



FRAMTIDENS HELSINGBORG C

08/2020

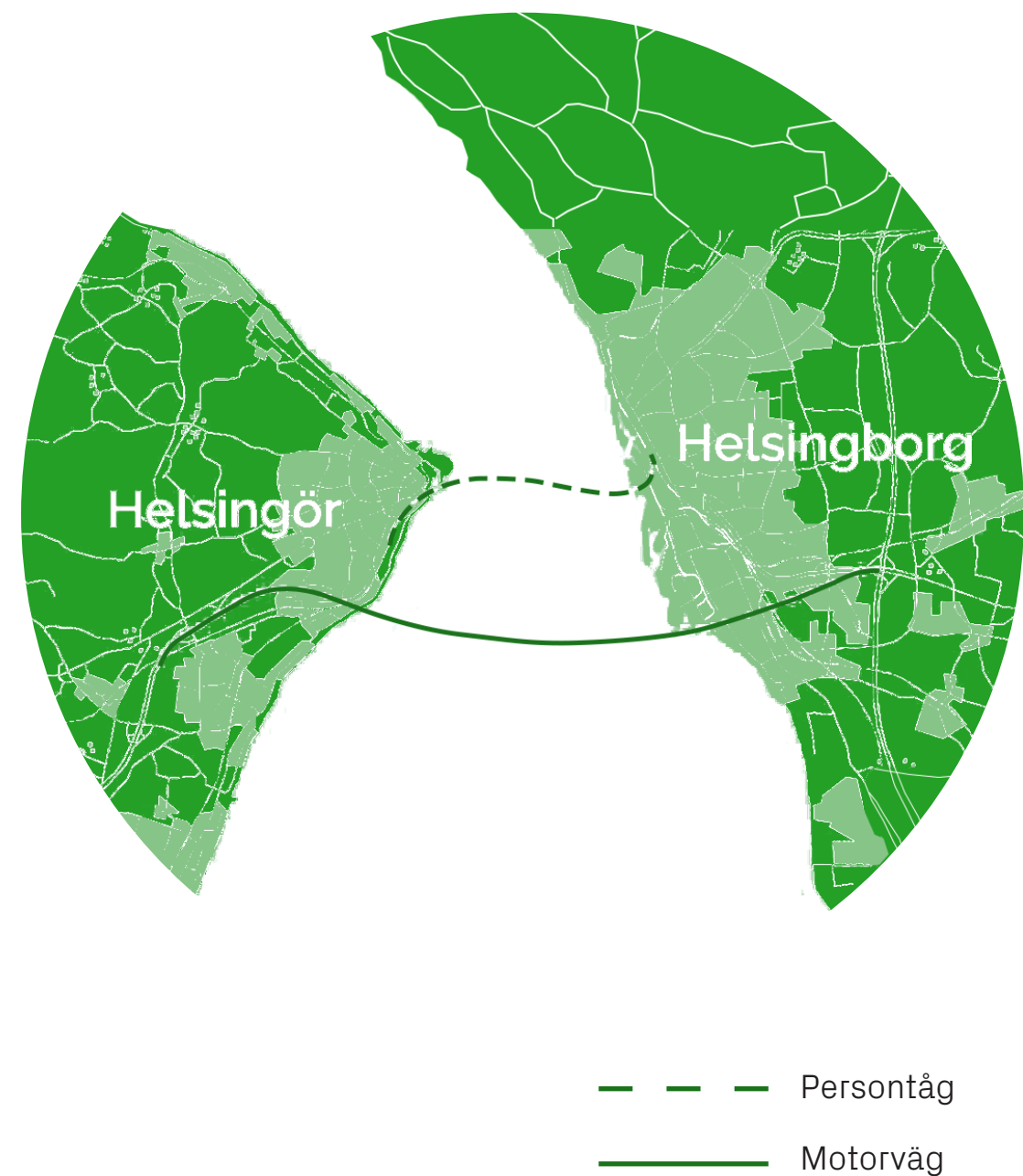
HJÄRTAT I NORRA ÖRESUND

Hjärtat i norra Öresund utgörs av området runt Helsingborg C som är en av de viktigaste noderna i det gränsöverskridande samarbetet Greater Copenhagen. En fast förbindelse behöver en välfungerande stationsfunktion, och området runt omkring kan utvecklas till en hållbar och länkande stadsdel. Ingen annan plats är så tillgänglig och lämplig för verksamheter som behöver nås av både Helsingborgare och regioninvånare på både den svenska och danska sidan av Öresund. Rätt utveckling av stationsområdet bidrar till att nå en hållbar regional utveckling där ökad rörlighet med tåg ger fler möten och bättre möjligheter till matchning på arbetsmarknaden.



STRATEGISK ANALYS

Svenska och danska staten genomför under 2018-2020 en strategisk analys av en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör (HH). Utredningen ska visa möjligheten att bygga en förbindelse mellan länderna för motorfordon och persontåg. Att ansluta persontågsförbindelsen till dagens Helsingborg C innebär utmaningar, och en lösning behöver tas fram i samverkan med stadsutvecklingen. Därför har Helsingborgs stad och Wihlborgs, ägare av Helsingborg C, gjort denna studie av en tänkbar utveckling som ska underlätta utbyggnaden av en fast förbindelse.

