




# Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik

Framtagen 2020



**Familjen Helsingborg är motorn i norra delen av Öresundsregionen med förbindelser till Stockholm, Danmark och Norge. Vi är 360 000 invånare fördelat på 11 kommuner med en fjärdedel av Skånes arbetsplatser. Med våra nationella och internationella kopplingar är vi en viktig del i Greater Copenhagen där vi genom ett bra samarbete mellan Skåne och östra Danmark vill skapa tillväxt och konkurrenskraft till nytta för regionens 4,3 miljoner invånare.**

Vi i Familjen Helsingborg lyfter här fram de prioriterade satsningar på transportinfrastruktur som vi tillsammans driver regionalt, nationellt och internationellt. Prioriteringarna tar utgångspunkt i Greater Copenhagen's trafikcharter, Skånebildens och Familjen Helsingborgs strukturplan samt underlag framtagna genom Familjen Helsingborgs samarbeten med Region Skåne och Skånetrafiken. Prioriteringarna revideras vart fjärde år med syfte att vara ett underlag till nationella och regionala planer och trafikförsörjningsprogram.

## **Nationell plan 2018-2029**

I gällande nationell plan för transportsystemet perioden 2018-2029 pekas fem objekt ut inom Familjen Helsingborgs geografiska område. Det är av största vikt för Familjen Helsingborg, Skåne och södra Sverige att dessa fem objekt finansieras och genomförs inom nästa period för nationell plan för transportsystemet.

- Väst kustbanan, dubbelspår Ängelholm-Maria
- Väst kustbanan, dubbelspår Maria-Helsingborg C
- Söderåsbanan, persontrafik Åstorp-Malmö
- Skånebanan, 160 km/h Åstorp-Hässleholm
- Skånebanan, partiellt dubbelspår Klippan-Hyllstofta

## Järnvägsinfrastruktur

Familjen Helsingborgs prioriterade järnvägsobjekt är avgörande för att säkerställa dagens behov samt för att möta framtidens utmaningar avseende efterfrågan på kapacitet, robusthet och minskade restider för kollektivtrafik och godstrafik. Dessa järnvägsobjekt måste beslutas och genomföras så snart som möjligt.

- Fast förbindelse Helsingborg-Helsingör
- Västkustbanan, 250 km/h Oslo-Köpenhamn
- Skånebanan, dubbelspår Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad
- Skånebanan, hastighetshöjning Kattarp-Åstorp
- Söderåsbanan, mötesspår Ängelholm-Åstorp
- Stickspår Båstad station
- Kapacitetsåtgärder Ramlösa station
- Spårväg Helsingborg-Höganäs (på lång sikt)
- Kapacitetsåtgärder för Pågatåg i attraktiv och robust halvtimmestrafik
  - Söderåsbanan, mötesspår mellan Teckomatorp och Kävlinge
  - Rååbanan, mötesspår i Marieholm
  - Teckomatorp station, utbyggnad till fyra plattformsspår
  - Plattformutbyggnad till dubbel plattform i Perstorp, Gantofta, Vallåkra och Tågarp
  - Plattformförlängning till 250m i Barkåkra och Förslöv
  - Stickspår Båstad station

## Väginfrastruktur

Familjen Helsingborg prioriterar viktiga vägobjekt för att möta dagens och framtidens efterfrågan på trafiksäkerhet, kapacitet och robusthet för både kollektiva och individuella transporter. Utöver dessa prioriteringar arbetar Familjen Helsingborgs kommuner aktivt med trimning och utveckling av viktiga stråk genom regionala transportinfrastrukturplanens potter för trafiksäkerhet och kollektivtrafik.

*Beslutas och genomförs så snart som möjligt:*

- Fast förbindelse Helsingborg-Helsingör
- Väg E6, ökad framkomlighet och trafiksäkerhet
- Väg E6, trafikplats Ängelholm/Helsingborg airport
- Väg 21 Klippan-Hyllstofta
- Väg 109 Ekeby-Kågeröd
- Väg 111 Höganäs-Helsingborg

*Utredas så snart som möjligt:*

- Väg 13 Ängelholm-Klippan-Ljungbyhed
- Väg 17 Landskrona-Eslöv
- Väg 21 Skånebanan genom Perstorp
- Väg 108 Örkeällunga-Perstorp-Ljungbyhed

## Flygplats

Ängelholm Helsingborg airport säkerställer Familjen Helsingborgs tillgänglighet till Stockholm, en reserelation som idag saknar konkurrenskraftiga alternativ. Genom ett aktivt hållbarhetsarbete tillsammans med flygbranschen har flygplatsen på sikt potential att erbjuda fossilfri tillgänglighet till Stockholm och andra regioner och internationella destinationer.

## Tågtrafik

För att uppnå nationella och regionala mål om ökad marknadsandel för kollektivtrafiken, tillgänglighet till tillväxtmotorer och regionala kärnor samt minskade klimatutsläpp prioriterar Familjen Helsingborg fem konkreta satsningar avseende tågtrafik. Dessa satsningar är avgörande för att möta framtidens efterfrågan på hållbara transporter och ökat resande med kollektivtrafiken. Satsningarna måste genomföras så snart det är möjligt.

