

Styrelsemöte i Familjen Helsingborg

Helsingborg 2024-10-18

christian.dahlmann@familjenhelsingborg.se

Tid och plats

Den 18 oktober 9:00 – 12:00

Lydinge Resort, Lydingevägen, 265 75 Hyllinge

Närvarolista

Beslutande ledamöter

- Lars Nyander, ordförande, Ängelholm
- Mikael Henrysson, Bjuv
- Johan Olsson Swanstein, Båstad (fr.om punkt 3)
- Bo Wendt, Båstad
- Jan Björklund, Helsingborg
- Peter Schölander, Höganäs
- Lennart Nilsson, Höganäs
- Anna Andresen, Klippan
- Johan Petersson, Klippan
- Fatmir Azemi, Landskrona
- Ronny Nilsson, Perstorp
- Charlotta Wendt, Perstorp
- Teddy Nilsson, Svalöv
- Jan Zielinski, Svalöv
- Peter Lindberg, Åstorp
- Bitten Mårtensson, Åstorp
- Robin Holmberg, Ängelholm
- Niclas Bengtsson, Örkelljunga
- Arne Silfvergren, Örkelljunga

Övriga närvarande

Tjänstepersoner

- Kristina Magnusson, Bjuv
- Carina Leffler, Helsingborg
- Herman Crespin, Höganäs
- Tomas Rikse, Klippan
- Elin Ask, Perstorp
- Michael Andersson, Svalöv
- Jonas Jönsson, Åstorp
- Stefan Marthinsson, Ängelholm
- Ardiana Demjaha, Örkelljunga
- Christian Dahlmann, sekretariatet Familjen Helsingborg

Föredragande

- Lena Åström, Ängelholms kommun och Fredrik Paulsson (punkt 2)
- Klara Harmark Peters, nätverket för kollektivtrafik och infrastruktur (punkt 3)
- Andreas Ekberg, nätverket för kollektivtrafik och infrastruktur (punkt 4)
- Jörgen Fransson, HR-chefsnätverket (punkt 6)

Styrelsemöte i Familjen Helsingborg

1. Mötets öppnande samt val av justeringsperson

Beslut

Samarbetskommittén beslutar

att godkänna dagordning för styrelsemöte 18 oktober 2024

att utse Peter Lindberg att justera protokollet från styrelsemötet den 18 oktober 2024

Familjen Helsingborg använder sig av elektronisk underskrift för justering av protokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

2. Förlängning av Söderåsbanan till Ängelholm

Beslut

Samarbetskommittén beslutar

att tacka för informationen

Sammanfattning

Ängelholms och Åstorps kommuner har genomfört en gemensam utredning kring förutsättningar och fördelar med en förlängning av Söderåsbanan från Åstorp till Ängelholm. Presentation av utredningens slutsatser.

3. Familjen Helsingborgs yttrande på Region Skånes förslag till trafikförsörjningsprogram

Beslut

Samarbetskommittén beslutar

att förslag till yttrandet godkänns för att kunna användas av respektive kommun i sitt remissvar till Region Skåne,

att nätverket för infrastruktur och kollektivtrafik tillsammans med sekretariatet ska ta fram förslag till tillägg till yttrandet som är valfria för respektive kommun kan välja att ta med i kommunens eget yttrande.

Sammanfattning

Region Skåne har tagit fram förslag till nytt trafikförsörjningsprogram. Nätverket för kollektivtrafik och infrastruktur har tagit fram förslag till yttrande från kommunerna inom Familjen Helsingborg.

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 – förslag till yttrande från Familjen Helsingborg på Region Skånes förslag till trafikförsörjningsprogram

4. Information från kollektivtrafikutskottet

Beslut

Samarbetskommittén beslutar

Styrelsemöte i Familjen Helsingborg

att tacka för informationen.

att uppdra till sekretariatet att ta fram förslag på hur Familjen Helsingborg gemensamt kan verka för att fler lokförare utbildas vid trafikverksskolan i Ängelholm

Sammanfattning

Information från dialog mellan Familjen Helsingborgs kollektivtrafikutskott och Skånetrafiken.

5. Information om pågående potentialutredning

Beslut

Samarbetskommittén beslutar

att tacka för informationen

att uppdra till sekretariatschef att ta med styrelsens inspel i det fortsatta arbetet med potentialutredningen

Sammanfattning

I syfte att ta steg mot ökad inre effektivitet och verka för smartare och mer effektiva samarbeten pågår en utredning av potentialen kring fördjupat samarbete inom olika områden mellan de elva medlemskommunerna inom Familjen Helsingborg. Information om pågående utredning samt möjlighet för styrelsen att göra inspel och medskick till det fortsatta arbetet.

6. Slutrapport test och utvecklingsprojekt - Kommunalt acceleratorsprogram

Beslut

Samarbetskommittén beslutar

att godkänna projektets slutrapport

Sammanfattning

Slutrapport av test- och utvecklingsprojektet Kommunalt acceleratorsprogram som styrelsen beviljade finansiering till hösten 2022. Projektet har i pilotform tagit fram, designat, utformat, marknadsfört och genomfört ett kommunalt acceleratorsprogram för innovation.

7. Möte med VoB Syd

Beslut

Samarbetskommittén beslutar

att tacka för informationen

Sammanfattning

Information om kommande möte med VoB Syd som är ett bolag samägt av kommunerna i Skåne genom Skånes kommuner. VoB Syd driver behandlingshem, utredningshem (HVB), skyddat boende, stödboenden samt jourhem och familjehem som tar emot akuta och planerade uppdrag från socialtjänsten.

8. Rapport från sekretariatschef

Styrelsemöte i Familjen Helsingborg

Beslut

Samarbetskommittén beslutar

att tacka för informationen

Sammanfattning

Möjlighet för styrelsen att ställa frågor på utsänd rapport från sekretariatschef

Beslutsunderlag

- Bilaga 3 - rapport från sekretariatschef med tillhörande bilaga.

9. Övriga frågor

Utvecklingen av Ängelholm- Helsingborgs flygplats

Beslut

Samarbetskommittén beslutar

att utvecklingen av Ängelholm-Helsingborgs flygplats ska tas upp som punkt på styrelsemötet den 12 december 2024

Sammanfattning

I och med att flygbolaget BRA slutar flyga till Bromma och att all trafik till Stockholm samlas på Arlanda och under SAS regi behöver initiativ tas för att säkerställa att trafiken till Stockholm upprätthålls på tillfredsställande nivå.

10. Mötet avslutas

Underskriftssida

Dokumentet har skrivits under elektroniskt av en eller flera personer som är listade nedan.

Detta dokument med sin elektroniska underskrift gäller som självständig handling och uppfyller EU-krav på avancerade elektroniska underskrifter enligt eIDAS.

Varje underskrift kan valideras med en PDF-läsare med stöd för signaturvalidering (exempelvis Adobe Acrobat Reader) eller med Knowits valideringstjänst. Andra valideringstjänster kan användas förutsatt att dessa uppfyller de tekniska kraven enligt internationella standarder.

Om dokumentet skrivs ut på papper, eller om dokumentet 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, så följer inte de elektroniska underskrifterna med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet går att validera.