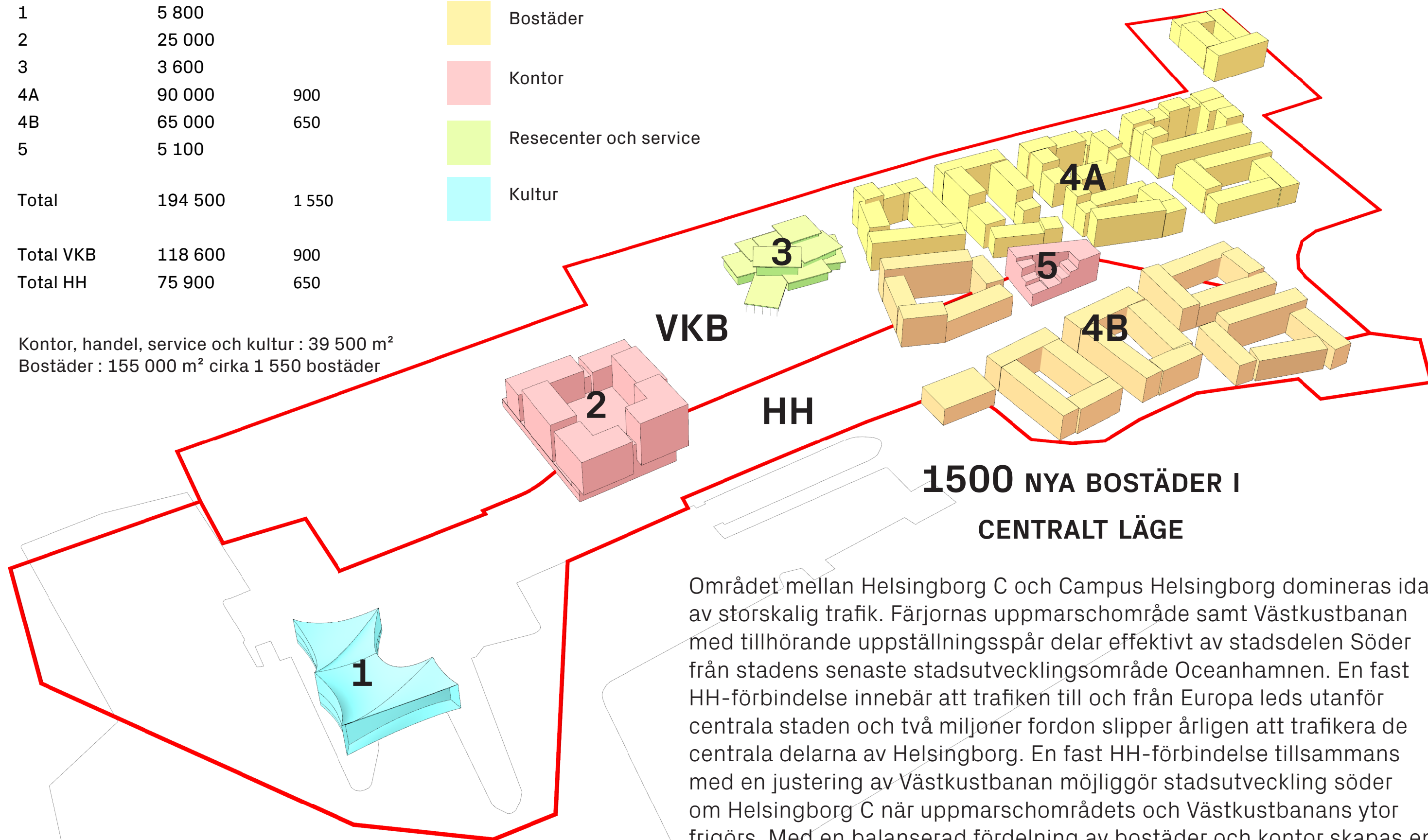






Delområde	BTA (kvm)	Bostäder	
1	5 800		Bostäder
2	25 000		Bostäder
3	3 600		Kontor
4A	90 000	900	
4B	65 000	650	
5	5 100		Resecenter och service
Total	194 500	1 550	Kultur
Total VKB	118 600	900	
Total HH	75 900	650	

Kontor, handel, service och kultur : 39 500 m²
 Bostäder : 155 000 m² cirka 1 550 bostäder

