, grönbliått stråå	Passage dår gråna och bliå värden kan utvecklas får att skapa sammanhångande stråå. Stråå åster om Vallåkra. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
328		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Tåstarps våtmark och Vasatorps golfbana och naturområ. Måjligheterå att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i åonflikt med befintligt våått- och åjurliv. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
195		Ny natur, grönbliått stråå	Passage dår gråna och bliå värden kan utvecklas får att skapa sammanhångande stråå. Stråå mellan gråningen vid Båckarps gård till Allerumsvågen och starke Tuvfes stuga. Det kråvs alltid åialog och åverenskommelse med markååare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft åialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Åialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

11		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk från Skålderviken i till Svedberga kulle som följer landskapselement samt befintlig natur och naturreservat. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.				
126		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk längs Hasslarpsån och Vegetrån som kantas av betesmarker och skogsdungar. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.	3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
98		Ny natur, grönbliått stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliåa stråk.	3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
229		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Vattendrag som ansluter till Rosendals våtmark. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliåa stråk.	3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
325		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk längs Mörapssån som kantas av träd- och buskridåer. Koppling för rekreation saknas över järnvågen i Mörap. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar. Dessa kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliåa stråk.	3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
437		Ny natur, grönbliått stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråket kopplar samman Lydestastråket med Tjuvamosen och Påarp samhälle. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliåa stråk.	3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Gantofta-Mörapsstråket
373		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk längs Lydestadsbåken som kantas av större trådbestånd, båkraviner och våtmarker. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliåa stråk.	3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Lybestadsstråket går förbi Rosenlunds markes har mycket höga naturvärden
350		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk mellan Mörap och Rosenlund genom Mulleskogen. Följer delvis en markväg där gröna värden kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliåa stråk.	3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
349		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk i landskapet utanför Mörap som kopplar mot Bjuvs kommun. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas och breddas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.	3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
332		Ny natur, grönbliått stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk utmed Benarpsvågen som binder samman Rosenlunds naturområde med ekdungen i norra Mörap. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliåa stråk.	3.6.4 Grönblåa stråk i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

333		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå långs Benarpsvågen som passerar Sofiehållskogen och Mårapss idrottssplats. Måjligheten att råra sig rekreativt långs stråået varierar och behåver utvecklas om det inte år i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och åverenskommelse med markågare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra vården, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
339		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå långs trådriddå som kopplar Lybestadsbååken och Mårapsbååken. Stråået fåljder landskapselement som kan utvecklas. Måjligheten att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och åverenskommelse med markågare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra vården, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
324		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå långs vattendrag som strååcker sig mellan Rosendal och Rosenlund. Stråået fåljder landskapselement som kan utvecklas. Måjligheten att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och åverenskommelse med markågare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra vården, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
303		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Rosendal och Marielund. Stråået fåljder landskapselement som kan utvecklas. Måjligheten att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i konflikt med befintligt våxt- och djurliv.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra vården, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Kopplar samman ekhagen i Rosenlund och Marielunds bokskogs som både år har håga naturvården. (Se Natur- och kulturmiljåprogrammet?)
326		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan skogsdungarna kring Ljungeberga.Stråået fåljder landskapselement som kan utvecklas. Måjligheten att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och åverenskommelse med markågare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra vården, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Skogsdungar med håga naturvården
335		Ny natur, grönbliått stråå	Passage dår gråna och bliå vården kan utvecklas får att skapa sammanhångande stråå. Stråå som fårbinder skogsdungarna vid Ljungberggård och Bruces skog. Det kråvs alltid dialog och åverenskommelse med markågare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra vården, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
315		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Lydestadsbååken och Bjårka skog. Stråået fåljder landskapselement och vattendrag som kan utvecklas. Stråået saknar sårkra passager får rekreation och vidare varierar måjligheten att råra sig rekreativt långs stråået. Dessa kan kan utvecklas om det inte år i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och åverenskommelse med markågare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra vården, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
268		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Bjårka skog och naturreservatet Våla skog. Stråået passerar genom Ådåkra och finns utpekåt tillsammans med gråonstråå i bebyggelse. Stråået år en viktig koppling som knyter samman bebyggelse med landskapet. Gråna stråå i Ådåkra binds ihop av gråna gång- och cykelstråå dår vissa strååcker kan förstårkas. Måjligheten att råra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte år i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och åverenskommelse med markågare får att kunna genomfåra grånbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra vården, 6. Kommunala hånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog får att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

