

Ställningstagande inför ärende om Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik

Familjen Helsingborgs styrelsemöte, 31 maj 2024

Av dokumentet "Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik inför planperioden 2026-2037" framgår det att Familjen Helsingborgs prioriteringar tar utgångspunkt i Greater Copenhagens trafikcharter samt Skånebildens. Landskrona, Svalöv och Bjuv instämmer inte med Skånebildens från 2015 och Greater Copenhagens trafikcharter från 2016 avseende objektet om en ny Öresundsförbindelse.

Skånebildens och trafikchartern har pekat ut förslag till ny Öresundsförbindelse utan att det har genomförts studier, analys och utredning av behoven för redundans och ökad kapacitet över Öresund för gods- och persontrafik och tar inte höjd för trafikökningar med Fehmarn Bältförbindelsen samt godsrankeringen i Skåne. Därutöver har Landskronas förslag till ny Öresundsförbindelse, Europaspåret, utslutits från Skånebildens och trafikchartern innan studier och utredningar har genomförts.

En ny Öresundsförbindelse är en nationell viktig fråga som ska utredas och beslutas på nationell nivå genom dansk-svenskt samarbete och måste bygga på förutsättningslös analys och utredning av behov, syfte och möjliga lösningar.

Trafikverket kommer juni 2024 redovisa sitt regeringsuppdrag om kapacitet och redundans för transporter över Öresund vilket inkluderar samtliga förslag på ny förbindelse inklusive Europaspåret. Denna utredning bör utgöra grunden för ett vidare arbete tillsammans med Danmark om syfte, behov och krav till en ny Öresundsförbindelse vilket måste genomföras innan specifika lösningar pekas ut i dokument som Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik.

Landskrona, Svalöv och Bjuv anser att den svenska regeringen bör initiera ett samarbete med Danmark om en ny Öresundsförbindelse efter att Trafikverket har presenterat sin utredning. Detta förhållningssätt stämmer överens med Greater Copenhagens handlingsplan för 2024-2025 samt Region Skånes budgettext för 2024. Dessa nyare politiska beslut och positionsförändringar ska vara utgångspunkt även för Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik fram för Skånebildens och trafikchartern som är äldre politiska beslut och inte aktuella i den nuvarande regionala och nationella infrastrukturpolitiska kontexten.

Mot bakgrund av ovanstående anser Landskrona, Svalöv och Bjuv att Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik inte ska ta utgångspunkt i Skånebildens och Greater Copenhagens trafikcharter samt att "Fast förbindelse Helsingborg-Helsingör, järnväg" och "Fast förbindelse Helsingborg-Helsingör, väg" inte ska pekas ut i Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik inför planperioden 2026-2037.