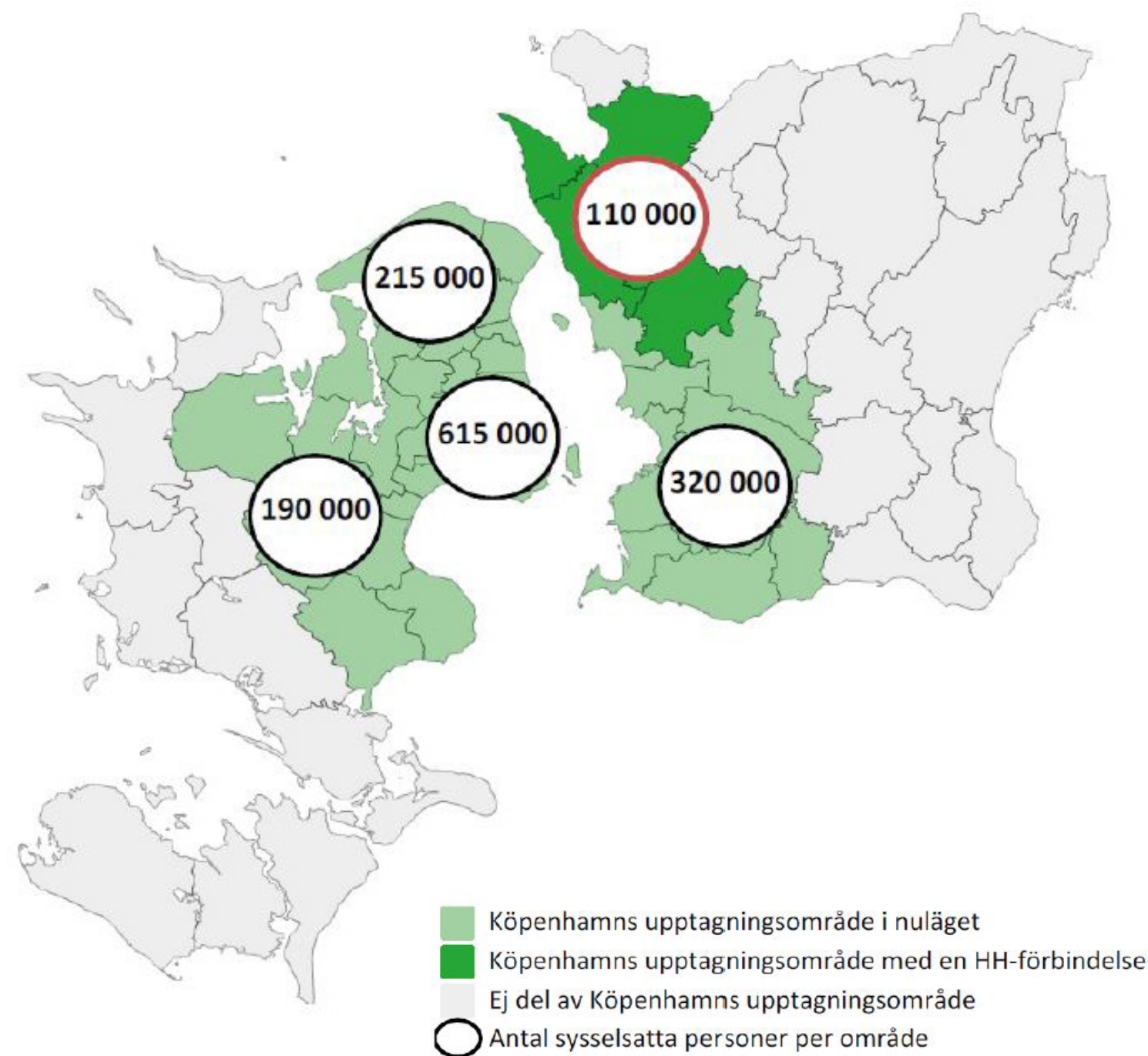


1500 NYA BOSTÄDER I CENTRALT LÄGE

Området mellan Helsingborg C och Campus Helsingborg domineras idag av storskalig trafik. Färjornas uppmarschområde samt Västkustbanan med tillhörande uppställningsspår delar effektivt av stadsdelen Söder från stadens senaste stadsutvecklingsområde Oceanhamnen. En fast HH-förbindelse innebär att trafiken till och från Europa leds utanför centrala staden och två miljoner fordon slipper årligen att trafikera de centrala delarna av Helsingborg. En fast HH-förbindelse tillsammans med en justering av Västkustbanan möjliggör stadsutveckling söder om Helsingborg C när uppmarschområdets och Västkustbanans ytor frigörs. Med en balanserad fördelning av bostäder och kontor skapas en attraktiv stadsdel som effektivt länkar samman stadsdelen Söder med Oceanhamnen och skapar en sammanhängande stad.