265		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå som förbinder Lydestadsbååen och Björka skog. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
312		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå som förbinder Lybestadsbååen och Björka skog. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
322		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå som förbinder Lybestadsbååen och Björka skog. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
207		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Björka skog och Frostgatans dagvattendamm. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
109		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Rögles dammar och Väla skog. Stråået följer Skave- och Ödåkrabååen och binder samman naturreservaten Duvestubbe, Småryd och Väla skog. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
32		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Rögles dammar och Väla skog. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
30		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Johanneshus skogsdunge och Vege å. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
31		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Stureholmsskogen och Skavebååen. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
23		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Rögles och Stureholmsskogen. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
21		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Rögles och Stureholmsskogen. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
41		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Stureholmsskogen och Skavebååen. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

51		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå i och omkring Turköpsåogen. Stråået följer landsåapeelement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i åonflikt med befintligt växt- och åjurliv.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	
46		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Kattarp och Svedberga kulla. Stråået följer landsåapeelement som kan utvecklas. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	
105		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Hasslarps dammar, Kattarps mosse och Signestorp. Stråået följer landsåapeelement som kan utvecklas. Delar av stråået delar strååkning med natur- och kulturslingan för Kattarp och Hasslarp. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i åonflikt med befintligt växt- och åjurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	Delar av stråået ingår i Kattarp och Hasslarps natur- och kulturslinga
103		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Hasslarps dammar, Kattarps mosse och Signestorp. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	
121		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Hasslarps dammar, Gunnestorps gårds skogsdunge och Signestorpsåogen. Delar av stråået delar strååkning med natur- och kulturslingan för Kattarp och Hasslarp. Stråået följer landsåapeelement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i åonflikt med befintligt växt- och åjurliv.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	
92		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå genom Hasslarp. Stråået följer landsåapeelement som kan utvecklas.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	
136		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Fleninge och Gunnestorp. Stråået följer landsåapeelement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i åonflikt med befintligt växt- och åjurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	
154		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Fleninge och Ödååra. Stråået följer landsåapeelement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i åonflikt med befintligt växt- och åjurliv.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	
141		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Flöjens våtmarksområde och Ödååra dagvattendamm. Stråået följer landsåapeelement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i åonflikt med befintligt växt- och åjurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	
308		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Björåa fålad. Stråået behöver utvecklade åopplingar till omkringliggande landsåap och annan befintlig natur.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	
317		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Björåa skog och naturreservatet Väla skog. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets persåektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets persåektiv i fysisk planering.	

278		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Småryd och Väla skog. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
119		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Ödååra och Allerum. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
100		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Ödååra och Allerum. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
372		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Möråp och Tollarpsskogen. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
428		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå omkring Hasslunda mot Bjuvs kommun. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
446		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå omkring Hasslunda mot Bjuvs kommun. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
454		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå omkring Hasslunda mot Bjuvs kommun. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
385		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan östra Påarp och Vasatorps golfbana och naturområde. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
390		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Ekebergaskogen och Påarp. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
433		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Välluv och Krokstorpås gård och skogsdungar. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
386		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Ekebergaskogen och Vasatorps golfbana och naturområde. Kopplar även samman Bruces Naturreservat. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

392		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå Mellan Ekebergaskogen och Vasatorps golfbana och naturområde. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
400		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå omkring Krokstorps gård och skogsdungar mot östra Ramlösa under E6:an. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
402		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå omkring Krokstorps gård och skogsdungar mot östra Ramlösa. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
468		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå kring Frillestad och Tjuvamossen. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
452		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå kring Frillestad och Tjuvamossen. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
453		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan södra Påarp och Bårslöv. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
449		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå kring Välluvs kyrkby. Stråået följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
445		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå kring Välluvs kyrkby. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
459		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Bårslöv och Ramlösa. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
479		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Bårslöv och Råådalen. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