- Göteborg-Köpenhamn, halvtimmestrafik Väst kustbanan år 2024
- Helsingborg-Åstorp-Hässleholm-Kristianstad, snabbare tågförbindelse längs Skånebanan
- Ängelholm-Åstorp, Pågatågstrafik på Söderåsbanan
- Båstad-Trelleborg, genomgående Pågatågstrafik och uppehåll på samtliga stationer
- Köpenhamn-Maria station, nytt tågkoncept (System 3)

## Busstrafik

För att uppnå nationella och regionala mål om ökad marknadsandel för kollektivtrafiken, tillgänglighet till tillväxtmotorer och regionala kärnor samt minskade klimatutsläpp prioriterar Familjen Helsingborg konkreta satsningar avseende busstrafik. Dessa satsningar bidrar till ökad attraktivitet och konkurrenskraft för kollektivtrafiken vilket är en förutsättning för ett hållbart transportsystem. Satsningarna måste genomföras snarast.

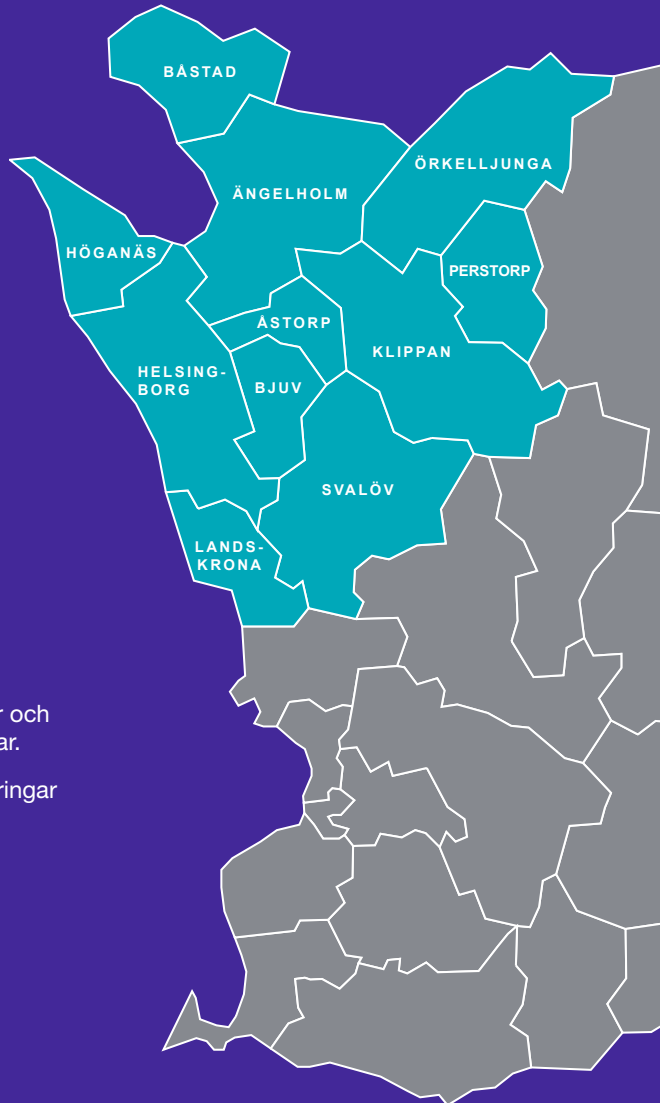
- Genomförande av regionalt superbusskoncept
- "R-nät" med ett taktfast och ordentligt utbud på de 14 största regionbusslinjerna
- Helsingborg-Rydebäck, elektrifiering av linje 219
- Ängelholm-Höganäs, snabbare bussförbindelse
- Ängelholm/Helsingborg Airport-Barkåkra, bussförbindelse
- Örkelljunga-Lund, bussförbindelse
- Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd, genomgående bussförbindelse
- Jonstorp-Helsingborg, direktbuss
- Helsingborg-Bårslöv-Ekeby, effektivare trafikering

## Cykel

Familjen Helsingborgs kommuner prioriterar tillsammans satsningar för att uppnå säkra och gena cykelförbindelser mellan huvudorterna samt attraktiva leder för rekreativ cykling. Ett sammanhängande nät av cykelleder för pendling kompletterat med tre rekreativa cykelleder pekas ut och behoven för att färdigställa detta tydliggörs som inspel till regionala cykelvägsplanen samt till kommunernas egna cykelplaner.



*I Familjen Helsingborg är vi nära varandra och vår omvärld genom utveckling av smarta lösningar för infrastruktur. Kollektivtrafiken ska anpassas efter de behov som finns hos invånare och arbetsgivare. I Familjen Helsingborg är det enklare att mötas och att resa.*



## Vill du veta mer?

På webbsidan kan du läsa mer och se kartor över våra prioriteringar.

[familjenhelsingborg.se/prioriteringar](http://familjenhelsingborg.se/prioriteringar)



*I Familjen Helsingborg utvecklar vi vår stadsbygd tillsammans. Vi skapar de bästa förutsättningarna för livskvalitet hos invånare och livskraft hos företag. Vi vågar testa nya lösningar och arbetssätt. Känslan skapar Familjen Helsingborg. Vi är: Bjuv Båstad Helsingborg Höganäs Klippan Landskrona Perstorp Svalöv Åstorp Ångelholm Örskelljunga.*