EN STÖRRE SAMMANHÄNGANDE ARBETSMARKNAD

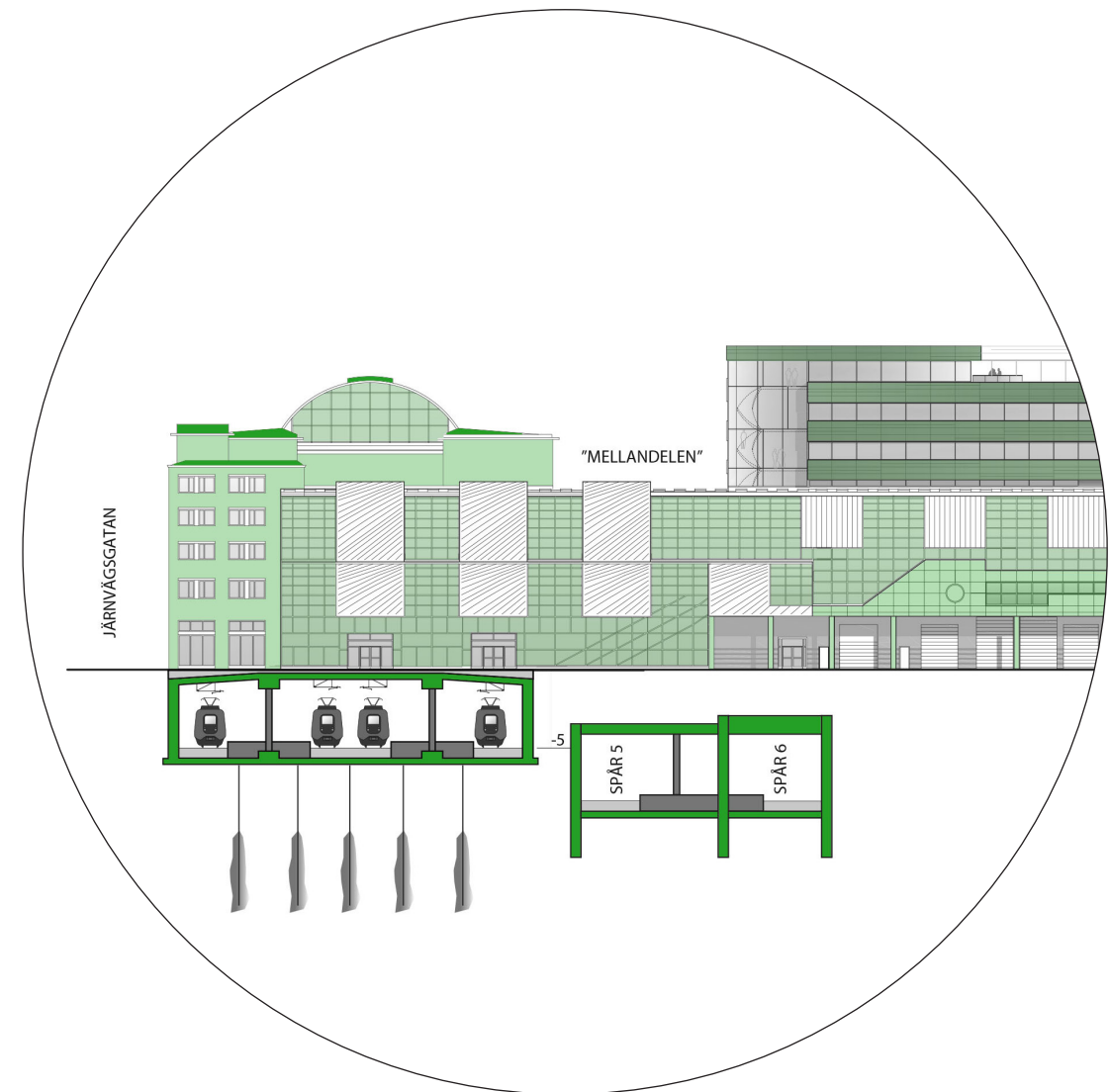
En fast HH-förbindelse skapar en sammanhängande arbetsmarknad runt hela Öresund. Invånare får tillgång till fler jobb, ett större utbildningsutbud och ett rikare kulturliv. Det ger en attraktiv livsmiljö som bidrar till en social sammanhållning. Företag får tillgång till en större del av arbetskraften och lättare att hitta rätt kompetens. Skillnader i danska och svenska arbetsmarknadssystem gör att exempelvis ungdomsarbetslösheten och arbetslösheten bland äldre utvecklar sig olika på svenska respektive danska sidan vid konjunktursvängningar. Idag är arbetslösheten dubbelt så stor i Skåne som på Själland, och på sikt ökar andelen personer i arbetsför ålder i Skåne medan den minskar på Själland. En fast HH-förbindelse spelar en viktig roll för den framtida matchningen.