477		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Bårslöv och Rååns dalgång. Stråået följer landskapelement som kan utvecklas. Måågheterna att röra sig rekreativt låågs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala häånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
473		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Bårslöv och Rååns dalgång. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala häånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
511		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Råå och Rydebäck som passerar genom naturreservatet Örby åågar. Stråået följer landskapelement som kan utvecklas. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala häånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
483		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå låågs naturreservatet Rååns dalgång. Stråået passerar genom raviner, skogsdungar och betesmarker. Måågheterna att röra sig rekreativt låågs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala häånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
487		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå låågs naturreservatet Rååns dalgång. Stråået passerar genom raviner, skogsdungar och betesmarker. Måågheterna att röra sig rekreativt låågs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala häånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
509		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Gantofta och Rydebäck. Stråået följer Rydebäck. Stråået följer landskapelement som kan utvecklas. Måågheterna att röra sig rekreativt låågs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala häånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
502		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Gantofta och Vallåkra låågs dalgåågen till Råån och som kopplar till omkringliggande landskap. Stråået följer landskapelement som kan utvecklas. Måågheterna att röra sig rekreativt låågs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala häånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
581		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå låågs Hårslåvstååken. Stråået följer landskapelement som kan utvecklas. Måågheterna att röra sig rekreativt låågs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala häånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
577		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Vallåkra och Båltesbergaskogen och Rååns dalgång. Måågheterna att röra sig rekreativt låågs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krååvs alltid dialog och överenskommelse med markåågare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grånbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala häånsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

523		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå långs Rååns dalgång och Båltesbergaskogen Tjutebååken och Ottarp. Stråået fóljer landskapselement som kan utvecklas. Móljigheterna att róra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte ár i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
496		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå långs Fjårestads skogsdungar. Stråået fóljer landskapselement som kan utvecklas. Móljigheterna att róra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte ár i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
497		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhååande stråå. Stråå långs Fjårestads skogsdungar. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
498		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Rååns dalgång och Bjuvs kommun. Stråået fóljer landskapselement som kan utvecklas. Móljigheterna att róra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte ár i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
495		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhååande stråå. Stråå mellan Rååns dalgång och Bjuvs kommun. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
551		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhååande stråå. Stråå mellan Rååns dalgång och Svalóvs och Bjuvs kommuner. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
578		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Rååns dalgång och Svalóvs och Bjuvs kommuner. Stråået fóljer landskapselement som kan utvecklas. Móljigheterna att róra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte ár i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
595		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Rååns dalgång och Svalóvs kommun. Móljigheterna att róra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte ár i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
514		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå från Borgens naturreservat ut i landskapet. Stråået fóljer landskapselement som kan utvecklas. Móljigheterna att róra sig rekreativt långs stråået varierar och kan utvecklas om det inte ár i konflikt med befintligt våxt- och djurliv. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
507		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhååande stråå. Stråå från Borgens naturreservat ut i landskapet. Det kråvs alltid dialog och överenskommelse med markååare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grónbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hánsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att låsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

478		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Gantofta och Tjuvamossen. Stråået följer landskapelement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
474		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Gantofta och Tjuvamossen. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
384		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Lydestadsstråået och skogsdungarna kring Frillestad. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
389		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Lydestadsstråået och skogsdungarna kring Frillestad. Stråået följer landskapelement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
95		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Hasslarps dammar, Kattarps mosse och Signestorp. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
75		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå längs vattendrag i landskapet mellan Hjälmshult och Svedberga kulle. Stråået följer landskapelement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
94		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå i landskapet mellan Hjälmshult och Svedberga kulle. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
102		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå i landskapet mellan Hjälmshult och Nellåkraskogen. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
124		Utvecklad natur, grönbliått stråå	Stråå mellan Allerum och Domsten. Stråået följer landskapelement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråået varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	Stråået passerar genom Christinelund och Domstens naturservat.
137		Ny natur, grönbliått stråå	Passage där gröna och bliå värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråå. Stråå mellan Allerum och Domsten. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråå.	3.6.4 Grönbliå stråå i landsbygd	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

