

2022-01-20

Projektplan

Projektidé: Kunskapsunderlag - Infrastruktur för laddning av elbilar

Vilken utmaning eller vilka behov vill projektet bidra till att lösa/uppfylla? Koppla till utvecklingsområde i Familjen Helsingborgs utvecklingsplan.

Klimatförändringarna vår tids kanske viktigaste fråga och det är avgörande att vi snabbt minskar utsläppen, inte minst från vägtrafiken som är den största utsläppskällan. Därför pågår det en elektrifiering av fordonsflottan i Sverige. Förra året var nästan var tredje bil som såldes laddbar och prognosen från Stockholms handelskammare är att hälften av alla bilar i landet kommer vara laddbara till 2030. En förutsättning för denna ökning är att infrastrukturen för laddning byggs ut kraftigt. Bedömningen är att antalet publika laddplatser behöver dubblas många gånger om för att vi ska nå klimatmålen. Det behövs ungefär ett publikt uttag per tio elbilar, vilket enligt prognosen för elbilar ger ett förväntat behov av tio gånger fler publika uttag redan om fem år.

Genom att dela data och information kan vi hitta luckor i utbyggnaden och definiera vilka vägval kommunerna har gällande uppförande och drift. Besökare och arbetspendlare bryr sig inte om kommungränser, vilket kräver att vi arbetar kommunövergripande.

Projektet är i linje med utvecklingsområdena Infrastruktur och Digitalisering i Familjen Helsingborgs utvecklingsplan, men framför allt handlar det om Livskvalitet. Våra medborgare ska inte behöva välja bilar med förbränningsmotor för att laddförsörjningen inte är tillräckligt utvecklad. När vi skapar förutsättning för omställningen till eldrivna fordon minskar vi inte bara vår påverkan på miljön och klimat – vi får även mindre buller och renare luft i våra städer.

Vad ska ni genomföra i projektet, gärna i punktform? Enkel tidplan med huvudaktiviteter.

- Utredda vilka vägval det finns för kommuner gällande ansvar för uppförande och drift av laddinfrastruktur.
- Inventera publika laddplatser, både befintliga och planerade, och hitta luckor i utbyggnaden inom Familjen Helsingborg.

Den exakta avgränsningen och inriktningen för projektet avgörs i samråd med de kommuner som väljer att delta. Oavsett upplägg ska projektet resultera i ett gemensamt underlag med rekommendationer och möjliga vägval för kommunernas fortsatta utbyggnad av laddinfrastruktur.

Vilka effekter ska uppnås med projektet och för vem?

Vi vill skapa en gemensam grund för arbetet med publik laddinfrastruktur som underlättar för en utbyggnad, oavsett vem som står för utbyggnaden. Projektet siktar på att göra Familjen Helsingborg ledande i omställningen till eldrivna fordon. Laddinfrastrukturen ska inte vara begränsande för de besökare eller boende i Familjen Helsingborg som väljer att köra elbil. Det ska vara lätt att göra rätt, helt enkelt.

Om projektet är tänkt att bli ordinarie verksamhet efter projektets slut; vilken verksamhet/förvaltning är tänkt att ansvara för implementering och budget?

Projektet är inte tänkt att bli ordinarie verksamhet.

Enkel organisationsbild/-beskrivning där olika medverkande parter, styrgrupp, projektledning, ansvar för ekonomi och koppling till kunskapsnätverk beskrivs. Alla ska vara informerade och vilja medverka.



En projektledare med trafikkompetens anställs inom Ängelholms kommun. Ängelholm står också för handledare till projektledaren. Styrgruppen består av handledaren samt chefer från ingående kommuner. Ordförande utses av styrgruppen. Respektive kommun utser styrgruppens medlemmar. Minst fem kommuner av olika storlek inom Familjen Helsingborg bör ingå i projektet.

Sammansättning av projektgrupp överläts till projektledare och styrgrupp. Projektgruppen leds av projektledaren och består av representanter från miljö, samhällsplanering, trafik. Medverkande kommer att tillfrågas om projektet beslutas. Projektet förutsätter att deltagare i projektgrupperna har möjlighet bidra med data och till viss del medverka i ingående arbetsmoment.

I samband med framtagande av denna projektplan har avstämningar gjorts med fem stycken kommuner. Samtliga har varit positiva till projektidén och intresserade av att medverka i projektet.

Enkel ekonomisk plan som berättar hur mycket pengar som söks och vad pengarna kommer att användas till. Redovisning av ev. annan finansiering, utöver sökta medel från Familjen Helsingborg.

- Lön för projektledare under 5-6 månader på 50 % inkl. OH-kostnader: 250 tkr.

Beskriv hur ni själva och styrelsen ska kunna följa utvecklingen av projektets insatser, genom aktiviteter och effekter.

Arbetet kommer att bedrivas på en gemensam digital plattform där projektgruppen kan följa arbetet. Projektledaren kommer att avrapportera till styrgrupp cirka tre gånger under arbetets gång, förslagsvis i samband med att milstolpar påbörjas och avslutas.

Vilka är de största utmaningarna/hindren/riskerna för projektet och hur ska det mötas.

Projektets framgång bygger på att många kommuner är involverade och att deltagare i projektgruppen har mandat att lägga tid i projektet.

Vilken kommun ansvarar för projektet?

Ängelholms kommun ansvarar för projektet. Kontaktperson är Robin Pehrsson, chef för ekologisk hållbarhet, Robin.Pehrsson@engelholm.se.