STATION I SAMVERKAN MED STADSUTVECKLING

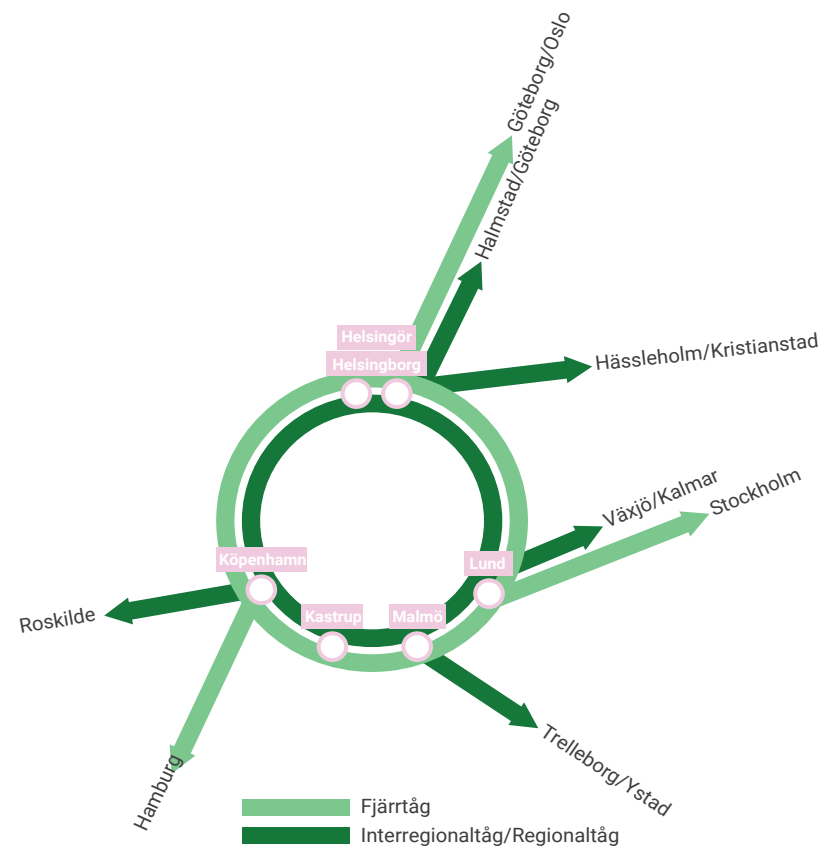
Förslaget bygger på att tunnlar för persontåg från Helsingör ansluter till Väst kustbanan söder om Helsingborg C. Anslutning är utformad enligt en studie som gjordes tillsammans med Trafikverket 2018, fast med tillägget att Väst kustbanan sänks några hundra meter söder om Helsingborg C. Det ger en bättre anslutning och skapar bättre möjligheter att utveckla staden ovanpå spåren. Helsingborg C byggs ut med två spår parallellt med dagens station. Totalt får Helsingborg C sex spår. Det kan vara en fördel om Helsingborg C byggs ut i samband med dubbelspåret mellan Maria och Helsingborg C.

Det finns även andra alternativ att ansluta till Helsingborg C, exempelvis med en djupt liggande station för tåg till och från Danmark med anslutning till Väst kustbanan vid Maria station i norra delarna av staden. Utvecklingen runt Helsingborg C kan ske på liknande sätt, men tunnelarna blir längre och troligen betydligt dyrare.