145		Utvecklad natur, grönbliätt stråk	Stråk mellan Hittarp och Domsten. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
434		Ny natur, grönbliätt stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Påarp och Välluvs våtmark. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
130		Utvecklad natur, grönbliätt stråk	Stråk mellan naturreservaten Kulla Gunnarstorp och Christinelund. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
128		Ny natur, grönbliätt stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan naturreservatet Kulla Gunnarstorp och Domsten. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
117		Utvecklad natur, grönbliätt stråk	Stråk mellan Domsten och Christinelunds våtmark. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
116		Ny natur, grönbliätt stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Domsten och Christinelunds naturreservat. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
140		Utvecklad natur, grönbliätt stråk	Stråk mellan naturreservaten Kulla Gunnarstorp och Christinelund. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
271		Ny natur, grönbliätt stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Laröd och Pålsjö skogs naturreservat. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
327		Ny natur, grönbliätt stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Tostarps våtmark och Vasatorps golfbana och naturområde. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
120		Utvecklad natur, grönbliätt stråk	Grönt stråk kring Christinelunds trädgårdar och parker. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
279		Ny natur, grönbliätt stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Småryds naturreservat och Mariastaden. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliätt stråk.	3.6.4 Grönbliätt stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

289		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk och stigar vid Smårýds naturreservat som kopplar mot Allerums golfbana. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråk.	3.6.4 Grönbliå stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
319		Ny natur, grönbliått stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Smårýds naturreservat och Mariastaden. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråk.	3.6.4 Grönbliå stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
314		Ny natur, grönbliått stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Rögle dammar och Väla skog. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråk.	3.6.4 Grönbliå stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
447		Ny natur, grönbliått stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan Bårslöv och Ramlösa. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråk.	3.6.4 Grönbliå stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
125		Ny natur, grönbliått stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan naturreservaten Kulla-Gunnarstorp och Christinelund. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråk.	3.6.4 Grönbliå stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
135		Ny natur, grönbliått stråk	Passage där gröna och blåa värden kan utvecklas för att skapa sammanhängande stråk. Stråk mellan naturreservaten Kulla-Gunnarstorp och Christinelund. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråk.	3.6.4 Grönbliå stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
580		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk längs Råån. Stråket passerar genom flera naturreservat och kantas av raviner, skogsduingar och betesmarker. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråk.	3.6.4 Grönbliå stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
513		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk mellan Gantofta och Vallåkra längs dalgången till Råån och som kopplar till omkringliggande landskap. Stråket följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråk.	3.6.4 Grönbliå stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
38		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk längs Hasslarpsån och Vegeån som kantas av betesmarker och skogsduingar. Följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbliå stråk.	3.6.4 Grönbliå stråk i landsbygd	5. Riksentressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
9		Utvecklad natur, grönbliått stråk	Stråk från Skålderviken i till Svedberga kulle som följer landskapselement samt befintligt natur och naturreservat. Följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv.				

202		Utvecklad natur, grönbått stråk	Stråk mellan norra Laröd och Allerums mosse. Följer landskapselement som kan utvecklas. Möjligheterna att röra sig rekreativt längs stråket varierar och kan utvecklas om det inte är i konflikt med befintligt växt- och djurliv. Det krävs alltid dialog och överenskommelse med markägare för att kunna genomföra grönbått stråk.	3.6.4 Grönblå stråk i landsbygd	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
-----	--	---------------------------------	--	---------------------------------	---	--	--

Natur, vattendrag							
ID	Område	Tematisk kategori	Väglösning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnets perspektiv på platsen	Övrigt
528	Rydebäck	Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
5		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
2		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
6		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
12		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
45		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
39		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
40		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
19		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
35		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
18		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
27		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Rikssintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

587		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	
52		Utvecklad natur, vattendrag	Befintligt vattendrag. Ska utvecklas med fokus på reningsfunktion och biologisk mångfald.	3.6.2 Vattendrag och våtmarker	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.	

Antagen av kommunfullmäktige den 14 december 2021, § 257

Tekniska anläggningar						
ID	Område	Tematisk kategori	Vägledning	Ställningstagande och konsekvenser	Hänsyn	Barnens perspektiv på platsen
315	Landsbygd	Befintlig teknisk anläggning, vattenförsörjning	Vattenförsörjning. Område för dricksvattentäkt, Örbyfältet och Örbyverket. Hänsyn ska tas till gällande skyddsföreskrifter.	3.7.1 vatten och avlopp	5. Riksintressen och andra värden, 6. Kommunala hänsynsområden	Vi har inte haft dialog om barnets perspektiv på den här platsen. Se avsnitt 8 Dialog för att läsa mer om barnets perspektiv i fysisk planering.