

Kommundirektörmöte i Familjen Helsingborg

Ljungbyhed 2024-09-27

christian.dahlmann@familjenhelsingborg.se

Tid och plats: Den 27 september 2024 08.30-12:00 på Lunds universitet, trafikflyghögskolan, Thulinvägen 21 Ljungbyhed, mötesrum Bessie.

Närvarande:

Christian Alexandersson, Bjuv

Carina Leffler, Helsingborg

Herman Crespin, Höganäs (fr.o.m. till punkt 4)

Tomas Rikse, Klippan

Pernilla Anderberg, Landskrona

Elin Ask, Perstorp

Jonas Jönsson, Åstorp

Michael Andersson, Svalöv

Stefan Marthinsson, Ängelholm

Ardiana Demjaha, Örkelljunga

Christian Dahlmann, sekretariatet

Anmäلت förhinder:

Per Borg, Båstad

1 Mötets öppnande och incheckning

2 Information/dialog om potentialutredningen

Presentation av observationer från hittills genomförda intervjuer följt av diskussion om potentiella områden för samverkan. Möjlighet för kommundirektörgruppen att ge vägledning för vad den fortsatta analysen ska fokusera på, dvs potentiella samverkansområden som vi bör operationalisera närmre och utreda dess möjliga effekt.

Föredragande: Johan Grip och Johannes Henriksson Startpoint Advisory

Mötet beslutar

att tacka för informationen,

att uppdra till upphandlat konsultstöd att med input från dagens möte som utgångspunkt fortsätta arbetet med att analysera potentiella samverkansområden samt

att avstämning med kommundirektörgruppen sker vid möte den 8 november 2024.

3 Remissvar trafikförsörjningsprogram

Region Skåne har tagit fram förslag till nytt trafikförsörjningsprogram. Nätverket för kollektivtrafik och infrastruktur har tagit fram förslag till yttrande från kommunerna inom Familjen Helsingborg. Planen är att styrelsen i Familjen Helsingborg behandlar yttrandet den 18 oktober varefter respektive kommun fattar beslut under november månad och skickar in yttrandet.

Föredragande: Klara Harmark Peters, nätverket för infrastruktur och kollektivtrafik

Kommundirektörmöte i Familjen Helsingborg

Mötet beslutar

att tacka för informationen,

att uppdra till nätverket att göra yttrandet spetsigare så att Familjen Helsingborgs budskap och medskick framgår tydligare samt

att uppdra till nätverket att se över skrivningar om kollektivtrafik på landsbygden och kollektivtrafik i städer så att behovet av fungerande och ändamålsenlig kollektivtrafik på landsbygd och i städer lyfts fram på ett balanserat sätt.

4 **SKR kraftsamling kring innovation – återrapportering och diskussion**

Vid KD42 mötet den 12–13 september presenterade SKR konkret förslag för fortsatt arbete med SKRs initiativ Kraftsamling kring innovation. Förslaget ska under september månad diskuteras och förankras i länsgrupperna. Feed-back till SKR senast 30 september

Föredragande: Carina Leffler, Helsingborg stad och Christian Dahlmann, Familjen Helsingborg

Mötet beslutar

att tacka för informationen.

5 **Översyn av Regional Utvecklingsstrategi**

Information från möte med Region Skåne om processen med att genomföra en översyn av den Regionala utvecklingsstrategin. Beslut om ny utvecklingsstrategi planeras fattas av regionfullmäktige i december 2024. Översynen innehåller ingen skriftlig remiss. Dialog med kommunerna planeras äga rum på Skånes utvecklingsdag den 24 april 2025 efter att beslut om ny strategi är fattat. Information till kommundirektörgruppen samt diskussion om eventuellt agerande.

Föredragande: Christian Dahlmann, Familjen Helsingborg

Mötet beslutar

att tacka för informationen.

6 **Slutrapport test och utvecklingsprojekt: Kommunalt acceleratorsprogram**

Slutrapport av test- och utvecklingsprojektet Kommunalt acceleratorsprogram som styrelsen beviljade finansiering till hösten 2022. Projektet har i pilotform tagit fram, designat, utformat, marknadsfört och genomfört ett kommunalt acceleratorsprogram för innovation.

Föredragande: Jörgen Fransson, HR-chefsnätverket

Mötet beslutar

att tacka för informationen samt

att projektet ska slutrapporteras för styrelsen den 18 oktober 2024.

Kommundirektörmöte i Familjen Helsingborg

- 7 Utvecklingen för Ängelholm-Helsingborgs flygplats**
Den 16 september meddelade flygbolaget BRA att man flyttar all trafik från Bromma till Arlanda och börjar flyga som underleverantör till SAS istället för i egen regi. Detta får konsekvenser för Ängelholm-Helsingborgs flygplats. Lägesrapport till kommundirektörsgruppen
Föredragande: Christian Dahlmann, Familjen Helsingborg
- Mötet beslutar**
- att** tacka för informationen samt
- att** uppdra till sekretariatet att hålla gruppen kontinuerligt informerade om frågan.
- 8 Remiss av SOU 2024:43 Staten och kommunsektorn – samverkan, självstyrelse, styrning**
Utredningen kartlägger och analyserar statens former för samverkan och dialog med kommuner och regioner. Utredningen gör en bedömning om nuvarande former är lämpliga och tillräckliga eller om det finns behov av nya former för samverkan. Utredningen är på remiss till den 12 december och gruppen behöver diskutera om Familjen Helsingborg ska avge ett gemensamt remissyttrande.
Föredragande: Christian Dahlmann, Familjen Helsingborg
- Mötet beslutar**
- att** ställa sig bakom att Skånes kommuner tar fram och skickar in ett gemensamt yttrande för samtliga kommuner i Skåne samt
- att** uppmana alla kommuner att även var och en för sig skicka in det av Skånes kommuner framtagna yttrandet.
- 9 Inför styrelsemöte 18 oktober 2024**
Genomgång av idag kända dagordningspunkter till styrelsemötet den 18 oktober 2024.
Föredragande: Christian Dahlmann, Familjen Helsingborg
- Mötet beslutar**
- att** tacka för informationen.
- 10 Mötet avslutas**

Bilagor:

- Bilaga 1 Minnesanteckningar från KD42möte 12–13 september
- Bilaga 2 SKR:s kraftsamling för innovation
- Bilaga 3 PM Utvecklingen för Ängelholm-Helsingborgs flygplats
- Bilaga 4: Utkast till yttrande på SOU 2024:43 Staten och kommunsektorn – samverkan, självstyrelse, styrning

Underskriftssida

Dokumentet har skrivits under elektroniskt av en eller flera personer som är listade nedan.

Detta dokument med sin elektroniska underskrift gäller som självständig handling och uppfyller EU-krav på avancerade elektroniska underskrifter enligt eIDAS.

Varje underskrift kan valideras med en PDF-läsare med stöd för signaturvalidering (exempelvis Adobe Acrobat Reader) eller med Knowits valideringstjänst. Andra valideringstjänster kan användas förutsatt att dessa uppfyller de tekniska kraven enligt internationella standarder.

Om dokumentet skrivs ut på papper, eller om dokumentet 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, så följer inte de elektroniska underskrifterna med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet går att validera.