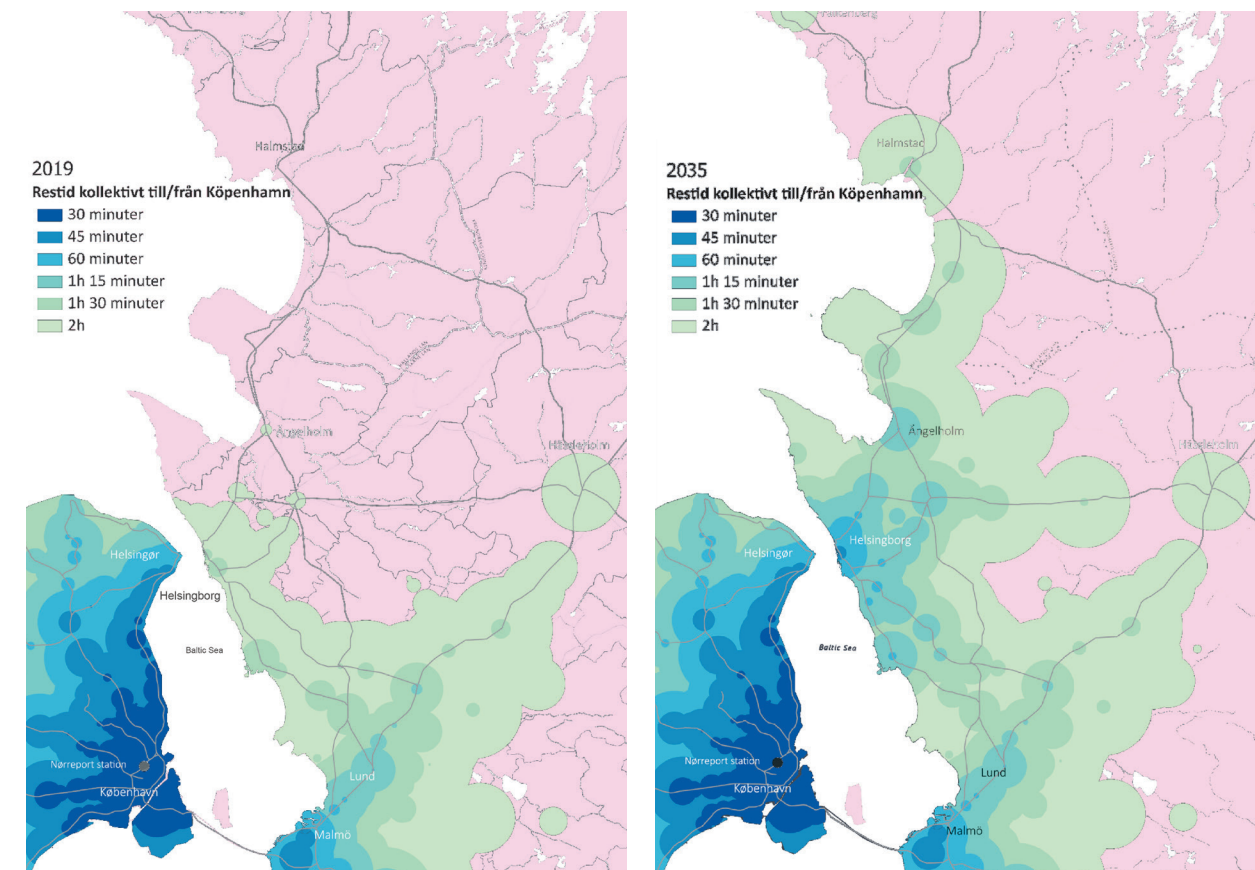
TRAFIKERING OCH RESTIDER

En fast HH-förbindelse kan trafikeras med minst fyra regionaltåg i timmen från Köpenhamn. Flertalet av tågen går vidare mot Halmstad och Göteborg eller Hässleholm och Kristianstad, vilket skapar snabba pendlingsmöjligheter mot Köpenhamn från stora delar av södra Sverige. Regionaltågen kompletteras av snabbtåg från Göteborg och Oslo mot Köpenhamn och Hamburg.



En fast HH-förbindelse avlastar Öresundsbron, vilket frigör kapacitet som kan användas till järnvägsburet gods. En HH-tunnel är dessutom mindre känslig för störningar på de gränsöverskridande transporterna. Sammantaget skapar en fast HH-förbindelse ökad kapacitet och minskad sårbarhet i trafiksystemet.

Restiderna förkortas avsevärt. Köpenhamn kan via en fast HH-förbindelse nås inom 40 minuter från Helsingborg och inom 2 timmar från Göteborg. Sammantaget ger en fast HH-förbindelse förkortade restider på 35-50 minuter för både vägtrafik och persontågstrafik.



SITUATIONSPLAN



ÖPPNAR MOT SUNDET

Stadsparkens offentliga rum förlängs hela vägen ner till Södra hamnen där man möter nya kajpromenaden som kopplar universitetsområdet och stadsdelarna i söder med Helsingborg C. Öppenheten mot väster bidrar till att bibehålla sundskontakten från stadens centrala delar.



VÄLKOMNANDE ENTRÉ

Området runt Helsingborg C ska utvecklas till en välkomnande entré till hela Helsingborg. Området ska vara ett attraktivt kommunikationsnav och en regional mötesplats i en tät stadsmiljö som bygger vidare på och utvecklar kvaliteterna i centrala Helsingborg.



EFFEKTIVARE RESECENTRUM

Helsingborg C är en nod för regionbussar och stadsbussar. Stadsbusstrafiken effektiviseras med nya hållplatslägen för genomgående trafik mot bland annat utvecklingsområdena Oceanhamnen och Campus. Det frigör plats i regionbussterminalen så att ytorna där kan optimeras. Gående och cyklister får attraktiva stråk runt Helsingborg C.







