

Slutrapport Laddinfrastruktur i Familjen Helsingborg, 230315

Namn Christine Filipazzi Zackrisson, Ängelholms kommun

[E-postadresschristineFilipazzi.zackrisson@engelholm.se](mailto:ChristineFilipazzi.zackrisson@engelholm.se)

Sammanfatta projektets grundidé, mål, aktiviteter och partners/medverkande?

Klimatförändringarna vår tids kanske viktigaste fråga och det är avgörande att vi snabbt minskar utsläppen, inte minst från vägtrafiken som är den största utsläppskällan. Därför pågår det en elektrifiering av fordonsflottan i Sverige. Förra året var nästan var tredje bil som såldes laddbar och prognosen från Stockholms handelskammare är att hälften av alla bilar i landet kommer vara laddbara till 2030. En förutsättning för denna ökning är att infrastrukturen för laddning byggs ut kraftigt. Bedömningen är att antalet publika laddplatser behöver dubblas många gånger om för att vi ska nå klimatmålen. Det behövs ungefär ett publikt uttag per tio elbilar, vilket enligt prognosen för elbilar ger ett förväntat behov av tio gånger fler publika uttag redan om fem år. Genom att dela data och information kan vi hitta luckor i utbyggnaden och definiera vilka vägval kommunerna har gällande uppförande och drift. Besökare och arbetspendlare bryr sig inte om kommungränser, vilket kräver att vi arbetar kommunövergripande. Enligt uppdragsbeskrivningen är projektets huvudmål att leverera en inventering av publika laddplatser, både befintliga och planerade, och hitta luckor i utbyggnaden inom Familjen Helsingborg. Samt presentera ett underlag med rekommendationer och möjliga vägval för kommunernas fortsatta utbyggnad av laddinfrastruktur gällande ansvar för uppförande och drift av laddinfrastruktur. Samtliga kommuner i Familjen Helsingborg har varit medverkande på något vis genom att exempelvis bidra till kartläggning av befintliga publika laddplatser. I projektgrupp och styrgrupp har följande kommuner varit representerade: Helsingborgs stad, Landskrona stad, Perstorps kommun, Svalövs kommun, Åstorps kommun, Båstad kommun, Bjuvs kommun, Ängelholms kommun samt Landskrona Energi.

Har de planerade målen/effekterna av projektet uppnåtts?

Ja

Uppge vilka som uppnåtts och inte uppnåtts. Gör en analys - vad ligger bakom att effekter uppnåddes och/eller inte uppnåddes?

Samtliga mål har uppnåtts i projektet. I en utvärdering av projektet visade det sig att projektgrupp och styrgrupp anser att vi har inte bara nått målen utan även levererat mer än vad projektet hade fått i uppdrag. Det enda som inte kommit med i samma utsträckning är planerna på nya laddstolpar i kommunerna.

Detta på grund av affärshemligheter som gjorde det svårt att få ut information om planerad laddinfrastruktur.

Har parterna i projektet deltagit som planerat? 0=nej 1=delvis 2=ja

Ja

Sammanfatta med ord hur deltagandet fungerat

Möten med projektgruppen har varit kombinerad fysiska träffar samt regelbundna digitala möten. Vilket har fungerat mycket bra och det har varit uppskattat att arbeta på detta varierande sätt. Styrgruppen har endast träffats digitalt. I utvärdering har vi kommit fram till att ett uppstartsmöte där både styrgrupp och projektgrupp träffas fysiskt hade varit önskvärt.

Har projektet kunnat hålla tidplanen?

Delvis

Gör en kort analys om svaret är Nej eller Delvis.

Under projektets gång projektet fick projektgruppen ett önskemål från kommunerna att ett event skulle genomföras där resultaten av projektet kunde delges. Då detta inte var planerat från början gjorde det att projekt drog ut något på tiden.

Har projektet kunnat hålla budget?

Nej

Redogör kort för hur den ekonomiska projekthanteringen fungerat. Samt anledningar till att ni inte kunnat hålla budget?

Vi har överskridit budget 17 436 kr . Vilket är en marginell överskridande av budget och då vi genomförde ett slutevent som inte var inplanerat anser vi att det är ett bra ekonomiskt resultat.

Ekonomisk redovisning

Vi har skickat en ekonomisk redovisning för projektet på kontonivå till info@familjenhelsingborg.se

Har projektet fått stor spridning i Familjen?

Större än väntat

Gör en kort analys av varför spridningen inom Familjen lyckats eller inte lyckats.

Ett högaktuellt ämne som hamnade helt rätt i tid. Flera myndigheter har belyst ämnet den senaste tiden. Bland annat har konkurrensverket fått i uppdrag att utreda konkurrensen på marknaden för laddinfrastruktur och laddtjänster. Detta är precis vad vägvalen handlar om i rapporten. Men även att laddbara bilar ökar markant och att det finns ett stort behov av att strukturera upp arbetet i kommunen kring hur de ska arbeta med laddinfrastruktur har varit en framgångsfaktor för detta projekt.

Om projektet uppmärksammas utanför Familjen Helsingborg ska du sammanfatta det här.

HD har haft en helsidas uppslag i dagstidningen samt en artikel på webben om arbetet och om hur Båstad kopplat till detta projekt har tagit ett politiskt beslut kring hur de ska arbeta med laddinfrastruktur framgent. <https://www.sydsvenskan.se/2022-11-11/planer-pa-fler-laddplatser-till-elbilar> Vidare har materialet spridits till externa aktörer så som Länsstyrelsen i Skåne, Energikontoret i Skåne och till Miljöfordon Sverige. Rapporten kommer att användas av Bland annat Miljöfordon Sverige i ett kommande projekt med Fossilfritt Sverige. SKR har varit i kontakt med projektledare och vill lyfta projektet som ett gott exempel på ett webinarium under hösten.

Hur kommer resultatet av projektet påverka framtiden? Det kan både handla om insatser som blir en del av den ordinarie verksamhet i kommunerna eller handla om en engångsinsats i projektet som kommer sätta avtryck framöver.

Flertalet av kommunerna har nyttjat materialet för att lyfta frågan i den egna organisationen. Bland annat har Båstad kommun nu tagit ett politiskt beslut kring hur de vill arbeta med laddinfrastruktur. Detta tack vara att de har haft detta material att luta sig mot. Svalövs kommun har efter projektets avslut inlett en diskussion med det lokala energibolaget med projektets resultat som grund för diskussion och vidare arbetssätt. Vår förhoppning är att fler kommuner i Familjen Helsingborg ska kunna luta sig mot materialet i vidare diskussioner och beslut i frågan kring laddinfrastruktur.

Lärdomar! I sammanfattning, vad har ni lärt er av detta projektet? Både kring projektets innehåll och kring att driva test- och utvecklingsprojekt genom Familjen Helsingborg. Vad behöver vi ta med oss i Familjensamarbetet inför framtiden?

Lärdomar från detta projekt är att vi ska våga testa nya sätt att slutrapportera, i detta fallet att valde projektet att använda sig av en StoryMap vilket har varit mycket uppskattat både inom Familjen Helsingborg men även från externa parter har vi fått mycket positiv feedback. Vidare ser vi att det är viktigt att vi fortsätter att ses fysiskt inom Familjen Helsingborg för att skapa nätverken inom projektämnen som är långvariga krävs att vi blandar våra digitala möten med fysiska träffar. Känslan av ägandeskapet för projektet hos projektmedlemmar kan variera mycket. Att arbeta upp tydliga roller och förväntningar tidigt i skedet kan vara hjälpsamt.